

AMENAGEMENT

Grands chantiers

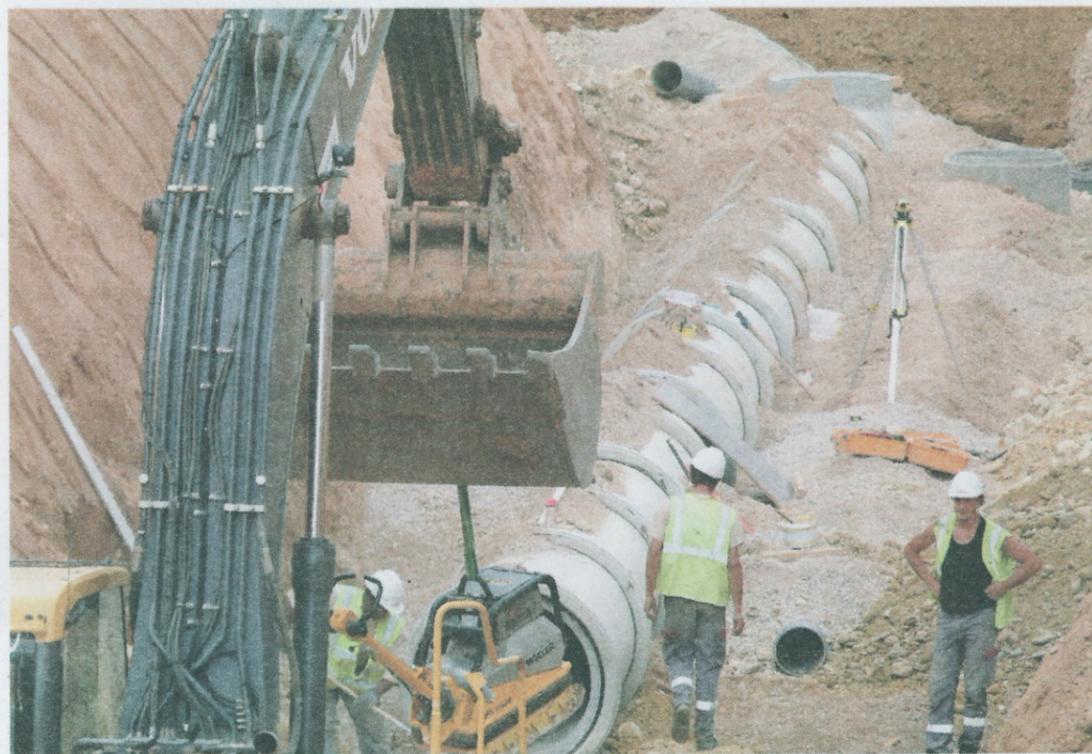
Une autoroute pour le gaz

Le projet Eridan dont le tracé n'est pas encore fixé, relierait, Saint-Martin-de-Crau dans les Bouches du Rhône (à 35 km de Fos) à Saint-Avit dans la Drôme, situé à proximité du stockage souterrain de Tersanne, par une canalisation de 1,20 mètre de diamètre en acier, enterrée à 1 mètre de profondeur.

Eridan est le nom parfois donné au Rhône dans la mythologie grecque. Il est désormais celui d'un projet de gazoduc qui collecterait du gaz naturel livré par méthaniers dans le port de Fos, jusque dans la Drôme. Pour qu'il se réalise, plusieurs conditions doivent encore être réunies : l'issue du débat public et la construction de nouveaux terminaux méthaniers sur la Fos.

2 M€ le kilomètre

Le gaz y circulera à une pression de 80 bars. GRTgaz, filiale de GDF Suez, le financera à hauteur de 500 M€ dont 100 M€ consacrés aux raccordements des deux extrémités, les 400 M€ restants au gazoduc lui-même. Chaque kilomètre de la canalisation reviendrait donc en moyenne à 2 M€. Le projet se rémunérerait par les recettes issues de la commercialisation des capacités de transport de gaz naturel. GRTgaz gère et exploite déjà, sur la majeure partie du territoire national, un réseau de 32 000 km de gazoducs et 25 stations de compression. Réseau qu'elle complètera avec Eridan, si toutefois un des projets de termi-



Crédit photo : Iler

naux méthaniers dans le sud de la France ou si l'interconnexion avec l'Espagne se réalise.

Débat public

Les dernières réunions du débat public sont prévues les 5 et 6 novembre prochain respectivement à Chabeuil (Drôme) et Caderousse (Vaucluse). Organisées par la CNDP (Commission nationale du débat public), elles clôtureront une quinzaine de réunions publiques, initiées depuis le lancement du débat, le 11 juin dernier, réparties sur les départements de la Drôme, du Gard, du Vaucluse et des Bouches du Rhône. A mi-débat, début septembre, plus de 350 citoyens s'étaient déplacés afin de s'exprimer sur ce projet de gazoduc de 200 km traversant la Vallée du Rhône.

Calendrier

A l'issue du débat public, GRTgaz pourrait décider de poursuivre le projet, voire de le modifier. Viendrait ensuite le dépôt de la demande d'autorisation ministérielle, au printemps 2010, puis l'ouverture de l'enquête publique début 2011. L'autorisation ministérielle serait délivrée l'année suivante. Et après les diagnostics archéologiques préventifs, les travaux débuteraient mi 2013 pour se terminer fin 2014.

Ils mobiliseraient jusqu'à 1 000 personnes par jour en période de pointe, emplois qui bénéficieraient aux entreprises locales grâce aux clauses de «mieux disant territorial» intégrées dans les appels d'offres. Sans compter les retombées indirectes favorables aux ter-

ritoires concernés.

Des questions citoyennes

Sécurité de l'ouvrage, impact sur la viticulture et l'agriculture, préservation du patrimoine végétal et biologique furent parmi les nombreuses questions posées au maître d'ouvrage lors des réunions programmées, toutes très fréquentées (120 personnes à Saint-Martin-de-Crau le 17 septembre et 40 à Lapalud le 8 octobre). GRTgaz s'est engagé à réaliser des études environnementales afin de déterminer un tracé dont l'incidence sur le patrimoine naturel sera minimale.

Pour en savoir plus : www.debat-public-eridan-gaz.org
CNDP : 48, rue Joseph Vernet à Avignon (04 84 25 00 73)

Gaz naturel
Energie
d'avenir

Si la consommation des particuliers tend à stagner, les usages industriels du gaz naturel conjugués à la production d'électricité (réponse aux pointes de consommation) le maintiennent dans une phase évolutive. Une dizaine de centrales à cycle combiné au gaz naturel sont déjà en travaux, sept autres centrales sont des projets lancés ou en cours d'étude (Bouches du Rhône et Gard). En rejetant moins de CO² que le pétrole ou le charbon, le gaz naturel répond à l'appel du Grenelle et interviendrait aussi en complément des énergies renouvelables qui, par nature, sont intermittentes.

