

LA PROVENCE
8 novembre 2009

ERIDAN / 84 / CADEROUSSE

Caderousse / Une canalisation va courir le long de la Vallée du Rhône et devrait passer par là...

Agacements et questionnements autour du projet de gazoduc

L'initiative est réjouissante pour le citoyen. On est venu lui demander son avis. Vendredi soir, à Caderousse, les ingénieurs de GRTGaz, filiale de GDF-Suez ont proposé un débat public aux riverains de la Vallée du Rhône, sur le projet "ERIDAN", le gazoduc qui devrait relier Saint Avit dans la Drôme (au nord de Valence), à la station de compression de Saint-Martin-de-Crau (précision ci-contre). *"Nous avons conscience qu'ici, dans le nord Vaucluse, il y a déjà le TGV, la CNR, les autoroutes, les lignes haute tension"*, a introduit Georges Seimandi, le directeur de projet de la GRTGaz. *"Cependant, nous comptons nous rapprocher de ces entreprises pour répondre aux problématiques de l'occupation de l'espace"*. Éviter les zones urbanisées et préserver les potentiels agricoles et viticoles : les ingénieurs ont à plusieurs reprises tenté de rassurer leurs invités. *"Mais dans quelles mesures, les indemnités vont-elles être assurées ?"*, a interrogé un habitant de Pujaut. *"Les propriétaires seront indemnisés selon la valeur du terrain emprunté"*, a assuré Georges Seimandi. Le 1er adjoint de Caderousse s'est lui questionné sur les éventuels impacts sur les inondations. *"Nous comptons respecter les contraintes liées au bon écoulement des crues"*, a défendu l'ingénieur. D'autant que *"la CNR a proposé d'offrir les Rhône et ses abords"*, a complété un membre de la compagnie. Jean Rousset, Caderoussien a interpellé l'assistance *"sur les répercussions sur les nappes phréatiques, beaucoup utilisées par les particuliers"*. D'après le promoteur du projet *"tout est hyper réglementé en la matière"*. Voilà comment éviter de se noyer dans les explications.

Retombée locale

Si cette canalisation va, selon le chef de projet *"faire bénéficier d'une énergie compétitive à l'ensemble de la population française, localement, elle présente des intérêts liés à l'économie du Vaucluse"*.

Tout d'abord, 500 millions d'euros vont être investis dans les 4 départements traversés par le gazoduc. Aussi, il devrait permettre de favoriser l'emploi", en tout cas temporairement, *"car de la main-d'œuvre locale va être employée sur les chantiers"*.

La canalisation / De 220 kilomètres

2013, Début des travaux

Le parcours précis du gazoduc sera défini ces prochains mois, après avoir étudié les suggestions et remarques des riverains rencontrés lors des 14 débats publics. Toutefois, ce qui est sûr, *"c'est qu'il sera enfoui d'au moins un mètre sous terre"*, a répété plusieurs fois le directeur de projet. *"Sur 20 mètres de larges, centrés sur le passage de la canalisation, l'urbanisation sera interdite"*. C'est ainsi que de Saint-Avit à Saint Martin, 220 kilomètres de canalisations vont être montés, pour un coût de 2 millions d'euros le kilomètre. Elle sera constituée de tube en acier de 1,20 m de diamètre. Le chantier se déroulerait sur 18 mois, précédé d'un diagnostic archéologique.