

ZOOM EN PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

GRTgaz projette de construire une canalisation entre la Provence et la Drôme. Mais l'accident sur un oléoduc de SPSE en août a réveillé la méfiance des populations lors de la procédure de débat public.

Eridan, un gazoduc qui fait du bruit

■ **Jamais par le passé une canalisation de transport d'hydrocarbures n'avait suscité autant de discussions!** Le projet de gazoduc Eridan, prévu entre Saint-Martin-de-Crau (Bouches-du-Rhône) et Saint-Avit (Drôme), a dû affronter une conjonction inattendue. Le 7 août, l'oléoduc de SPSE reliant Fos-sur-Mer à l'Allemagne se rompt à Saint-Martin-de-Crau. Quatre mille mètres cubes de pétrole brut se répandent dans la réserve naturelle de la plaine de la Crau. Une vraie marée noire entre Alpilles et Camargue, en plein été!



Marée noire. Après la rupture de l'oléoduc de SPSE cet été, l'inquiétude a gagné les citoyens et les associations quant au projet de gazoduc Eridan.

La mobilisation s'est renforcée

Jusqu'à alors, personne ne se souciait trop des risques de ces canalisations invisibles. Entre le 25 juin et le 23 juillet, les cinq premières réunions organisées sur le projet Eridan dans le cadre de la procédure de débat public avaient rassemblé à peine 350 personnes. Le débat du 17 septembre à Saint-Martin-de-Crau, qui a réuni 120 personnes, et ceux qui ont suivi jusqu'à la clôture de la procédure, le 6 novembre, ont révélé une réelle inquiétude de la population sur l'opportunité de réaliser ce gazoduc d'une longueur de 200 kilomètres.

GRTgaz, filiale de GdF Suez en charge du projet Eridan, souhaite acheminer le gaz vers les zones de consommation en diversifiant et en sécurisant les sources d'approvisionnement. Propriétaire du réseau de transport du gaz naturel et responsable de sa commercialisation, GRTgaz doit répondre aux besoins croissants de la cinquantaine de fournisseurs, mais aussi anticiper sur la réalisation de points d'entrée du gaz en France, comme le terminal de Shell et Vopak à Fos-sur-Mer ou la prochaine interconnexion France-Espagne.

«Notre aire d'études pour le tracé d'Eridan s'étend sur 8 000 km² et

la bande de servitude fait de 2 à 4 km de large afin d'opter pour les solutions qui limiteront l'impact sur le territoire concerné», explique Georges Seimandi, le directeur du projet. GRTgaz rappelle que le gaz naturel n'est pas corrosif pour des canalisations en acier. Celles-ci résisteraient aux assauts d'une pelle mécanique de 32 tonnes. Au pire, en cas de rupture, le gaz, non toxique, s'échapperait dans l'atmosphère. Des arguments qui, tout au long des débats, n'ont pas atténué le scepticisme de citoyens et d'associations devenus, par expérience, plus méfiants... ▀ A MARSEILLE,

JEAN-CHRISTOPHE BARLA

UN TUYAU DE 200 KM

Quatre départements traversés Bouches-du-Rhône, Gard, Vaucluse et Drôme.

1,20 mètre de diamètre et de 15 à 27 mm d'épaisseur pour les canalisations en acier qui seront recouvertes de 1 mètre de terre.

Dix-huit mois de chantier.

500 millions d'euros d'investissement.

2011 Ouverture de l'enquête publique.

2012 Délivrance attendue de l'autorisation ministérielle du projet.

2013 Début des travaux.

2015 Mise en service.

3 QUESTIONS À

DANIEL BOURJAS

Directeur Rhône-Méditerranée de GRTgaz



Quel bilan tirez-vous du débat public?

Les échanges ont démontré une attente sur une optimisation

de l'emprunt d'espaces, sur des couloirs déjà utilisés par

d'autres infrastructures ou inconstructibles, comme les zones inondables. Ce débat nous a aussi alertés sur des problématiques pointues, comme les risques potentiels du chantier sur la propagation de plantes invasives.

En quoi l'accident sur l'oléoduc de SPSE à Saint-

Martin-de-Crau vous a-t-il gêné?

Il s'est déroulé en plein cœur du débat public. L'auditoire a exigé des réponses précises. Nous avons pu les apporter, en détaillant les différences entre les deux installations, les deux produits transportés, les méthodes

d'exploitation, les mesures de sécurité...

Quand va être prise la décision de lancer le projet?

Si le projet MidCat d'interconnexion avec l'Espagne est confirmé d'ici à fin 2009, la décision interviendra dans la foulée. ▀