

PRÉSENTATION PROJET BHNS LIGNE 20



 **Île de France**

 **Val d'Oise**
le département



19 MAI 2016

AU PROGRAMME

- ORIGINE DU PROJET LIGNE 20
- ENJEUX & OBJECTIFS
- SES ACTEURS
- SES CARACTÉRISTIQUES
- SON TRACÉ
- CALENDRIER
- AVANCEMENT DES TRAVAUX

ORIGINE DU PROJET LIGNE 20

UN CONSTAT : UN MANQUE DE DESSERTE DU SECTEUR VAL DE FRANCE ET GONESSE VERS LES PÔLES D'EMPLOIS MITOYENS (PARIS NORD 2, PIEX)

UNE VOLONTÉ : DÉVELOPPER UNE LIAISON TRANSVERSALE (SECTEUR VAL DE FRANCE / GONESSE / VILLEPINTE) POUR FACILITER → LES DÉPLACEMENTS DOMICILE /TRAVAIL
→ L'ACCÈS AUX ÉQUIPEMENTS STRUCTURANTS

UNE SOLUTION : RÉALISER UNE LIAISON PERFORMANTE ENTRE RER D ET RER B

UN PROJET : CRÉER UNE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) POUR PRÉFIGURER LE BARREAU DE GONESSE

ENJEUX & OBJECTIFS

MIEUX DESSERVIR LE TERRITOIRE ET FACILITER LES DÉPLACEMENTS

PROPOSER UN MODE DE DÉPLACEMENT ATTRACTIF

RENFORCER L'INTERMODALITÉ

AMÉLIORER LE CADRE DE VIE

SES ACTEURS

LE MAÎTRE D'OUVRAGE : CONSEIL DÉPARTEMENTAL DU VAL D'OISE (NOMMÉ LE 10-10-2012)

L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS : LE STIF

LES FINANCEURS : ÉTAT ET RÉGION À PARITÉ ÉGALE DANS LE CADRE DU PLAN ESPOIR BANLIEUE

LES PARTENAIRES LOCAUX : - CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE SEINE SAINT DENIS

- LES ÉTABLISSEMENTS PUBLICS DE COOPÉRATION INTERCOMMUNALE (EPCI)
- LES COMMUNES TRAVERSÉES

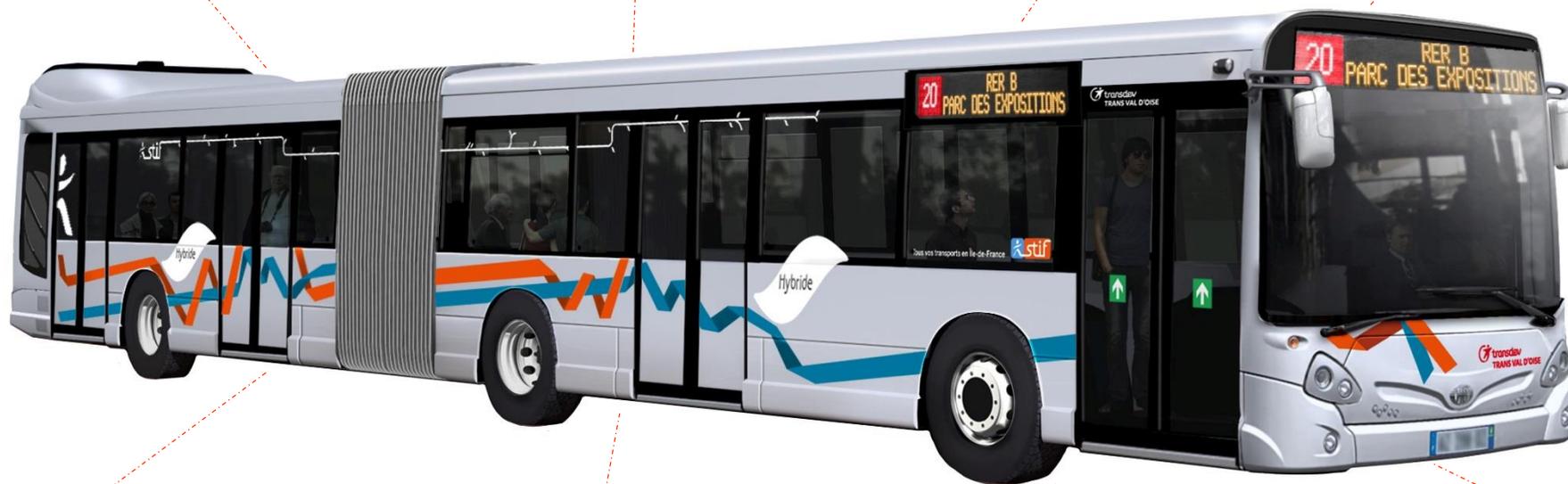
SES CARACTÉRISTIQUES

12 BUS HYBRIDES

2,5 MÈTRES DE
LARGE

18 MÈTRES DE LONG

RAMPES
ÉLECTRIQUES



34 PLACES ASSISES
DONT 4PMR

VIDÉOSURVEILLANCE

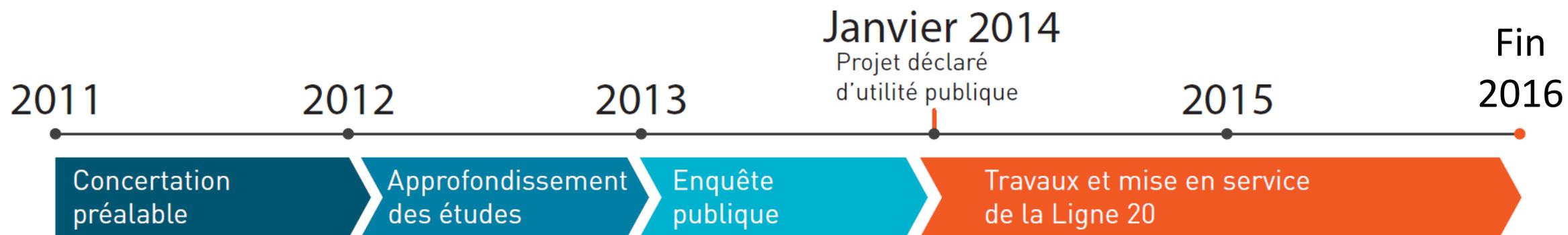
HAUT PARLEUR

4 PORTES

SON TRACÉ



CALENDRIER



AVANCEMENT DES TRAVAUX



UN CHANTIER EN COURS D'ACHÈVEMENT

MERCI DE VOTRE ATTENTION

