



Programme de l'atelier
Accès au site et enjeux de circulation
Déplacements par la route-Impacts sur la qualité de l'air
Mardi 31 mai 2016, de 19h-22h à Villiers-le-Bel
Maison de quartier Les Carreaux "Boris Vian"
4 rue Scribe

Les modalités de participation

La participation à l'atelier se fait :

- Via [un formulaire d'inscription en ligne](#) sur le site du débat
- Par téléphone au **0800-74-65-80**
- Par mail contact.europacity@debatpublic.fr
- Un corpus documentaire sera envoyé aux inscrits quelques jours avant l'atelier

Le format et les objectifs de l'atelier

L'atelier est limité à **80-100 personnes**. Ce format doit permettre non seulement d'apprécier l'accessibilité générale du site par la route et particulièrement l'impact des flux générés par le site sur A1 entre Paris et CDG et sur le réseau secondaire mais aussi de mettre en évidence les besoins d'infrastructures nouvelles et les échéances de réalisation, les relations routières du site avec les quartiers environnants, l'amélioration des relations est-ouest (liaisons ouest 95/réseau magistral) et enfin, d'évaluer la faisabilité d'une véritable trame urbaine. Cet atelier aura, par ailleurs, pour objectifs d'informer le public et de recueillir son avis sur les enjeux environnementaux liés à la circulation induite par le projet.

Le déroulement de l'atelier

19h-19h05 (5 min)-Accueil par Monsieur Jean-Louis MARSAC Maire de Villiers-le-Bel

Première partie : Déplacements par la route

19h05-19h25 (20 min)- Présentation par la DRIEA du contexte routier général (2024/2030):

- le réseau routier du corridor nord à l'horizon 2024/2030
- les nouvelles infrastructures envisagées : bouclage de l'A104 au nord de Roissy
- le maintien de la relation ouest 95/réseau magistral
- les grandes opérations programmées.
- l'état de saturation du réseau magistral (A1, A3, etc.)
- le poids d'Europacity dans cet ensemble
- les mesures de régulation (CEREMA)

19h25-19h35 (10 min)-Présentation par l'EPA Plaine de France de la desserte routière de la ZAC

- La requalification du Boulevard du Parisis (impact sur la voirie locale, sur le trafic est-ouest)
- La reconfiguration de l'échangeur A1/A3/RD370
- Les différents accès à Europacity
- La politique de stationnement (mutualisation)

19h35-19h40(5 min)-Présentation par le Conseil départemental du Val-d'Oise de "l'Avenue du Parisis" entre Groslay, Sarcelles, Garges-lès-Gonesse, Arnouville et Bonneuil-en-France

19h40-20h10 (30 min)-Échanges avec le public

20h10-20h30(20 min)-Présentation du maître d'ouvrage, Alliages & Territoires et de ses conseils, de l'estimation du trafic engendré par Europacity (visiteurs, employés), répartition selon les différents axes routiers et les horaires, des mesures envisagées pour faciliter l'écoulement des voitures (à l'intérieur du site, de et vers l'extérieur) : répartition des flux, disposition des parcs de stationnement, régulation (centre de mobilité), multiplication des accès.

20h30-21h (30 min) Échanges avec le public

Deuxième partie : Impacts sur la qualité de l'air

21h-21h05 (5 min) Rappel par Philippe Quévremont, de la démarche à suivre par le maître d'ouvrage (étude d'impact) et présentation des obligations réglementaires spécifiques du maître d'ouvrage (partie de l'étude d'impact prévue par le PPA, obligation réglementaire n°9)

21h05-21h15 (10 min) Présentation par Frédéric BOUVIER, Directeur d'Airparif, du résultat des mesures effectuées sur la qualité de l'air au nord-est de Paris (avec un zoom sur les bordures d'autoroute).

21h15-21h25 (10 min)-Présentation du maître d'ouvrage, Alliages & Territoires, des mesures prévues ou envisagées pour réduire les émissions induites et pour réduire sur le site l'impact des émissions de l'environnement immédiat

21h25-21h55 (30 min) Échanges avec le public

21h55-22h-(5 min)- résumé par Philippe Quévremont des attentes du public et conclusion par Claude Brevan, présidente de la CPDP

