

# Tramway : le débat public a fait le tour du problème

20 Minutes | édition du 23.06.06

Pendant cent jours, l'extension du tramway des Maréchaux était au coeur du débat, qui s'est achevé le 15 mai. La commission indépendante a présenté, hier, les fruits de ces discussions\*, destinées à orienter les décisions futures. Le Syndicat des transports franciliens (Stif) a trois mois pour se prononcer.

**Opportunité du projet** Certains jugent plus prioritaire un métro reliant les banlieues et critiquent la vitesse insuffisante et le coût excessif du tramway.

**La petite ceinture** Le débat sur l'éventuelle réutilisation de ces voies ferrées est revenu en force. Un tramway ne pourrait y circuler, mais un tram-train peut-être.

**Un projet d'agglomération** Pour que ce tram ne profite pas qu'aux Parisiens, les interconnexions devront être soignées. Le maire de Charenton (94) a mis en garde contre des « effets collatéraux » pour les villes voisines : il craint bouchons, pollution et impossibilité d'entrer dans Paris en voiture si le souterrain de la porte de Charenton était supprimé.

**Fréquence des stations** Les participants au débat ont préféré un grand nombre de stations plutôt qu'une vitesse plus rapide.

**Limite nord** L'extension n'est proposée que jusqu'à la porte de la Chapelle (18e). Mais l'idée d'aller jusqu'à la porte de Clichy (17e), voire d'Asnières au nord, suscite un grand intérêt. En revanche, à l'ouest, le 16e n'en veut majoritairement pas.

**Tracé** Il faudra trancher sur l'incursion dans Pantin, symbolique du caractère intercommunal.

## **S. C.**

\*Entre 1 500 et 2 000 personnes ont participé à chacune des 14 réunions

©2006 20 minutes