

les cahiers d'acteurs

ASSOCIATION CONSOMMATION, LOGEMENT, CADRE DE VIE (CLCV)



contacts

Association Consommation, Logement, Cadre de Vie (CLCV),
17 rue Monsieur - 75007 Paris.
Tél : 01 56 54 32 20
Fax : 01 43 20 72 02
www.clcv.org - clcv@clcv.org

Créée en 1952, voulue et maintenue indépendante de toute influence politique ou religieuse, la CLCV intervient, au niveau national et local, sur tout ce qui concerne la défense des consommateurs (agrément en 1975), la représentation des locataires (agrément en 1982), l'éducation populaire (agrément en 1983), la défense de l'environnement (agrément en 1990), l'éducation complémentaire de l'enseignement public (agrément en 1996). La CLCV c'est 400 associations locales, 50 000 heures par an d'accueil, d'écoute et d'information des consommateurs et usagers. Reconnue au plan national, la CLCV est aussi un membre influent du Bureau Européen des Unions de Consommateurs (depuis 1991) et de Consumers International (depuis 1994). La CLCV est particulièrement active dans tous les secteurs qui intéressent la vie quotidienne des consommateurs, notamment les transports publics. Elle participe ainsi depuis l'origine aux réunions de concertation avec la direction de la RATP.

■ Une nouvelle ligne de tramway doit être un outil au service d'un nouvel équilibre Paris - périphérie

● L'extension du tramway à Paris doit participer au nécessaire rééquilibrage logements/bureaux pour moins de « transports subis »

En Ile-de-France, les habitants doivent rejoindre leur lieu de travail depuis leur domicile. Ils se déplacent aussi pour leurs loisirs et pour les autres activités de la vie quotidienne. Ces déplacements sont le plus souvent contraints. La question des transports ne peut être dissociée de celle du nécessaire rééquilibrage entre un pôle résidentiel situé à l'est de l'agglomération et un pôle économique à l'ouest.

● L'extension du tramway doit se faire dans un plan global et cohérent des moyens de transport en Île de France

La CLCV soutient le développement d'un dispositif cohérent de transports publics au niveau de la région Ile-de-France. Ce dernier doit s'adapter au quotidien des habitants et créer des lignes radiales facilitant la desserte de banlieue à banlieue. L'extension du tramway à Paris doit être une opportunité pour fluidifier les échanges Paris/banlieues et de banlieue à banlieue.

En priorité, il faut prévoir de nombreuses connexions avec les transports existants et les futurs équipements (bus, tramway, métro...) qui pénétreront dans Paris ou qui rejoindront une ville limitrophe. Le boulevard des Maréchaux et le périphérique ne doivent plus être perçus comme des frontières entre Paris et la périphérie.



Exemple de travaux du tramway des Maréchaux Sud.

cndp

Commission particulière
du débat public
Extension
du Tramway
à Paris





les cahiers d'acteurs

■ Le tramway doit être une opportunité pour améliorer le cadre de vie

L'extension du tramway parisien doit participer activement au bien-être des habitants.

Il doit permettre une réhabilitation audacieuse des quartiers des Maréchaux, longtemps considérés comme une zone tampon entre la capitale et la périphérie. Paris doit se réapproprier les Maréchaux : ils doivent se fondre dans un cadre urbain revisité.

Les Maréchaux doivent cesser d'être une zone « en friche » et redevenir un ensemble de quartiers parisiens avec des commerces, des centres culturels et des services publics utiles et proches. Une telle réflexion doit intégrer les villes limitrophes, la continuité urbanistique nécessitant concertation et complémentarité.

L'emprise du chemin de fer dit « de petite ceinture » se doit également d'être réhabilitée et intégrée dans ce plan d'ensemble. Sa destination pourrait être touristique et ludique pour devenir, entre autres perspectives, un corridor vert invitant à la promenade.



■ Le tramway doit répondre aux attentes actuelles des Franciliens

● Le tramway : un moyen de déplacement propre, écologique et économique

Prendre son véhicule est devenu, sinon impossible au vu des kilomètres de bouchons constatés tous les jours, du moins contreproductif si nous examinons le temps passé, la fatigue induite et une conduite peu responsable face aux enjeux environnementaux.

Le développement des transports collectifs est souhaité par une très large partie de la population à certaines conditions : il faut qu'ils soient de qualité, non bruyants, écologiques (non polluants) et réguliers (intervalles de passage et temps de trajet).



ASSOCIATION CONSOMMATION, LOGEMENT, CADRE DE VIE (CLCV)

● Le tramway : un moyen sûr

Véritable saignée autoroutière, les Maréchaux sont le lieu de très nombreux accidents. Or la mise en service de tramways s'est toujours accompagnée d'une baisse sensible des accidents. Cet objectif doit guider l'extension du tramway, notamment en ce qui concerne l'implantation des arrêts, des voies ferrées etc.



● Le tramway doit améliorer les conditions de confort, de desserte etc

Le confort, la ponctualité et la fréquence des passages sont des données essentielles. Elles contribuent directement à l'attractivité du tramway. Il sera apprécié si sa capacité en nombre de passagers est très supérieure à celle de l'actuel PC. Il doit être conçu avec une marge de progression appréciable s'il capte une clientèle plus importante que prévu.

Le tramway devra aussi être facilement accessible (accès aux arrêts, aux voitures, à des places prioritairement réservées), notamment aux personnes à mobilité réduite (personnes âgées, handicapées, enfants etc).

■ Les attentes de la CLCV

● Une extension vers la Porte d'Auteuil

L'extension vers la porte d'Auteuil, prévue dans la perspective des Jeux Olympiques de 2012, ne doit pas être remise en cause. En effet, il nous semble prioritaire que le tramway, actuellement limité au pont du Garigliano, soit étendu jusqu'à la porte d'Auteuil. Avec de grands équipements sportifs (parc des Princes et Jean Bouin, Roland Garros, hippodromes), elle connaît de grands déplacements de visiteurs, des problèmes de circulation et de stationnement.

Enfin, le bois de Boulogne, qui représente un grand espace de promenades et d'activités, serait plus accessible pour les habitants.

ASSOCIATION CONSOMMATION, LOGEMENT, CADRE DE VIE (CLCV)

● Mettre les habitants au centre des décisions

Comme y invite le débat public, les habitants et les riverains doivent avoir les moyens de s'exprimer de façon continue. Il ne s'agit pas seulement de les consulter mais de les associer aux décisions qui les concernent, consacrant en cela la démocratie citoyenne de proximité. La CLCV souhaite que soit réalisé un inventaire objectif et exhaustif des nuisances et des difficultés rencontrées lors de la construction du TMS (Tramway des Maréchaux Sud) et que des solutions soient apportées pour les éviter, les réduire ou les supprimer. Cette concertation doit être étendue à l'ensemble des acteurs concernés (motards, piétons, commerçants etc) et des usagers permanents (transporteurs, taxis, pompiers, police). L'ensemble des avantages et des inconvénients qui seront soulignés par les différentes études devra être porté à la connaissance du public.



● Une politique de transports conçue au niveau de la Région Île de France cohérente avec les politiques d'habitat, d'aménagement du territoire et de développement économique

La politique des transports doit s'inscrire dans l'ensemble des politiques d'habitat, d'aménagement des territoires et de rééquilibrage des quartiers. Elle doit être intégrée dans la réflexion sur le devenir économique de la région capitale.

● Pour une nouvelle approche de la circulation automobile

La CLCV ne remet pas en cause la circulation automobile comme moyen d'existence de nombreuses activités économiques. Il ne s'agit pas d'interdire mais de fournir les conditions de sa limitation. La CLCV demande que les études de réalisation du tramway incluent des options prévoyant la création de nombreux parkings et des tarifs couplant l'accès aux transports en commun aux places de stationnement, à des horaires et des modalités adaptés pour les livraisons. La CLCV prêtera volontiers son concours à toutes les instances de concertation où on lui demandera de s'exprimer.