

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION DE PROXIMITE
11 avril 2006 - Mairie de Montreuil
Porte Dorée >> Porte des Lilas

MAIRIE DE PARIS 

 île de France

 RATP

 STIF
AUTORITÉ ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE



Les objectifs du projet d'extension du tramway T3

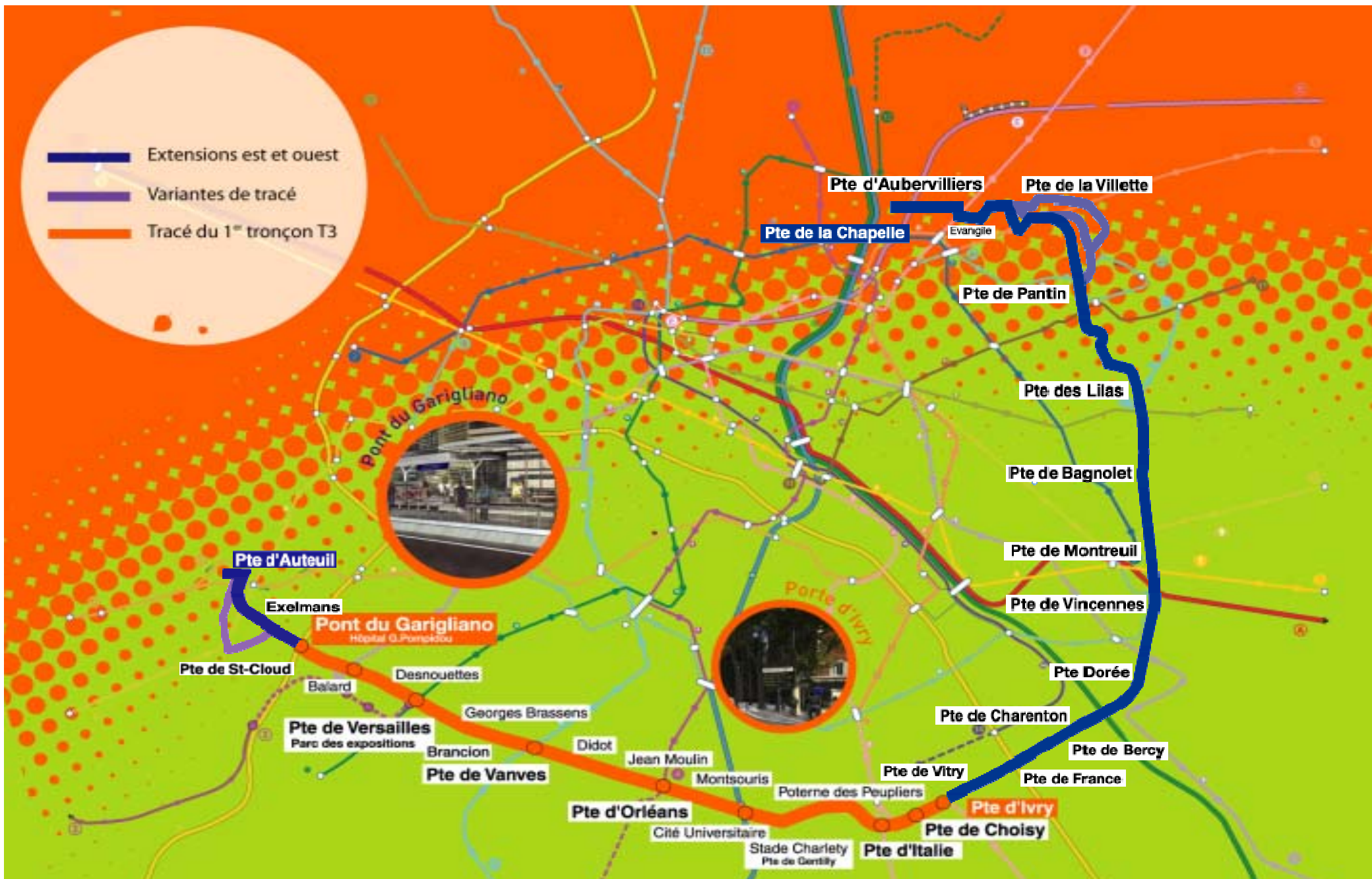
- Répondre à un besoin croissant de desserte performante en rocade
- Optimiser le maillage des transports collectifs
- Améliorer l'accessibilité des transport urbains et des cheminements
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace
- Améliorer la qualité de vie des riverains et usagers





Les options à l'étude dans le cadre du débat public

- > **Les variantes de tracés**
 - > L'emplacement et le nombre de stations
 - > L'insertion du tramway sur la voirie
 - > L'implantation d'un nouvel atelier garage



Le tracé prévisionnel et ses variantes, sur les boulevards des Maréchaux, dans la continuité du premier tronçon au sud



**Zoom sur le secteur
Porte Dorée >> Porte des Lilas**





Les données socio-économiques

- ▶ Population
- ▶ Emplois
- ▶ Commerces
- ▶ Artisanat
- ▶ Marchés
- ▶ Entreprises...



De nombreux équipements publics existants





Une forte présence de l'automobile sur la voirie...



»» L'impact de l'arrivée du tramway sur les boulevards des Maréchaux

● Réduction de la pollution atmosphérique, réduction du niveau de bruit et faible consommation énergétique

● Réduction du nombre de voies de circulation et baisse sensible de la vitesse automobile

● Impact sur le stationnement et les places de livraison

● Insertion de pistes cyclables

● Élargissement des trottoirs (promenades piétons)

● Sécurisation des cheminements (accès stations)



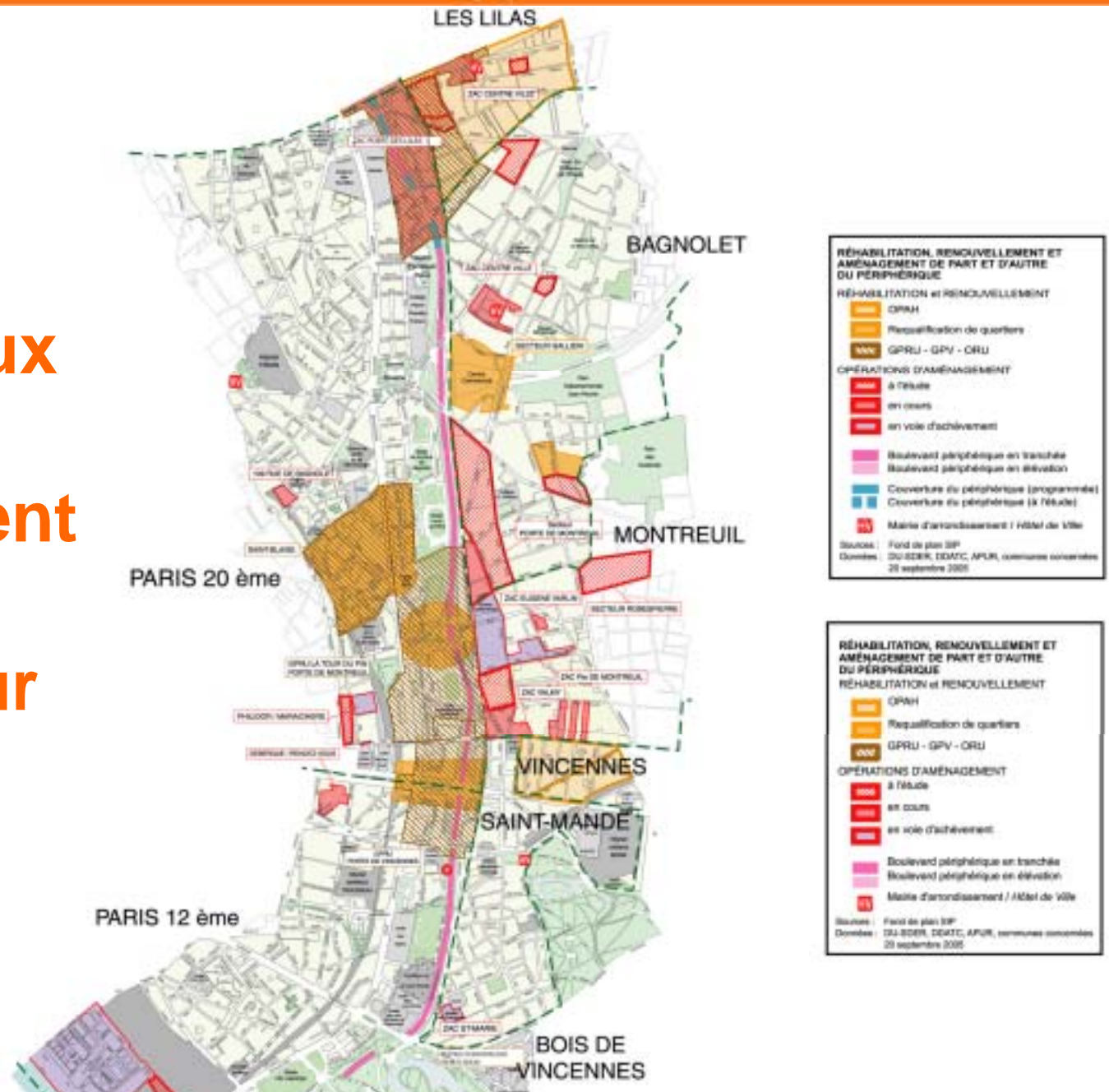
>> Les principales correspondances avec le réseau de transports en commun

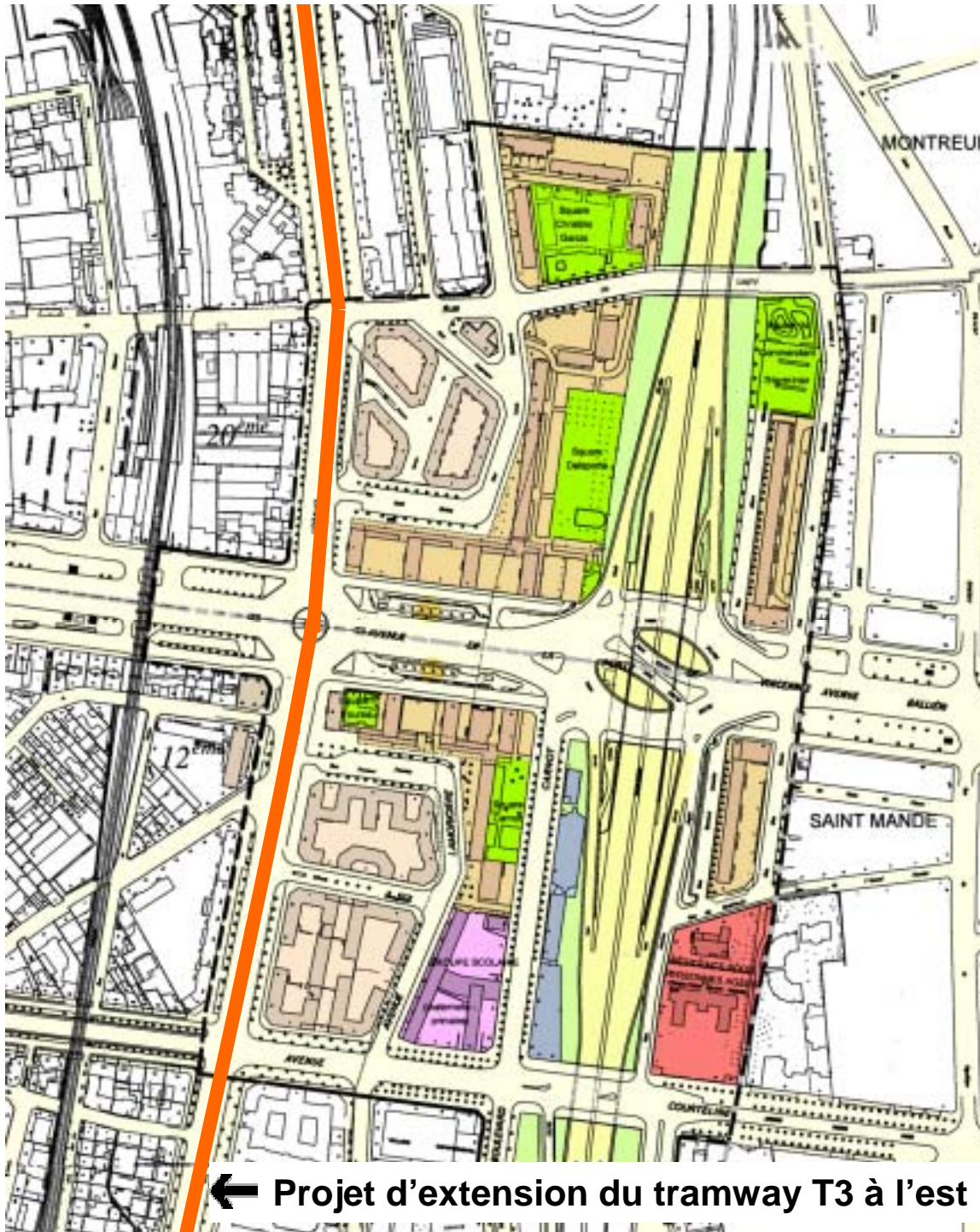


**Un secteur en pleine mutation,
à Paris et dans les communes
limitrophes**



Les principaux projets d'aménagement urbains sur le secteur





← Projet d'extension du tramway T3 à l'est

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



>> Projet
de réaménagement
du Cours
de Vincennes

L'emplacement et le nombre de stations

Hypothèse 8 stations >>



Entre Sahel et la porte de Montreuil : 1 ou 2 stations

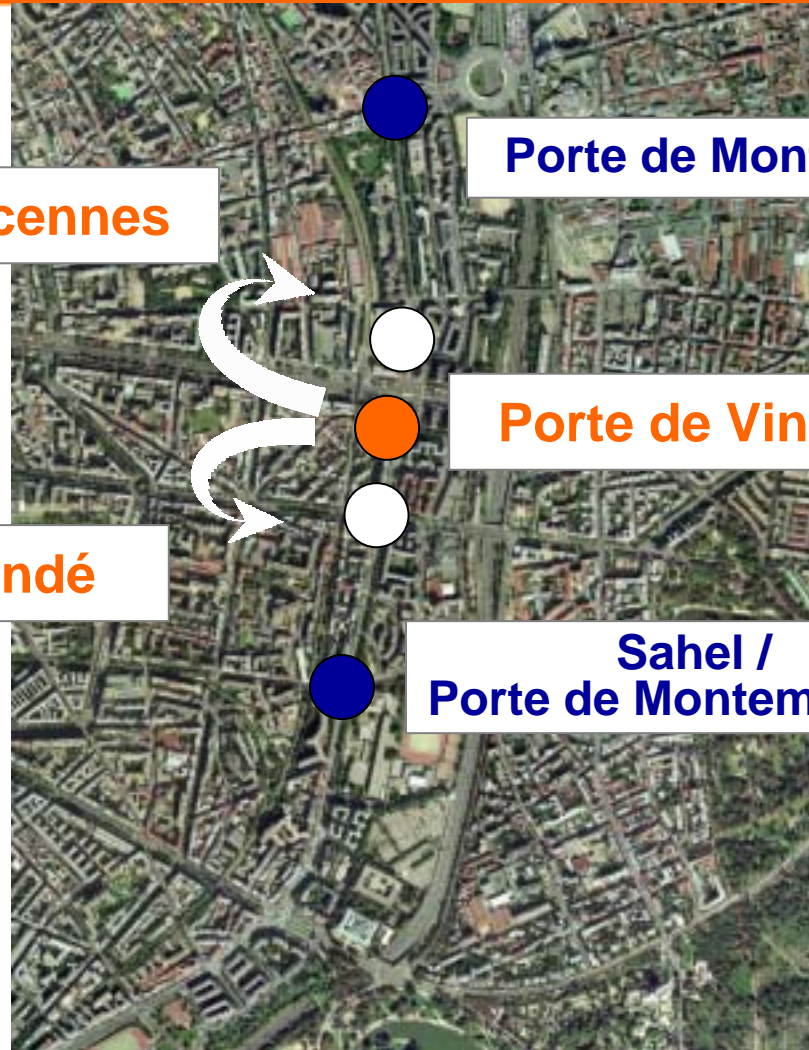
Porte de Vincennes

Porte de Montreuil

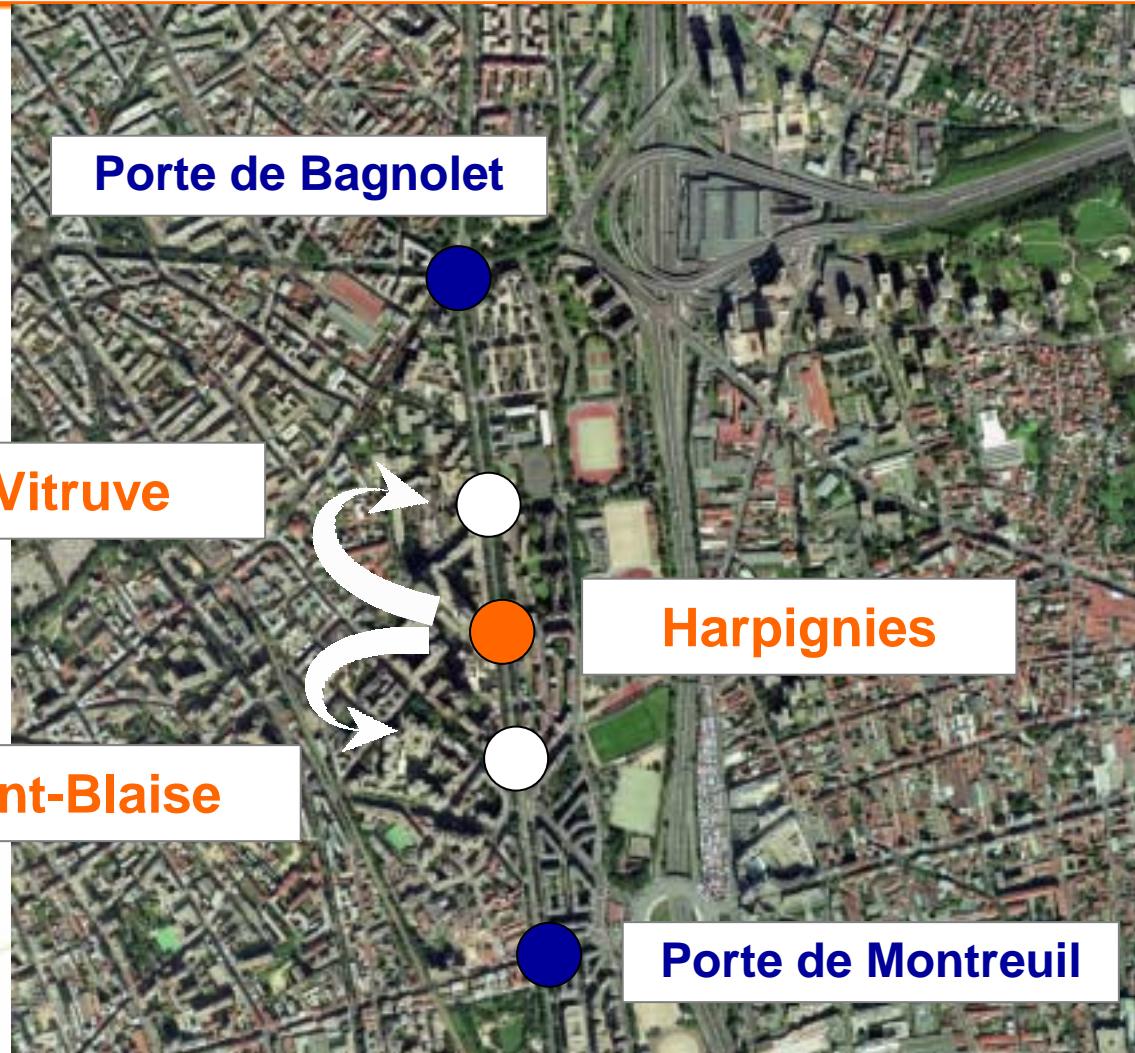
Porte de Vincennes

Saint-Mandé

Sahel /
Porte de Montempoivre



Entre les portes de Montreuil et de Bagnolet : 1 ou 2 stations



Entre les portes de Bagnolet et des Lilas : 1 ou 2 stations

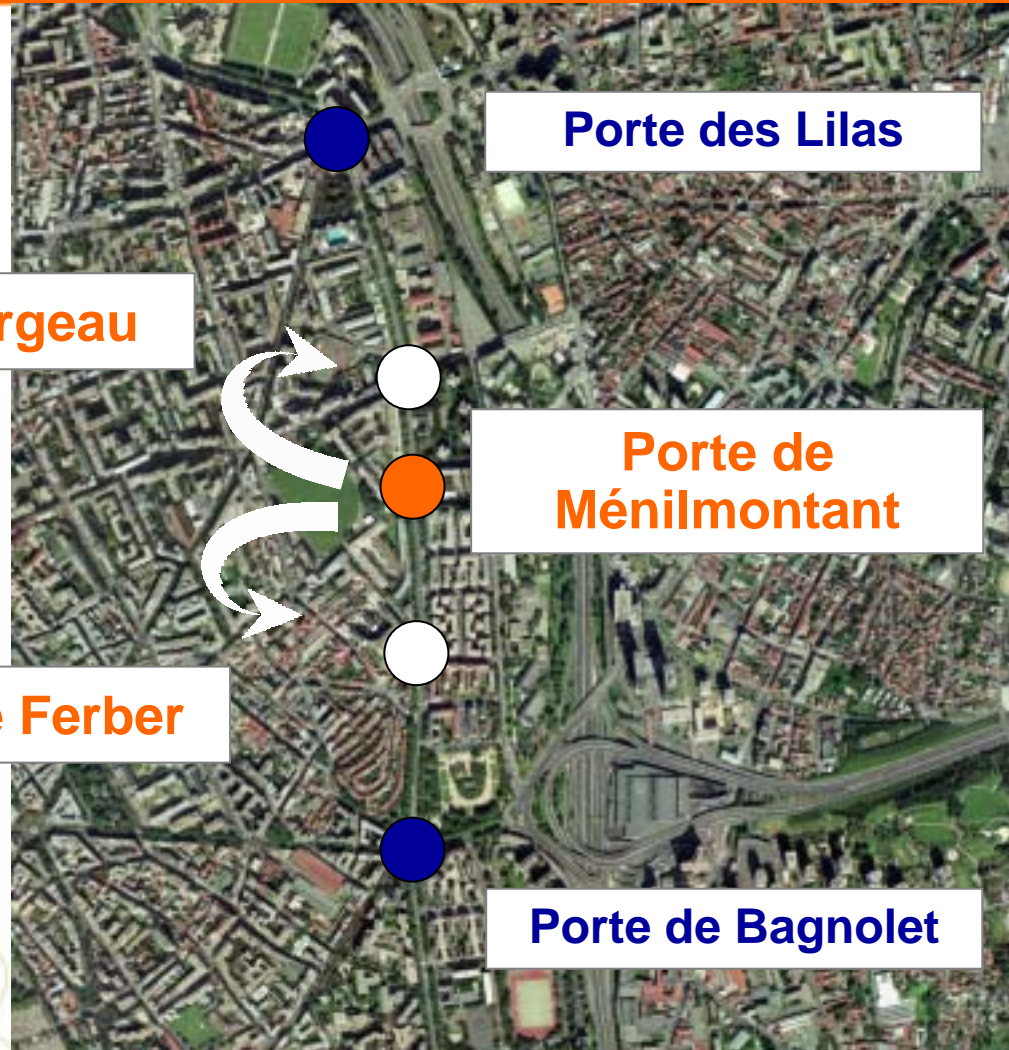
Saint Fargeau

Capitaine Ferber

Porte des Lilas

Porte de
Ménilmontant

Porte de Bagnolet



Porte des Lilas

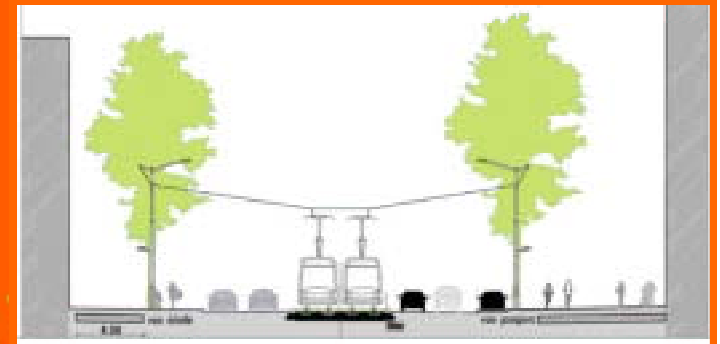


Porte Dorée

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS

L'insertion de la plateforme : 3 possibilités pour le secteur

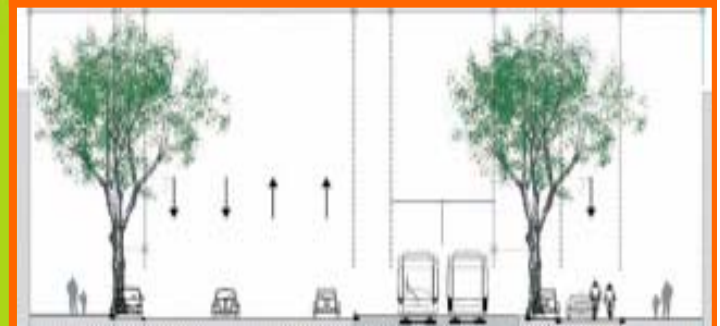
▶ axiale



▶ bilatérale



▶ latérale extérieure



L'implantation d'un nouvel atelier garage

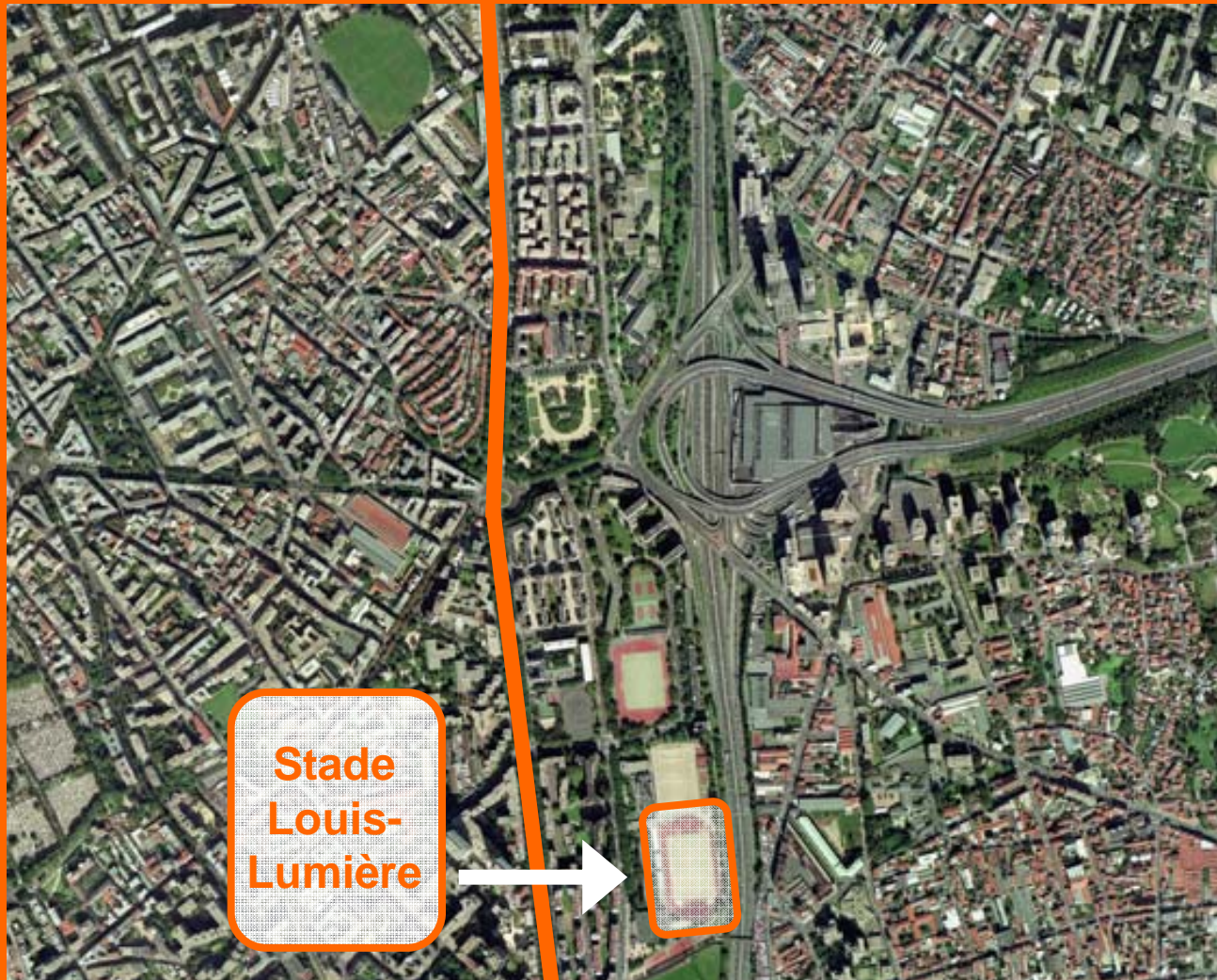


3 hypothèses étudiées, d'autres sites envisagés...





L'hypothèse d'implantation sous le stade Louis-Lumière (Paris 20e)



Fin diaporama