



84/88 av. du Général Leclerc
93507 Pantin Cedex
Tél. : 0149154000
Fax : 0149154196
mairie@ville-pantin.fr
www.ville-pantin.fr

Ville de plus de 52 500 habitants, Pantin est située au cœur de l'Ile-de-France, aux portes de Paris et au sud ouest de la Seine-Saint-Denis. Elle est reliée directement à Paris par les portes de Pantin et de la Villette.

Ville de Pantin – Prolongement du tramway T3

Dans le cadre des études de définition sur le prolongement du tramway T3 vers l'Est et le Nord, la Ville de Pantin a proposé et analysé des tracés alternatifs à l'implantation du tramway sur les boulevards des Maréchaux entre les portes de Pantin et de la Villette. Deux tracés alternatifs peuvent desservir Pantin.

Le tracé par la gare RER E de Pantin :

Offre une interconnexion idéale avec la ligne RER E

Dessert un bassin de plus de 28 000 habitants et emplois, soit 9 000 personnes supplémentaires par rapport au tracé par les boulevards des Maréchaux.

S'inscrit dans une logique de desserte régionale : maillage du centre de l'agglomération francilienne par un réseau de transports collectifs performant et interconnecté.

Le tracé par les Grands Moulins de Pantin :

Permet d'organiser une correspondance de 300 mètres entre le tramway et la gare RER E de Pantin.

Dessert un bassin de population de près de 27 000 habitants et les 3 000 emplois créés dans les Grands Moulins, soit 7 000 personnes supplémentaires par rapport au tracé par les boulevards des Maréchaux.

Crée un franchissement sur le canal de l'Ourcq qui renforce le réseau pantinois et départemental de circulations douces.

Le tramway T3 par Pantin pour améliorer les transports collectifs de banlieue à banlieue :

Le projet d'extension du tramway T3 par Pantin s'inscrit dans une logique de développement et d'amélioration des transports collectifs lourds dans l'est francilien et en Seine-Saint-Denis.

Il fait de la gare de Pantin un **nouveau pôle d'échange régional**, organisé autour d'une interconnexion efficace entre le RER E et le tramway, et intégrant des lignes de bus à fort trafic (Mobilien 170 et Noctilien N140) aux portes de la capitale.

Par l'interconnexion RER E/tramway T3 à la gare de Pantin, l'accessibilité à tout l'est parisien est facilitée pour les franciliens en provenance de l'est et du sud de la Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne, et réciproquement. Cette interconnexion est également complémentaire de celle envisagée à la gare de Paris-Evangile, qui permet de relier l'est de Paris au Nord et à l'ouest de la Seine-Saint-Denis.

Le tramway, ligne de transport en commun de type rocade, met en effet en relation des infrastructures radiales existantes telles que le RER E et les lignes de métro 5 et 7.

En passant par Pantin, il participe donc à la densification et au maillage du réseau de transports collectifs en site propre au centre de l'agglomération francilienne, et améliore les liaisons de banlieue à banlieue pour une grande partie de l'Est francilien.

Il participe en cela à la **réalisation des objectifs du PDUJF** (Plan de Déplacements Urbains de la Région Ile-de-France).

Il préfigure aussi la **mise en œuvre des objectifs du SDRIF** (Schéma Directeur de la Région Ile-de-France), en cours de révision, qui porte parmi ses principales orientations la valorisation des sites en mutation à proximité des infrastructures de transports collectifs. Les deux tracés du tramway T3 par Pantin desservent en effet d'importants sites de renouvellement urbain (Grands Moulins, Pantin Local, Porte de la Villette).

Le tramway T3 par Pantin un trait d'union entre Paris et sa banlieue :

En passant par Pantin, le tramway T3 accompagne la **mise en œuvre du Plan de Déplacement de Paris** (PDP) en cours d'élaboration, en organisant :

- une correspondance efficace avec le RER E à la gare de Pantin ;
- une interconnexion avec la ligne 5 de métro à la porte de Pantin ;
- des liaisons avec les lignes de bus à la gare de Pantin et aux portes de Pantin et de La Villette.

Le PDP propose en effet de renforcer le maillage des transports collectifs en première couronne afin d'éviter que les franciliens ne soient contraints de traverser la capitale, allongeant leurs temps de parcours et chargeant les lignes à l'intérieur de Paris.

La demande de déplacements de banlieue à banlieue augmente désormais plus vite que les déplacements entre Paris et la première couronne.

Porte de Pantin et porte de la Villette, le tramway T3 participe à la **requalification urbaine** des entrées de ville de Paris et de Pantin, ainsi que de la Seine-Saint-Denis.

Il permet de recréer des continuités urbaines et paysagères de part et d'autre du boulevard périphérique, et contribue à valoriser ce dernier. Plusieurs opérations importantes pourraient ainsi directement bénéficier de la réalisation de l'extension du tramway T3 : réhabilitation des Grands Moulins de Pantin, reconstruction de la Halle Magenta, valorisation de la Halle aux Cuirs.

Le passage du tramway T3 par Pantin offre un nouvel accès majeur par le canal de l'Ourcq pour le Parc de la Villette, la Cité de la Musique, le Zénith, la Cité des Sciences, et le futur auditorium, ainsi que pour le Centre National de la Danse, et la future Ecole Nationale de Musique de Pantin.

Il s'inscrit plus largement dans l'esprit des actions réalisées entre Paris et Pantin dans le cadre du **protocole de coopération** signé entre ces deux villes.

Le tramway T3 à Pantin, un plus pour une ville en plein renouvellement urbain :

Le paysage de Pantin est marqué par de grandes emprises industrielles et ferroviaires héritées de son urbanisation rapide au 19^{ème} siècle qui présentent aujourd'hui un fort potentiel de **mutation économique et urbaine**.

En passant par Pantin, le tramway T3 viendrait s'insérer dans un secteur en profonde mutation, qui trouve son prolongement dans l'opération d'aménagement de Paris Nord-Est.

Tout au long de son tracé, s'égrènent en effet les projets d'auditorium de la Villette, de reconversion des Grands Moulins de Pantin, de valorisation de la Halle aux Cuirs de Paris, d'extension des ateliers Hermès à Pantin, et de reconstruction et développement de la Halle Magenta porte de la Villette.

La création d'un nouveau pôle d'échange multimodal à la gare de Pantin accompagnerait la mutation du site ferroviaire de Pantin Local : 20 hectares, face à la gare RER E, destinés à accueillir un nouveau quartier de ville (logements, bureaux, activités et équipements).

Le tramway s'intégrerait dans un ambitieux projet de restructuration de la gare, portant son ouverture vers le nord. De premières réflexions ont déjà été engagées en ce sens dans le cadre du pôle gare mis en place en application du PDUIF.

A l'échelle du **projet urbain de Pantin**, exposé dans son plan local d'urbanisme (PLU), le tramway T3 viendrait conforter une stratégie de recomposition du centre ville sur l'axe Hoche-Edouard Vaillant, ponctué par la station de métro Hoche (ligne 5), la gare RER E de Pantin et la station de métro Aubervilliers-Quatre Chemins (ligne 7).

Conclusion

Le tramway T3 par Pantin, exprime la volonté de développer un maillage cohérent de transports collectifs au cœur de l'Ile-de-France, qui s'adapte au quotidien de ses habitants.

C'est aussi une préoccupation partagée entre les collectivités locales, régionales et départementales de favoriser l'usage des transports collectifs pour préserver notre environnement et la qualité de l'air.

C'est enfin la concrétisation de la volonté de construire une agglomération durable, qui fonde son développement sur l'intégration des politiques publiques de transport et d'aménagement, dans un objectif de qualité de ville et du cadre de vie, justifiant une coopération exemplaire entre décideurs publics.