



Préface du Maire de Paris et du Président de la Région Ile-de-France

Le tramway constitue un mode de déplacement moderne, rapide, confortable et respectueux de l'environnement. Les lignes T1 et T2 rencontrent déjà un immense succès en Ile-de-France.



Le tramway T3, en cours de réalisation sur les boulevards des Maréchaux sud entre le pont du Garigliano et la porte d'Ivry, sera mis en service fin 2006. Il s'agit d'un projet de portée régionale, financé conjointement par la Ville de Paris, la Région Ile-de-France, l'Etat et la RATP. Cette ligne constituera une liaison de première importance pour les déplacements en rocade dans le sud parisien et les communes limitrophes : 100 000 voyageurs y sont attendus chaque jour.

L'aménagement du tramway T3 contribue également à revaloriser des territoires longtemps délaissés, confrontés aux nuisances générées par la circulation automobile. Il vient compléter des projets de renouvellement urbain ou d'aménagement de nouveaux quartiers et favoriser les échanges entre Paris et les collectivités limitrophes.

La Ville de Paris et la Région Ile-de-France ont décidé, dès 2003, d'étudier un prolongement de ce premier tronçon dans le cadre du développement du réseau tramway à l'échelle régionale. Ainsi l'extension vers l'est jusqu'à la porte de la Chapelle permettrait de desservir 300 000 habitants et 130 000 emplois supplémentaires, et améliorerait sensiblement les déplacements en rocade à l'est et au nord de Paris, ainsi que dans les communes voisines. Elle faciliterait la reconversion et le développement de territoires en mutation, de part et d'autre du boulevard périphérique, en constituant un vecteur d'attractivité et de développement.

L'organisation d'un débat public sur ce projet est une formidable occasion d'échange avec les riverains, les futurs usagers et tous les Franciliens qui vivent aujourd'hui ou vivront demain le tramway au quotidien. Ce dossier, réalisé par la Ville de Paris sur mandat du STIF, en partenariat avec la Région Ile-de-France et la RATP, doit permettre à chacun de trouver toutes les informations qu'il souhaite sur le projet, pour pouvoir contribuer, tout au long du débat, à son enrichissement.

Bertrand DELANOË

Jean-Paul HUCHON