

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION THEMATIQUE
16 FEVRIER 2006
PARIS > MAIRIE DU 13^e

MAIRIE DE PARIS 

 **île de France**

 **RATP**

 **STIF**
AUTORITÉ ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE



**Le tramway,
impact sur le cadre
de vie, l'urbanisme
et l'environnement**





Les principaux bénéfices attendus du projet

- ▶ **Faciliter le quotidien :**
 - des riverains
 - des usagers

- ▶ **Revitaliser et dynamiser :**
 - les commerces
 - les entreprises

- ▶ **Participer activement au renouvellement urbain :**
 - des quartiers desservis
 - des communes limitrophes concernées



1. Les aménagements liés au tramway





Les boulevards des Maréchaux aujourd'hui



- >> Une trop forte présence de l'automobile
- >> Un taux d'accident supérieur à la moyenne



Les boulevards des Maréchaux demain

- **Redistribuer l'espace public conformément aux usages :**
 - les déplacements en voiture diminuent à Paris
 - au profit de la circulation douce (marche, vélo, transport en commun...)
- **Faire des boulevards des Maréchaux un espace de vie convivial et attractif :**
 - pour les riverains
 - pour les commerces...
- **L'arrivée du tramway participera activement à cet objectif de renouveau**



Re-créer un « espace de vie partagé »



>> L'exemple du 1^{er} tronçon du tramway T3
sur les boulevards des Maréchaux sud



Privilégier le confort, le bien-être et la sécurité des voyageurs

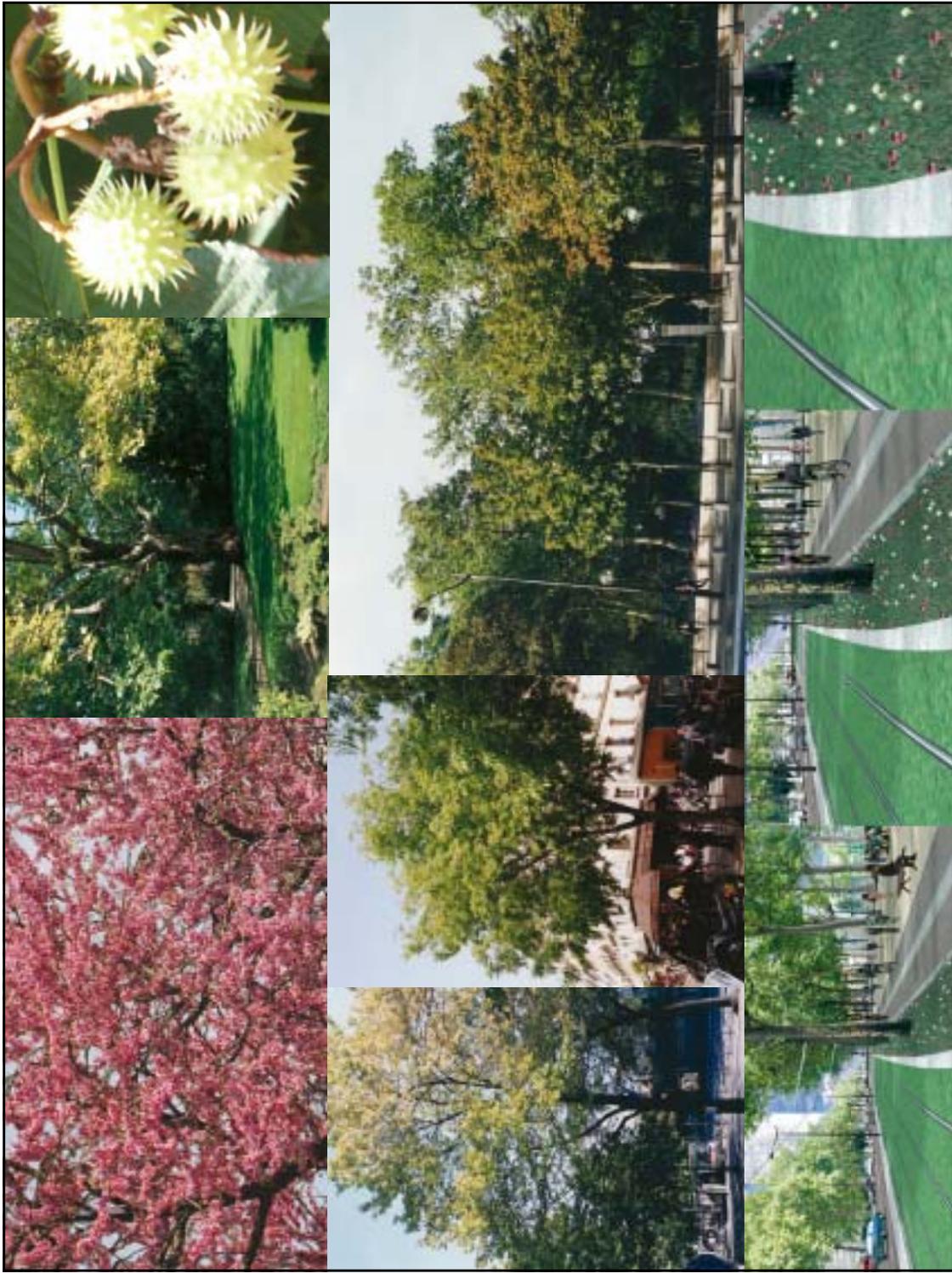




Privilégier le confort, le bien-être et la sécurité des voyageurs







➤➤ Préserver environnement et cadre de vie : un enjeu de santé publique

- ▶ Réduction de la pollution atmosphérique
- ▶ Faible consommation énergétique
- ▶ Diminution du niveau de bruit





2. Le tramway, un accélérateur de requalification urbaine





Un nécessaire renouvellement urbain

- ▶ Les communes limitrophes se sont transformées au cours de ces 15 dernières années
- ▶ Les quartiers de la couronne parisienne ont un fort potentiel urbain
- ▶ Ils présentent encore des handicaps
- ▶ La population va continuer d'augmenter et plus d'emplois seront créés dans les zones concernées



De nombreux projets de requalification, en cours ou à venir

► Ces opérations concernent notamment :

- la réhabilitation de logements
- le développement économique
- le renouvellement urbain
- la couverture du boulevard périphérique et la continuité urbaine qui l'accompagne
- le réaménagement de certaines portes parisiennes...

► Elles visent notamment à renforcer les liens entre Paris et les communes limitrophes



La ZAC Paris Rive Gauche



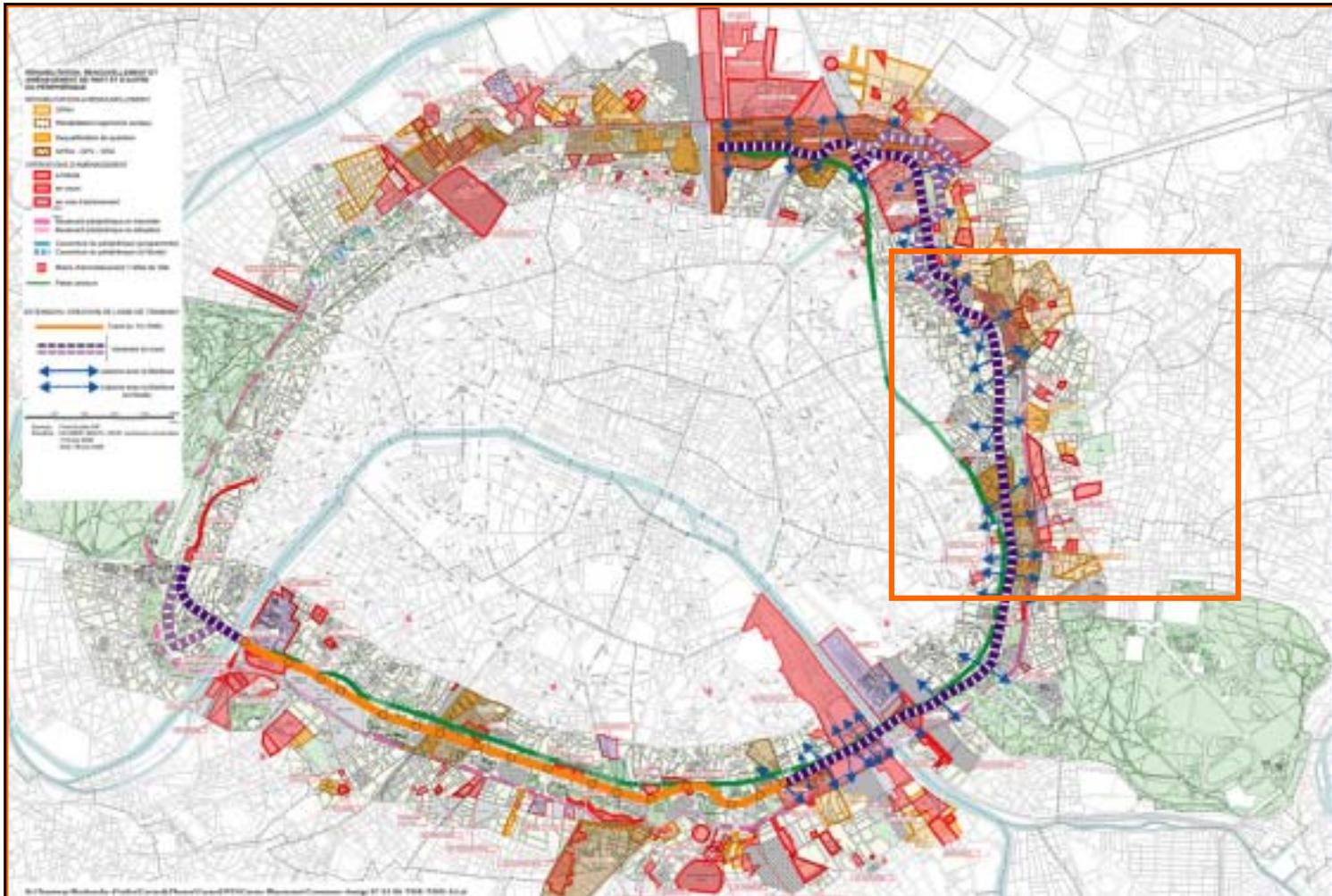
Projet d'extension du tramway T3 à l'est ↗



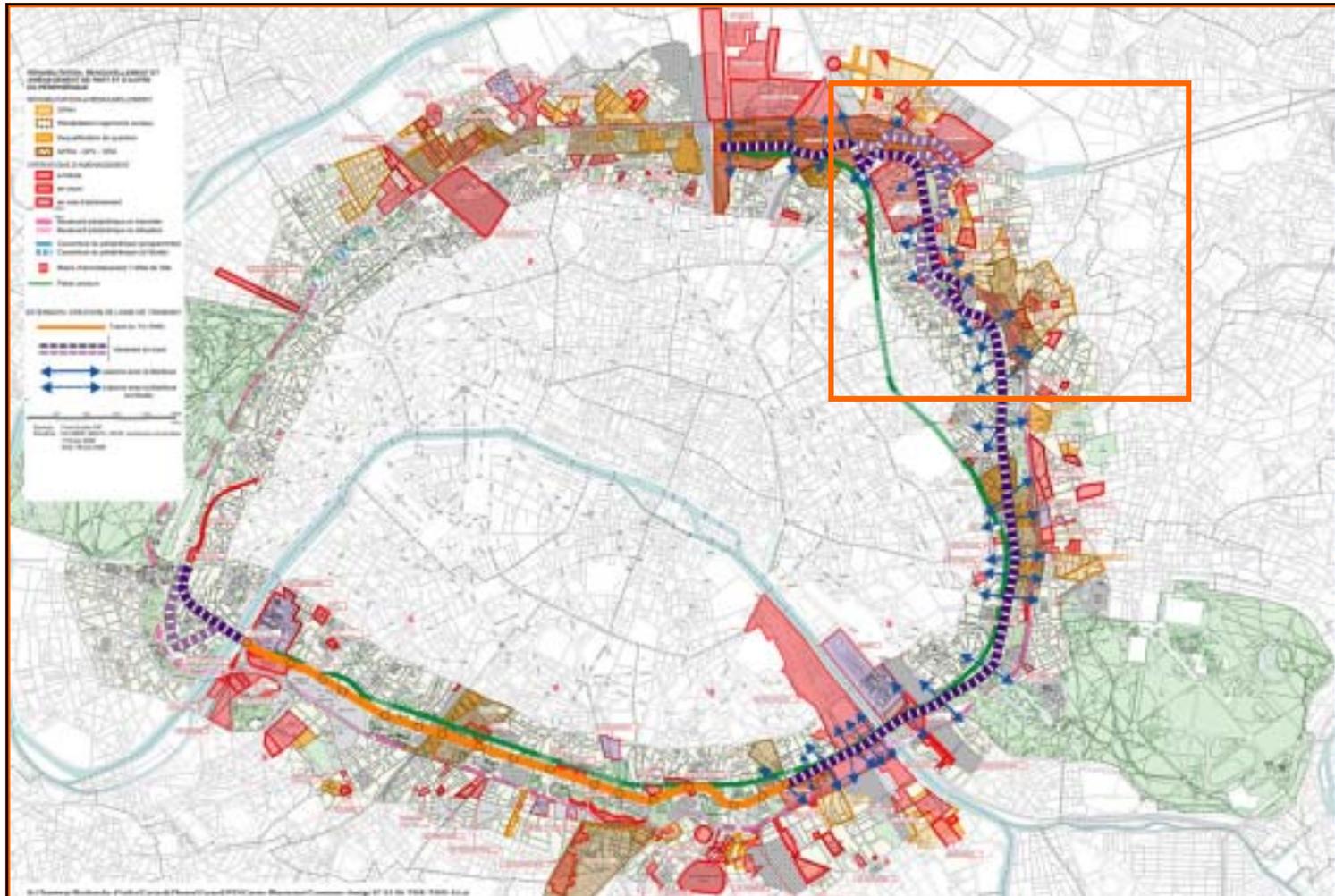
>> Principaux équipements à proximité

- Bibliothèque François Mitterrand (BFM)
- Tribunal de Grande instance
- Ecole d'architecture
- Centre de Biotechnologie





2. Le GPRU Saint-Blaise et les projets d'aménagements de Montreuil



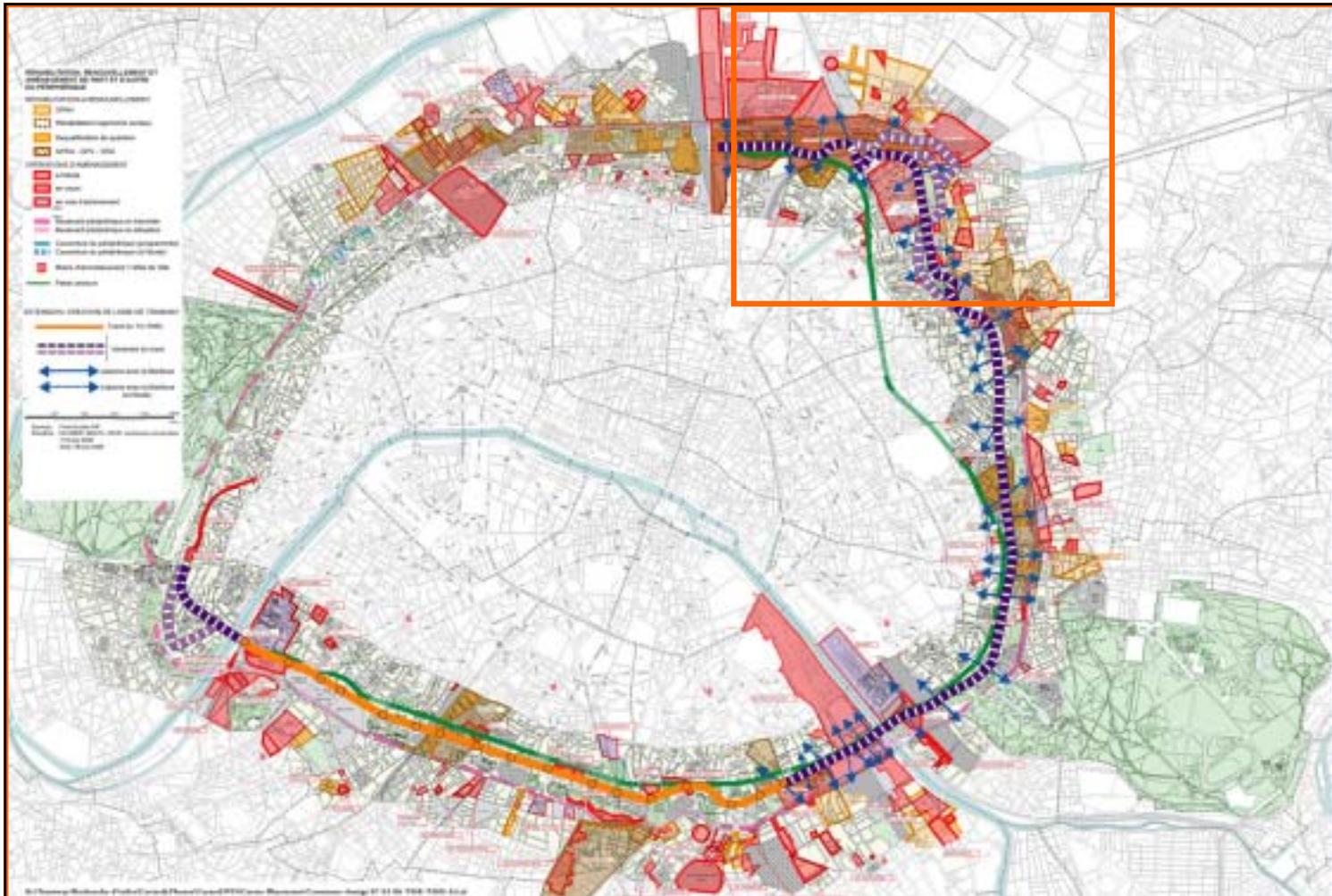
3. L'exemple du projet d'aménagement de la Porte des Lilas



L'exemple de la porte des Lilas : la couverture du périphérique et les projets associés



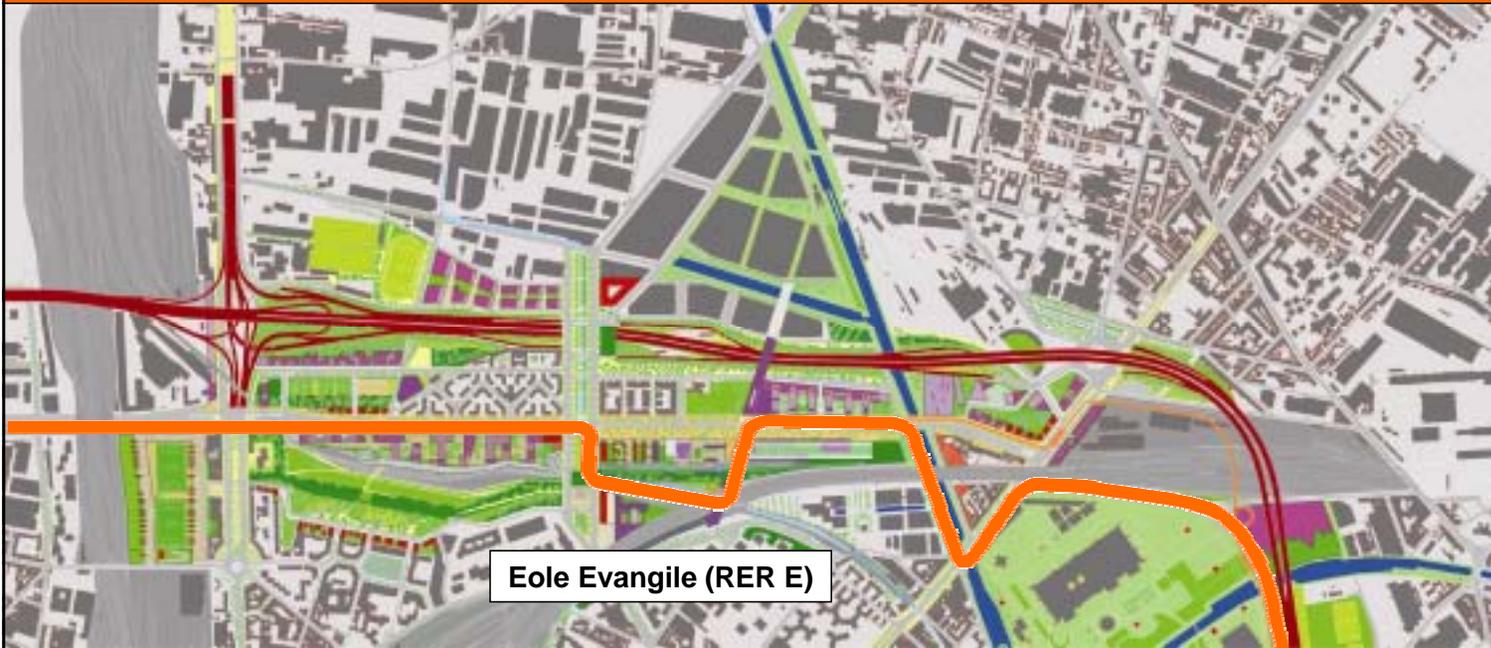
↑ **Projet d'extension du tramway T3 à l'est**



4. L'exemple du GPRU Paris Nord-Est (18e / 19e)



L'exemple du GPRU Paris Nord-Est (18^e / 19^e arrondissement)



Projet d'extension du tramway T3 à l'est (un des tracés envisagés) ↑



**Projet d'extension
du T3 et urbanisme :
un vecteur de mobilité durable**



Fin diaporama 2