

# LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



Réunion publique thématique  
27 février 2006  
Eurosites - St-Denis

MAIRIE DE PARIS 

 **île de France**

 **RATP**

 **STIF**  
AUTORITÉ ORGANISATRICE  
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE



## La place du tramway dans les transports en Ile-de-France





## L'histoire du tramway en région parisienne

**1854** : première ligne de **tramway hippomobile**  
Rueil – Marly-le-Roi mode plus efficace,  
plus rapide et confortable que l'omnibus

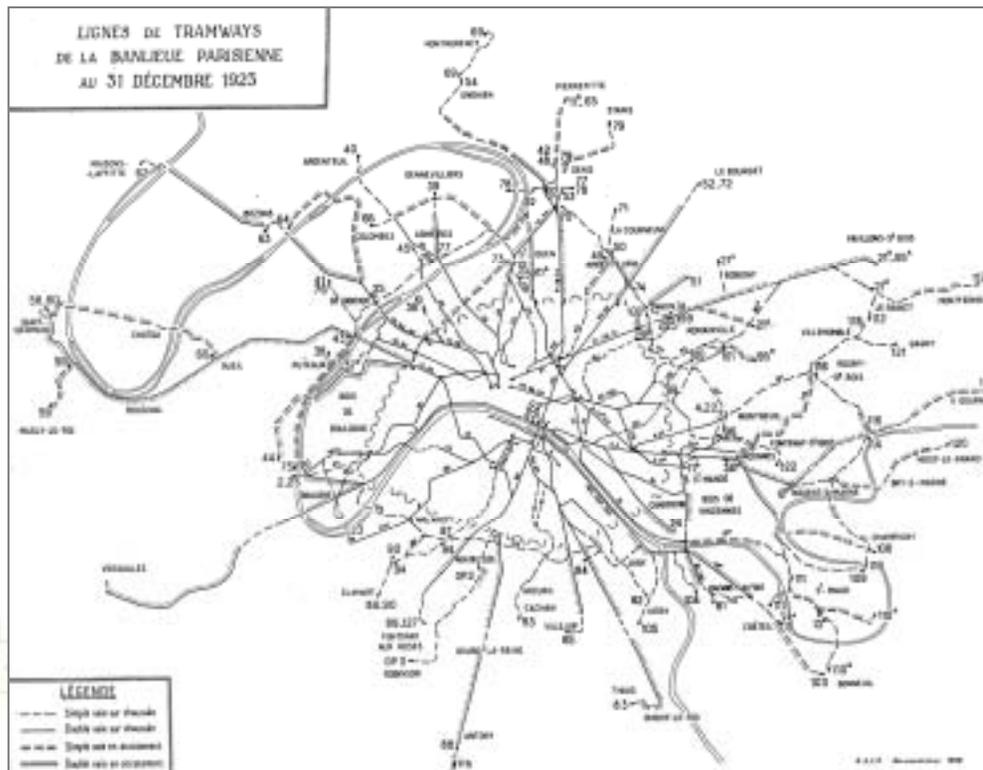
**1900** : généralisation de la **traction motorisée**  
(280 millions de voyageurs par an  
sur le réseau de tramways)

**1914** : l'ensemble du réseau est  
sous **alimentation électrique**  
(480 millions de voyageurs  
par an sur le réseau de  
tramways)





## 1925 : l'apogée du tramway en Ile-de-France



- 122 lignes
- 1 110 km
- 725 millions de voyageurs par an



## Les années 30 : la montée en puissance de l'autobus

**1905 :**

Salon de l'automobile à Paris : premiers prototypes d'omnibus automobiles

**1905-27 :**

développement de nouveaux types d'autobus, mis en service progressivement sur des lignes parisiennes

**1929 :**

mise en place de pneumatiques sur les autobus et développement de véhicules de 50 places pouvant ainsi concurrencer le tramway

**1927-37 :**

démantèlement systématique des tramways remplacés par des lignes de bus





## Le retour du tramway en France

- **Lié à des impératifs d'ordres :**
  - économiques
  - environnementaux
  - de qualité de vie

⇒ **Une réorientation des politiques de déplacements  
en faveur de transport public de masse**





## Quelques caractéristiques du tramway moderne...



- ▶ **Véhicule long** >> un mode intermédiaire (entre bus et métro)
- ▶ **Circulation en site propre** >> un mode rapide
- ▶ **Plancher bas intégral** >> un mode accessible

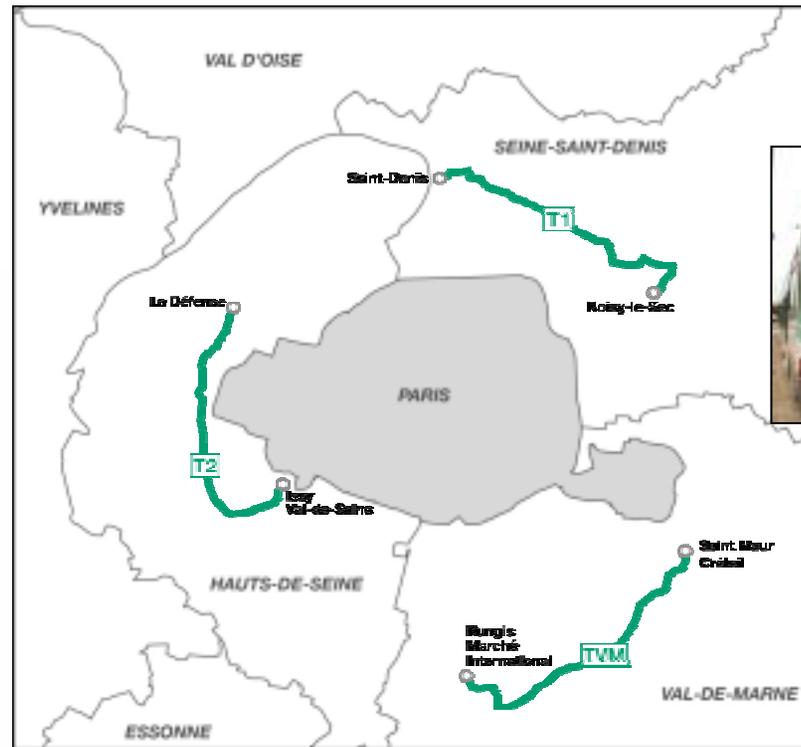


**Quelle place occupe le tramway  
aujourd'hui en Ile-de-France ?**



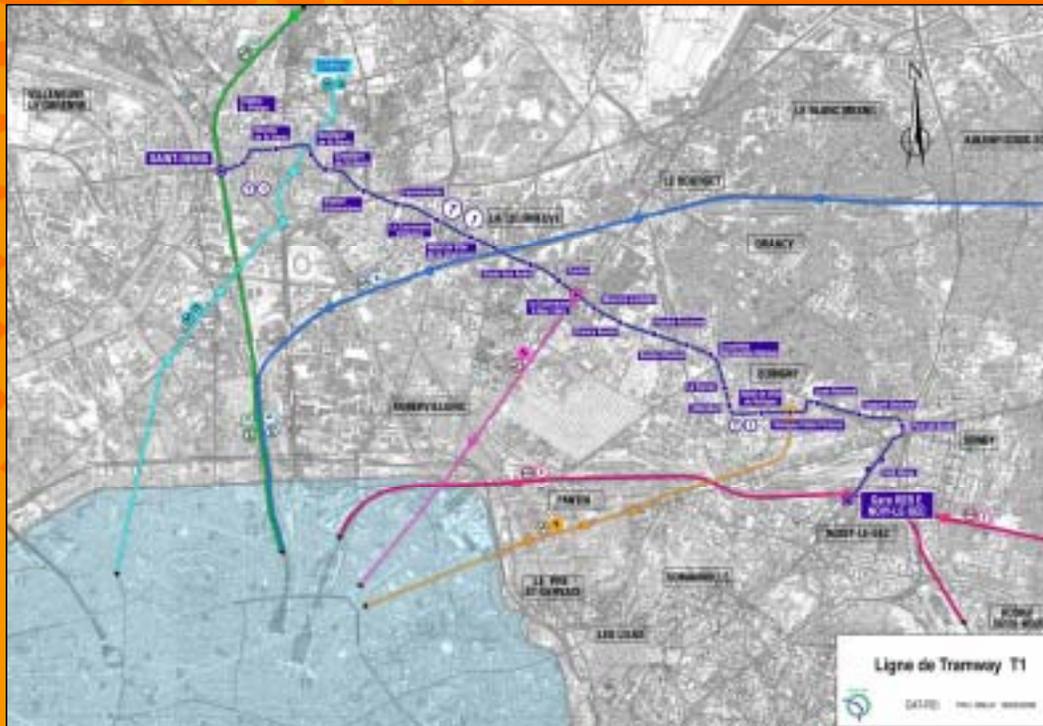


## Les lignes déjà en service : T1 et T2





## La ligne T1 : Saint-Denis – Noisy-le-Sec



> 100 000  
voyageurs/j

> 16 km/h

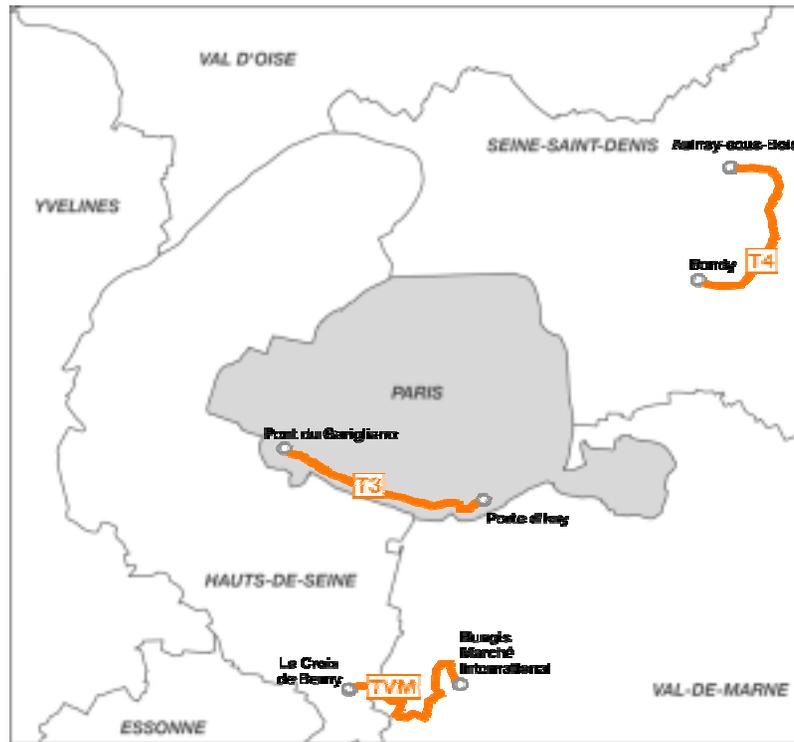
> 12,1 km

> 26 stations





# Tramways en construction : les lignes T3 et T4





## La ligne T3 : Pont du Garigliano - Porte d'Ivry



> 100 000  
voyageurs/j

> 20 km/h

> 7,9 km

> 17 stations



## La ligne T4 :

**Aulnay-sous-Bois  
Bondy**

- > 44 000 voyageurs/j
- > 25 km/h
- > 7,9 km
- > 11 stations





# Les tramways, planifiés au CPER



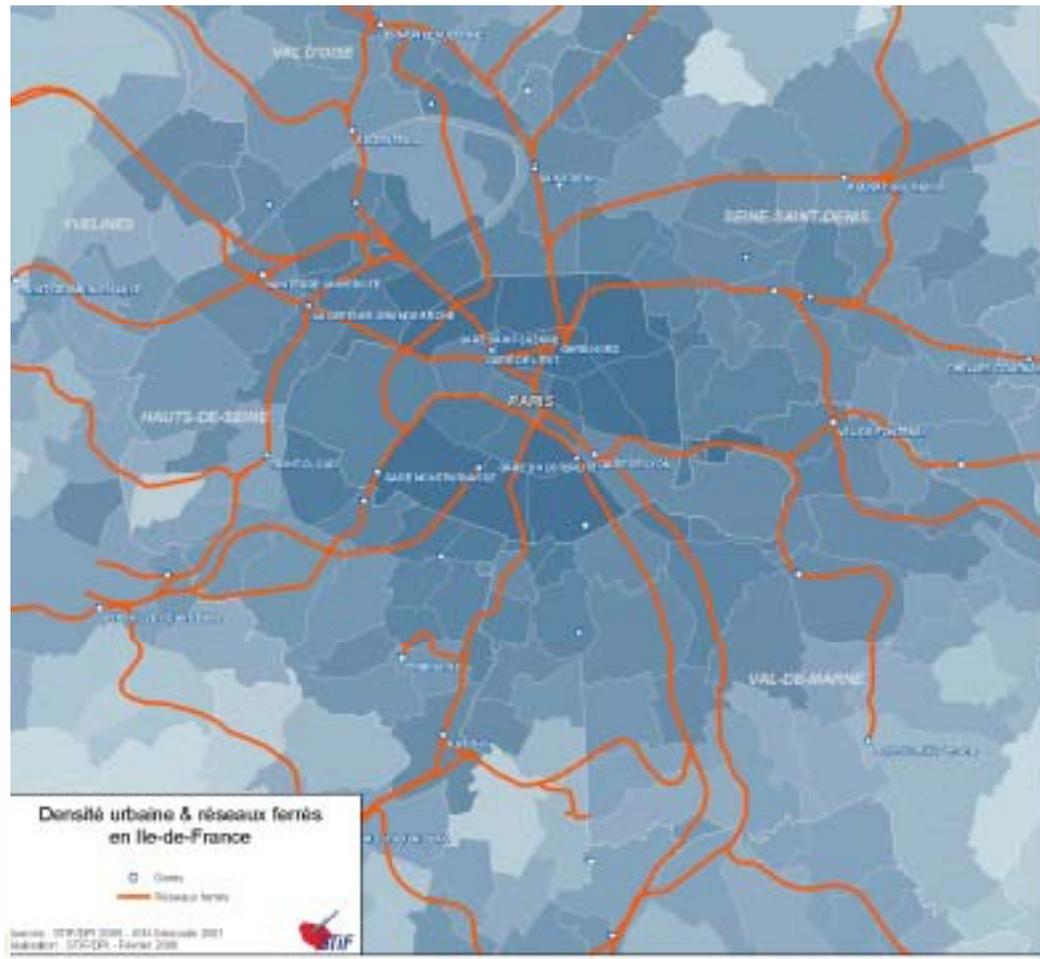


# Les autres projets de tramways





**Le tramway :  
un outil de  
hiérarchisation  
du réseau  
régional**





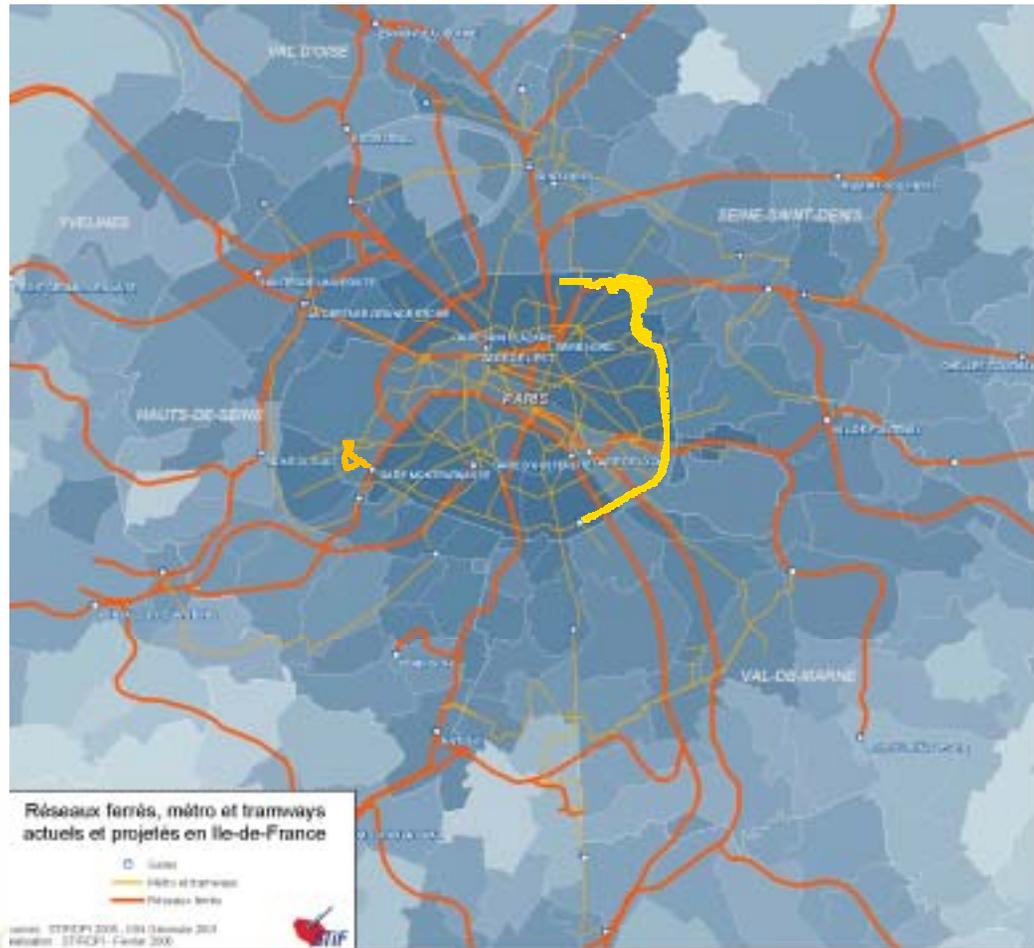
**Le tramway :  
un outil de  
hiérarchisation  
du réseau  
régional**





L'extension  
du T3 et le  
maillage  
des réseaux

Porte d'Ivry  
↓  
Porte de  
la Chapelle





**Un projet d'extension inscrit  
dans la continuité du tramway T3  
des Maréchaux sud**





## Les objectifs du projet d'extension du tramway T3

- Répondre à un besoin croissant de desserte performante en rocade
- Optimiser le maillage des transports collectifs
- Améliorer l'accessibilité des transport urbains et des cheminements
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace
- Améliorer la qualité de vie des riverains et usagers

Près de 300 000 personnes par jour  
attendues sur la totalité du tracé





## Au quotidien, une optimisation du système de transport en commun

- Les besoins identifiés : un mode de transport performant près de son lieu de vie ou de travail :
  - ▶ régulier
  - ▶ fiable
  - ▶ rapide
  - ▶ accessible
  - ▶ confortable
  - ▶ silencieux
  - ▶ non polluant
  - ▶ sécurisé

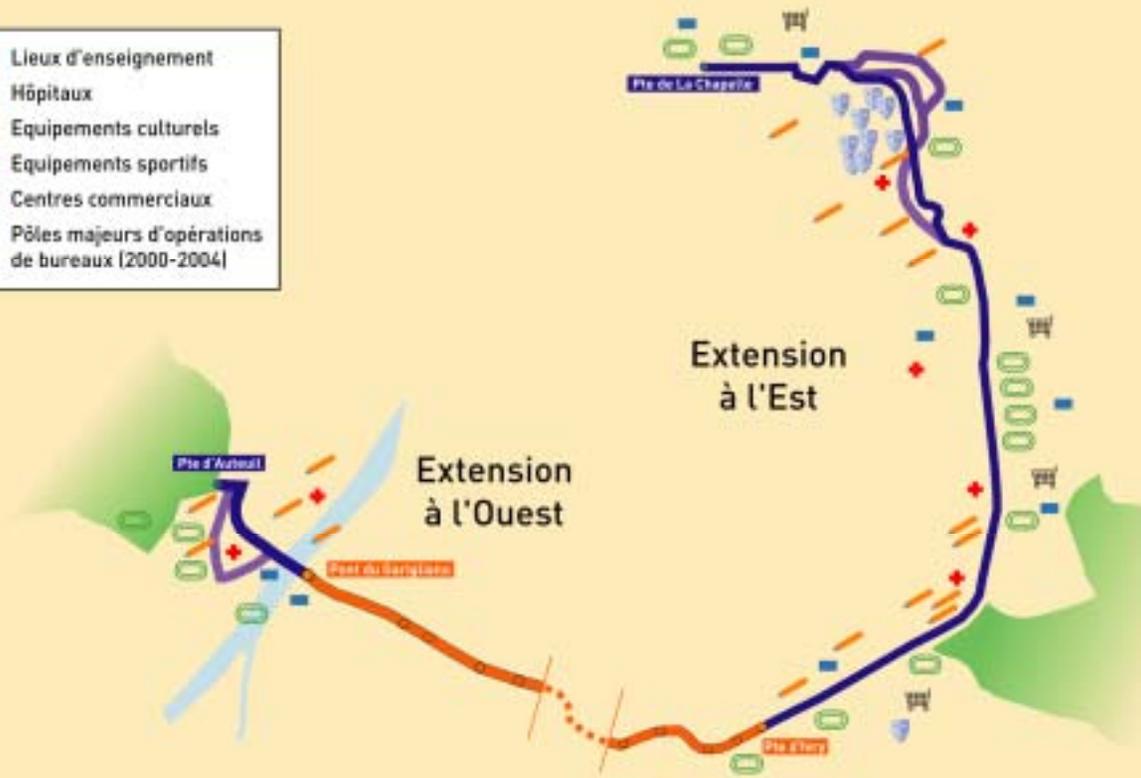


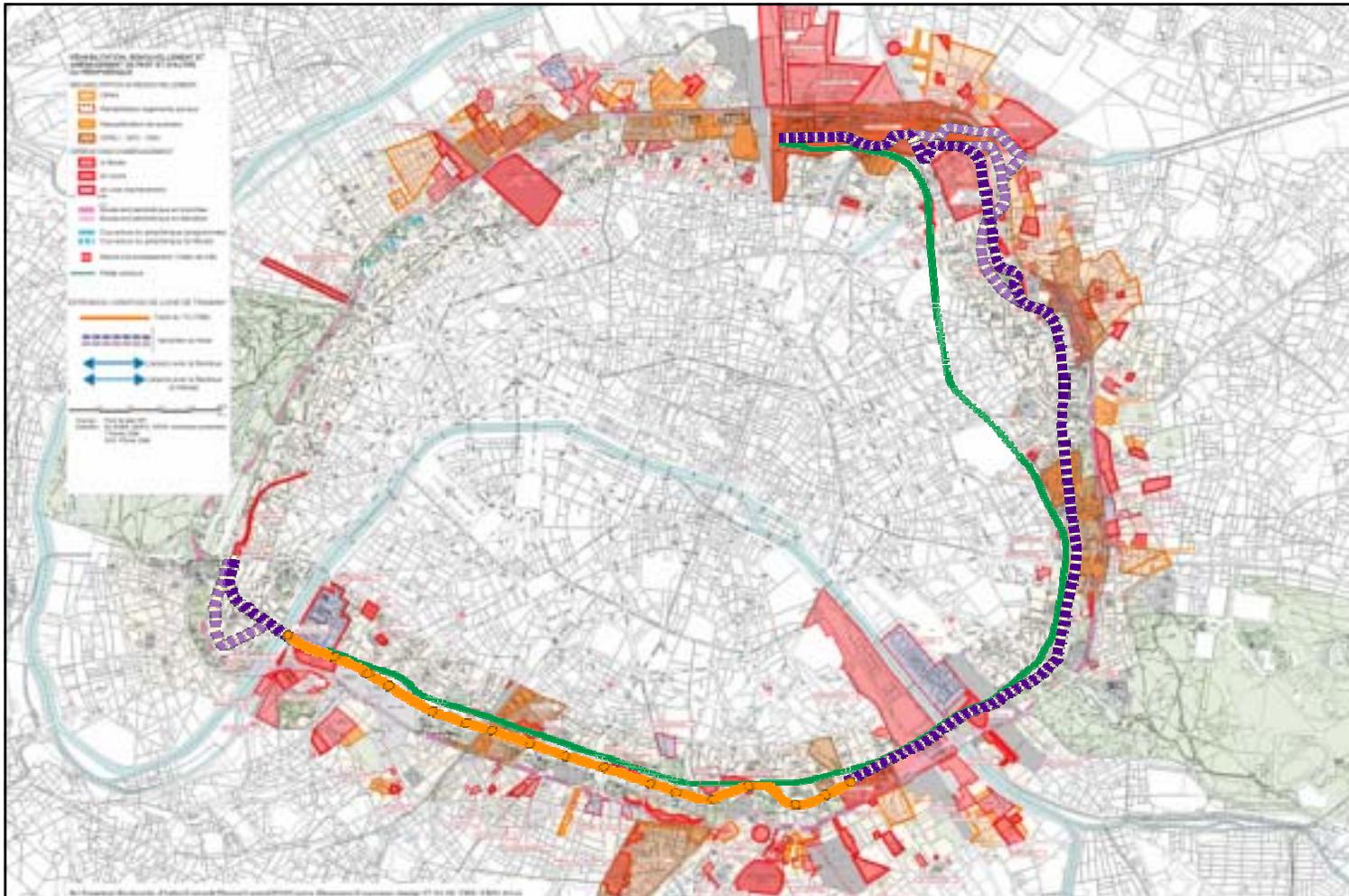




## De nombreux équipements privés et publics desservis

-  Lieux d'enseignement
-  Hôpitaux
-  Equipements culturels
-  Equipements sportifs
-  Centres commerciaux
-  Pôles majeurs d'opérations de bureaux (2000-2004)





**Extension du tramway T3 et projets connexes**  
 (à Paris, et dans les communes limitrophes)

*Fin diaporama 2*