

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION THEMATIQUE
16 FEVRIER 2006
PARIS > MAIRIE DU 13^e

MAIRIE DE PARIS 

 **île de France**

 **RATP**

 **STIF**
AUTORITÉ ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE



<< Partie 1 >>

**Présentation du projet
d'extension du T3**



<< Partie 2 >>

**Le tramway, impact sur le cadre de
vie, l'urbanisme et l'environnement**



**Pourquoi un projet
de transports en commun
en rocade de Paris ?**



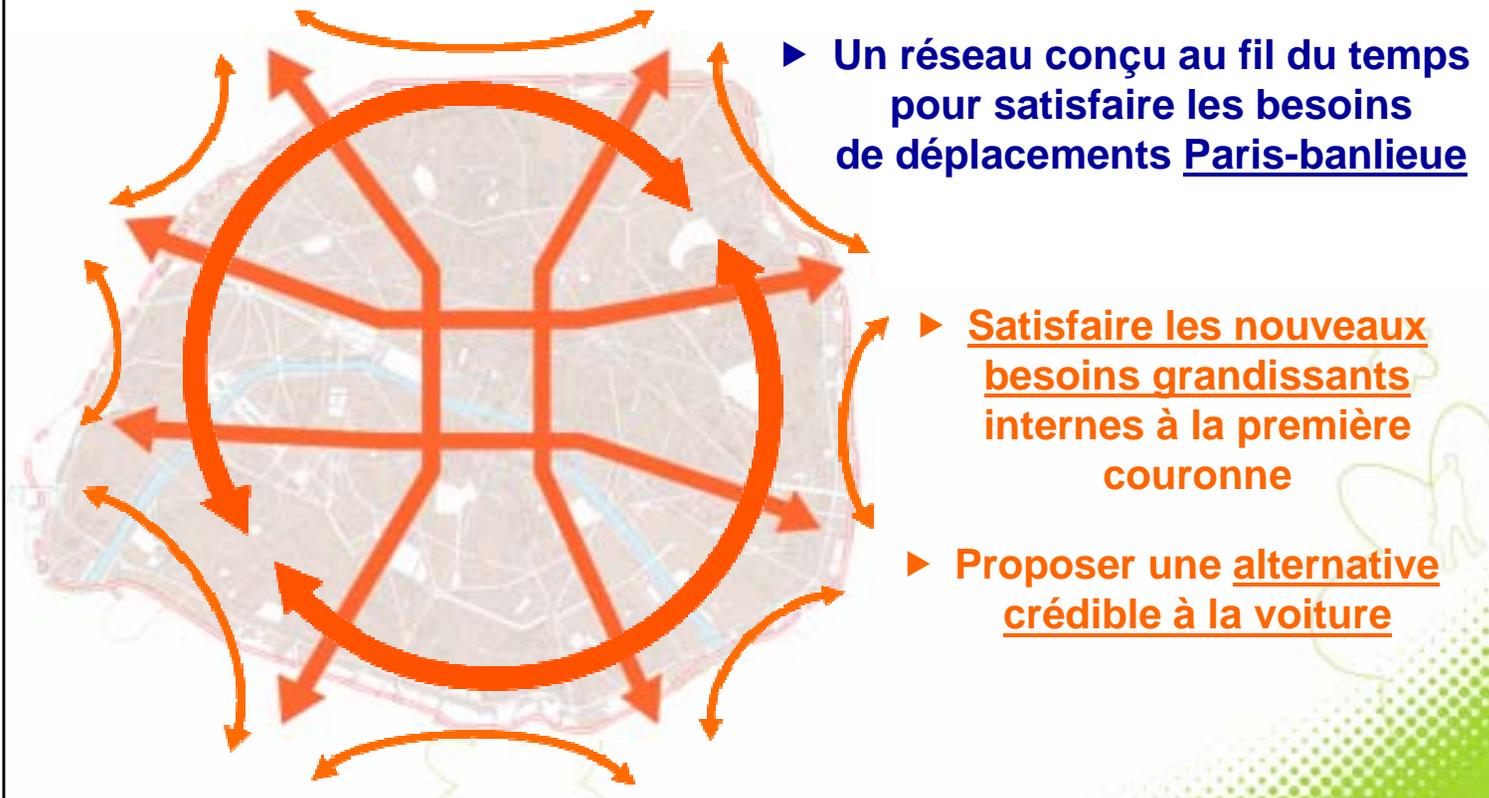


Le réseau de transports publics francilien aujourd'hui

- **Un des plus complets et des plus performants dans l'hypercentre** (par rapport aux grandes métropoles comparables) :
 - ▶ **16** lignes de métro
 - ▶ **2** lignes de tramway (T1 et T2)
 - ▶ **5** lignes de RER
 - ▶ **des dizaines** de lignes Transilien
 - ▶ **+ de 1 000** lignes de bus (dont 266 RATP)
- **Une desserte de moins bonne qualité dans le reste de l'agglomération**



» L'organisation actuelle du réseau... et l'émergence de nouveaux besoins





**Un projet d'extension inscrit
dans la continuité du tramway
des Maréchaux sud**





Les objectifs du projet d'extension du tramway T3

- Répondre à un besoin croissant de desserte performante en rocade
- Optimiser le maillage des transports collectifs
- Améliorer l'accessibilité des transport urbains et des cheminements
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace
- Améliorer la qualité de vie des riverains et usagers

Près de 300 000 personnes par jour
attendues sur la totalité du tracé





Au quotidien, une optimisation du système de transport en commun

- Les besoins identifiés : un mode de transport performant près de son lieu de vie ou de travail :
 - ▶ régulier
 - ▶ fiable
 - ▶ rapide
 - ▶ accessible
 - ▶ confortable
 - ▶ silencieux
 - ▶ non polluant
 - ▶ sécurisé





Les caractéristiques du tramway T3

- ▶ **Un matériel :**
 - moderne
 - confortable
 - adapté
 - et respectueux de l'environnement

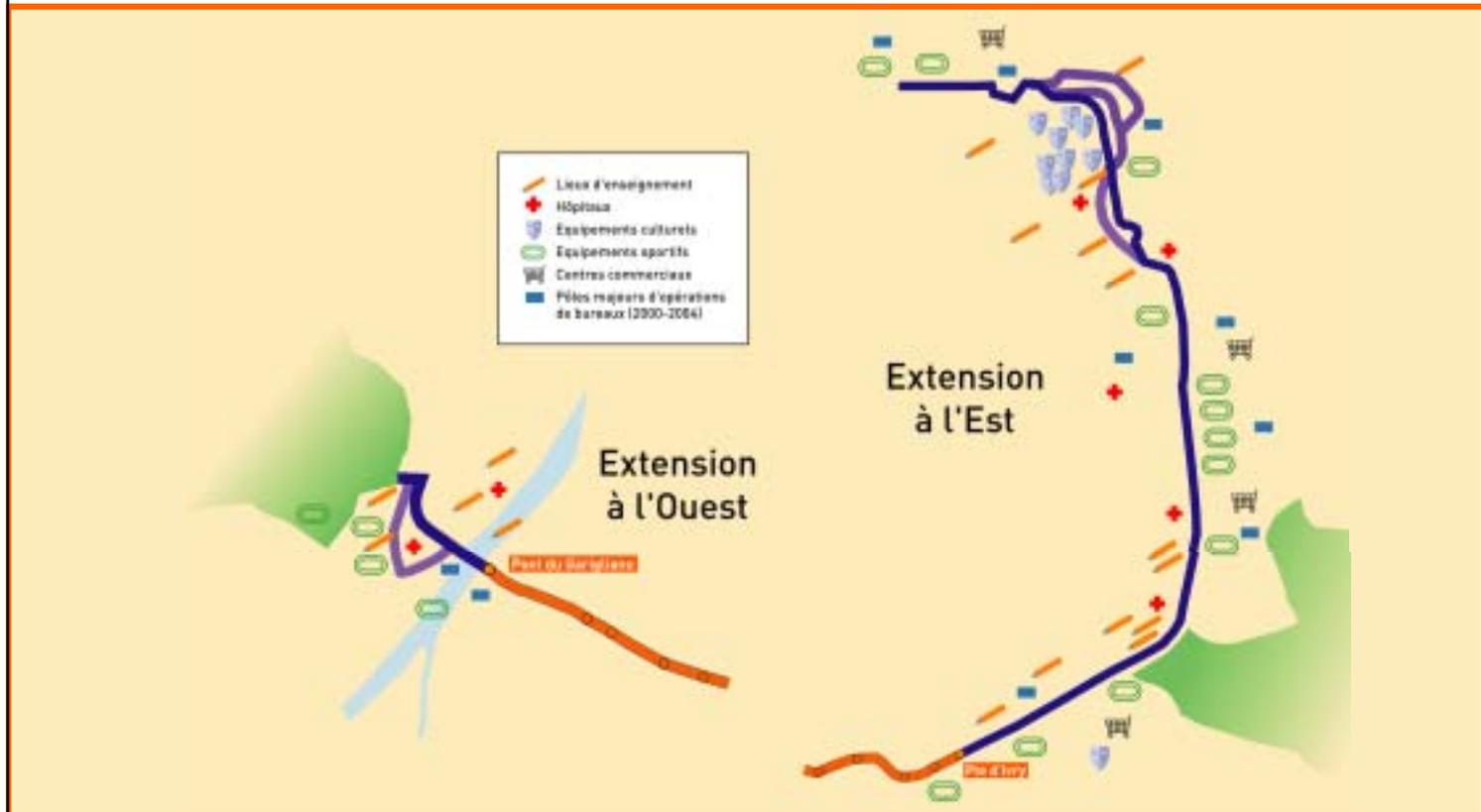
- ▶ **Une qualité de service optimisée**

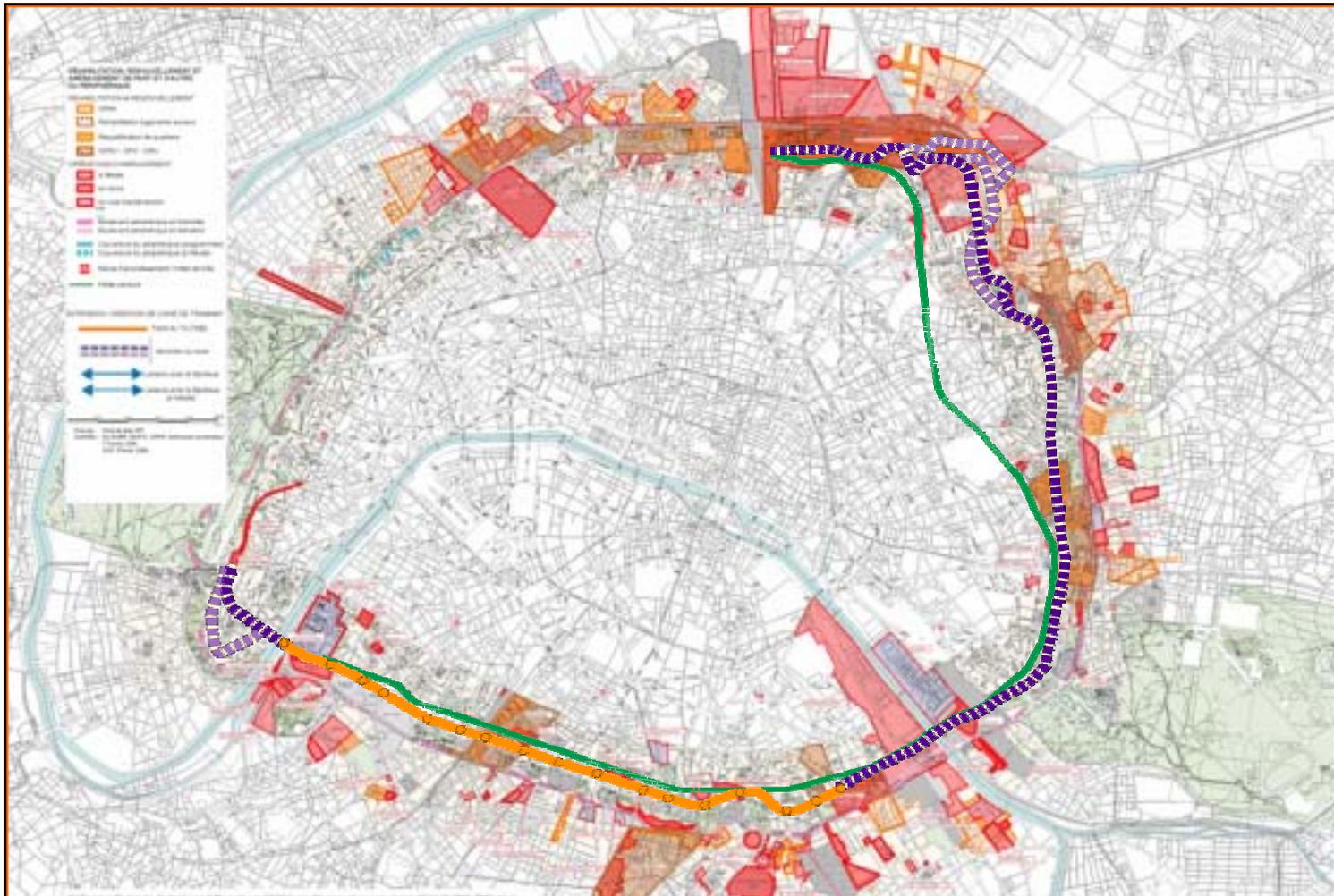




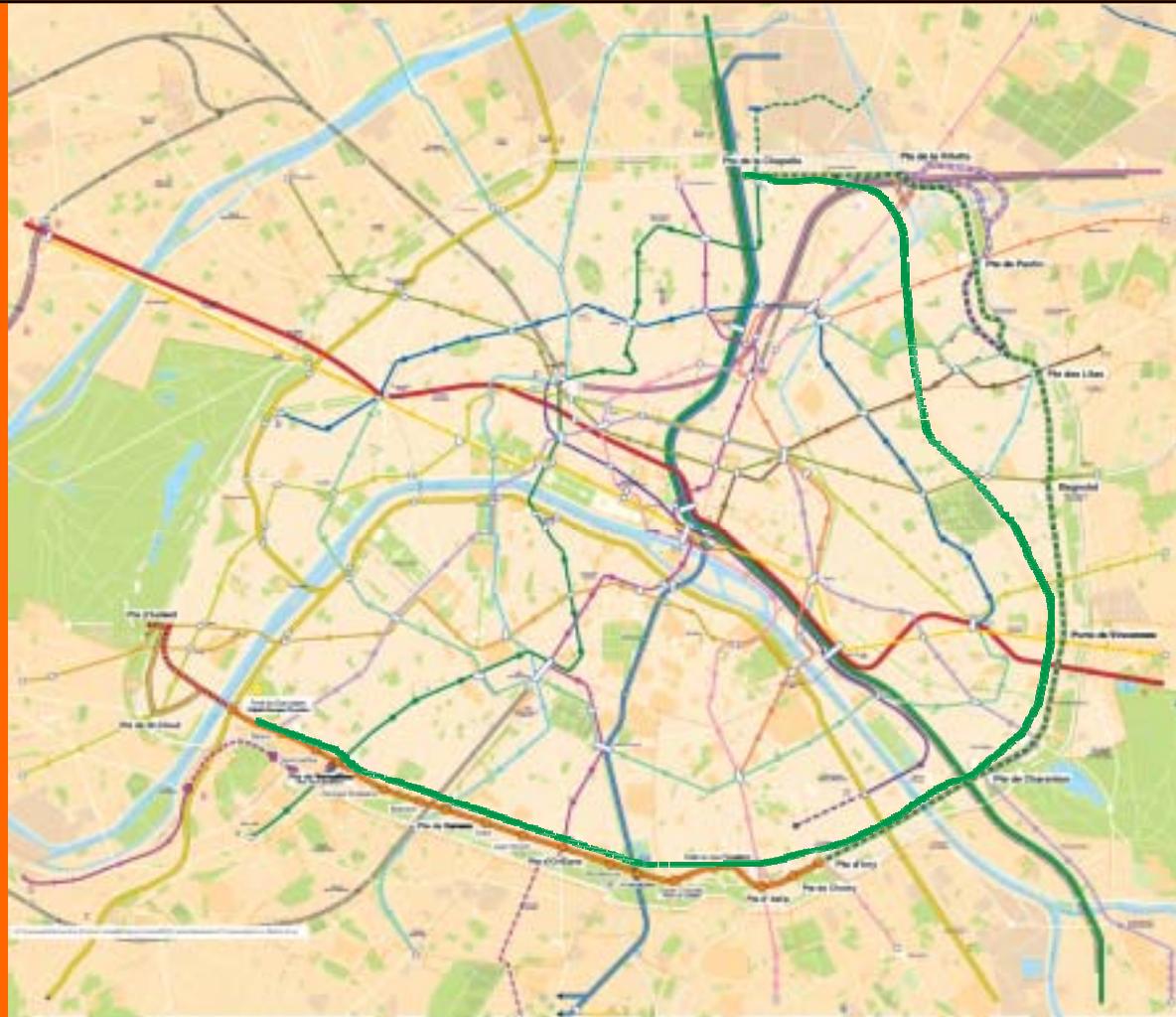


De nombreux équipements privés et publics desservis





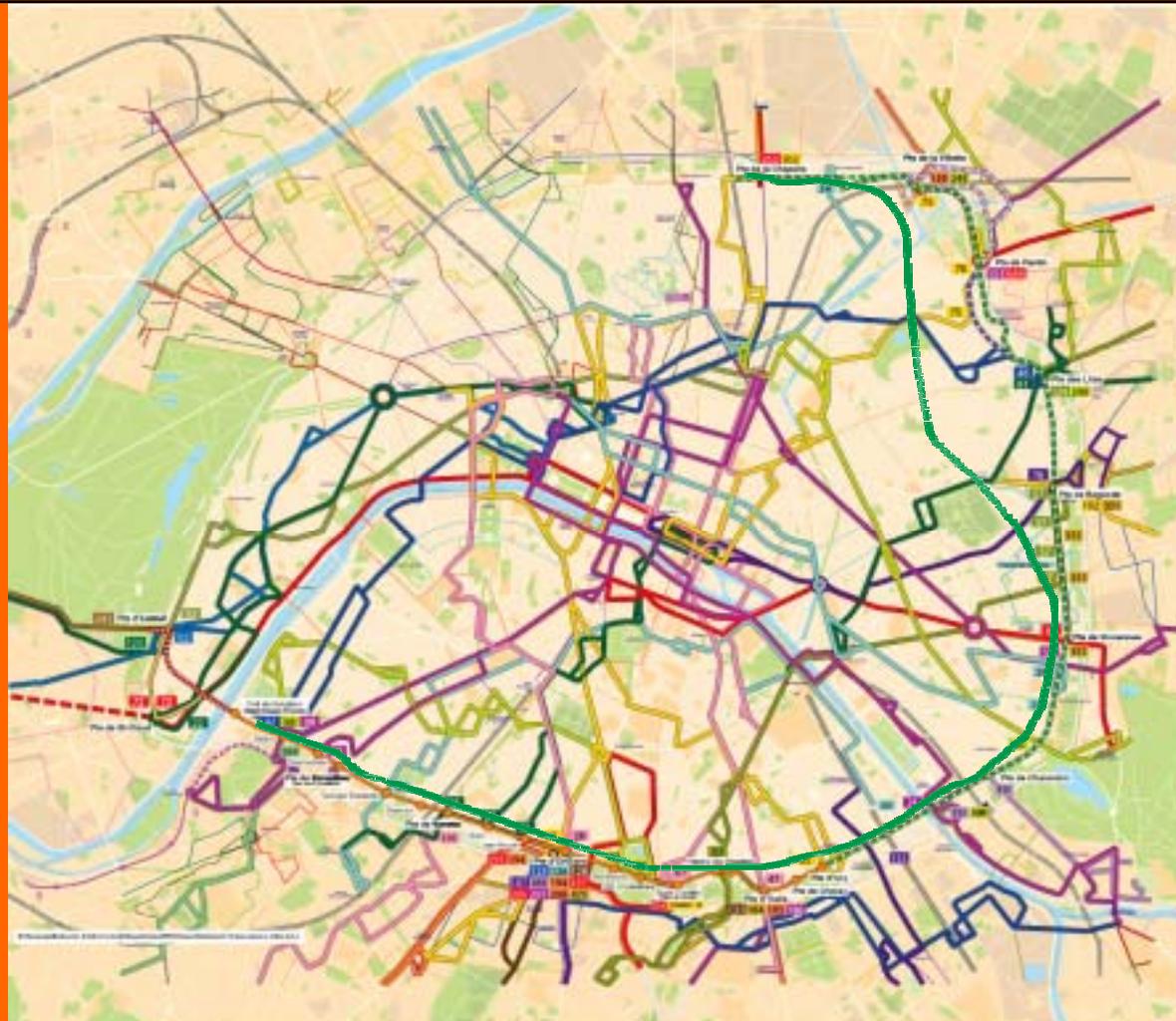
De nombreux projets connexes d'aménagement
et requalification urbaine : ZAC, GPRU, quartiers verts...



Tracé du T3 des Maréchaux sud + extensions est/ouest + métro/RER/Tram



Tracé du T3 des Maréchaux sud + extensions est/ouest + **Mobilien**



Tracé du T3 des Maréchaux sud + extensions est/ouest + **bus**



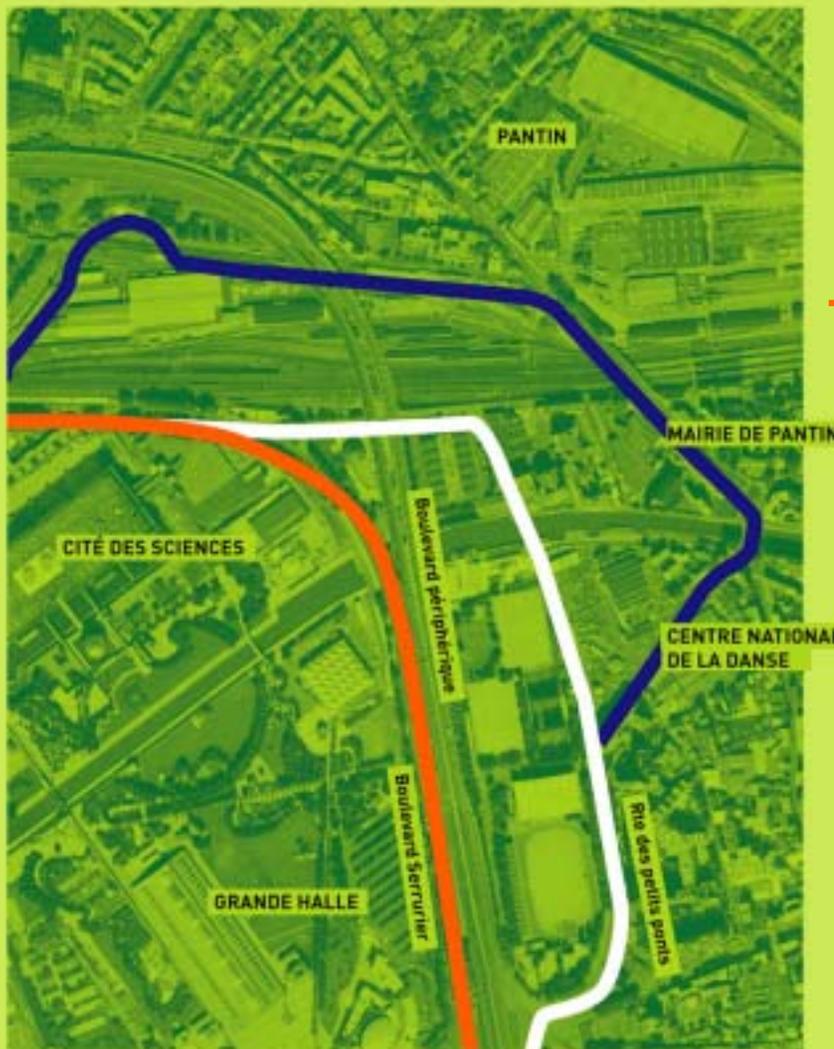
Les options à l'étude





1. Les variantes de tracés





Porte de Pantin à porte de la Villette : 3 propositions

- ▶ par le boulevard Serrurier
- ▶ en limite de la ville de Pantin (route des Petits Ponts)
- ▶ à l'intérieur de la ville de Pantin (mairie)

Passage de la Porte de la Villette : 3 possibilités

▶ sous la porte
de la Villette

▶ en baïonnette

▶ par le quai
de la Gironde





Pont du Garigliano à porte d'Auteuil : 2 options

- ▶ par le boulevard Exelmans
- ▶ par l'avenue de Versailles



2. L'emplacement et le nombre de stations



À L'EST
> une des options d'implantation envisagée : 22 stations



A L'OUEST
> une des options d'implantation
envisagée : 4 stations



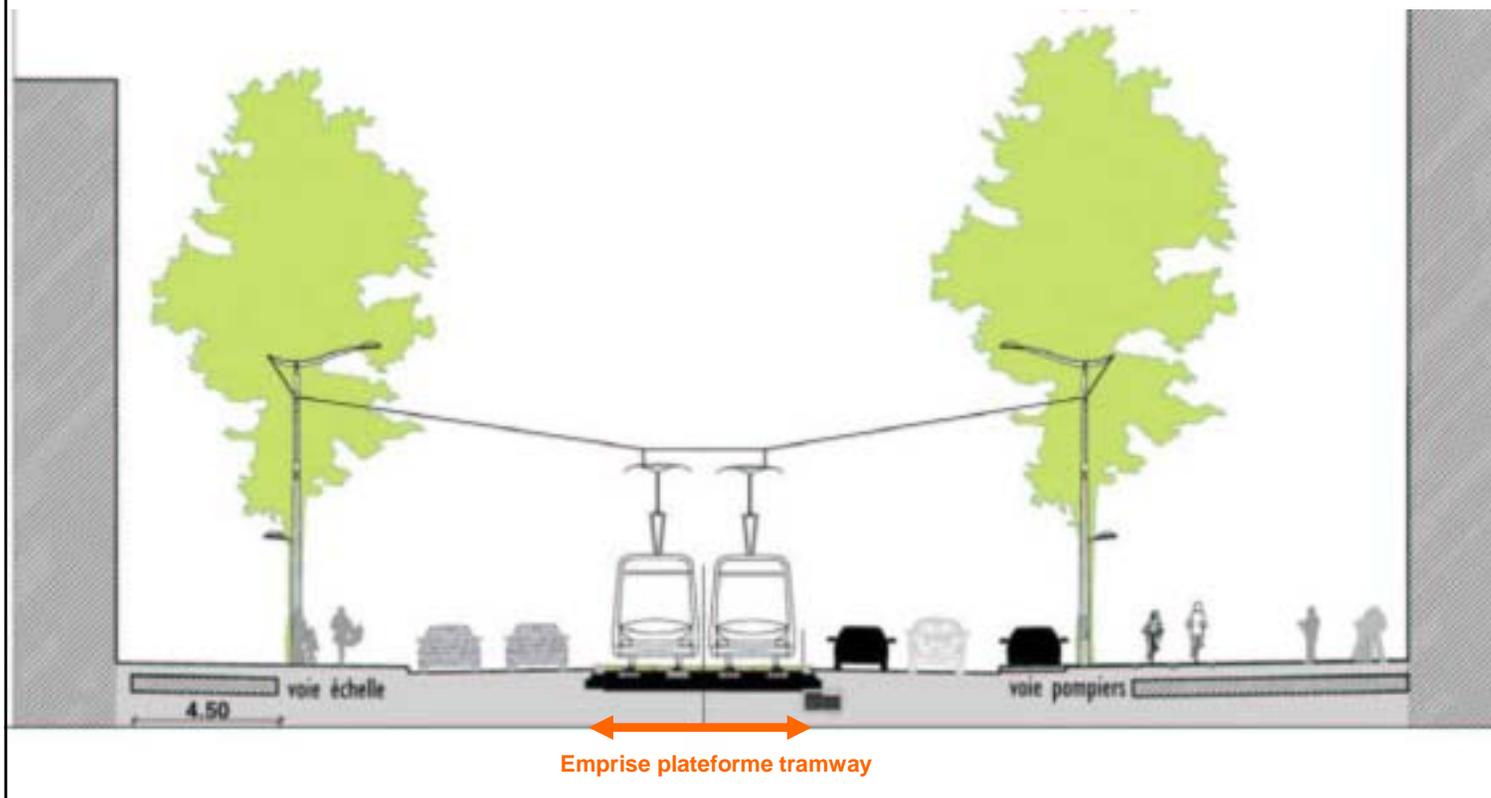


3. L'insertion du tramway sur la voirie



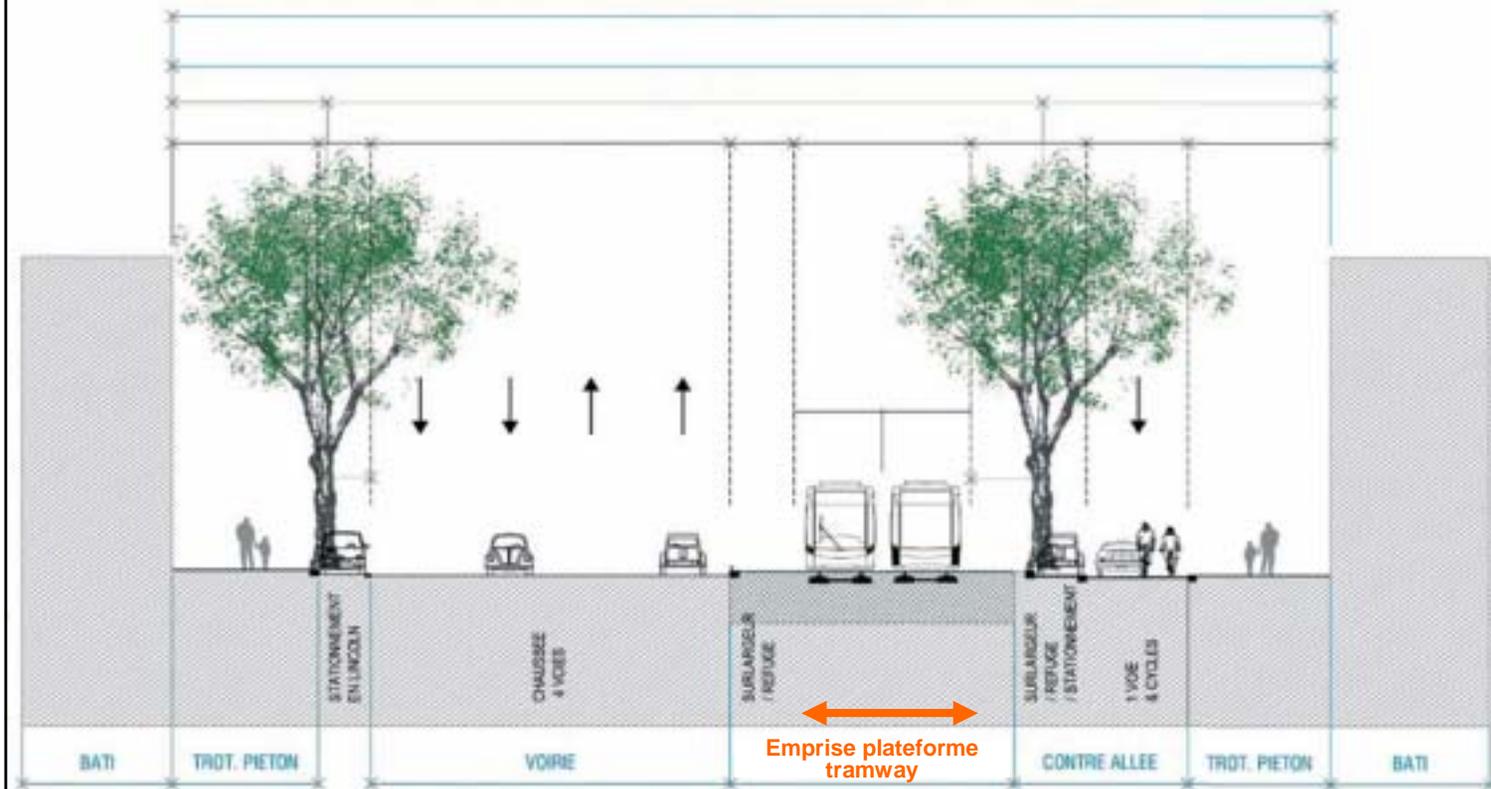


L'implantation « axiale »





L'implantation « latérale »





L'implantation « bilatérale »



Fin diaporama 1