

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION D'OUVERTURE
6 FEVRIER 2006
ESPACE REUILLY > PARIS 12^e

MAIRIE DE PARIS 

 **île de France**

 **RATP**

 **STIF**
AUTORITÉ ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE

Film design tramway T3



**Le premier tronçon
du tramway T3, sur les boulevards
des Maréchaux sud**



>> Du Pont du Garigliano à la Porte d'Ivry <<



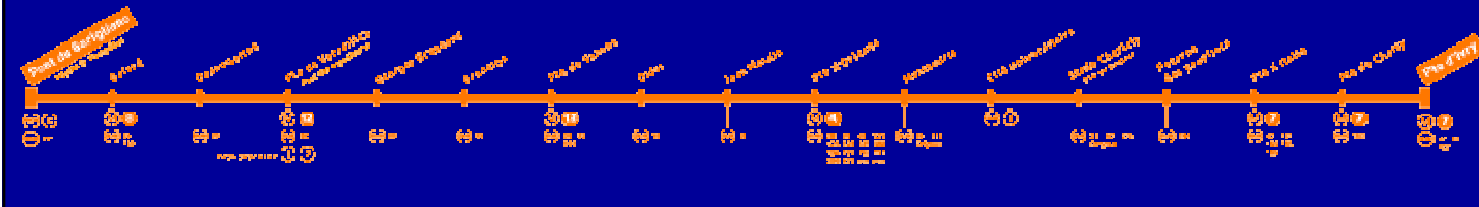
- Un tracé de **7,9 km**
- **3 arrondissements concernés** (15^e, le 14^e et 13^e)
- **7 communes limitrophes concernées**
(Issy-les-Moulineaux, Vanves, Malakoff, Montrouge, Gentilly,
Le Kremlin-Bicêtre et Ivry-sur-Seine)
- **166 750 habitants et 89 100 emplois concernés**
- **340 commerces concernés**



L'interconnexion avec le réseau de transports en commun

- **17 stations** en correspondance avec :
 - 5 lignes de métro
 - 2 lignes de RER
 - 18 lignes de bus parisiennes
 - 19 lignes de bus de banlieue...

- **100 000 voyageurs** attendus chaque jour





**Un projet d'extension inscrit
dans la continuité du tramway
des Maréchaux sud**





Les caractéristiques techniques du tramway T3

- **Matériel** : Citadis 402 d'Alstom
- **Capacité** : environ 300 places, dont 78 assises
- **Dimensions** : longueur de 45 m et largeur de 2,65 m
- **Confort** : plancher bas intégral (accessibilité aisée pour les Personnes à Mobilité Réduite), ventilation et système d'information des voyageurs
- **Energie** : alimentation électrique





Les services rendus par le tramway T3

- Heures de pointe : une rame toutes les 4 minutes par sens
- Heures creuses : une rame toutes les 8 minutes par sens
- Vitesse commerciale recherchée : 20 km/h
- Service fonctionnant : 7 jours sur 7
- Amplitude horaire : 5h00 à 0h30

À titre d'exemple...

Le temps de trajet prévu entre le Pont du Garigliano et la Porte d'Ivry sera de 24 minutes, le Tramway sera ainsi **38 % plus rapide** que le bus PC1 !



Le projet d'extension >> tracé prévisionnel



Le projet d'extension : quelques chiffres

- **Un tracé prévisionnel d'environ :**
 - **14 km** à l'est
 - **2 km** à l'ouest
- **7 arrondissements desservis**
(13^e, 12^e, 20^e, 19^e et 18^e à l'est ; 15^e et 16^e à l'ouest)
- **12 communes limitrophes concernées**
(Ivry-sur Seine, Charenton-le-Pont, Saint-Mandé, Vincennes, Montreuil, Bagnole, Le Pré Saint Gervais, Les Lilas, Aubervilliers, Pantin, Saint-Denis et Boulogne-Billancourt)
- **3 départements limitrophes concernés**
(Haut-de-Seine, Val-de-Marne et Seine Saint-Denis)



Le projet d'extension : correspondances et équipements desservis

- Les correspondances avec les autres modes de transports :
 - 12 lignes de métro et 2 lignes de RER
 - la ligne de tramway **SDEV**
 - 12 lignes Mobilien, 28 lignes de bus parisiens et 19 de banlieue
- De nombreux équipements privés et publics desservis :
 - lieux d'enseignement
 - équipements culturels et sportifs
 - parcs et jardins
 - hôpitaux...





Les options à l'étude





Une démarche de projet ouverte

- **Trois équipes, composées chacune :**
 - d'architectes-urbanistes
 - de paysagistes
 - de bureaux d'études techniques
- **...ont travaillé à des propositions qui concernent :**
 1. les variantes de tracés
 2. l'emplacement et le nombre de stations
 3. l'insertion du tramway sur la voirie
- **Le choix parmi ces propositions reste ouvert**
- **Les besoins identifiés et les souhaits émis lors du débat public viendront enrichir ces propositions**



1. Les variantes de tracés





1. Les variantes de tracé

- **Les critères de choix entre les différentes options :**
 - populations et emplois desservis
 - performances du système de transport
(régularité, vitesse, temps de parcours...)
 - maillage des réseaux et qualité des correspondances
 - insertion urbaine
(prise en compte des fonctions urbaines...)
 - faisabilité technique
 - coûts



Porte de Pantin à porte de la Villette : 3 propositions

▶ par le boulevard
Sérurier

▶ en limite de la ville
de Pantin
(route des petits Ponts)

▶ à l'intérieur
de la ville de Pantin
(mairie)

Passage de la Porte de la Villette : 3 possibilités

- ▶ sous la porte de la Villette
- ▶ en baïonnette
- ▶ par le quai de la Gironde





Pont du Garigliano à porte d'Auteuil : 2 options

- ▶ par le boulevard Exelmans
- ▶ par la place de la porte Saint-Cloud



2. L'emplacement et le nombre de stations





2. L'emplacement et le nombre de stations

- L'implantation et le nombre de stations devront satisfaire à quatre exigences :
 - assurer une bonne intermodalité
 - maintenir une vitesse commerciale élevée
 - garantir une bonne desserte des quartiers traversés
 - assurer une accessibilité depuis les communes voisines

⇒ La recherche du juste équilibre

A L'EST
> une des options d'implantation envisagée : 22 stations



A L'OUEST

> une des options d'implantation envisagée : 4 stations





3. L'insertion du tramway sur la voirie





3. L'insertion sur l'espace public

- **Les choix à opérer devront intégrer :**
 - les objectifs d'exploitation de la ligne
 - le contexte urbain et paysager
 - les contraintes techniques

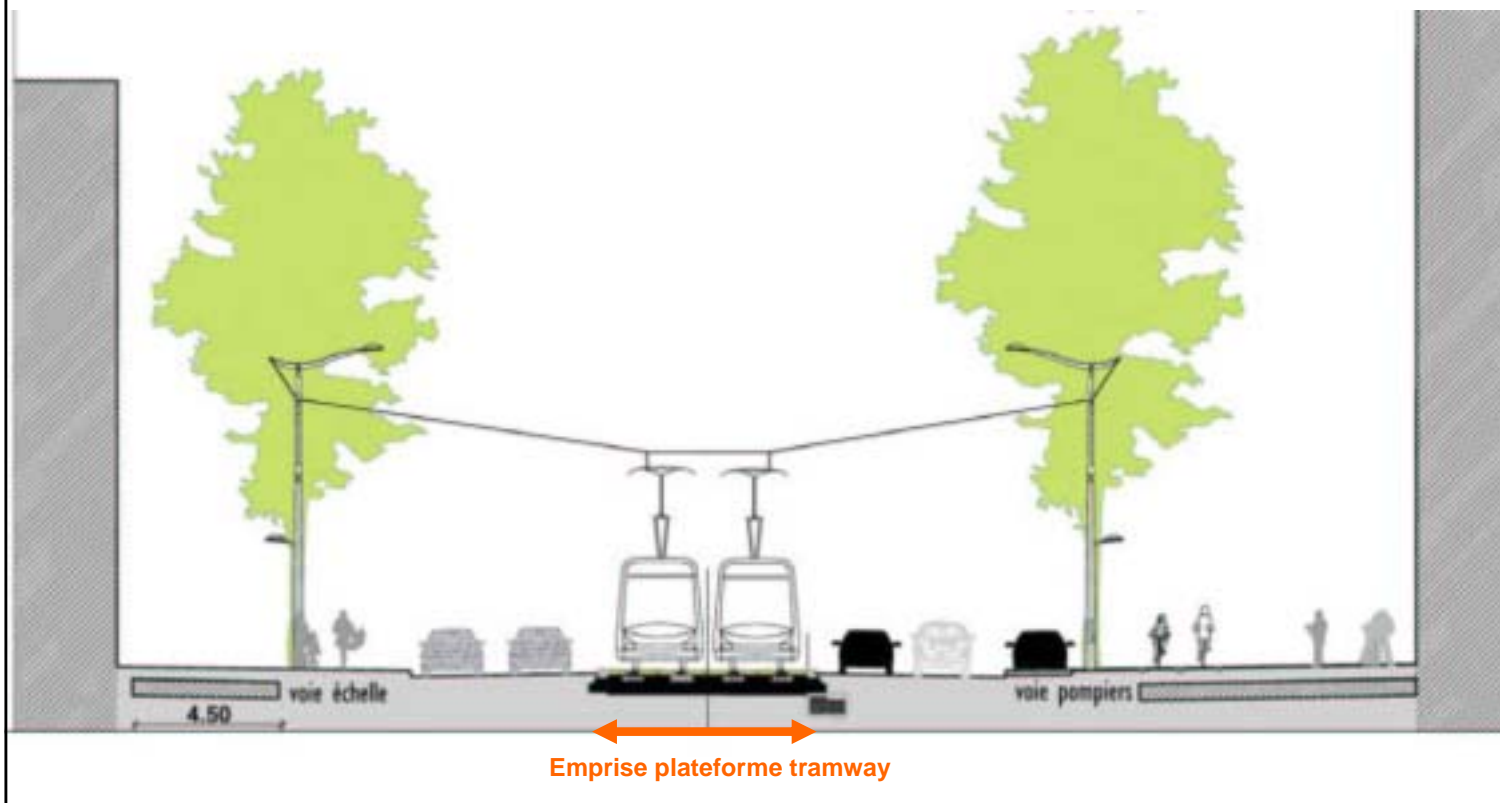
- **Le tramway pourra circuler en site propre selon trois types d'implantations :**
 - au centre des boulevards
 - de manière latérale
 - de manière bilatérale

À savoir...

Pour des raisons techniques, il ne sera pas possible de passer trop souvent d'un type d'insertion à un autre

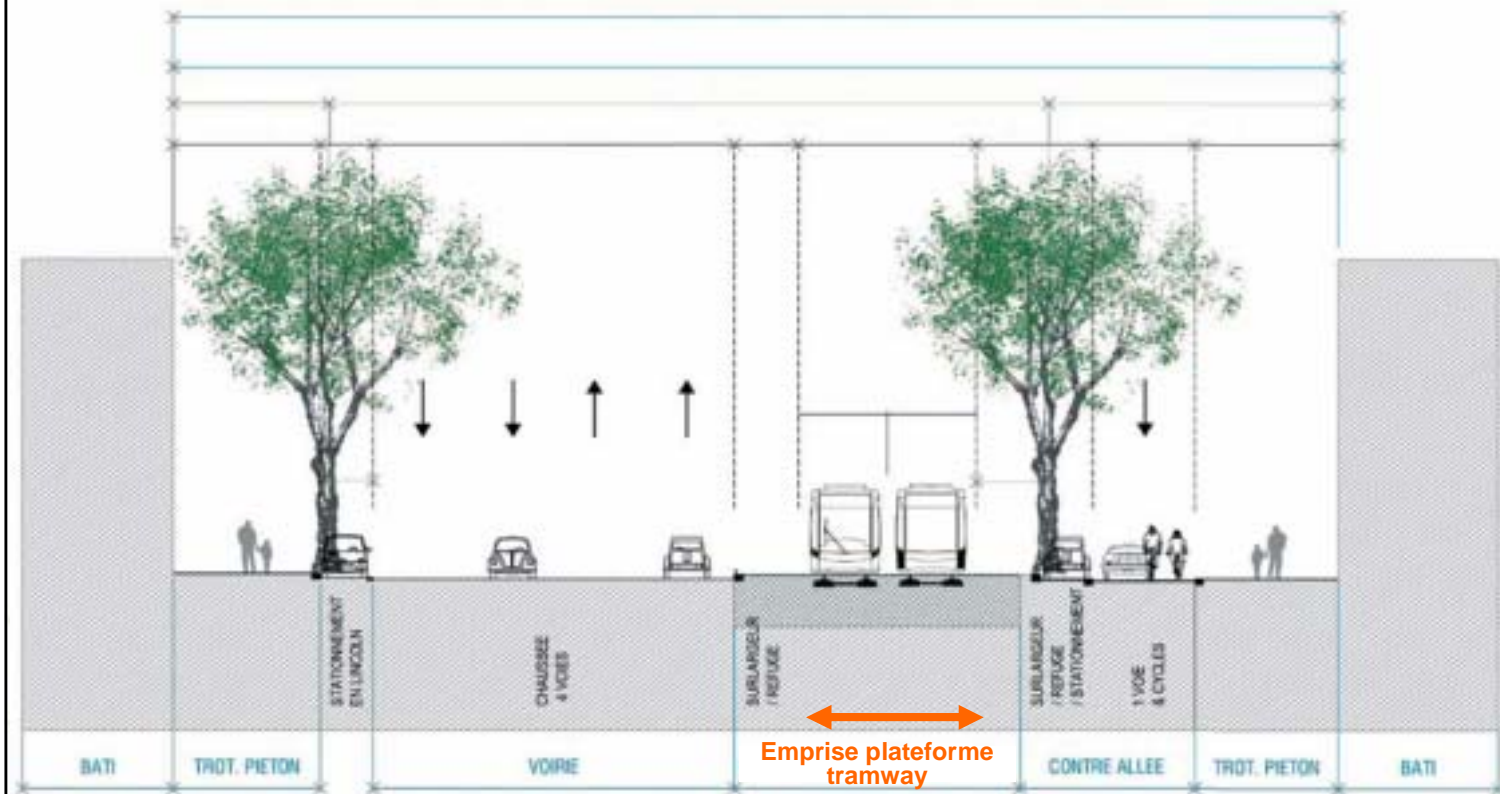


L'implantation « axiale »





L'implantation « latérale »





L'implantation « bilatérale »



Fin diaporama 2