

LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION DE PROXIMITE
Pont du Garigliano >> Porte d'Auteuil
13 avril 2006 - Mairie du 16e

MAIRIE DE PARIS 

 **ile de France**

 **RATP**


AUTORITE ORGANISATRICE
DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE



Les objectifs du projet d'extension du tramway T3

- Répondre à un besoin croissant de desserte performante en rocade
- Optimiser le maillage des transports collectifs
- Améliorer l'accessibilité des transport urbains et des cheminements
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace
- Améliorer la qualité de vie des riverains et usagers

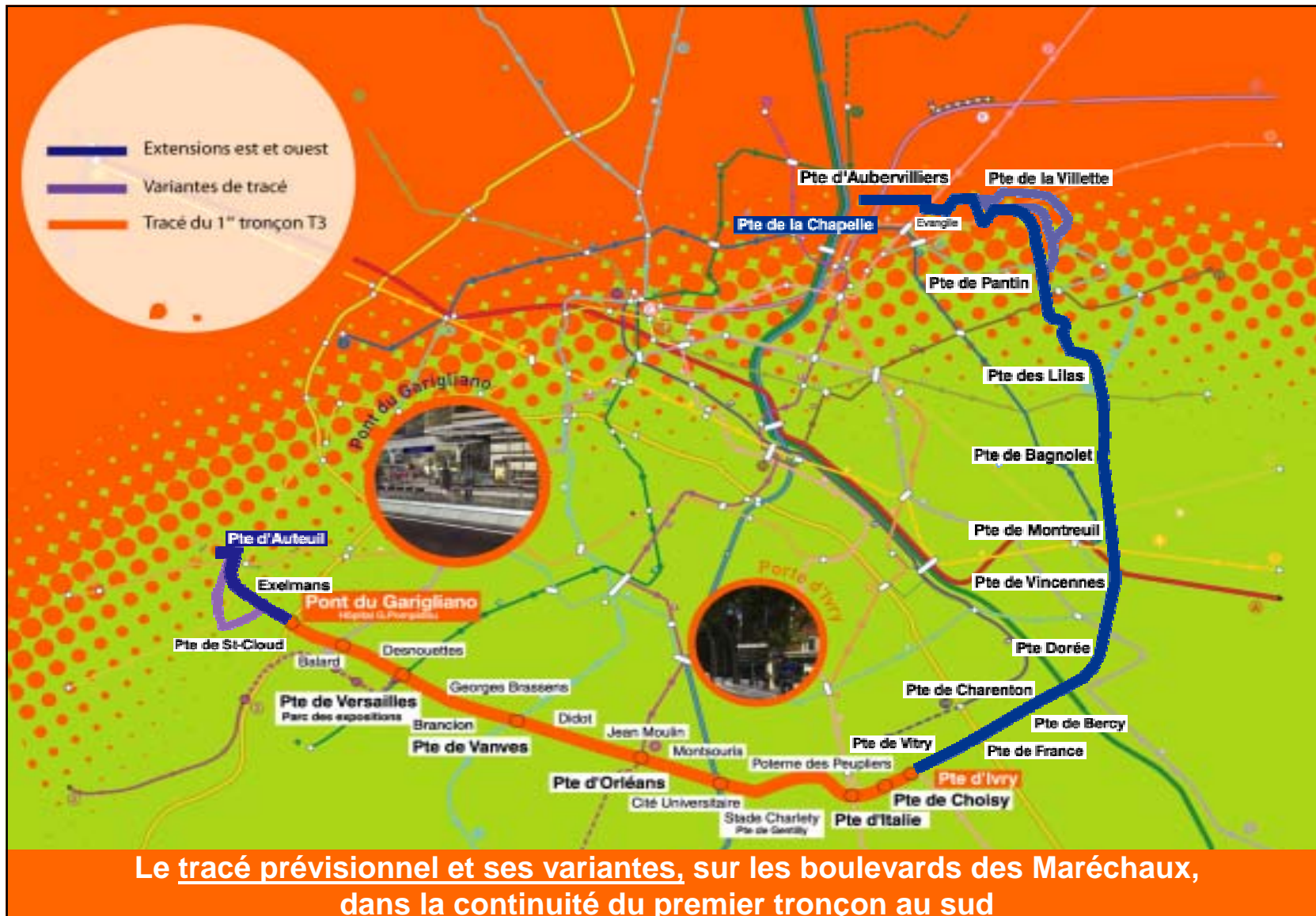




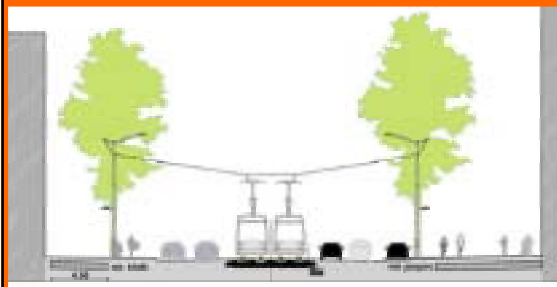
Les options à l'étude dans le cadre du débat public



- > Les variantes de tracés
- > L'emplacement et le nombre de stations
- > L'insertion du tramway sur la voirie



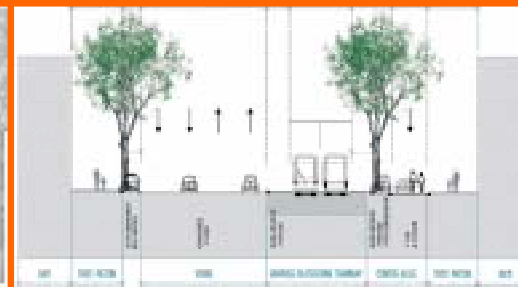
Propositions d'insertion du tramway sur la voirie



> Axiale



> Bi-latérale



> Latérale



**Zoom sur le secteur
Pont du Garigliano >> porte d'Auteuil**





Les données socio-économiques

- ▶ Population
- ▶ Emplois
- ▶ Commerces
- ▶ Artisanat
- ▶ Marchés
- ▶ Entreprises...





De nombreux équipements publics existants





Une forte présence de l'automobile sur la voirie...



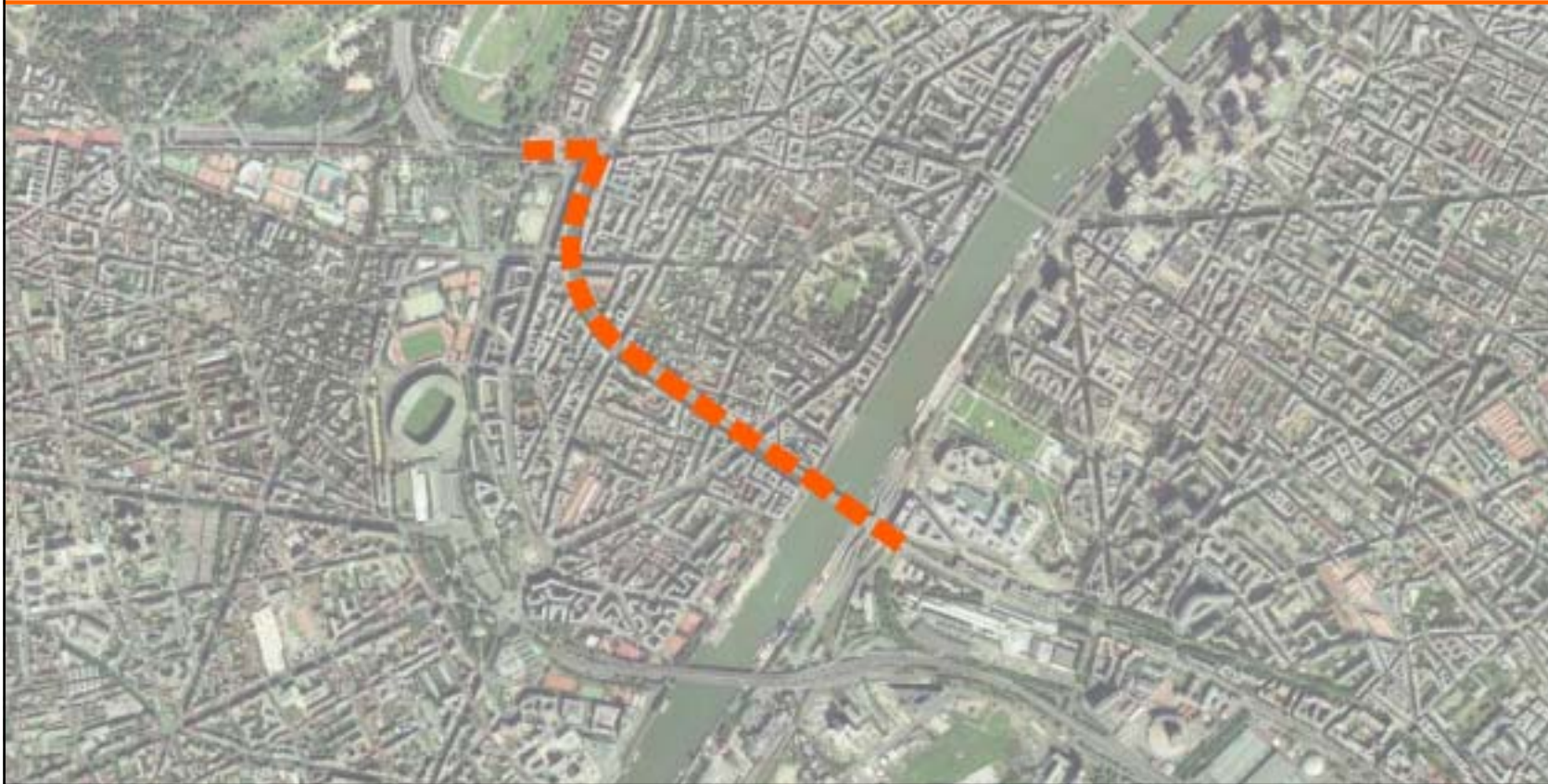


Les options portées au débat sur le secteur





Proposition 1 : par le boulevard Exelmans





Proposition 1 : les événements rencontrés





Proposition 1 : les stations >> 3 stations





Proposition 1 : les stations >> 4 stations



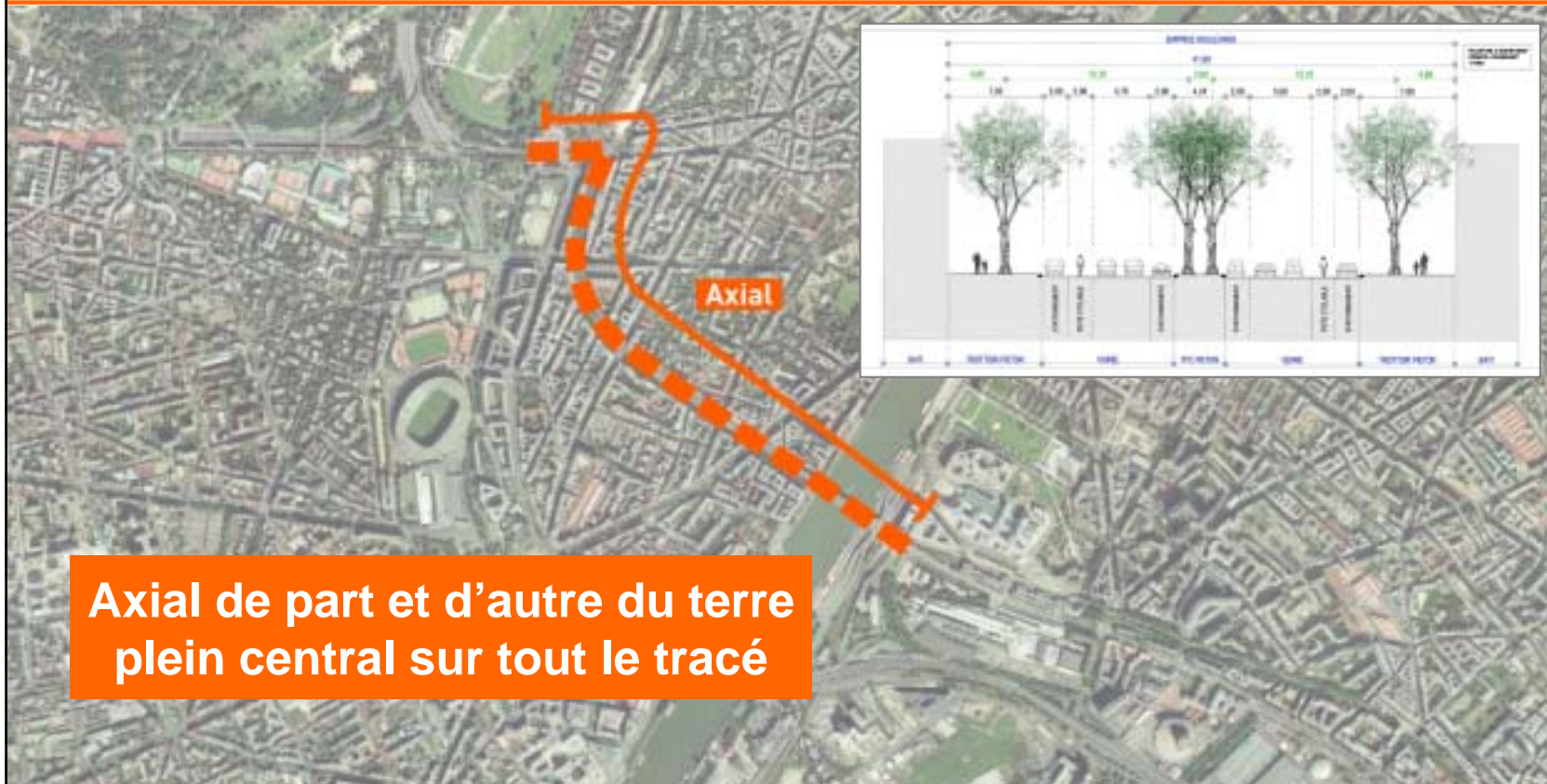


Proposition 1 : les correspondances

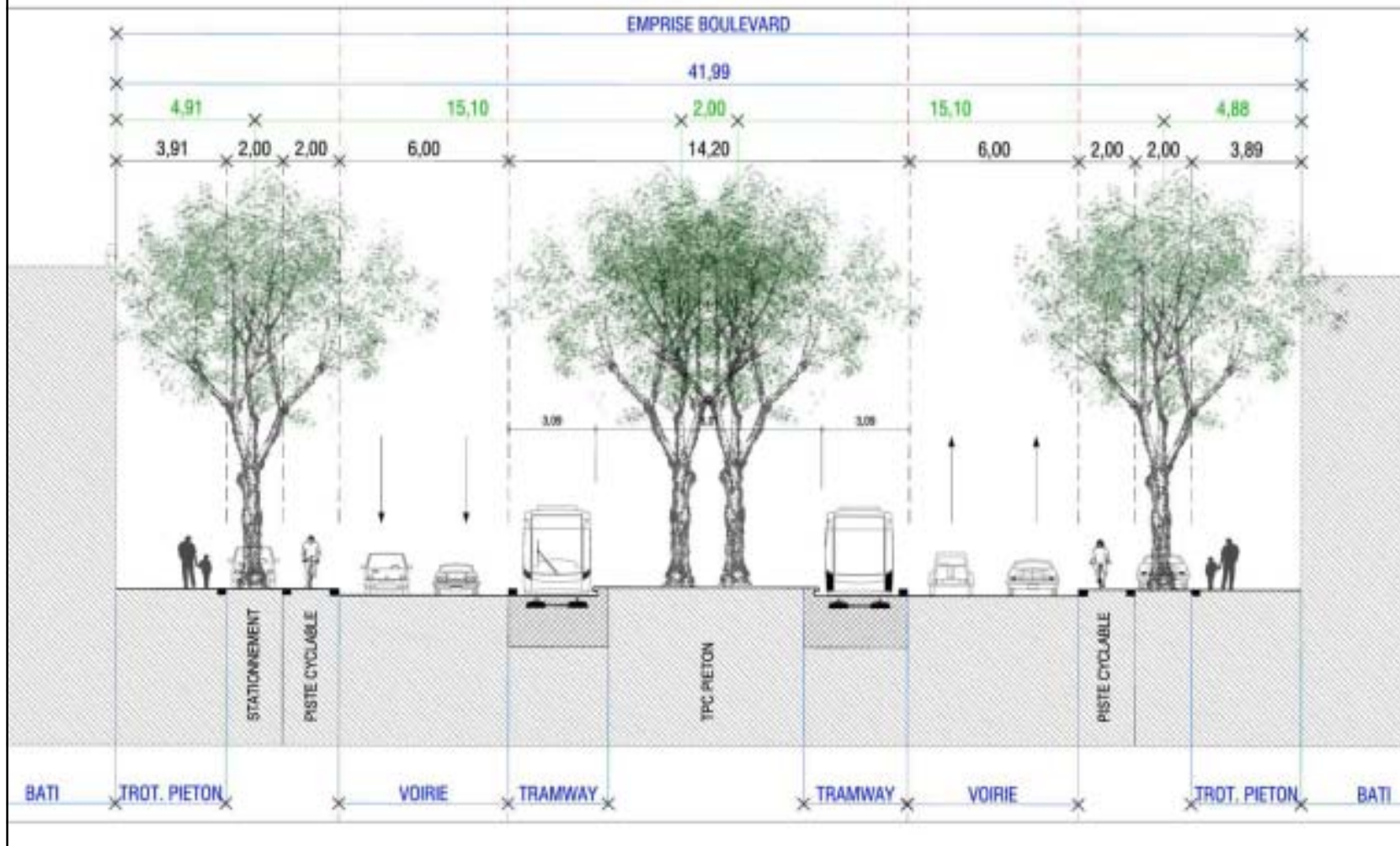




Proposition 1 : insertion de la plate-forme



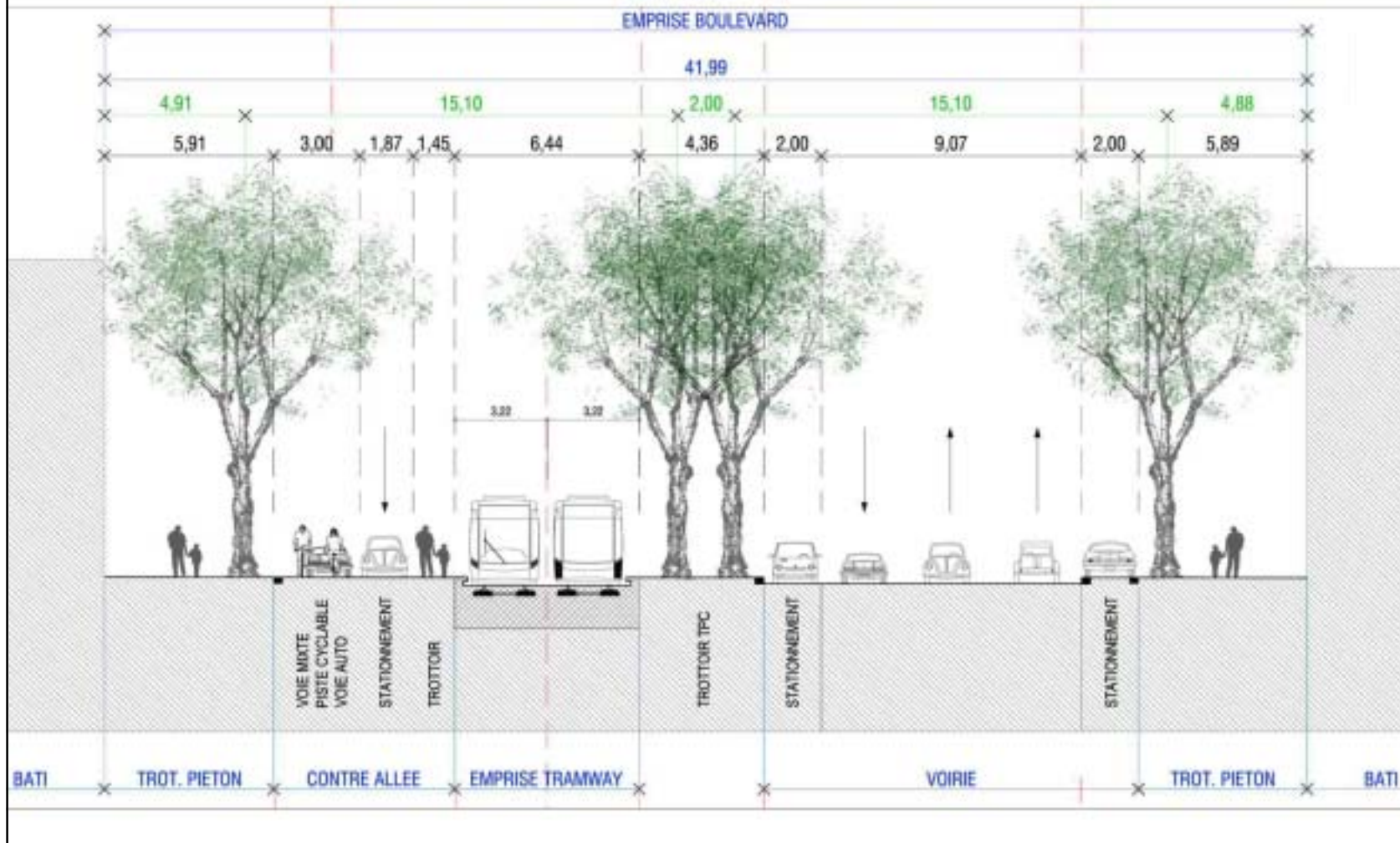
LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS





Proposition 1 : insertion de la plate-forme





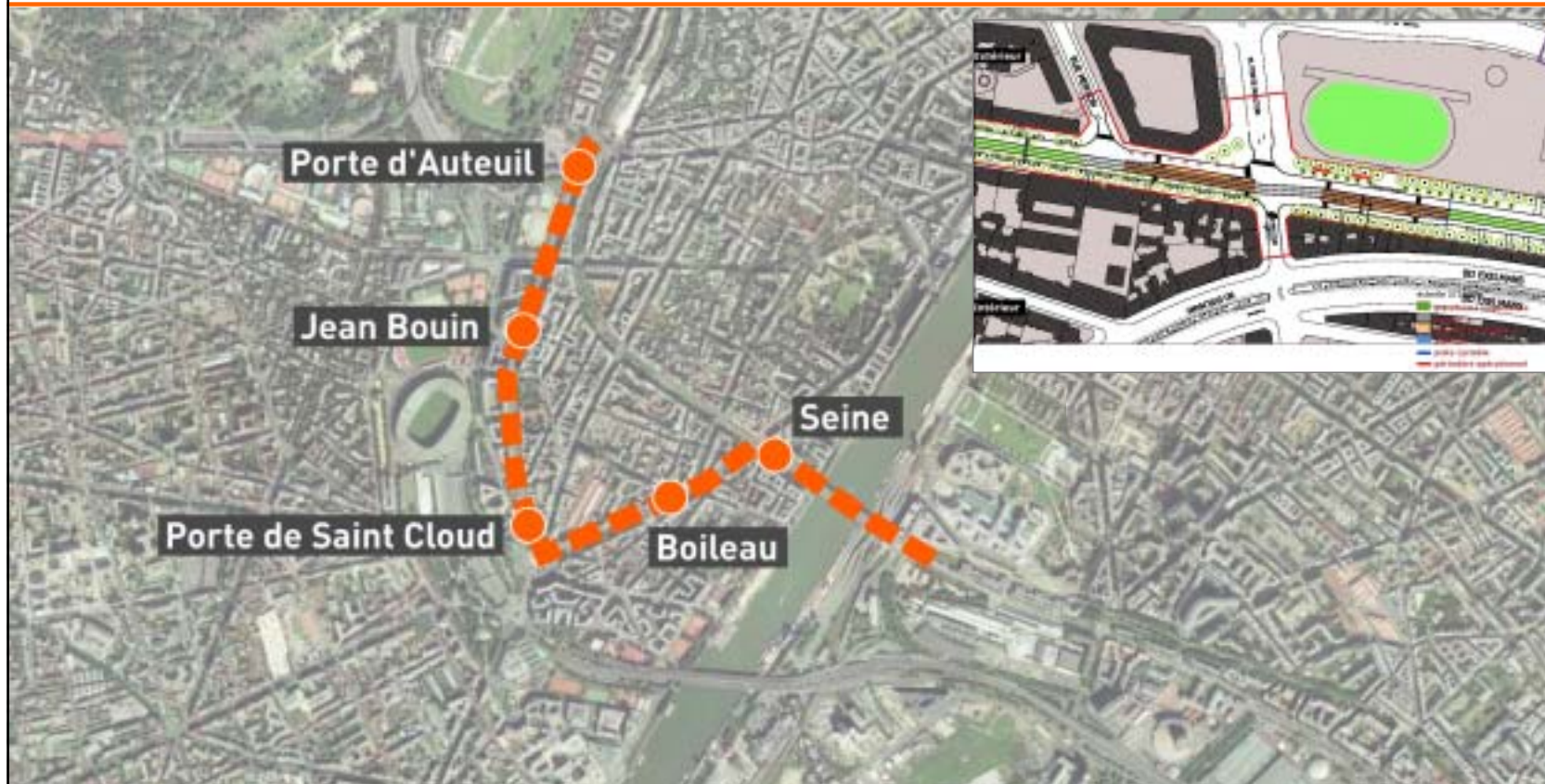


Proposition 2 : par la porte de Saint-Cloud





Proposition 2 : les stations >> 5 stations



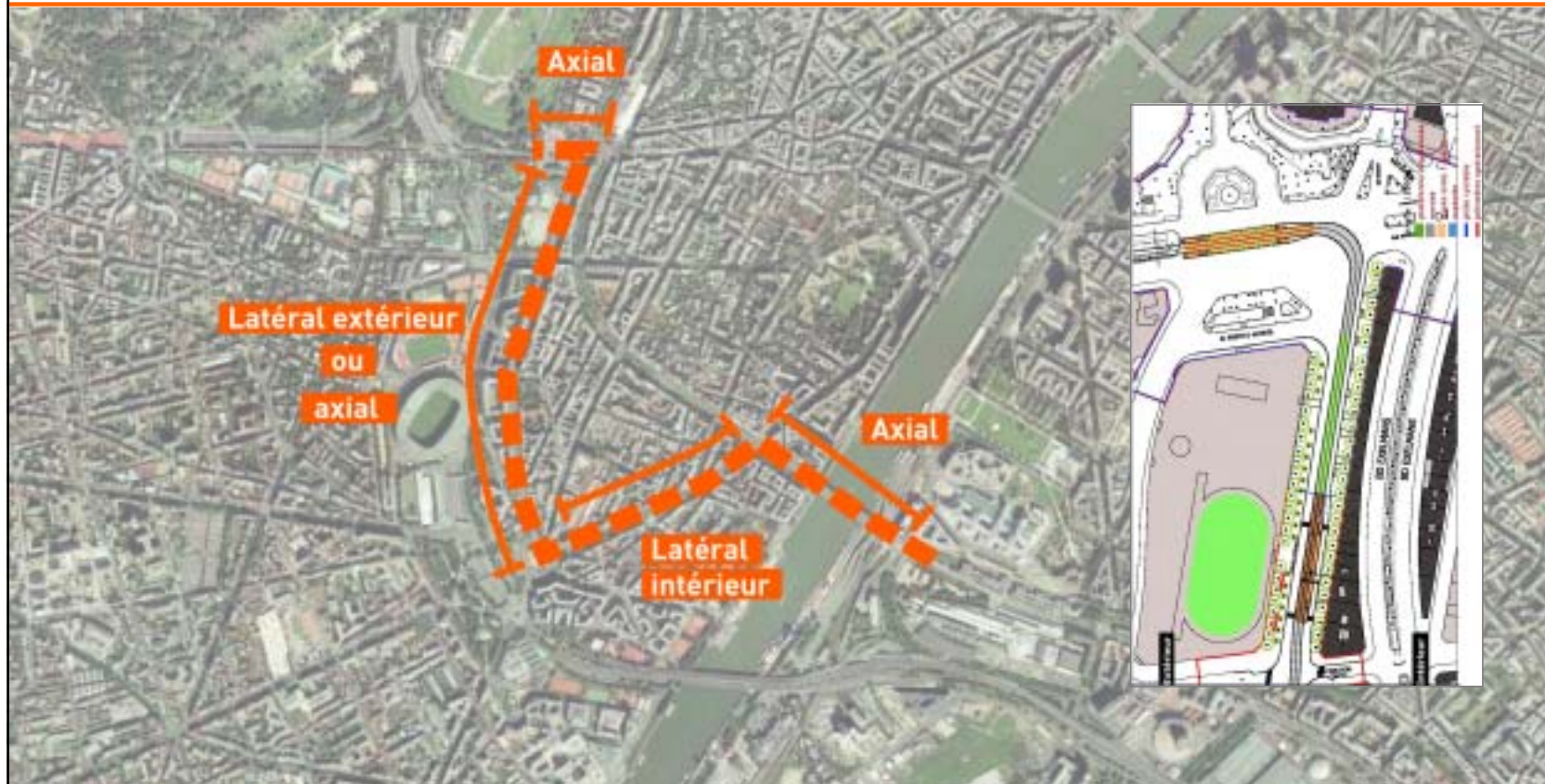


Proposition 2 : les correspondances





Proposition 2 : insertion de la plate-forme





Propositions 1 et 2 : en conclusion

