

# LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



REUNION DE PROXIMITE  
Pont du Garigliano >> Porte d'Auteuil  
13 avril 2006 - Mairie du 16e

MAIRIE DE PARIS 

 **ile de France**

 **RATP**

  
AUTORITE ORGANISATRICE  
DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE



## Les objectifs du projet d'extension du tramway T3

- Répondre à un besoin croissant de desserte performante en rocade
- Optimiser le maillage des transports collectifs
- Améliorer l'accessibilité des transport urbains et des cheminements
- Réaménager le paysage urbain et la répartition de l'espace
- Améliorer la qualité de vie des riverains et usagers

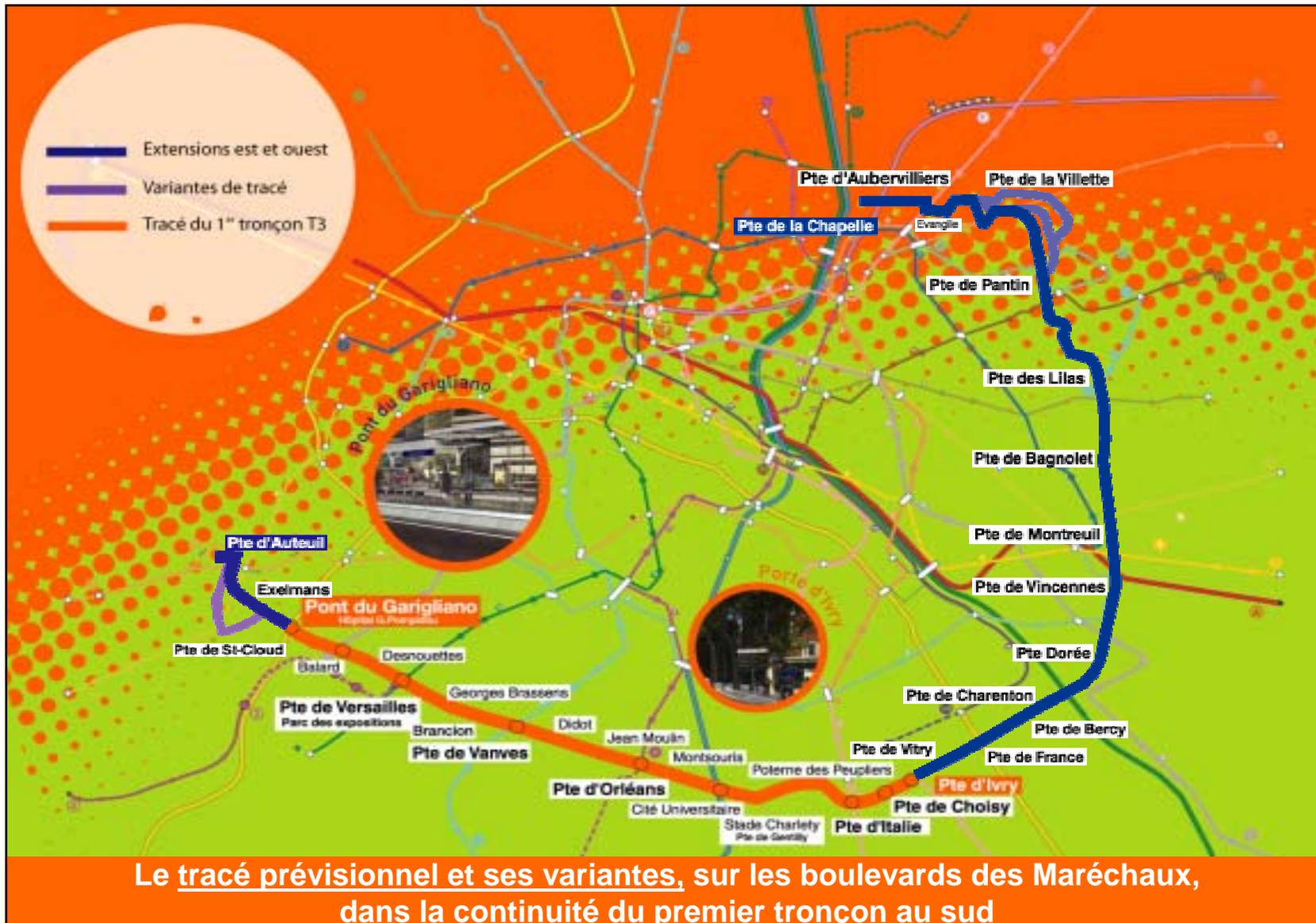




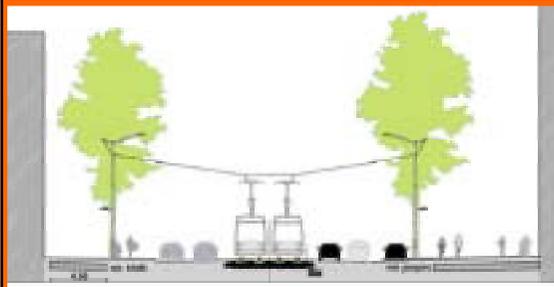
## Les options à l'étude dans le cadre du débat public



- > Les variantes de tracés
- > L'emplacement et le nombre de stations
- > L'insertion du tramway sur la voirie



## Propositions d'insertion du tramway sur la voirie



> Axiale



> Bi-latérale



> Latérale



**Zoom sur le secteur  
Pont du Garigliano >> porte d'Auteuil**





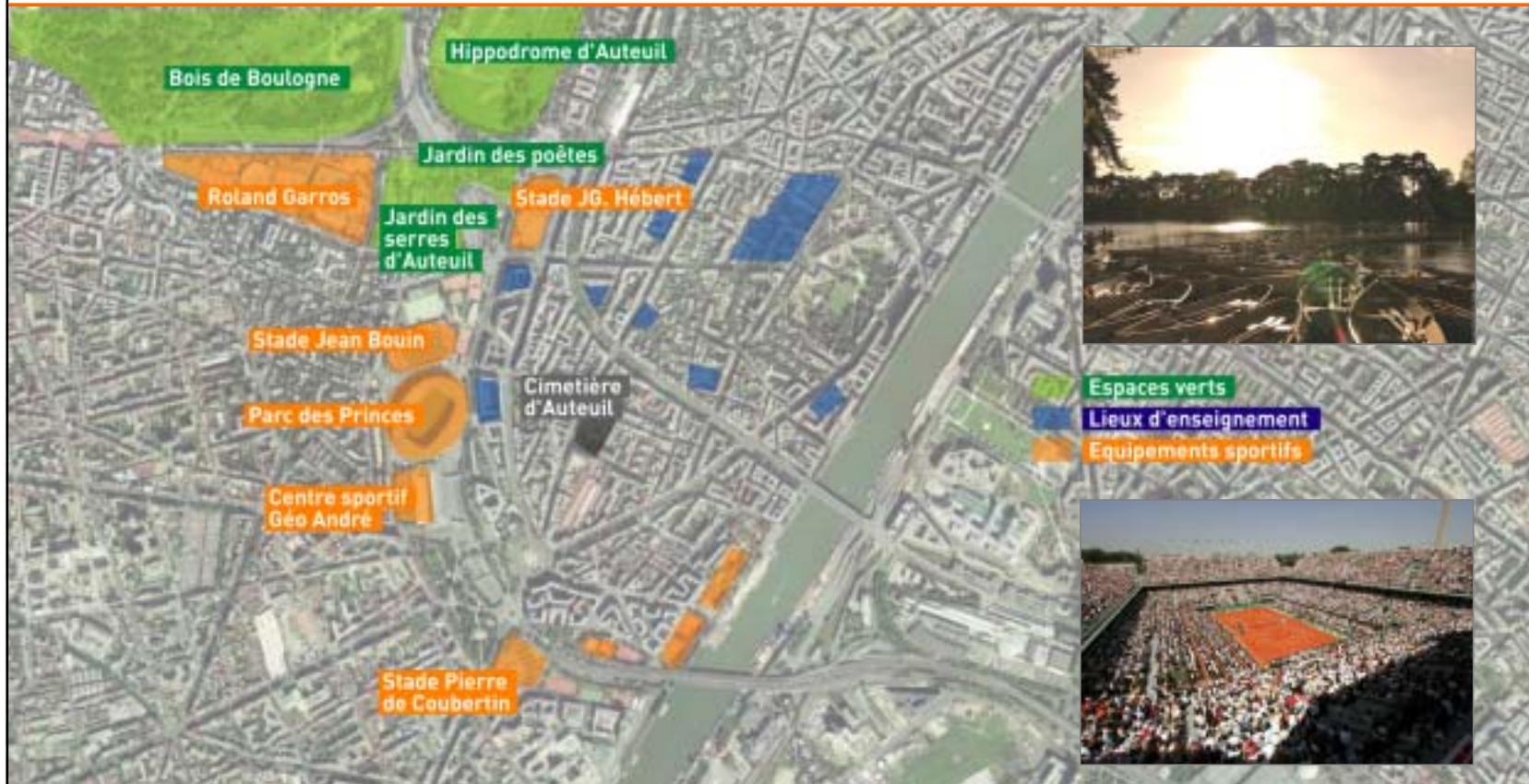
## Les données socio-économiques

- ▶ Population
- ▶ Emplois
- ▶ Commerces
- ▶ Artisanat
- ▶ Marchés
- ▶ Entreprises...





## De nombreux équipements publics existants





## Une forte présence de l'automobile sur la voirie...





## Les options portées au débat sur le secteur





## Proposition 1 : par le boulevard Exelmans





## Proposition 1 : les événements rencontrés



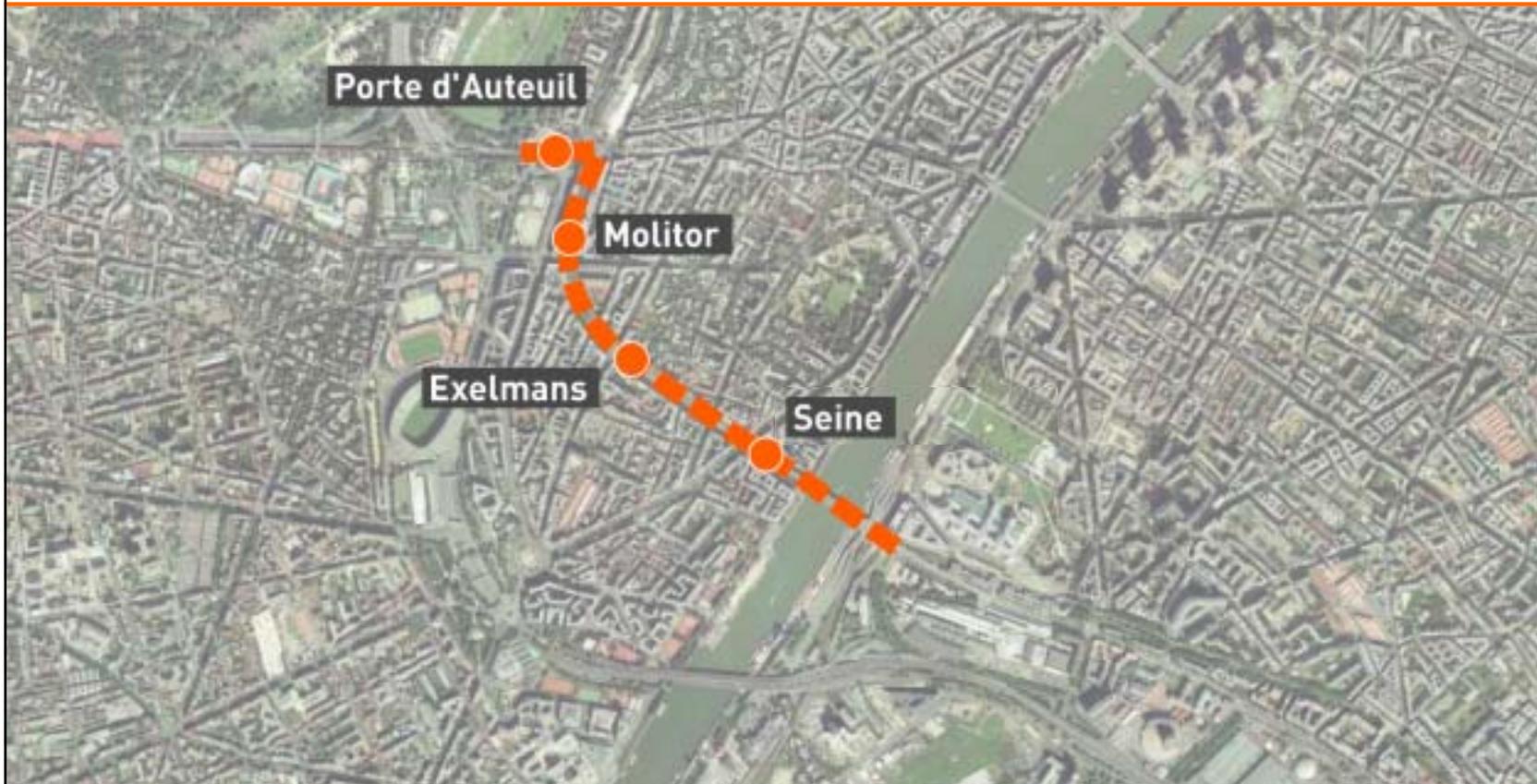


## Proposition 1 : les stations >> 3 stations





## Proposition 1 : les stations >> 4 stations



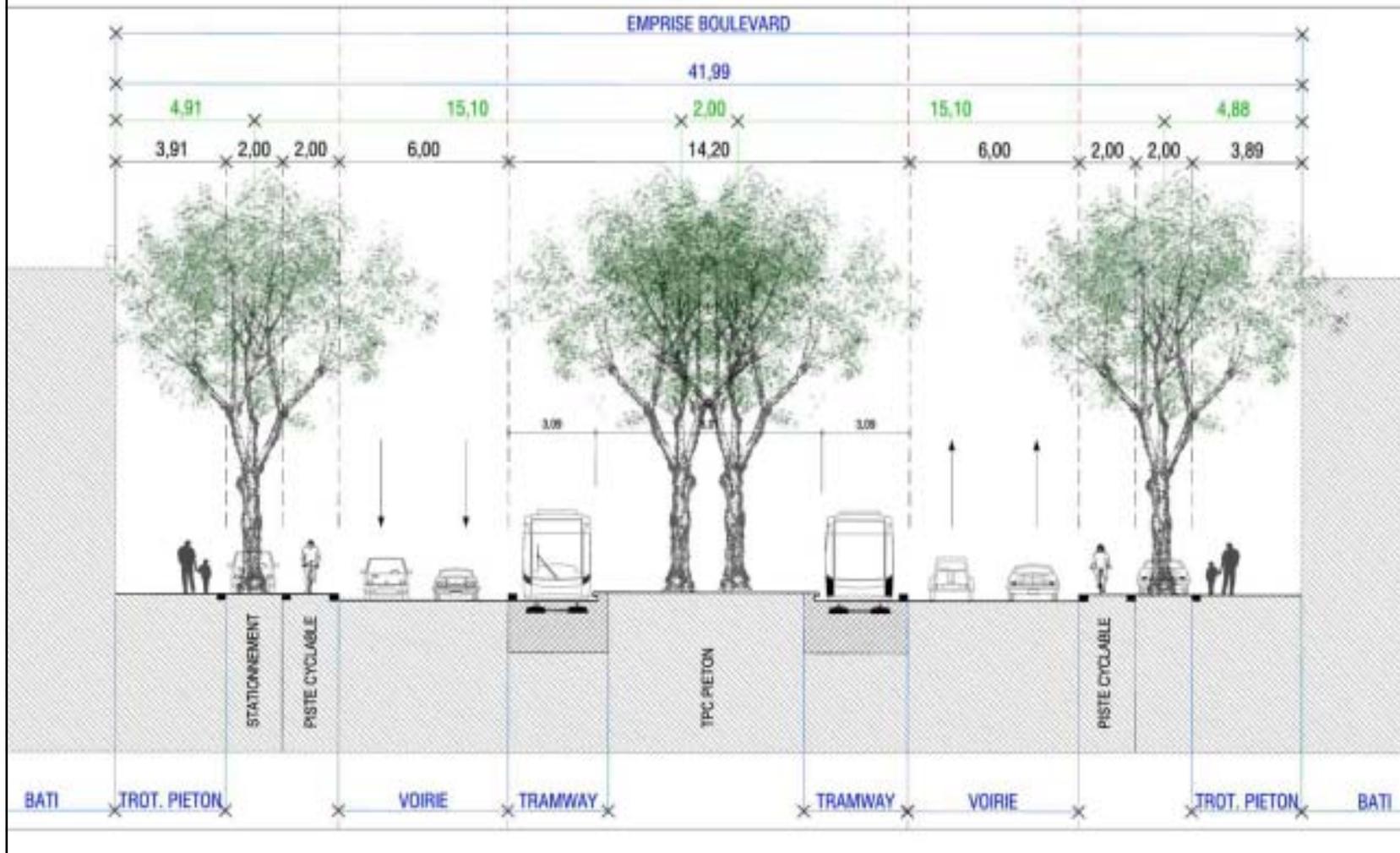


## Proposition 1 : les correspondances





LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS

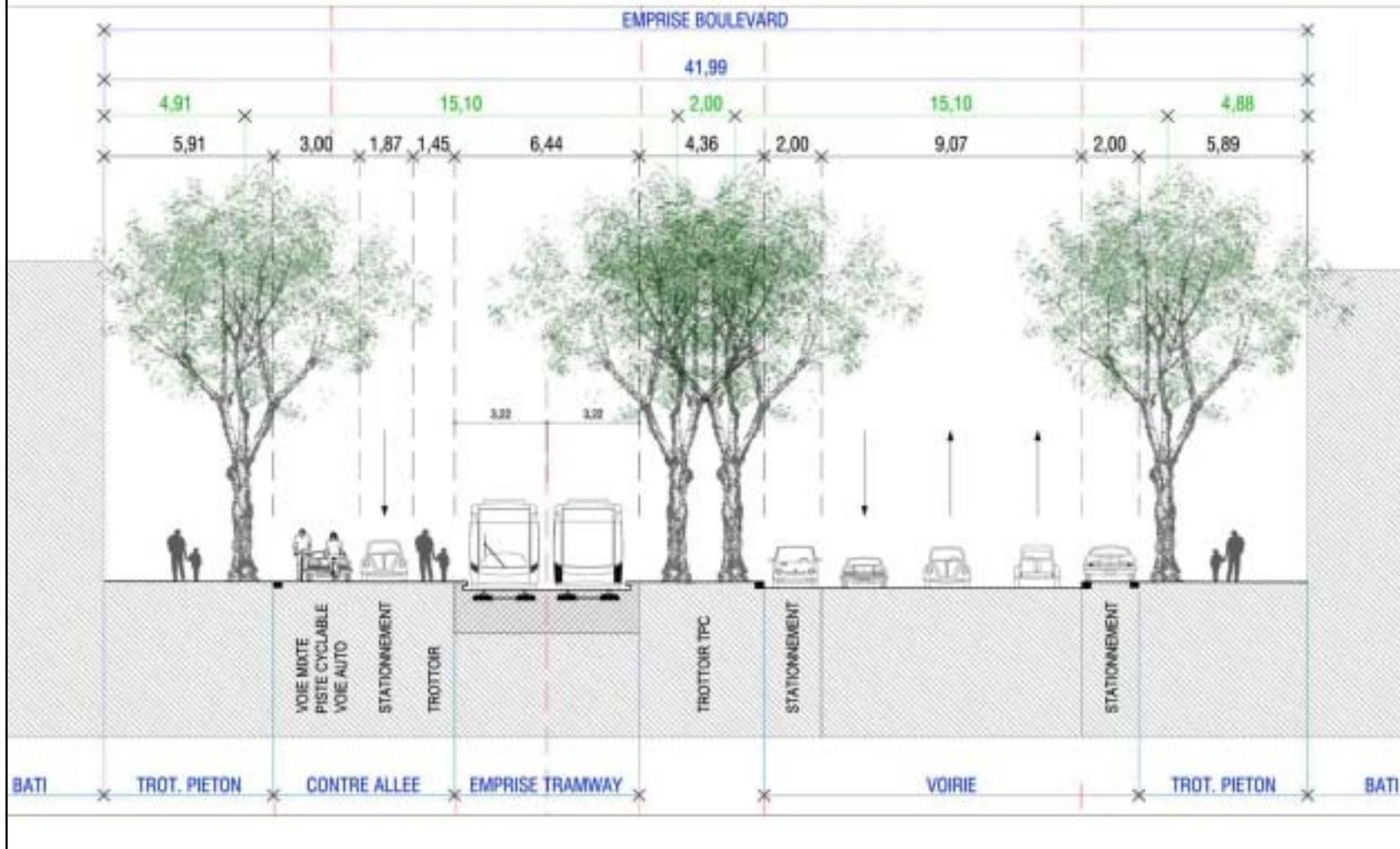




## Proposition 1 : insertion de la plate-forme



# LE PROJET D'EXTENSION DU TRAMWAY T3 À PARIS



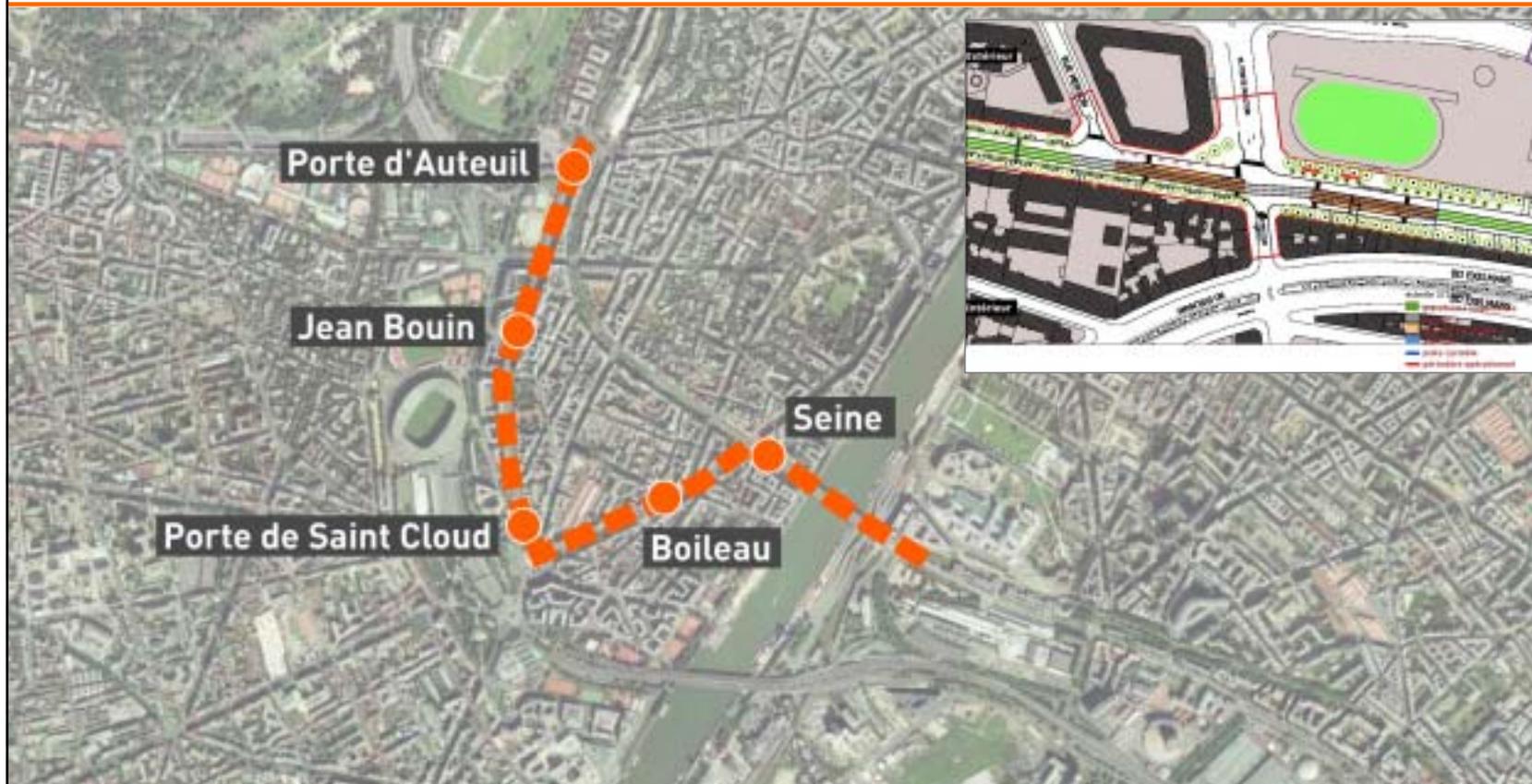


## Proposition 2 : par la porte de Saint-Cloud





## Proposition 2 : les stations >> 5 stations



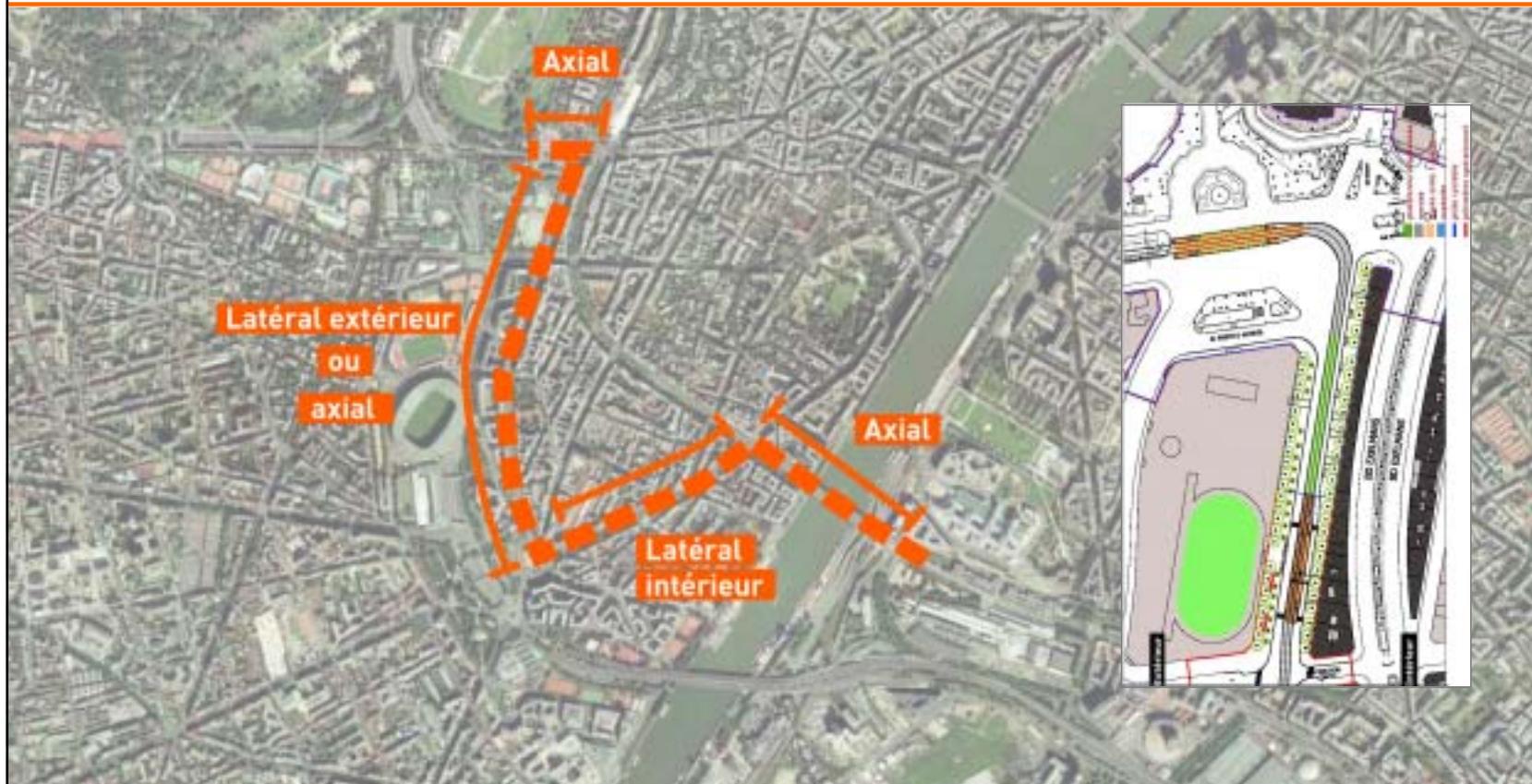


## Proposition 2 : les correspondances





## Proposition 2 : insertion de la plate-forme





## Propositions 1 et 2 : en conclusion

