

## VI. L'OPTION D'EXTENSION A L'OUEST DU TRAMWAY T3.

- Deux tracés potentiels pour l'extension à l'ouest du tramway T3.
- Le coût de l'opération.
- Quelles correspondances offrirait l'extension ouest du tramway T3 avec les réseaux de transports en commun ?
- Les opérations d'aménagements proches du tracé.

## VI. L'OPTION D'EXTENSION À L'OUEST DU TRAMWAY T3.

La décision du Comité International Olympique de confier l'organisation des Jeux de 2012 à Londres a conduit la Ville de Paris et la Région à la conclusion de reporter à un terme non défini l'extension à l'ouest du tramway T3, du pont du Garigliano à la porte d'Auteuil dans les 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> arrondissements.

L'extension ouest du tramway T3 a des caractéristiques similaires à l'extension à l'est en termes d'aménagement urbain, de réduction des nuisances, d'amélioration de l'offre de transports. Les équipements techniques (LAC\*, postes de redressement, matériel roulant...) sont également similaires. Enfin, les options d'insertion de la plate-forme sur la voirie sont les mêmes pour les deux opérations d'extension. Toutefois, l'extension vers l'ouest a des caractéristiques propres, qui sont présentées ici.

### Deux tracés potentiels pour l'extension à l'ouest du tramway T3.

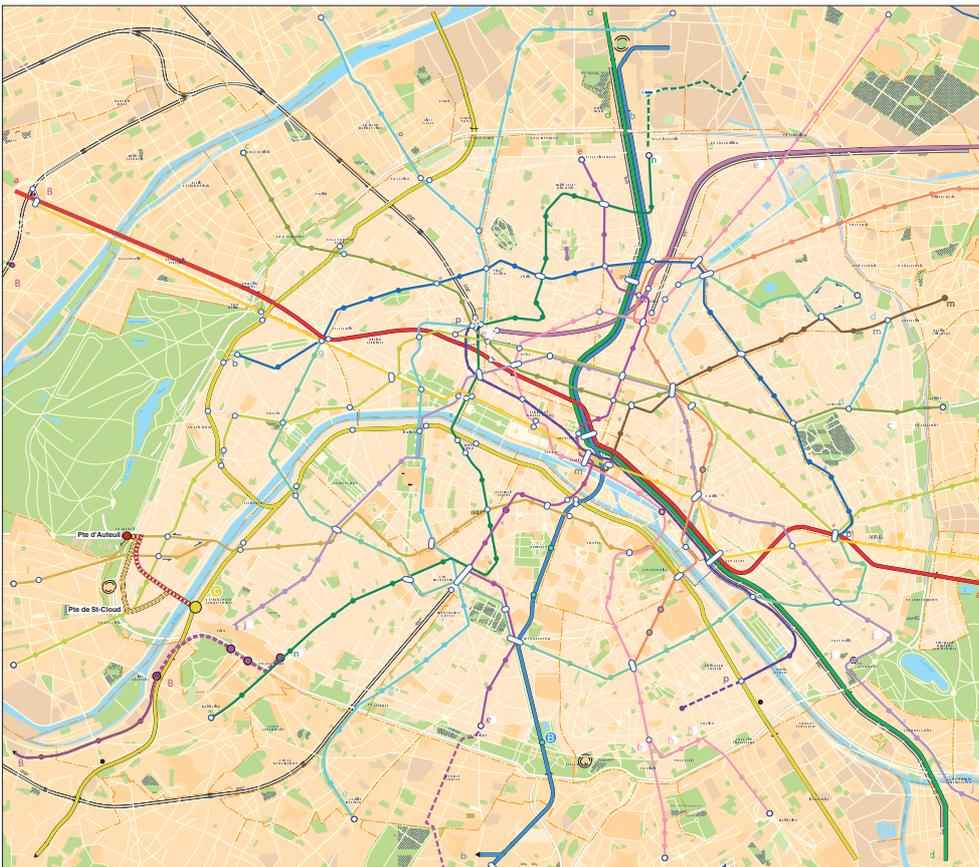
Le tramway T3 peut être prolongé jusqu'à Porte d'Auteuil selon deux tracés. Le premier relie directement le

pont du Garigliano à la porte d'Auteuil par le boulevard Exelmans. Le second tracé relie le pont du Garigliano à la porte d'Auteuil via l'avenue de Versailles, la porte de Saint-Cloud, et le

boulevard Murat.

Le premier tracé prévoit l'implantation de quatre stations : Versailles, Exelmans, Molitor, Porte d'Auteuil. Il présente l'intérêt d'assurer un temps de transport plus court que le second scénario. Toutefois, il dessert moins d'usagers.

Cinq stations peuvent être implantées sur le second tracé : Versailles, Boileau, Porte de Saint-Cloud, Jean-Bouin, Porte d'Auteuil. Ce tracé permet de créer une interconnexion avec le métro à la porte de Saint-Cloud. Cependant, le passage par l'avenue de Versailles semble difficile en raison de l'étroitesse de la voirie, du franchissement de la porte de Saint-Cloud et de la présence d'un vaste marché.



Le tracé de l'extension à l'ouest du tramway T3 © Mairie de Paris.



### Le coût de l'opération.

Le coût du projet d'extension à l'ouest du tramway T3 est de l'ordre de 60 millions d'euros (30 millions d'euros pour le système de transport, 27 millions d'euros pour les aménagements de voirie, et 3 millions d'euros pour les ouvrages d'art) auxquels s'ajoutent 10 millions d'euros pour le matériel roulant et 8,5 millions d'euros pour les aménagements qualitatifs (revêtements, aménagements paysagers, mobilier urbain...).

### Les opérations d'aménagements proches du tracé.

Un projet de réaménagement de la porte d'Auteuil est inscrit au contrat particulier\* Région Ile-de-France-département de Paris 2000-2006. Cette opération a pour objectif d'améliorer l'organisation de la porte d'Auteuil et des liaisons cyclables, de mieux organiser le terminus de bus de la RATP, de sécuriser les traversées piétonnes.

### Quels équipements seraient desservis par l'extension à l'ouest du tramway T3 ?

Ces équipements sont tous situés dans le 16<sup>e</sup> arrondissement de Paris.

#### Les lieux d'enseignement

- Lycée La Fontaine
- Lycée Claude-Bernard
- Lycée Jean-Baptiste-Say
- IUT Paris V
- Institut universitaire de formation des maîtres (IUFM)

#### Les équipements sportifs

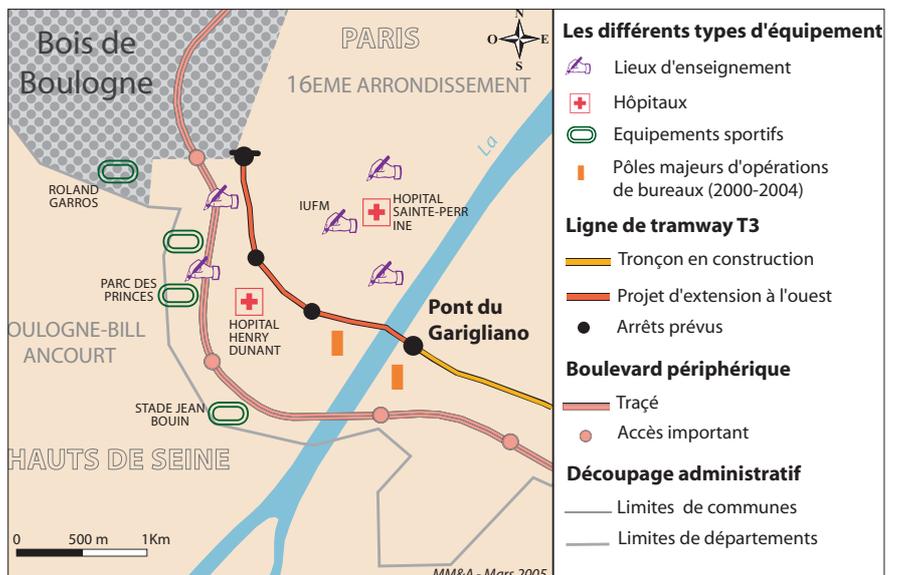
- Parc des Princes
- Stade Roland-Garros
- Stade Jean-Bouin
- Stade Pierre-de-Coubertin

#### Le Bois de Boulogne

#### Les Hôpitaux

- Hôpital Henri-Dunant
- Hôpital Sainte-Perrine

Correspondances de l'extension à l'ouest du tramway T3	
Correspondances avec le réseau métro et RER	2 lignes : métro 9 et 10
Correspondances avec les bus Mobilien*	3 lignes : 62, 289, futur PC restructuré
Correspondances avec les bus parisiens	4 lignes : 72, 24, 32, 52
Correspondances avec les bus de banlieue	5 lignes : 175, 189, 289, 122, 241
Correspondances avec les pôles bus actuels et futurs	Pôles actuels : Porte de Saint-Cloud, Porte d'Auteuil Pôle futurs : Pont de Saint-Cloud, Pont de Sèvres



Les équipements desservis par le projet d'extension à l'ouest du tramway T3 © MM&A.