


**MAIN CHARACTERISTICS**

Length overall ..... 30.60 m  
 Beam moulded..... 10.00 m  
 Depth ..... 3.80 m  
 Max. draught ..... 5.05 m  
 Gross tonnage..... 331  
 Class..... BV I 3/3 – AUT-UMS ✕ MACH ✕ Unrestricted

**PROPULSION AND MACHINERY**

Main engine ..... 2 x ABC type 8 MDZC  
 Total output ..... 4076 HP/3000 kW  
 Propulsion ..... 2 x Voith Schneider 26 G2/195  
 Service speed ..... 12 knots  
 Generator ..... 2 x VOLVO PENTA

**BRIDGE EQUIPMENT**

AMGC winch ..... 300 m of steel wire Ø 44  
 Hook..... MANPAEY

**POLLUTION AND FIRE CONTROL**

Fire pumps ..... 2 x 40 m<sup>3</sup>/h  
 Oil transfer pump..... 20 m<sup>3</sup>/h

**BUILDER**

Yard..... STX FRANCE LORIENT SAS, Lorient  
 Year built..... 1999

**CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES**

Longueur hors tout..... 30,60 m  
 Largeur hors membres ..... 10,00 m  
 Creux..... 3,80 m  
 Tirant d'eau maxi..... 5,05 m  
 Jauge brute ..... 331  
 Classe..... BV I 3/3 – AUT-UMS ✕ MACH ✕ Unrestricted

**PROPULSION ET AUXILIAIRES**

Moteur principal..... 2 x ABC type 8 MDZC  
 Puissance installée..... 4076 HP/3000 kW  
 Propulsion..... 2 x Voith Schneider 26 G2/195  
 Vitesse ..... 12 nœuds  
 Groupe électrogène..... 2 x VOLVO PENTA

**EQUIPEMENT DE PONT**

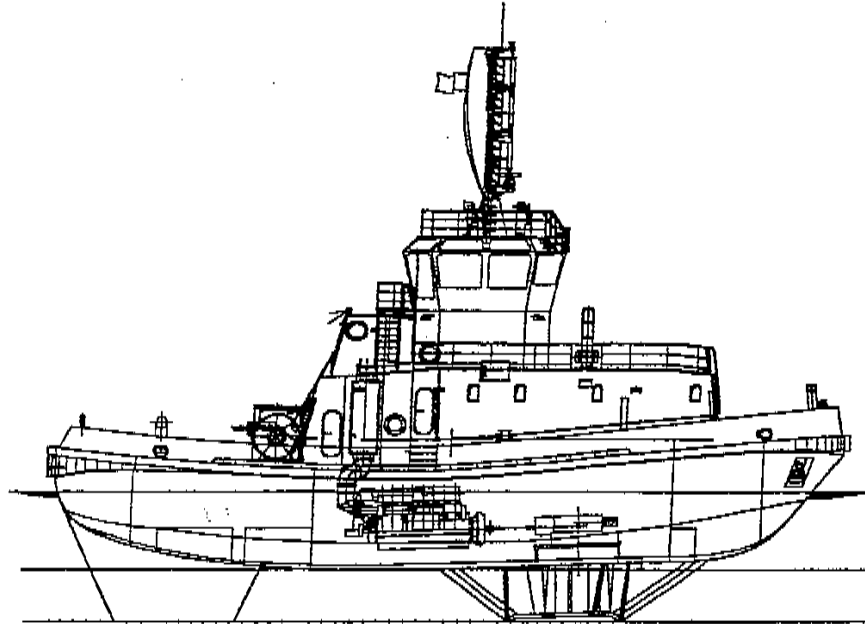
Treuil AMGC ..... 300 m de fil d'acier Ø 44  
 Croc de remorque..... MANPAEY

**LUTTE ANTI-INCENDIE ET ANTIPOLLUTION**

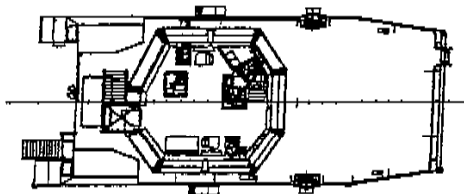
Pompes incendie ..... 2 x 40 m<sup>3</sup>/h  
 Pompe de transfert G.O. .... 20 m<sup>3</sup>/h

**CONSTRUCTEUR**

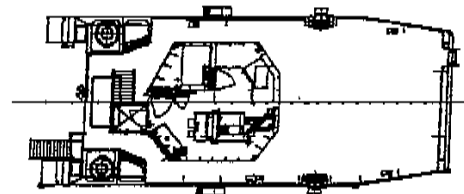
Chantier ..... STX FRANCE LORIENT SAS, Lorient  
 Année de construction ..... 1999



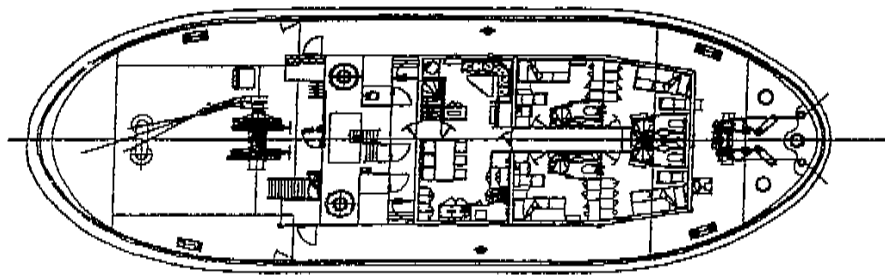
VUE EXTERIEURE



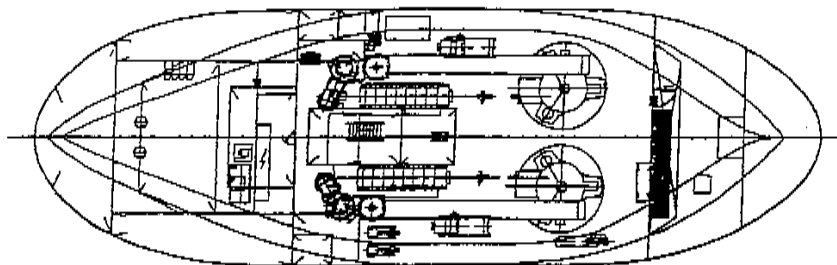
VUE SUR PONT TIMONERIE



VUE SUR PONT GRENIER



VUE SUR PONT PRINCIPAL



VUE SOUS PONT PRINCIPAL