


MAIN CHARACTERISTICS

Length overall 35.50 m
 Beam moulded..... 11.50 m
 Depth 4.40 m
 Max. draught 5.50 m
 Displacement 740 T
 Gross tonnage..... 492 UMS
 Class..... BV I 3/3 – E.AUT UMS ✕ Hull ✕ MACH Unrestricted

PROPULSION AND MACHINERY

Main engine 2 x DEUTZ SBV8M628
 Total output 2 X 1850 kW
 Propulsion..... 2 x Voith Schneider 32GII
 Service speed 13 knots

BRIDGE EQUIPMENT

Aft winch..... KERDRANVAT
 Aft BOPP Harbour and sea going tows

POLLUTION AND FIRE CONTROL

Firefighting monitor 1 x 1200 m3/h
 Foam tank capacity 31 m3
 Dispersant capacity 24.5 m3

BUILDER

Yard..... LEROUX & LOTZ, Dieppe
 Year built..... 1992

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout..... 35,50 m
 Largeur hors membres 11,50 m
 Creux 4,40 m
 Tirant d'eau maxi..... 5,50 m
 Déplacement 740 t
 Jauge brute..... 492 UMS
 Classe.....BV I 3/3 – E. AUT UMS ✕ Hull ✕ MACH Unrestricted

PROPULSION ET AUXILIAIRES

Moteur principal..... 2 x DEUTZ SBV8M628
 Puissance installée..... 2 X 1850 kW
 Propulsion..... 2 x Voith Schneider 32GII
 Vitesse 13 nœuds

EQUIPEMENT DE PONT

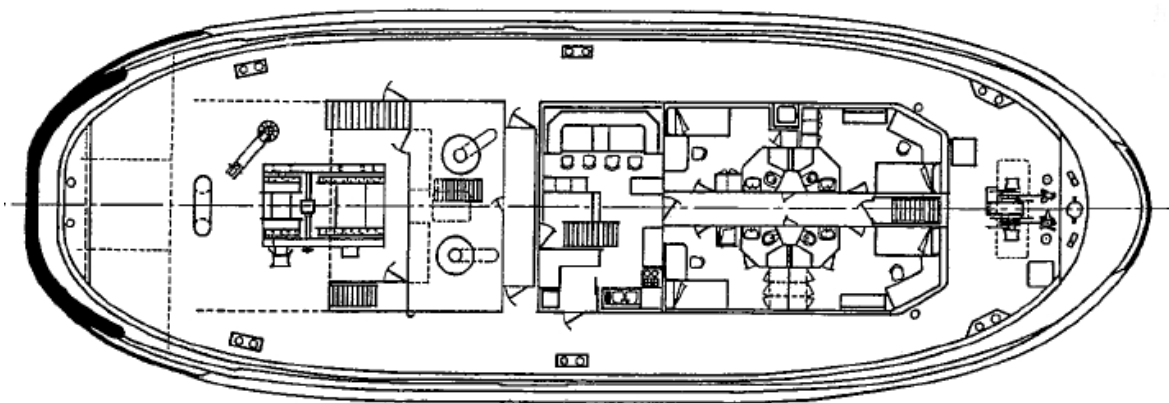
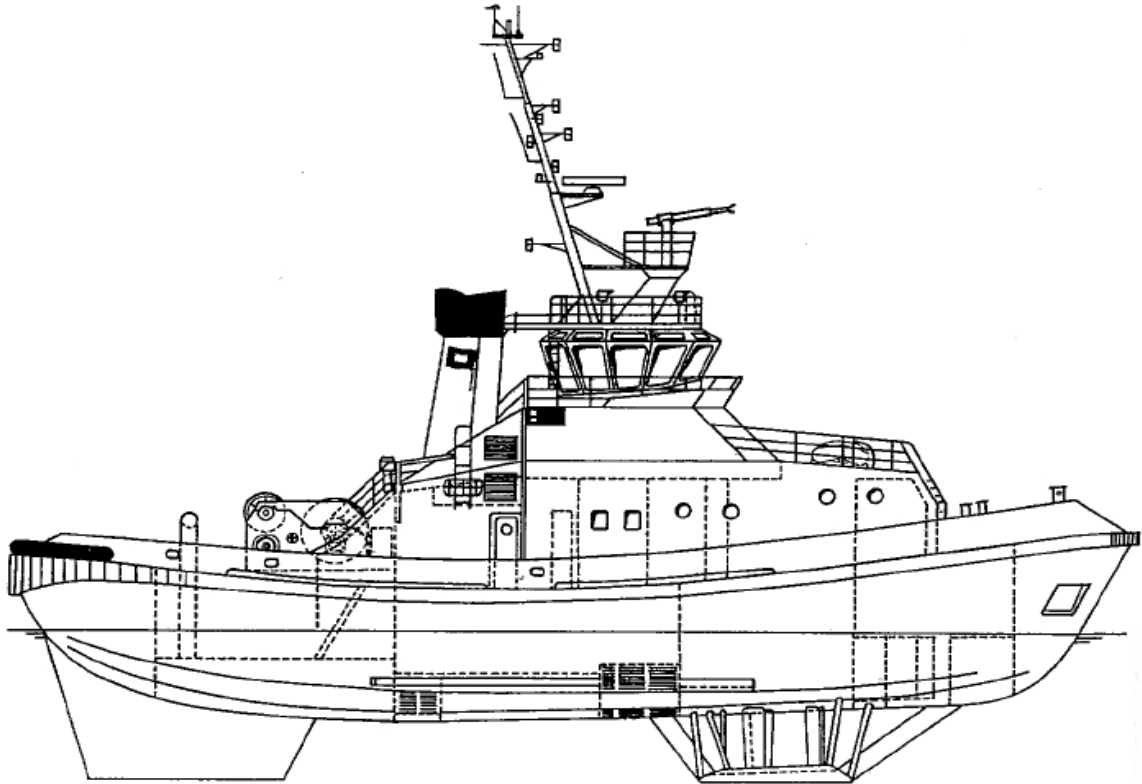
Treuil arrière..... KERDRANVAT
 Remorque arrière Remorques portuaires et mer

LUTTE ANTI-INCENDIE ET ANTIPOLLUTION

Canon anti-incendie 1 x 1200 m3
 Capacité d'agent émulsifiant..... 31 m3
 Capacité de dispersant 24,5 m3

CONSTRUCTEUR

Chantier LEROUX & LOTZ, Dieppe
 Année de construction 1992



VUE SOUS MONT PRINCIPAL

