



Projet Fos Faster Le chantier

Fos-sur-Mer – 18 novembre 2010

Sommaire



- [1]** La gestion du chantier
 - [2]** La provenance des matériaux de remblais
 - [3]** Dragage, turbidité de l'eau et protection du milieu marin
 - [4]** Le traitement des rejets de dragage
 - [5]** La zone de clapage (par le GPMM)
- 



[1]

La gestion du chantier

Présentation générale du chantier

- Durée de chantier entre 3,5 et 4 ans
- 400 à 600 personnes par jour sur le chantier (pic de 800 à 1000 personnes par jour)
- Exécution des travaux et acheminements des matériels et matériaux :
 - Par voie maritime / fluviale / ferroviaire
 - Par voie terrestre



Principes généraux



▪ La sécurité:

- Plan Général de Coordination et nomination d'un coordonnateur Sécurité et Protection de la Santé
- Formation et sensibilisation obligatoires pour tous les personnels
- Plan d'action HSE : réunions journalières et hebdomadaires de chantier, audits de chantiers
- Actions préventives et « presque accident »

• L'organisation :

- La journée standard du chantier est basée sur un rythme de journée normale
- Sécurisation et contrôles des accès au chantier



[2]

La provenance des matériaux de remblais

Nature et origine des matériaux de construction

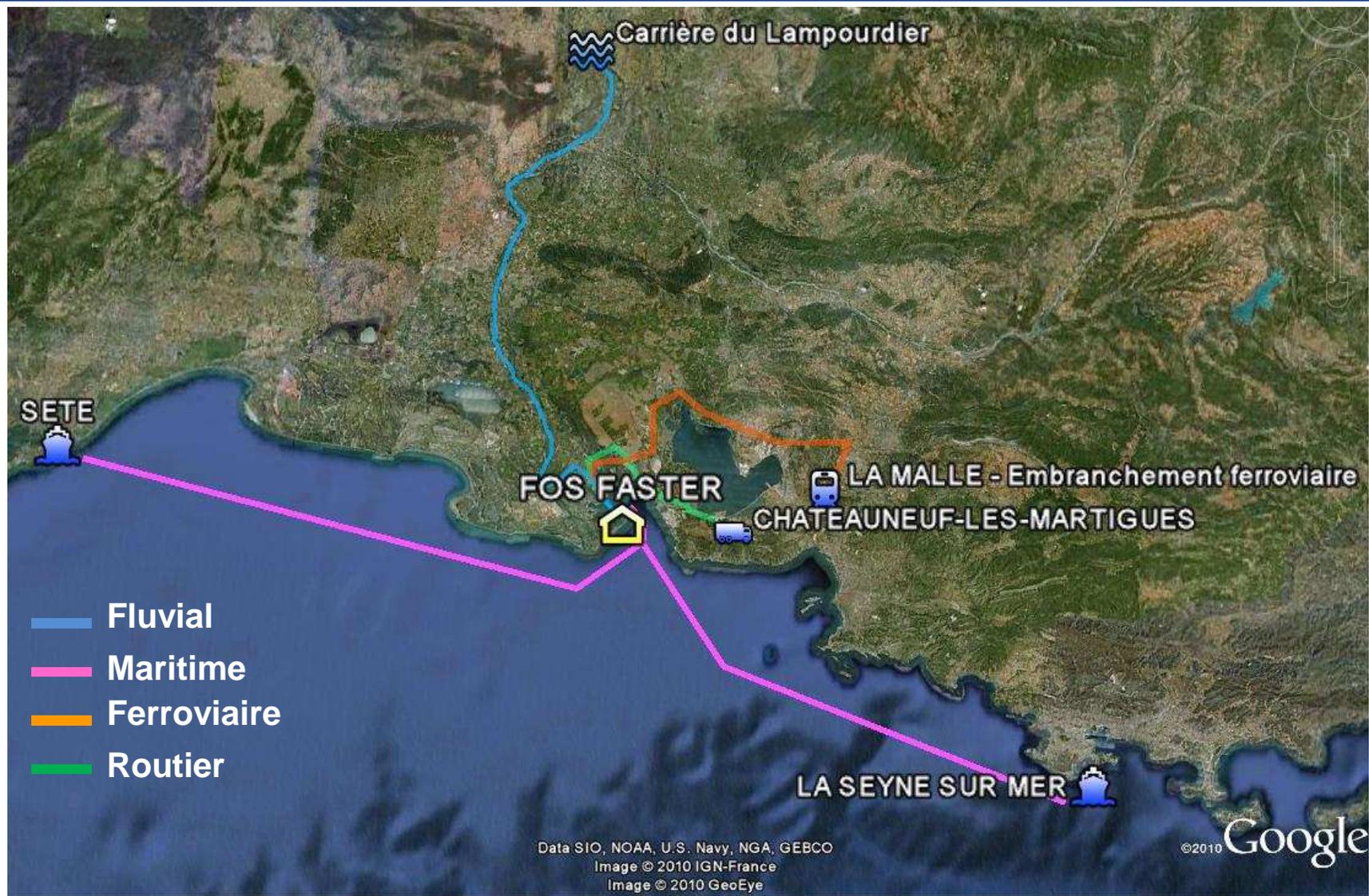
Les types de matériaux

- Le contour de la plateforme
 - Matériaux de type enrochement : Quantité estimée = 350 000 – 450 000 m³
- La plateforme
 - Matériaux de remblais
 - Quantité d'apport externe en 1^{ère} estimation : jusqu'à 1 300 000 m³

L'origine des matériaux

- Matériaux issus des dragages de la zone d'accostage Fos Faster et dans les zones de proximité au sein du port
- Si besoin, matériaux issus de zones extérieures au port de Fos, privilégier les voies fluviales, maritimes et ferroviaires
- Privilégier les carrières de proximité pour les approvisionnements par route
 - Jusqu'à 150 camions/jour pendant la phase de pointe
 - Jusqu'à 65 camions/jour pendant les autres phases du chantier

Origine des matériaux de construction



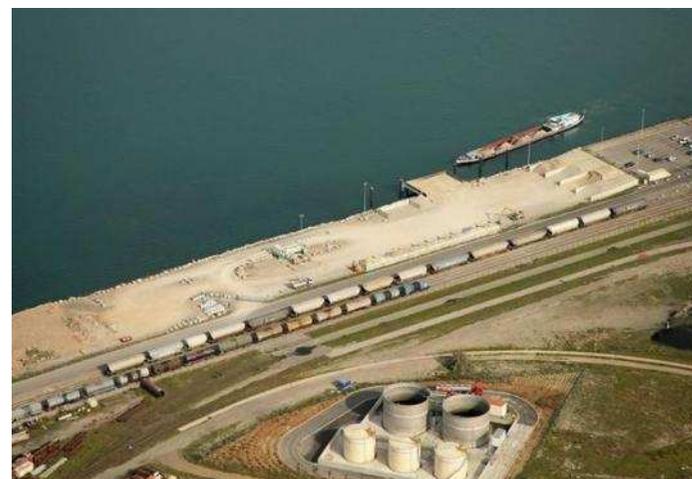
Les moyens de transport



Transport ferroviaire



Transport fluvial



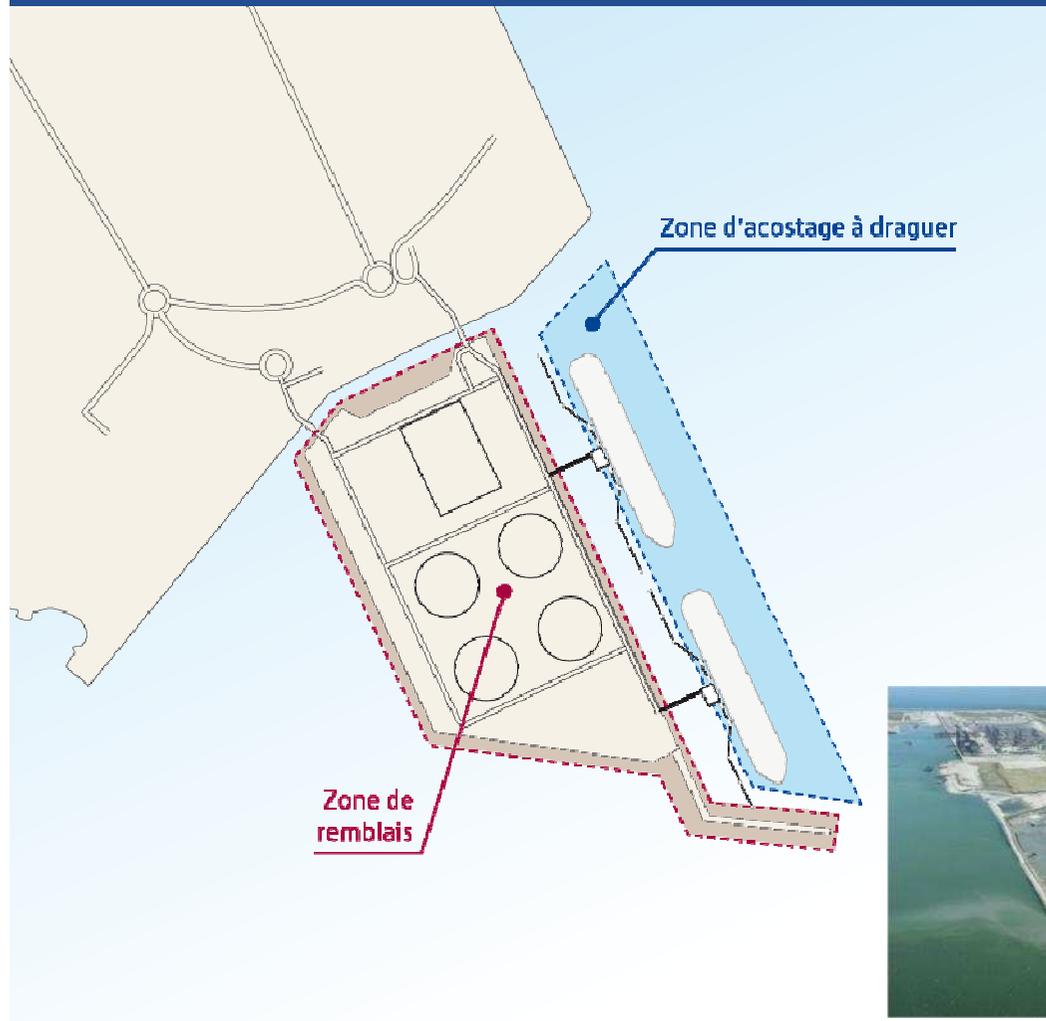
Transport maritime



[3]

**Dragage, turbidité de l'eau
et protection du milieu marin**

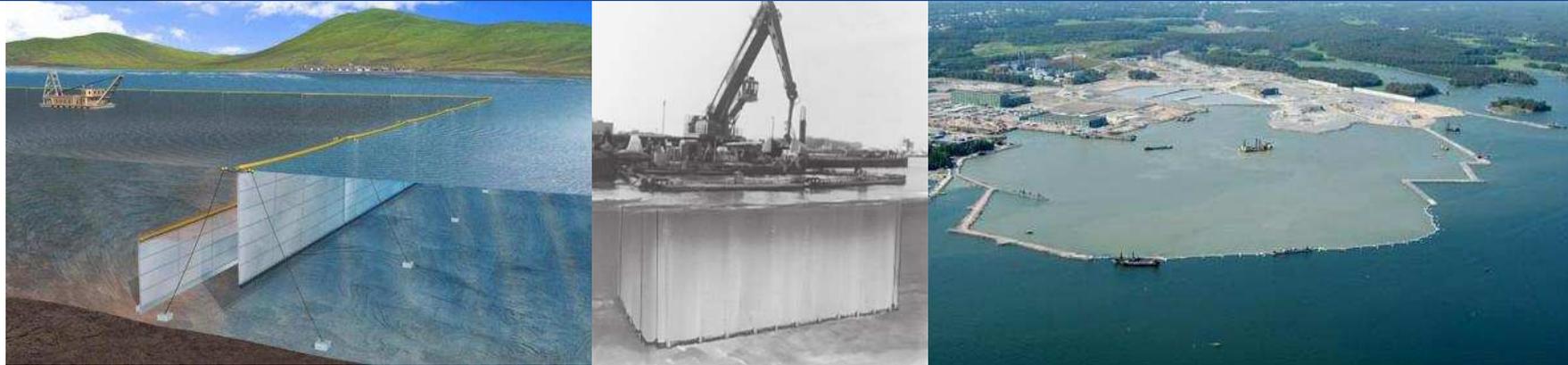
Les travaux de dragages et remblai – emprises et volumes concernés



- Dragages :
entre 1 – 2 millions m³
de matériaux
(zone d'accostage à – 13,5 m)
- Remblai :
entre 1,5 et 2,5 millions m³
suivant les options de
construction et les phases



Les mesures de protection du milieu marin proposées



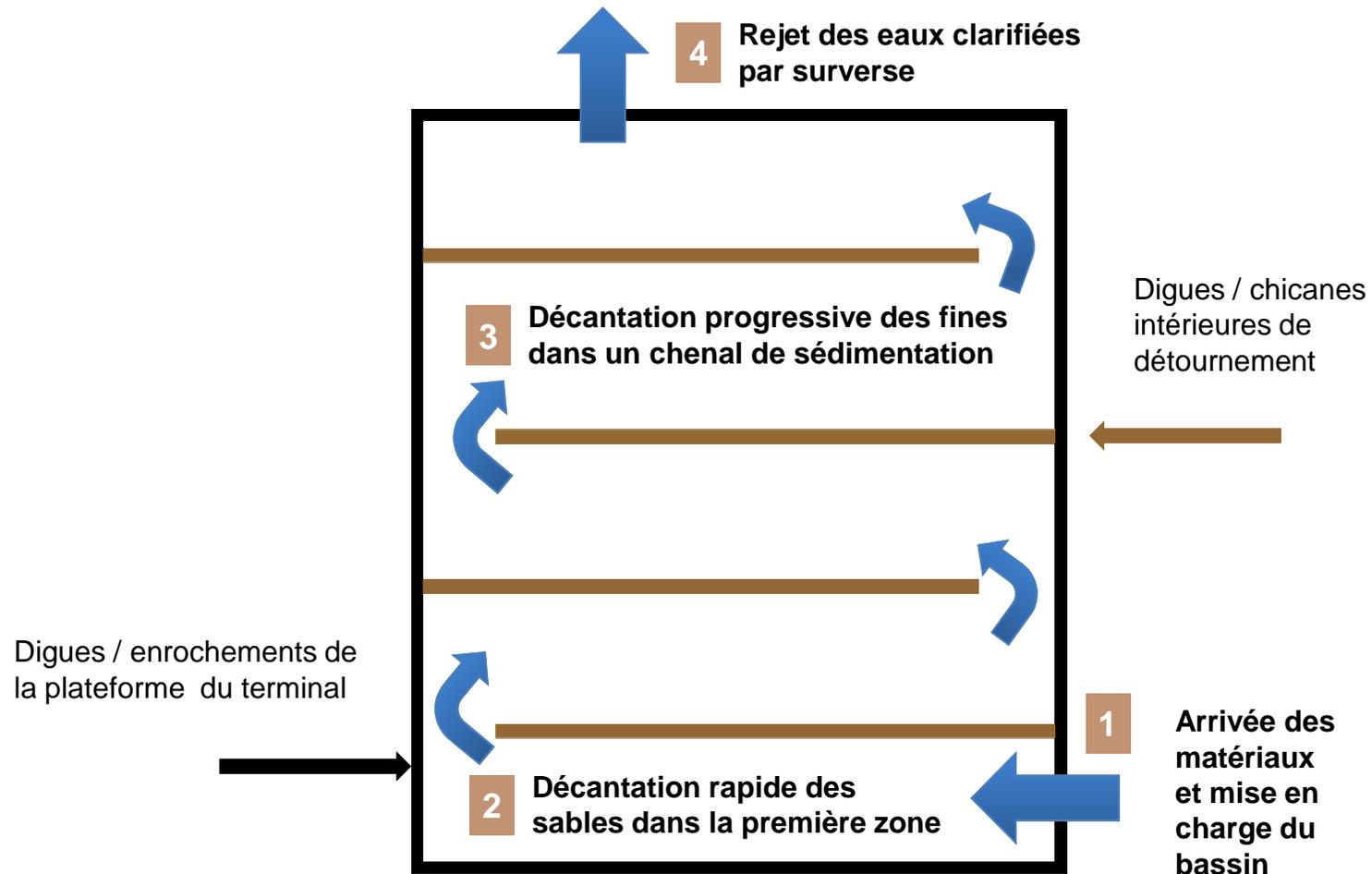
- Objectif : Ne pas impacter la production conchylicole de l'Anse de Carteau
- Choix des méthodes de dragage et remblai les moins impactantes,
- Analyse des retours d'expérience des dragages FOS 2XL, mise en place de procédures de contrôle avec mesures en continu de la turbidité durant les travaux, mise en place de niveaux de vigilance et niveaux d'alerte,
- La mise en place de mesures et prescriptions environnementales permettant de limiter les risques de nuage turbide sur les zones sensibles seront définies en concertation avec les Services de l'Etat et le GPMM



[4]

Le traitement des rejets de dragage

Les travaux de dragage et remblai – traitement des rejets





[5]

La zone de clapage (par le GPMM)

Merci pour votre attention



Fos Faster
LNG terminal

The logo features the text 'Fos Faster' in a bold, dark blue sans-serif font, with 'LNG terminal' in a smaller, italicized dark blue font below it. To the left of the text are stylized blue waves and a red curved line above the text.