



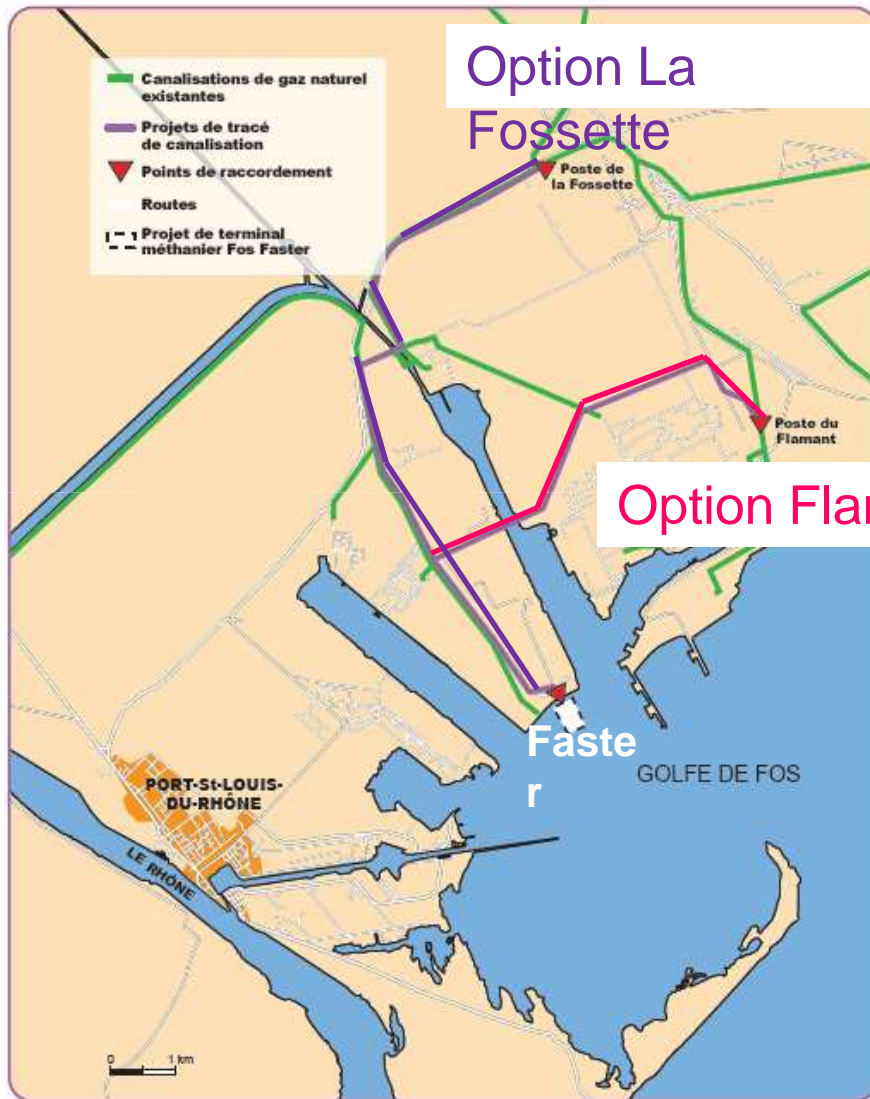
# Faster

Raccordement du terminal au réseau de transport de gaz naturel:

- ✓ **partenariat** Fos Faster LNG / GRTgaz;
- ✓ **place prometteuse** du gaz naturel;
- ✓ **place stratégique** de la France, et de Fos.



# Du terminal au réseau existant



- Une canalisation en acier sur une dizaine de km.
- Des installations de comptage et odorisation
- 60 à 75 M€ - Financement GRTgaz



# Les ouvrages projetés

- Adaptés à leur environnement: sécurité, écologie ...
- Canalisation:
  - ✓ un tube en acier, de 1 m de diamètre,
  - ✓ enfoui sous au moins 1 mètre de terre,
  - ✓ adapté à la pression d'émission du terminal,
  - ✓ raccordé aux extrémités: postes.



# Les ouvrages projetés

- Odorisation et comptage:
  - ✓ cuve(s) (25 m<sup>3</sup>),
  - ✓ pompes, automatismes,
  - ✓ dans un bâtiment (2 à 3 m de hauteur), clôturé sur 1 à 2 ha.



# Sécurité et environnement au centre des études

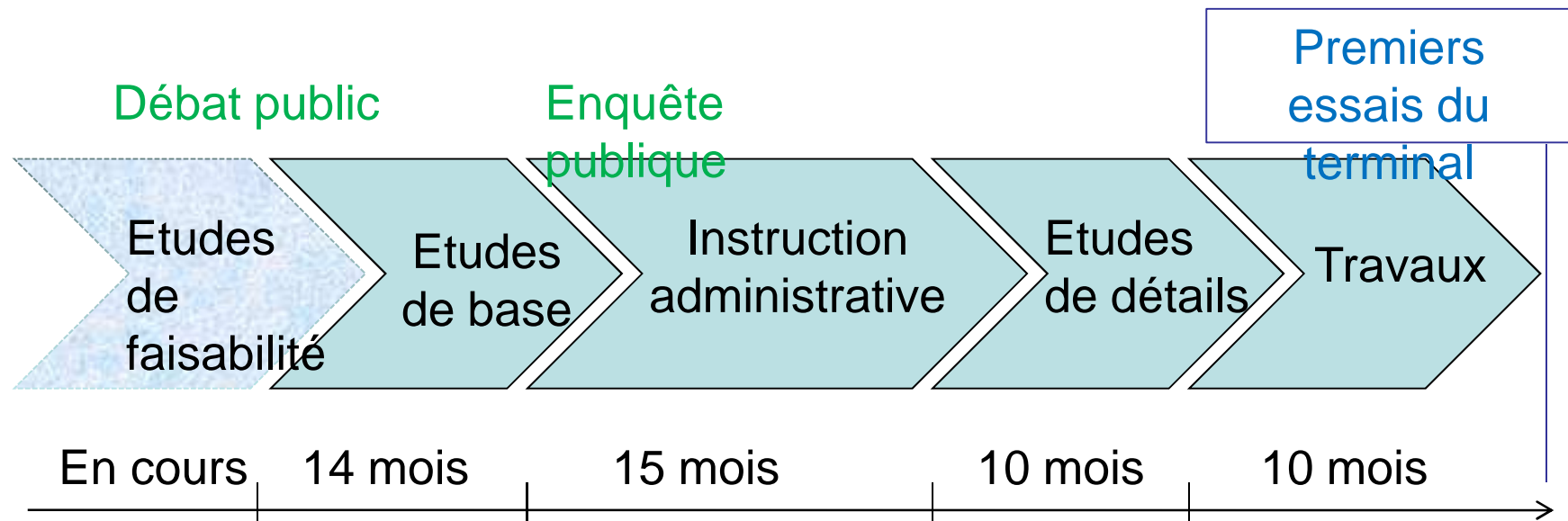
- Etude des impacts sur l'environnement.
- Etude de sécurité.
- ...

puis

- Enquête publique.
- Autorisations administratives.

# ■ En terme de planning

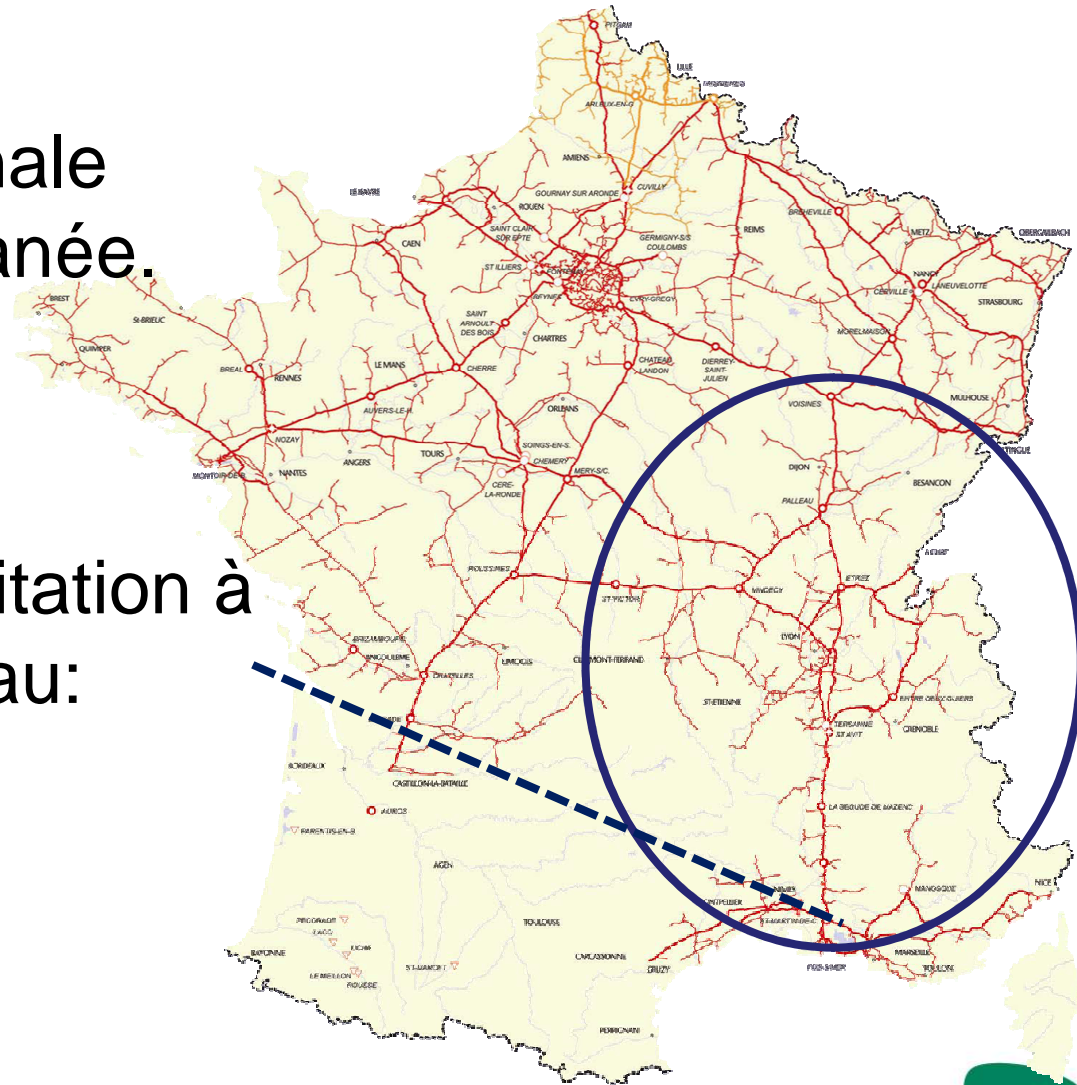
- S'inscrire dans le planning de Faster.



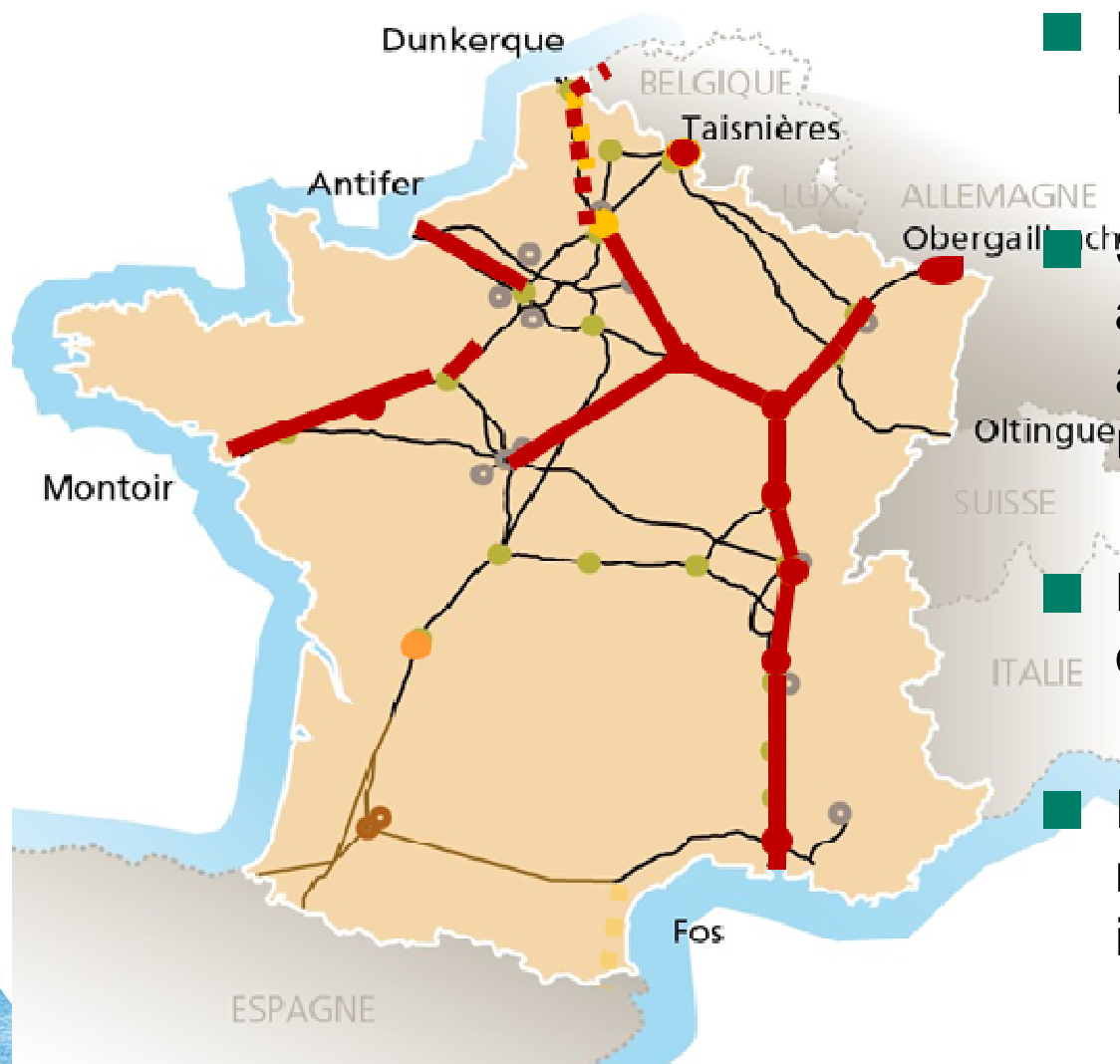
# GRTgaz exploitant

➔ Direction Régionale  
Rhône Méditerranée.

➔ Secteur d'exploitation à  
St Martin de Crau:  
24h/24 // 7j/7



# Le développement du réseau



■ **Place stratégique de la France.**

■ **Sécuriser les approvisionnements** pour anticiper l'évolution des réserves.

■ **Favoriser un marché concurrentiel.**

■ **De nouvelles entrées de gaz naturel** (terminaux, liaisons internationales).







# Faster

Raccordement du terminal au réseau de transport de gaz naturel

***Merci de votre attention***

