



# Projet Fos Faster Réunion de clôture

Istres – 14 Décembre 2010

# Sommaire



**[1]** Le débat public : les prochaines étapes

**[2]** Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion



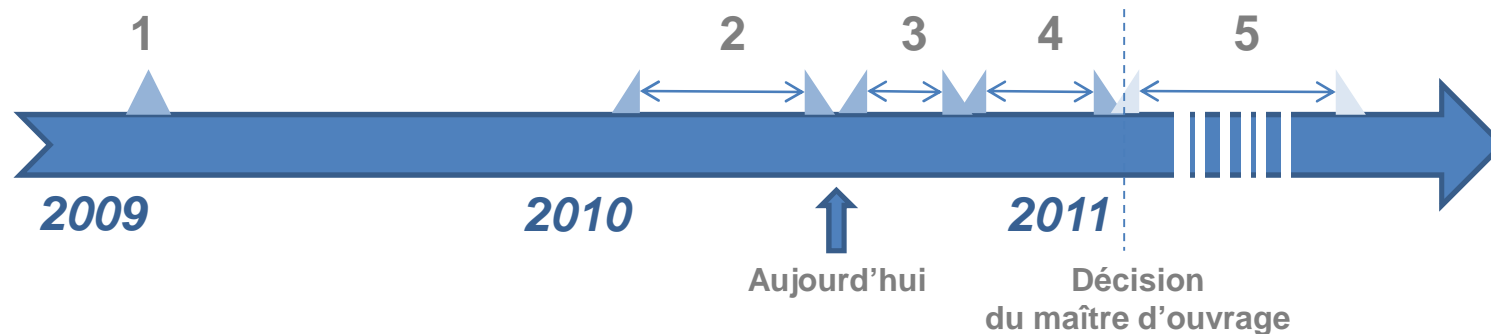
[1]

**Le débat public : les prochaines étapes**

# Le débat public : les étapes clés à venir

## Calendrier

1. 7 octobre 2009: dépôt du dossier de saisine CNDP
2. Du 6 septembre au 17 décembre 2010 : déroulement du débat public
3. Deux mois à partir du 17 décembre : compte rendu du débat et bilan
4. Trois mois à partir de la publication du bilan : rédaction et publication de la décision du maître d'ouvrage
5. Si poursuite du projet, avant l'enquête publique : « après-débat »





**[ 2 ]**

**Les contributions des acteurs, enseignements  
et pistes de réflexion**

# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## Les apports du débat

- Expression des attentes et préoccupations :
  - 9 cahiers d'acteurs,
  - 1 cahier d'aménageur,
  - 15 avis,
  - 86 questions,
  - 8 réunions publiques
- Présentation du projet
- Permettra d'améliorer notre approche du projet et son intégration dans son environnement

# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## 1. Le marché du gaz naturel, l'opportunité du projet :

- L'énergie fossile la moins polluante
- Favorise la sécurité des approvisionnements
- Une énergie de transition dans le mix énergétique, flexible et disponible. Demande de GNL en forte croissance
- Positionnement stratégique du Port
- La pertinence du projet reste liée à la réponse du marché

# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## 2. Qualité des études

- Une attente réelle quant aux études à venir
- Des études préliminaires présentées lors du débat
- En cas de poursuite du projet, le projet entrera dans le processus administratif d'autorisation. Fos Faster réalisera des études détaillées approfondies relatives à l'environnement et à la sécurité.



# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## 3. La phase travaux

- Protection du milieu naturel et de l'équilibre entre les différentes activités présentes dans le golfe de Fos
- Sensibilité de la zone conchylicole de l'anse de Carteau
- Une attention particulière sur la maîtrise des impacts : dragage, qualité des matériaux de remblaiement, mise en œuvre technique
- Le trafic routier, une réelle préoccupation

# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## 4. La phase d'exploitation

- Les rejets de composés chlorés et la mise en œuvre potentielle de la synergie avec la centrale voisine
- Atelier : explorer les synergies industrielles sur l'ensemble de la ZIP de Fos-sur-Mer
- Rejets dans l'air : un terminal qui tend vers zéro émission de gaz à effet de serre et de gaz polluants
- Impact visuel de l'installation

# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## 5. Retombées économiques et sociales

- Les emplois créés par le chantier et l'exploitation
- Faciliter l'emploi local et l'activité de sous-traitance régionale
- Retombées fiscales
- Retombées économiques directes et indirectes

# Les contributions des acteurs, enseignements et pistes de réflexion

## 6. Concertation

### ➤ Besoin de concertation

- Les acteurs concernés : la population des communes concernées, les représentants du monde économique et social, les associations, les élus

### ➤ Après débat

- La période concernée : à partir de la publication de la décision du maître d'ouvrage, si positive, jusqu'au début de l'enquête publique
- Suivi des engagements qui seraient pris lors de cette décision

Merci pour votre attention



**Fos Faster**  
*LNG terminal*

The logo for Fos Faster LNG terminal features a red curved line above the text. Below the text are blue stylized waves and a white curved line. The bottom of the slide is a solid blue bar.