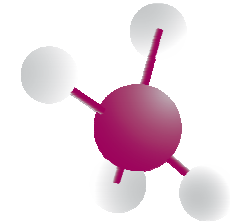


Jean-Claude TERRIER, Directeur Général



PORT de MarseilleFos

Débatspublics

Projets de terminaux méthaniers

Mardi 14
décembre 2010

Point de vue de l'aménageur

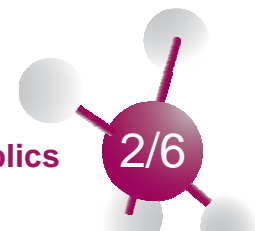
Marseille Fos
Le port de tous les talents

The logo for Marseille Fos, featuring the text "Marseille Fos" in a bold blue font, with "Le port de tous les talents" in a smaller blue font below it. To the right of the text is a graphic of three red arrows pointing upwards and to the right.

1. Les apports du débat public

1.1 Sur les projets

- Confirmation de l'**enjeu stratégique** des 2 projets pour la France et la Région
- Confirmation de leur **enjeu économique** pour :
 - l'**énergie** (pérennisation d'un terminal méthanier [450M€] et création d'un autre [800 M€])
 - la filière **portuaire** (activité supplémentaire pour les pilotes, remorqueurs, lamaneurs...)
 - la **construction** et du génie civil (600 à 800 employés en phase de travaux)
 - le **territoire** (pérennisation et développement des emplois liés à l'exploitation)
- Confirmation de leur **impact maîtrisable** sur l'**environnement** notamment en optimisant les synergies identifiées (frigories) et potentielles (production électrique, exportation de CO₂, ...)



1. Les apports du débat public

1.2 Sur l'aménagement de la ZIP de Fos

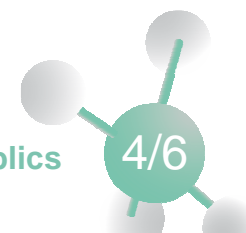
- Frustration des acteurs du territoire face à la **carence en matière de débat** et de concertation
- Prégnance de l'attente du territoire sur le **partage d'une vision globale** et à long terme autour du **développement du port**
- Manque de lisibilité du bilan des **engagements du débat public Fos 2XL**
- Sensibilité des dossiers « **dessertes terrestres** » et « **préservation du cadre de vie** »



2. Propositions du GPMM

2.1 Progresser concrètement sur l'intégration territoriale de la politique de développement du port dans le respect des compétences réciproques :

- Ouvrir des **espaces d'information et de concertation autour des enjeux** de développement durable, en liaison avec le Conseil de Développement et l'Etat
- Développer les **politiques contractuelles avec le territoire** à l'instar des conventions de partenariat sur les opérations routières, de Fos Cavaou ou de la convention pour l'emploi sur la ZIP de FOS pour optimiser l'impact du développement sur le territoire
- **Affiner notre connaissance et notre suivi du territoire** en partenariat avec les réseaux de compétences existants (programmes d'études, conventions, partenariats...) notamment sur les thèmes de la synergie industrielle, du mieux industriel et des impacts sur les milieux



2. Propositions du GPMM

2.2 Améliorer la lisibilité et la concertation autour de nos politiques

- Développer une **approche globale sur le dossier des dessertes terrestres** multimodales en cohérence avec les objectifs de report modal affichés et à la hauteur des enjeux de développement et des impacts pour le territoire
- Associer, avec les services de l'Etat, les élus au processus de recherche de **mesures compensatoires sur la biodiversité**
- Viser une plus grande **insertion sociale et environnementale des projets** de développement portuaires
- Contribuer à la **relance de la concertation locale** à travers un nouveau « **Pacte de concertation** » intégrant l'existence du **Conseil de Développement**





Merci de votre attention