

Monsieur Antoine DUBOUT
Président de la CPDP Fos-Méthaniers
Hôtel Ariane
Chemin du Plan d'Arenc
13270 Fos sur Mer

Avignon, le 28 octobre 2010

Concerne : complément au Cahier d'Acteur proposé par la FIDEA, en septembre 2010

Monsieur le Président,

Ainsi que nous l'avons mentionné lors de notre intervention du 5 octobre, la partie réchauffement rapide du GNL par l'eau de mer du golfe de FOS constitue le maillon faible, peu acceptable sur un plan environnemental, des installations proposées par chacun des Maîtres d'Ouvrage.

Il est regrettable que de tels projets, globalement satisfaisants, prêtent ainsi le flanc à la critique alors qu'une simple évaluation de leur cycle de vie aurait mis facilement cette approche technique en évidence. Approche technique qui, nous l'avons également signalé, est dorénavant proscrite aux USA* depuis le mois de mai dernier.

A ce niveau, toutefois, d'autres techniques existent et parmi elles, celle de la mise en place d'une cascade frigorifique a notre préférence car elle récupère durablement des quantités importantes de frigories qui seraient sans cela irrémédiablement perdues.


En conséquence, vu les moyens dont vous disposez, nous vous demandons, Monsieur le Président, de bien vouloir faire faire, à titre d'expertise complémentaire, une évaluation du cycle de vie des deux procédés proposés et d'y adjoindre celle d'une cascade frigorifique qui utiliserait un ensemble d'activités industrielles implantables sur le port.

Cette approche, réalisable par une école d'Ingénieurs, aurait le mérite d'éclairer le débat et de soutenir une approche durable des projets qui, en Europe comme en France, se doivent de présenter les meilleures techniques disponibles (MTD). Et, pourquoi pas, en parallèle, demander les commentaires d'un expert en génie chimique sur la technique de l'OTC (once through cooling or heating), bannie aux USA ?

Nous sommes convaincus, Monsieur le Président, que ces approches ingénieriques complémentaires seront bénéfiques pour tous, GPMM inclus, et que vous aurez ainsi amené, par ces interventions et la conduite de l'ensemble des débats, la preuve qu'il est possible de faire cohabiter une des zones environnementales les plus importantes de France avec un complexe industrialoportuaire dont l'ingénierie se doit d'être exemplaire.

En espérant que ces propos retiendront votre attention, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre respectueuse considération.

Prof. Dr Sc. E. HANNECART
Président de la FIDEA



* Annexe : world nuclear news du 06 mai 2010