

PROJET

DE CRÉATION D'UN NOUVEAU

TERMINAL MÉTHANIER **FOS FASTER**

DÉCEMBRE 2010

cndp
Commission particulière
du débat public

► EN CONCLUSION

L'UPE 13 soutient et encourage le projet Fos Faster car il constitue un atout majeur pour :

- > le développement du territoire et son rayonnement,
- > l'attractivité des investisseurs et des investissements,
- > la pérennisation de l'activité industrielle, économique et énergétique du département,
- > les entreprises locales sous-traitantes grâce à l'accès à de nouveaux marchés,
- > le renforcement du potentiel économique, social et fiscal.

Les Cahiers d'Acteur reprennent les avis, observations et propositions formulés au cours du débat. Ils sont sélectionnés par la Commission particulière du débat public qui décide de les publier sous forme de Cahier d'Acteur. Le contenu des textes n'engage que leurs auteurs. Ce Cahier d'Acteur a été imprimé à 1 200 exemplaires. Crédit photos : collection Grand Port Maritime de Marseille.

©Vae Solis Corporate



► PRÉSENTATION

L'Union pour les Entreprises des Bouches-du-Rhône est une organisation patronale interprofessionnelle qui rassemble les 5 grandes fédérations professionnelles (UIMM, BTP, UMF, UIC et FRIAA) ainsi que 10 000 entreprises adhérentes, employant près de 50% des salariés du privé dans le département. L'UPE13 fédère 110 groupements professionnels du Commerce, de l'Industrie et des Services et 40 pôles d'activités et associations d'entreprises.

L'UPE13 participe activement au développement économique et social du département. C'est pourquoi, elle a rédigé ce cahier d'acteurs sur le projet de terminal méthanier Fos Faster. Cet équipement représente, en effet, des enjeux importants pour notre territoire.

Ces principaux enjeux sont au nombre de quatre, à savoir :

- > L'enjeu énergétique,
- > L'enjeu industriel,
- > L'enjeu portuaire,
- > Et plus largement l'enjeu économique et social.

Contribution de :

● **l'UPE 13**
16 place du Général de Gaulle
13231 Marseille Cedex



► UN PROJET EN FAVEUR D'UN VÉRITABLE DÉVELOPPEMENT DE LA POLITIQUE ÉNERGÉTIQUE

Les entreprises, les industries mais aussi les populations ont un besoin exponentiel d'énergie notamment gazière. Ce besoin a, très nettement, augmenté ces dernières années en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, où la production électrique montre ses limites. La région est donc actuellement en forte dépendance externe en matière d'approvisionnements énergétiques.

Le GNL répond donc à ce nouveau défi énergétique. En effet, il permet de sécuriser l'approvisionnement par une diversification des sources d'énergie, ce qui améliorera l'équilibre énergétique de la région. Le GNL a de nombreux atouts. Il est particulièrement intéressant sur le plan environnemental. De plus, il existe en quantité suffisante et il est, aussi, très compétitif.



Ce projet offre des perspectives intéressantes et s'inscrit dans l'élaboration d'une véritable politique énergétique, non seulement, pour notre territoire mais aussi, à l'échelon national voire européen.

► UN PROJET QUI CONTRIBUE À UN RENFORCEMENT DE LA VOCATION INDUSTRIELLE DU TERRITOIRE

Le bassin industriel, majoritairement implanté dans l'ouest du département, est l'une des composantes essentielles de l'économie locale. Dans les Bouches du Rhône, cette filière emploie 73 500 salariés privés industriels et 54 400 personnes dans les services industriels. Elle représente donc près de 130 000 emplois, soit 17% de l'emploi départemental. La filière industrielle génère 14% de la valeur ajoutée du 13.

L'UPE13 est convaincue de l'importance de développer le territoire en s'appuyant sur l'industrie. Aussi, elle s'est engagée, l'an dernier, aux côtés de nombreux acteurs dans le cadre des « Assises de l'Industrie » dont l'objet était de doter le territoire de la région PACA d'un programme ambitieux de développement de l'industrie avec une approche durable. Ce développement industriel ne peut se faire sans la construction d'une

vraie politique énergétique forte et compétitive avec des infrastructures locales susceptibles d'attirer des investissements lourds.

Il en va de l'attractivité du territoire. Une véritable politique énergétique est, en effet, indispensable, d'une part, pour capter de nouveaux projets et de nouveaux investisseurs, et ainsi créer de nouveaux emplois, mais aussi, d'autre part, pour conserver et pérenniser l'existant.

► UN PROJET ESSENTIEL À LA CROISSANCE DE L'ACTIVITÉ DU GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

Le territoire dispose d'un port qui doit redevenir un véritable moteur de l'activité économique locale. A cette fin, l'UPE13 s'est fortement mobilisée pour obtenir la réforme des ports. Le GPMM a des atouts indiscutables notamment son positionnement géographique, ses infrastructures actuelles et à venir, ses capacités de développement uniques en Europe. Mais il souffre actuellement de son manque de fiabilité.

Grâce à la mise en place de la réforme des ports français, le GPMM devrait retrouver fiabilité et performance. Il doit s'affirmer comme un port incontournable en matière énergétique et industrielle. Le GPMM est, déjà, une porte d'entrée pour le gaz naturel sur le département, le pays et tout le continent européen. C'est le premier port gazier d'Europe et le troisième port pétrolier mondial.

Les projets des terminaux méthaniers et, notamment, la création d'un nouveau terminal Fos Faster sont essentiels pour affirmer son positionnement stratégique et ancrer, ainsi, notre territoire en tant que carrefour industriel et énergétique euro-méditerranéen incontournable dans les années à venir.

► UN PROJET PORTEUR D'UN ENJEU ÉCONOMIQUE ET SOCIAL

Enfin, de manière plus globale, le projet Fos Faster porte un véritable enjeu économique et social pour notre territoire grâce au développement d'une nouvelle activité. Il va contribuer à son rayonnement international par l'arrivée d'un nouvel opérateur mondial.

Cette nouvelle installation représente près de 750 millions d'euros d'investissements

sur 3 ans. Ce projet structurant pour l'ouest du département va impacter plusieurs filières économiques et plusieurs corps de métiers. Les travaux de réalisation importants vont constituer pour les entreprises des nouveaux marchés, créer plusieurs centaines d'emplois dans différents domaines et pérenniser les structures existantes. A cela, il faut bien sûr rajouter toutes les retombées

économiques directes, indirectes et induites pour le commerce et le service.

De plus, en terme social, le projet Fos Faster va permettre la création de plus de 50 emplois directs et d'environ 100 emplois induits par la sous-traitance. Ce projet va également permettre une croissance des recettes fiscales et portuaires.