

Débats publics Fos Faster – Fos Tonkin

Réunion thématique FOS TONKIN

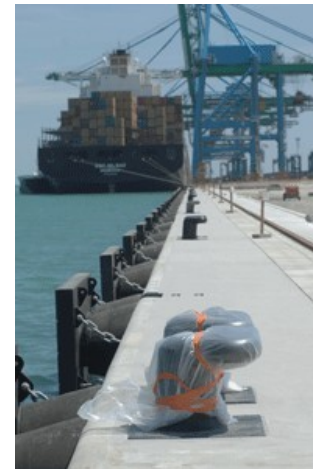
« Le Chantier »

25 novembre 2010

Desserte routière de la ZIP de Fos-sur-Mer

Les projets routiers de l'Etat

(PDMI et SNIT)



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

PROVENCE
ALPES-CÔTE D'AZUR

Ministère de l'Écologie, du Développement Durable
des Transports et du Logement

SOMMAIRE

Pages

Le réseau routier national

3

Etat des lieux des infrastructures

6

Les projets routiers de l'Etat

11

LE RESEAU ROUTIER NATIONAL

**AVANT LA DECENTRALISATION
DE 2007**



**APRES LA DECENTRALISATION
DE 2007**



La **maîtrise d'ouvrage** des projets d'investissement sur le réseau routier national est assurée localement par les **DREAL** (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement)

LE RESEAU ROUTIER NATIONAL

PROGRAMMATION DES PROJETS ROUTIERS

Avant 2008, les projets routiers de l'Etat étaient programmés et financés dans le cadre des Contrats de Plan Etat Région (CPER).

Le dernier CPER de PACA qui comporte un volet routier est celui de 2000 – 2006

LE RESEAU ROUTIER NATIONAL

PROGRAMMATION DES PROJETS ROUTIERS

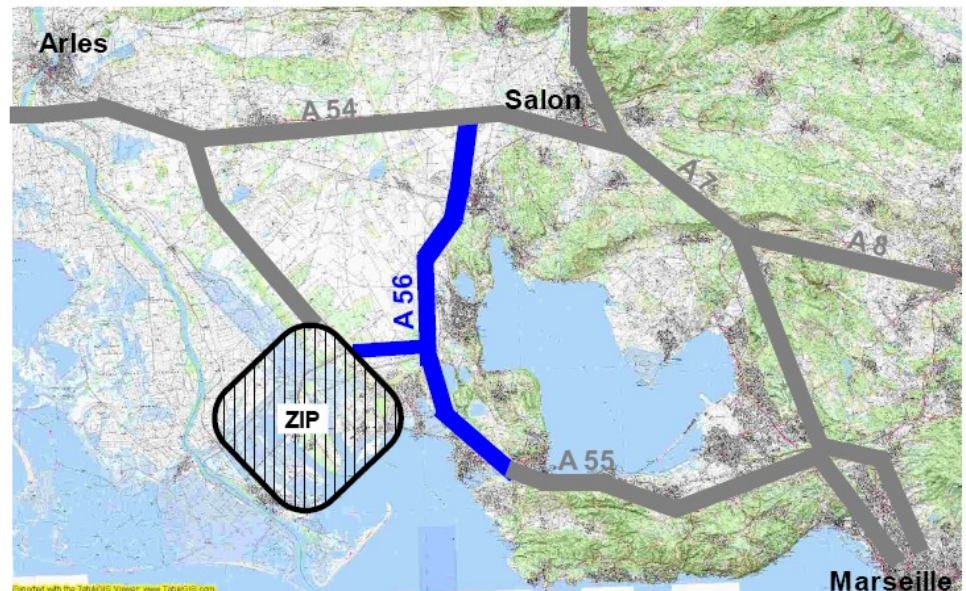
Depuis 2008, et en rapport avec le **Grenelle de l'Environnement**, de nouvelles dispositions sont en vigueur qui sont fondées sur la distinction entre les opérations de modernisation et d'amélioration d'itinéraires existants et les opérations de création d'itinéraires nouveaux

- Les opérations sur itinéraires existants font l'objet d'un **Programme De Modernisation d'Itinéraires (PDMI)**, mis en place au niveau régional pour une première période de 2009 à 2014
- Les itinéraires nouveaux seront inscrits au niveau national dans le **Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT)** – *La publication du SNIT est attendue pour fin 2010 -début 2011*

ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

RAPPELS HISTORIQUES

- **Années 1970** - création de la ZIP accompagnée de :
 - La réalisation de l'A55 jusqu'à Martigues et prolongée par la RN 568 jusqu'à Arles
 - La réalisation de la RN 1569 entre Istres et Miramas
 - Un projet de bouclage autoroutier par le sud de l'étang de Berre entre l'A55 et l'A54 : projet A56 **abandonné**



ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES



ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

LA DESSERTE DE LA ZIP DE FOS-SUR-MER



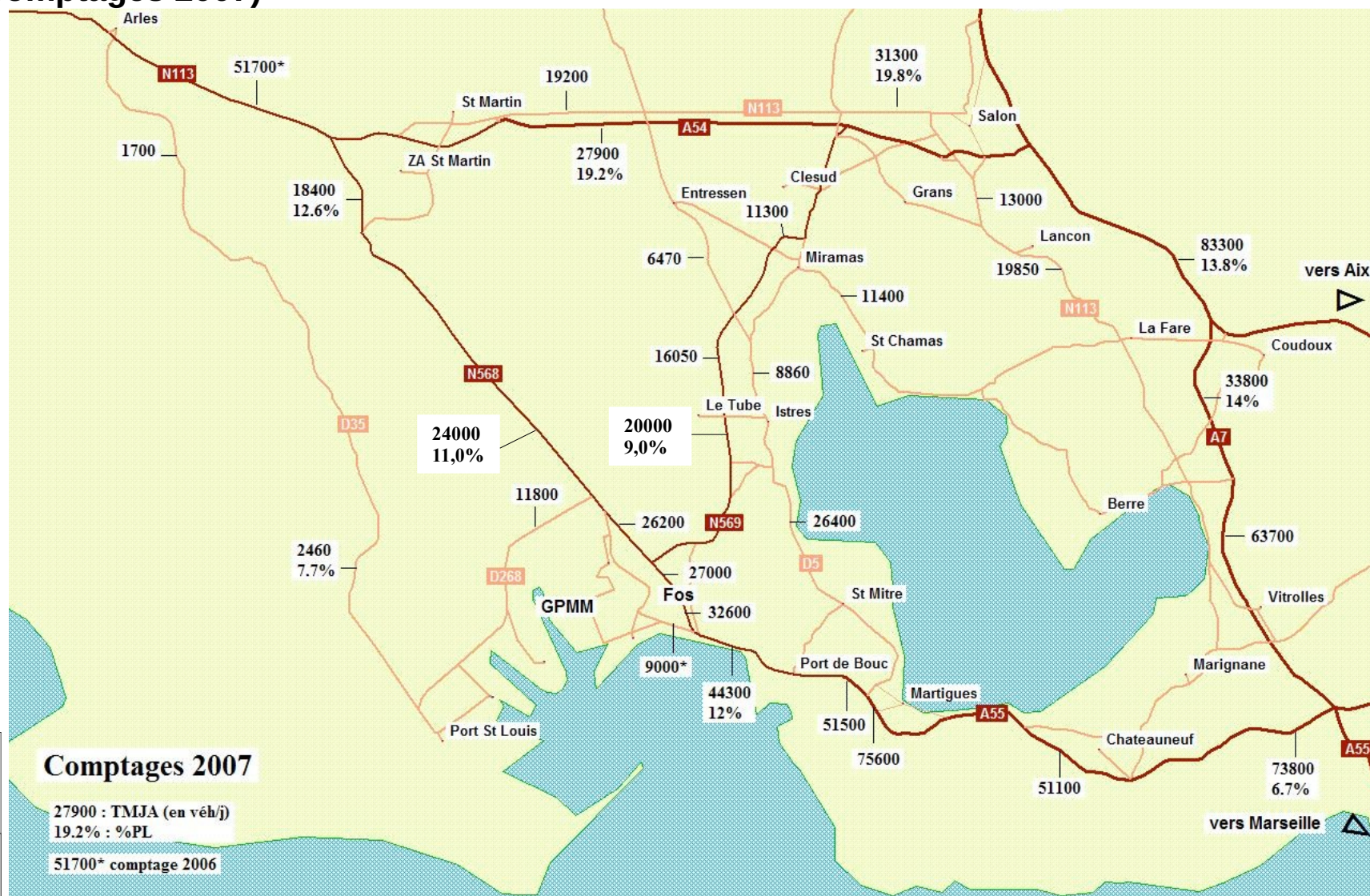
ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

SITUATION ACTUELLE

- Une desserte routière des bassins ouest à améliorer sur 2 des 3 axes de l'hinterland du port :
 - En direction du couloir rhodanien : itinéraire en 2x1 voies, avec la traversée de la ville de Miramas (= interdiction de circulation pour les PL de plus de 26 T + risques et nuisances routières pour les habitants)
 - En direction du sud-est : itinéraire traversant les zones urbaines de Port-de-Bouc et de Martigues (risques et nuisances routières pour les habitants) et capacité réduite par certains carrefours (à feux)
 - Sur tous les axes une accidentologie très supérieure aux moyennes nationales, avec des risques aggravés par la part significative du Transport de Matières Dangereuses et la proximité des zones urbaines.
- Des trafics très importants sur certains axes ...

ETAT DES LIEUX DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

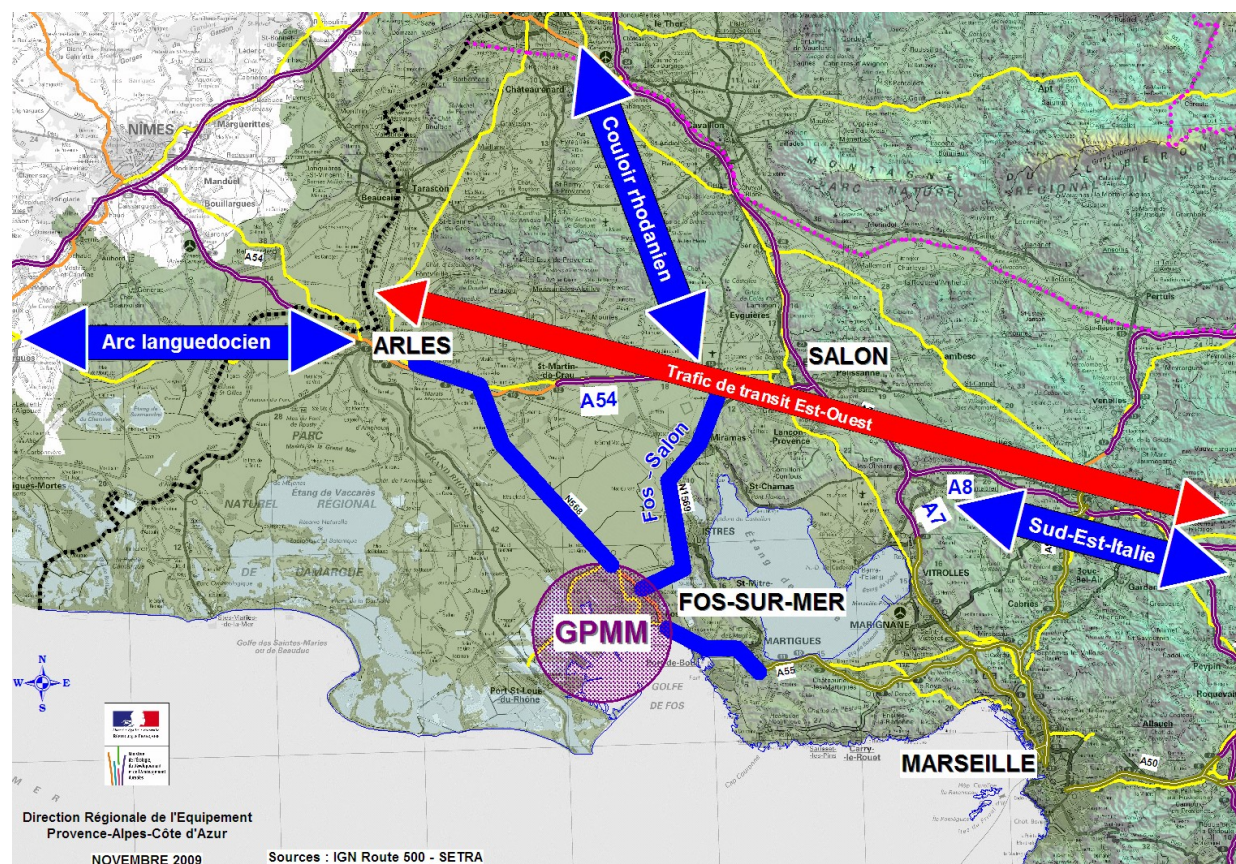
TRAFICS SUR LES VOIES DE DESSERTE DE LA ZIP (comptages 2007)



LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

GRANDS PRINCIPES

- Une desserte assurée à partir de 2 points d'accès à la ZIP : au nord le carrefour de la Fossette, et au sud le carrefour Saint-Gervais
- Une desserte selon un réseau rayonnant dans les trois directions de l'hinterland
- La volonté d'extraire des voies de desserte le trafic de grand transit Est-Ouest, en le reportant sur l'axe A7 - A54



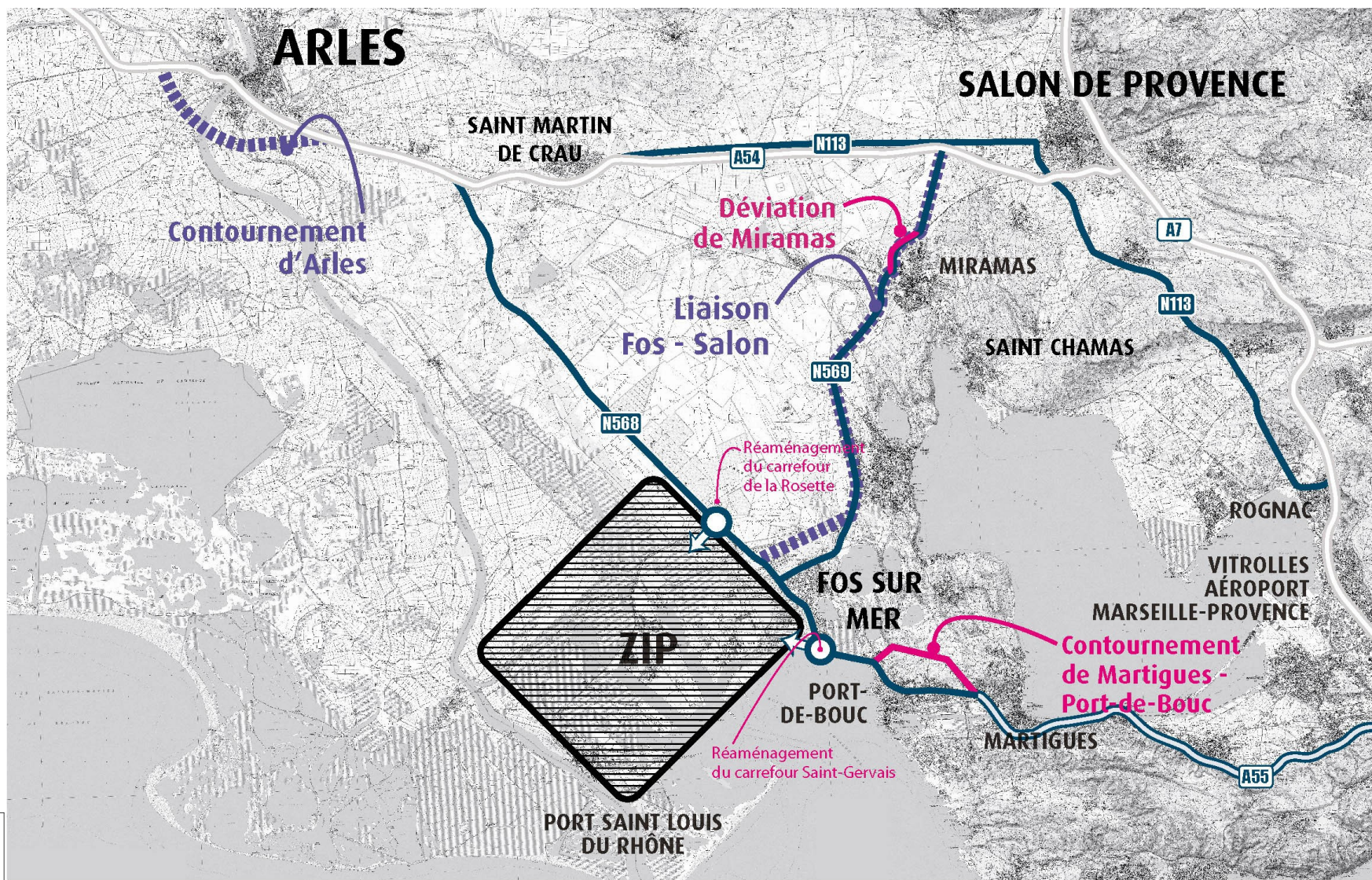
LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

MISE EN OEUVRE

- **Le Programme de Modernisation d'Itinéraires (PDMI) PACA 2009 – 2014** - 27 opérations pour un investissement global de 390 M€ sur la région PACA, dont 4 projets pour améliorer la desserte de la ZIP de Fos-sur-Mer :
 - La déviation de Miramas sur la RN (1)569
 - Le contournement de Martigues – Port-de-Bouc sur la RN 568
 - Le réaménagement du carrefour de la Fossette sur la RN 568
 - Le réaménagement du carrefour Saint-Gervais sur la RN 568
- **Le Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT)** - Opération inscrite dans l'avant-projet de SNIT :
 - La liaison Fos-Salon

LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

MISE EN OEUVRE



Projets inscrits au SNIT



Projets inscrits au PDMI

LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

Opérations du PDMI

LA DEVIATION DE MIRAMAS

Section nouvelle de 3,3 km à 2x2 voies entre le boulevard Aubanel et le giratoire de Toupiguières avec un giratoire plan à chaque extrémité

BUDGET : 61,3 M€ intégralement financés sur le CPER 2000-2006 et le PDMI PACA 2009-2013

PLANNING :

- **2009 - 2010** : Finalisation des études de tracé
- **Juin 2010** : Concertation L300-2
- **Fin 2010 – début 2011** : Enquête Publique
- **2011** : DUP - Etudes de projet
- **2012** : Acquisitions foncières – AO Travaux
- **2013 - 2015** : Travaux



Image © 2009 IGN
© 2009 Tele Atlas
© 2009 ANE

LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

Opérations du PDMI

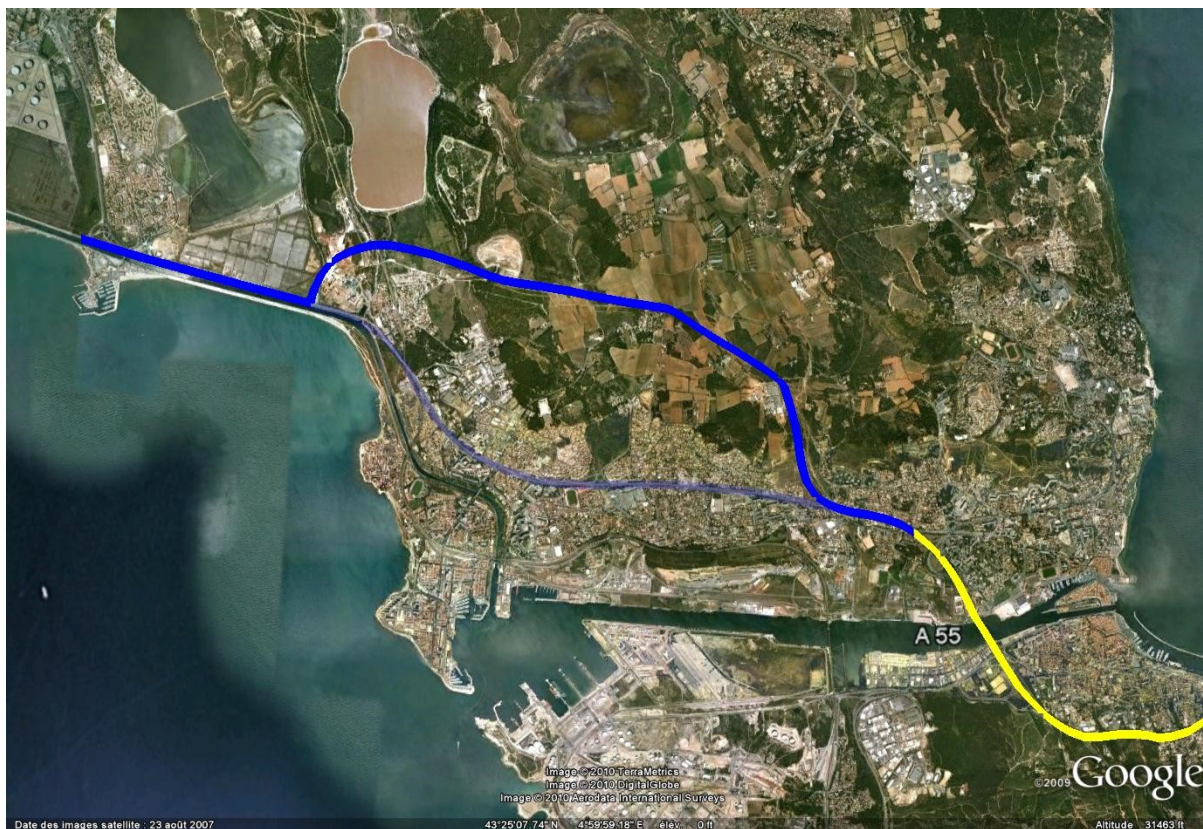
LE CONTOURNEMENT DE MARTIGUES – PORT-DE-BOUC

*Section nouvelle de 7,7 km à 2x2
voies entre le vallon du Pauvre
Homme à Martigues et le secteur des
Salins à Fos-sur-Mer*

BUDGET : 110 M€ dont une partie
financée sur le CPER 2000-2006 et le
PDMI 2009-2013

PLANNING

- **2010-2011** : Finalisation des études préalables
- **2011**: Concertation L300-2 - Enquête publique
- **2012 – 2013** : DUP - Acquisitions foncières et AO travaux
- **2014** : Premiers travaux



LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

Opérations du PDMI

LES REAMENAGEMENTS DES CARREFOURS DE LA FOSSETTE ET SAINT-GERVAIS

Objet et objectifs : améliorer les conditions de sécurité et de fluidité au niveau de ces deux points d'accès aux bassins ouest du GPMM. Par ailleurs, une aire de contrôle des PL sera aménagée au niveau du carrefour de la Fossette

Budget : 4 M€ prévus au PDMI pour chacun des projets

Planning :

- **2010** : Études de programmation
- **2011** : Choix du maître d'œuvre et étude du projet
- **2012** : Finalisation des études et AO travaux
- **2013-2014** : Travaux

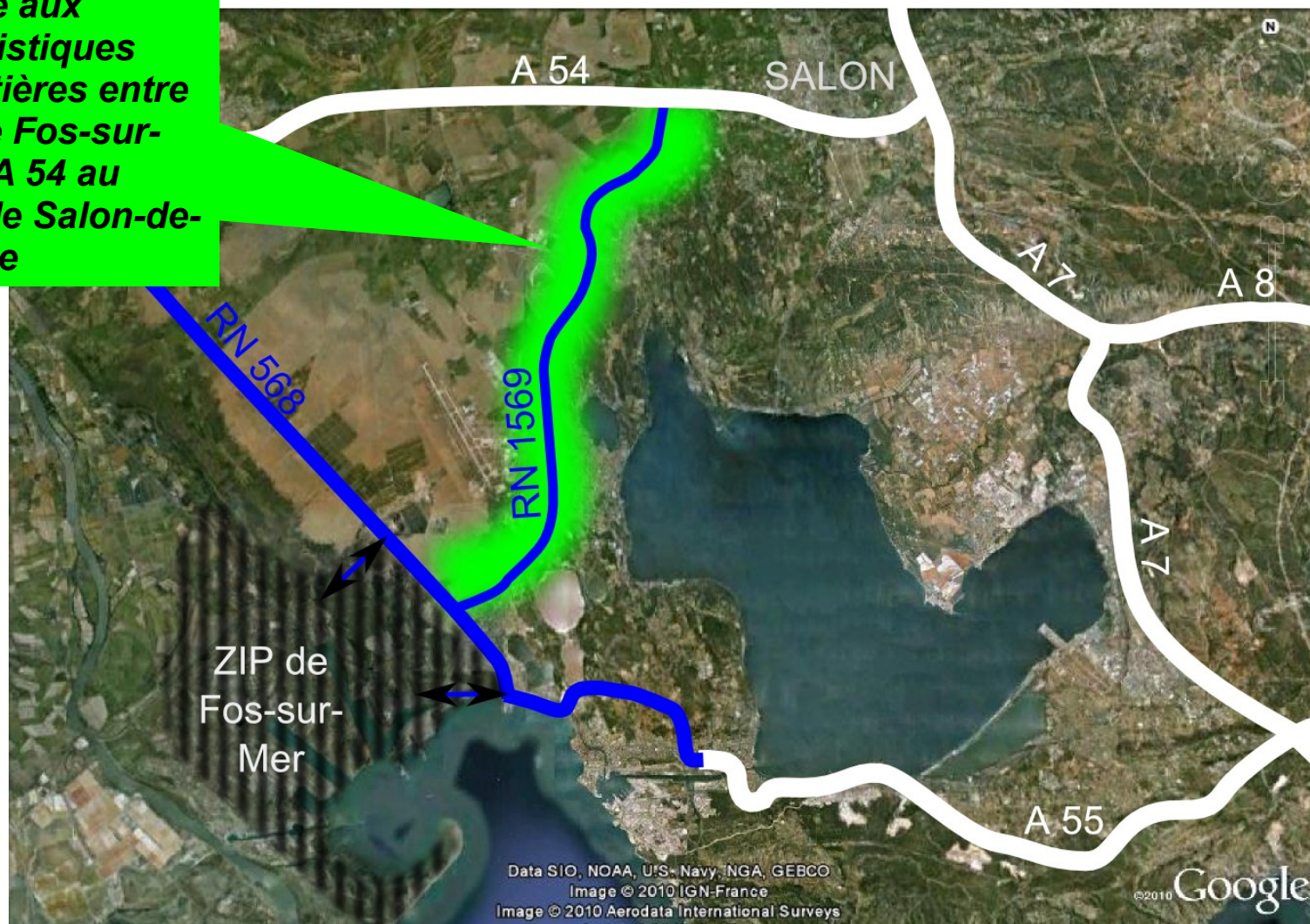


LES PROJETS ROUTIERS DE L'ETAT

Opérations du SNIT

LA LIAISON « FOS-SALON »

Création, sur environ 25 km, d'un itinéraire aux caractéristiques autoroutières entre la ZIP de Fos-sur-Mer et l'A 54 au niveau de Salon-de-Provence



MERCI
POUR VOTRE ATTENTION