

MCTB Golfe de Fos

Environnement

Concernant la ZIP de Fos et compte tenu des accumulations de risques technologiques, de trafic routier, d'infrastructures et de rejets de polluants,

notre association demande que chaque nouveau projet, mais aussi ceux qui modifient les installations existantes (amélioration, extension), prévoit une réduction des impacts des installations :

impacts visuels, rejets (eau, air), risques technologiques, bruits, odeurs, etc... En effet ces améliorations ne doivent pas être au seul bénéfice des industriels.

L'emploi de nouvelles technologies doit toujours aller dans le sens de la réduction des impacts afin de respecter la qualité de vie de chacun.

Romuald MEUNIER,
président de l'association



L'impact visuel doit être particulièrement surveillé, les citernes devant être construites au maximum à la hauteur définie pour les réservoirs au Cavaou.



Fos Faster doit proposer une solution alternative aux rejets d'eaux traitées, pour le cas où l'accord avec CombiGolfe ne serait pas signé.



Les services de l'État et le GPMM doivent intégrer les navires au mouillage dans les études de dangers.



Les études et expertises devront être sans parti pris.

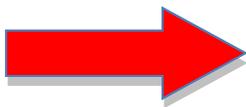
GDF améliore son outil de travail et par conséquent la sécurité du site avec de nouvelles technologies, cependant



GDF devrait proposer des solutions de réduction de la hauteur du réservoir, enfouissement, augmentation du diamètre, diminution du volume ...



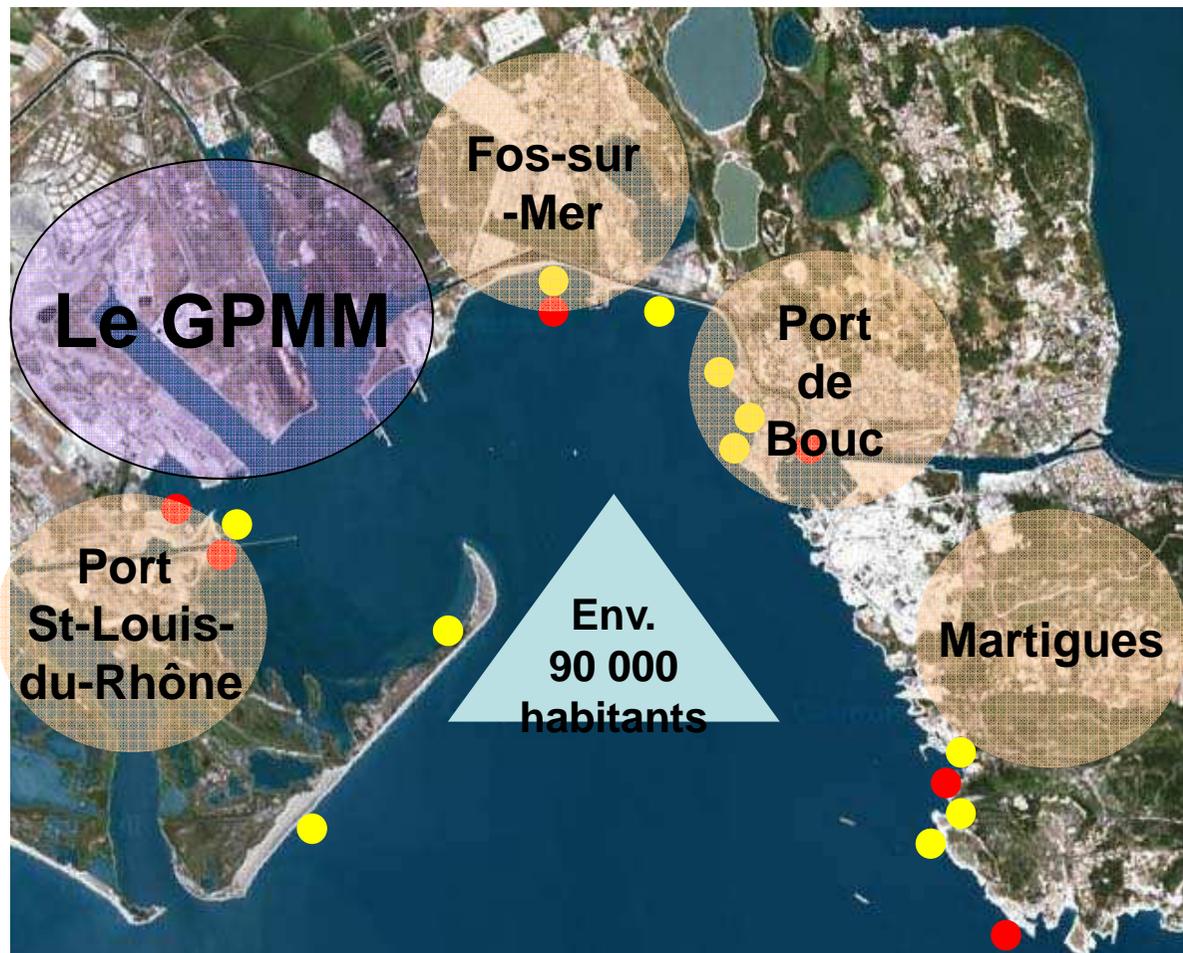
GDF doit poursuivre ses recherches de réduction des traitements de l'eau et informer à ce sujet



Grands absents : la canalisation des trafics routiers, une vue globale des impacts

Les DÉBATS

Le GPMM et le Golfe de Fos



(Photo Géoportail)

Les plages

Les ports de
plaisance

Les villes

La population

Le GPMM

Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF
Le GPMM
La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne

Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF
Le GPMM
La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne

Natura 2000

Autres espaces

Les ZNIEF

Le GPMM

La Zip

L'étai

Les PPRT

Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000

Autres espaces

Les ZNIEF
Le GPMM
La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces

Les ZNIEF

Le GPMM
La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEFF

Le GPMM

La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF

Le GPMM

La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF
Le GPMM

La Zip

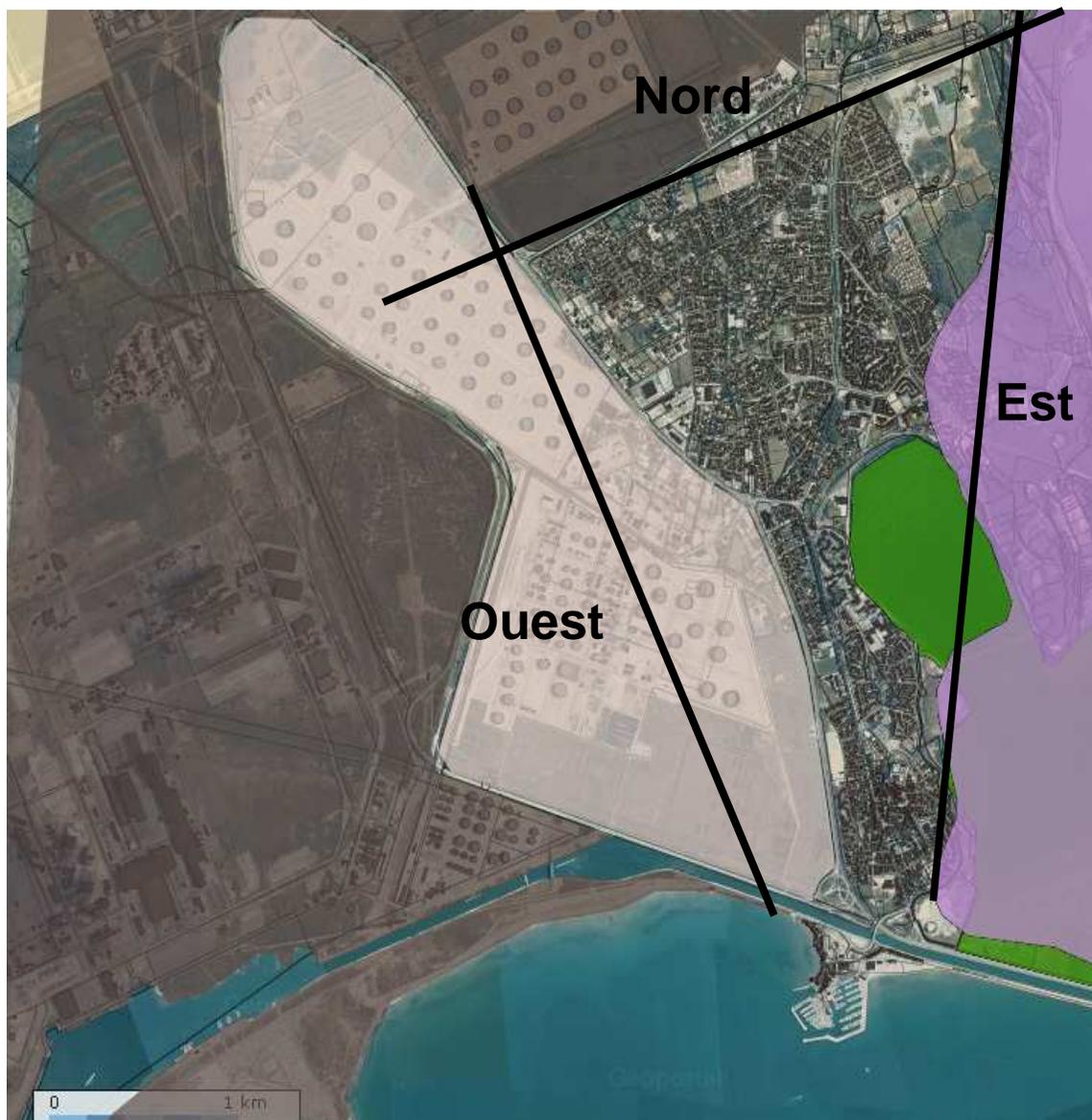
L'étai
Les PPRT
Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF
Le GPMM
La Zip
L'étai
Les PPRT
Les routes



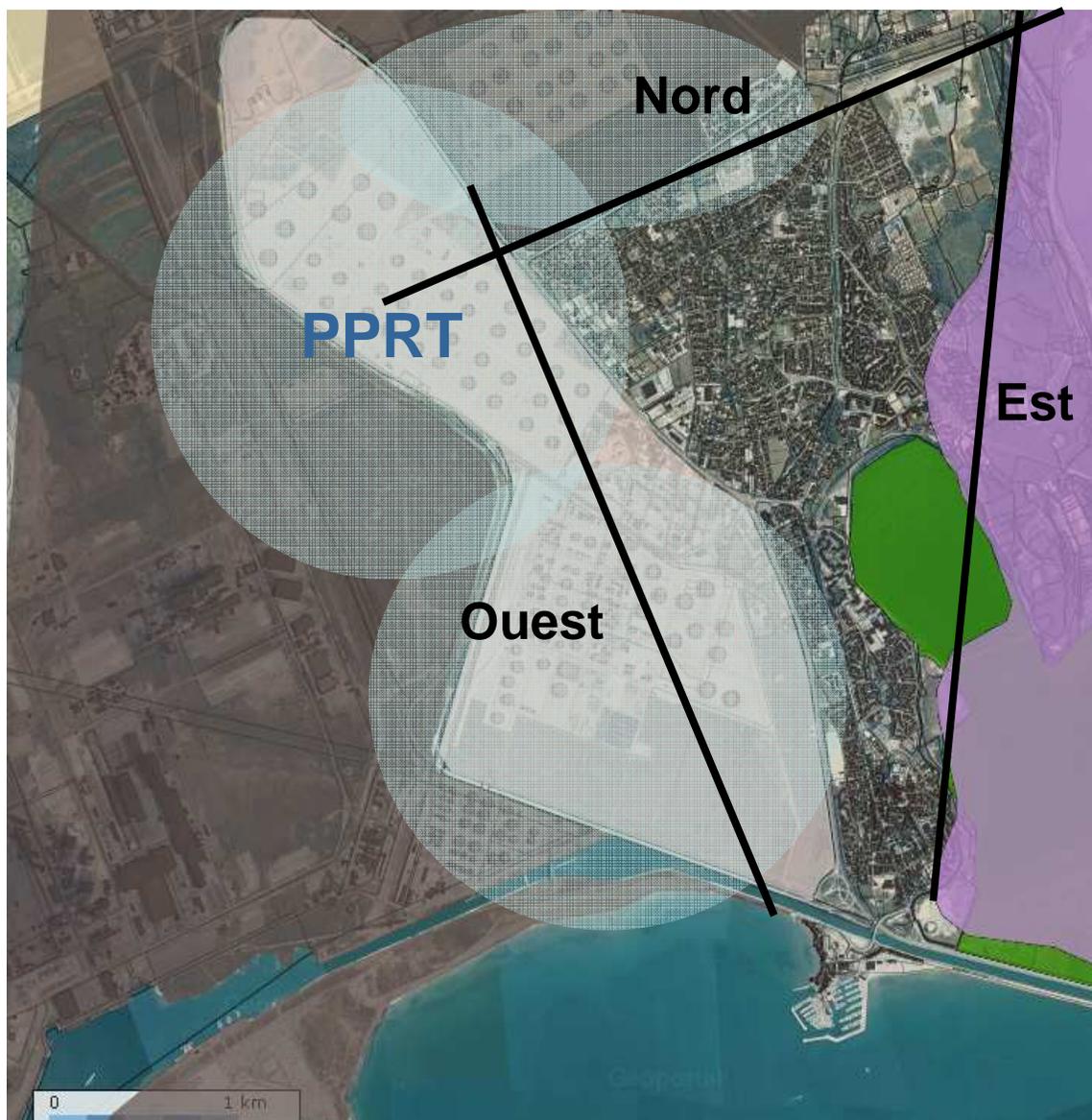
Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF
Le GPMM
La Zip
L'étai

Les PPRT

Les routes

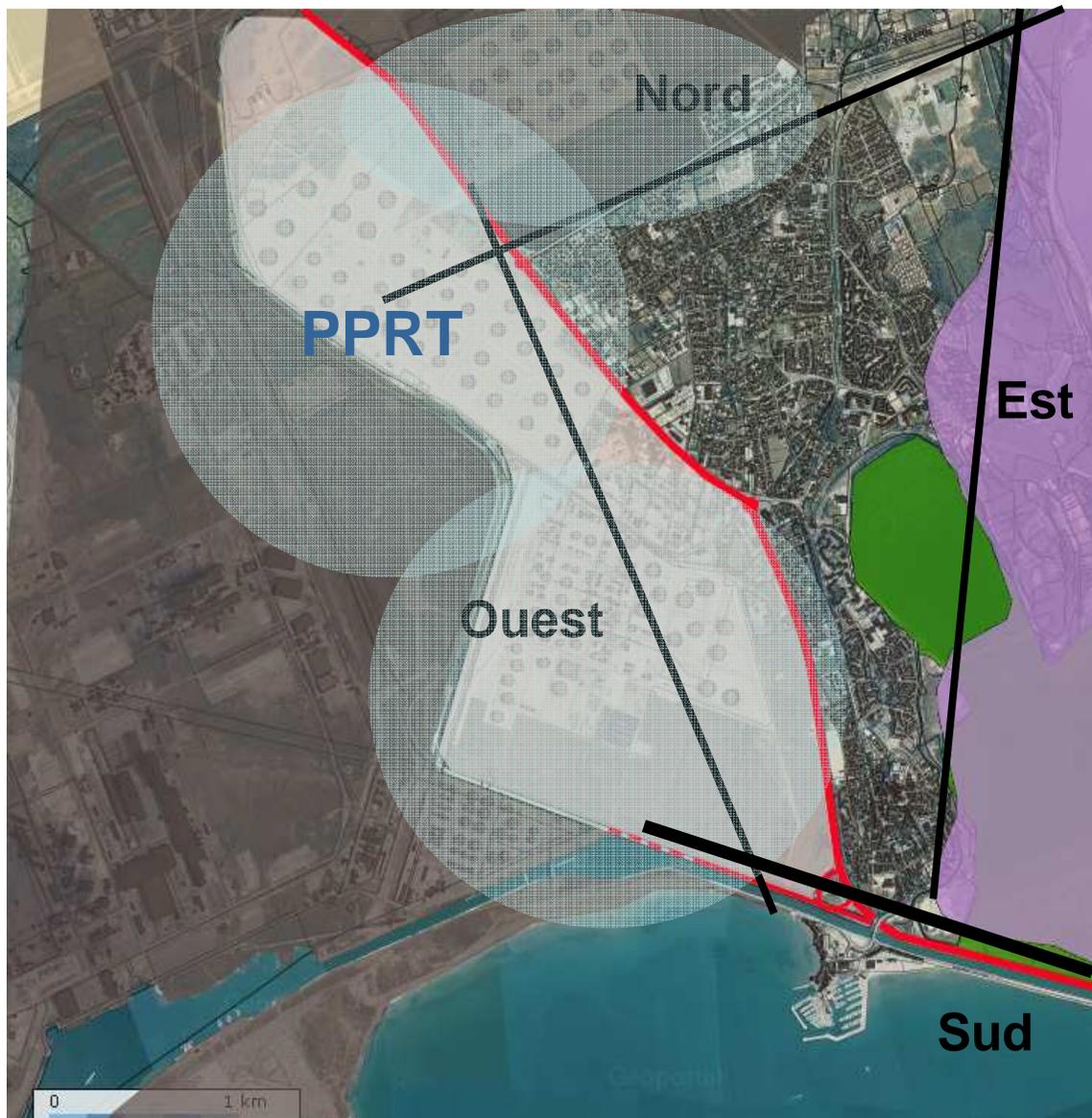


Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

Fos / GPMM et contraintes du territoire

La base aérienne
Natura 2000
Autres espaces
Les ZNIEF
Le GPMM
La Zip
L'étai
Les PPRT

Les routes



Synthèse des projets Fos Faster & Cap Tonkin

