



CAP TONKIN

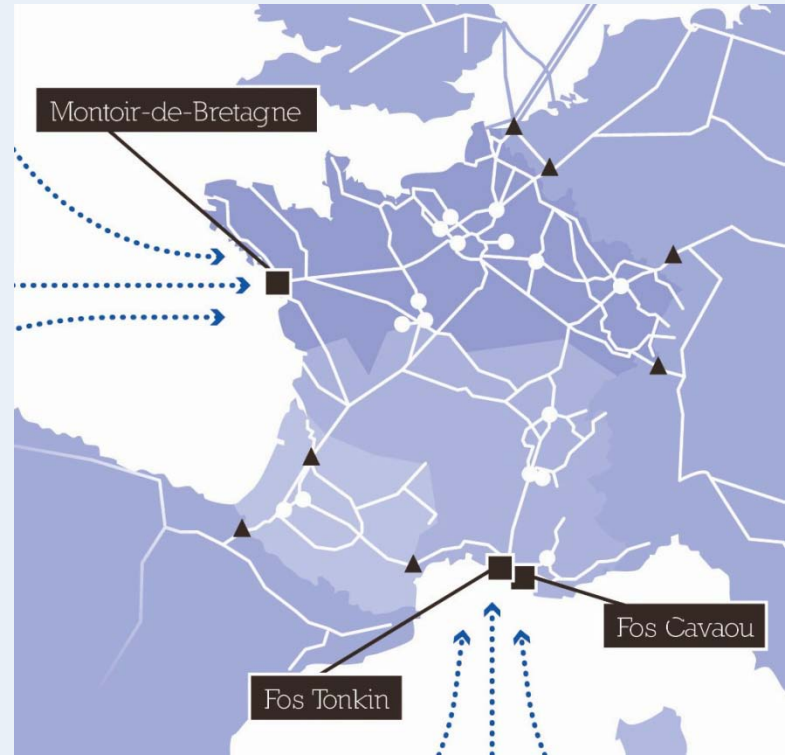
Projet de prolongation de 20 ans de l'exploitation
du terminal méthanier de Fos Tonkin après 2014



Débat public : visite du terminal de Fos Tonkin
13 octobre 2010

ELENGY : L'ESSENTIEL

- Une société de GDF SUEZ
- Un métier : la regazéification
- Une activité sous contrôle de la Commission de Régulation de l'Energie (CRE)
- Une expérience de plus de 40 ans
- Exploitant de 3 terminaux méthaniers



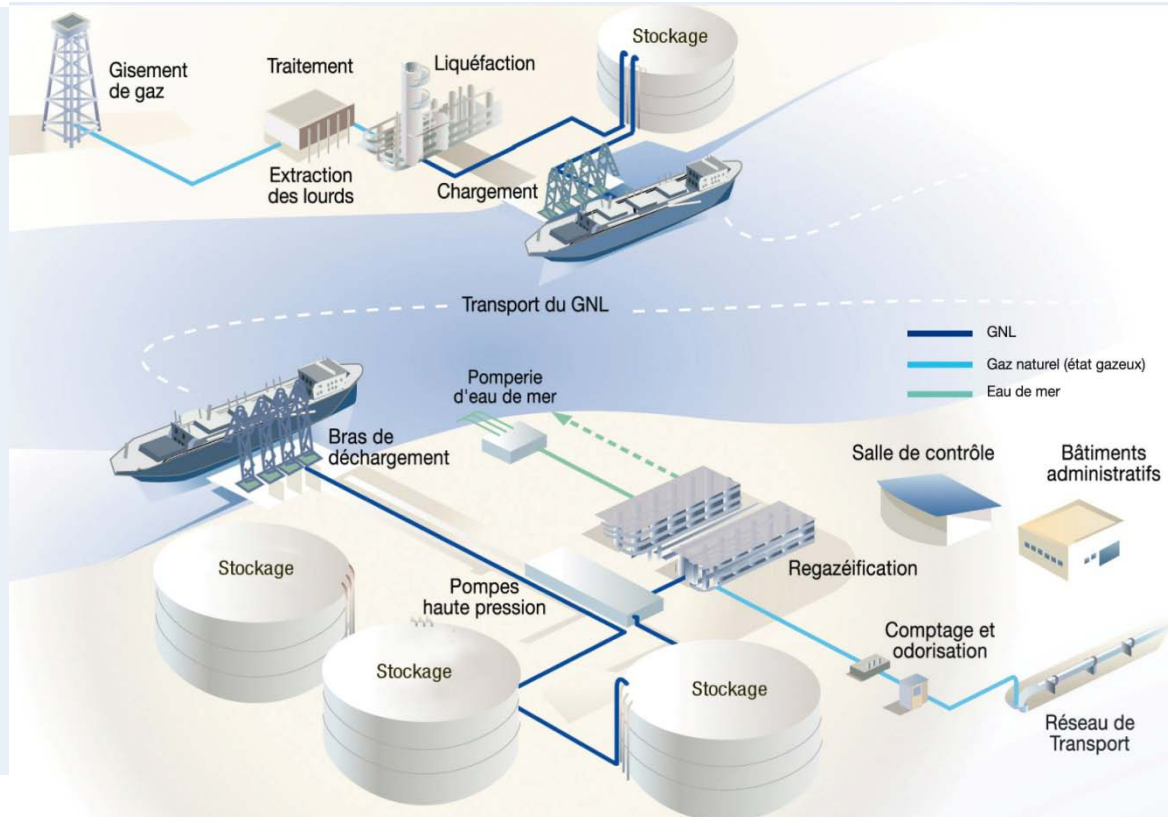
QU'EST-CE QUE LE GNL ?

GNL = Gaz naturel liquéfié

- Le gaz naturel est liquide à -160°C à pression atmosphérique.
- Volume 600 fois inférieur au gaz naturel gazeux.
- Incolore
- Inodore
- Non toxique
- Non corrosif
- Plus léger que l'eau (masse volumique env. 465 kg/m^3)



LE TERMINAL MÉTHANIER AU SEIN DE LA CHAÎNE DU GNL



LES 4 FONCTIONS D'UN TERMINAL MÉTHANIER

1

Réception des navires méthaniers et déchargement de leur cargaison



3

Regazéification du GNL en fonction des besoins du réseau



2

Stockage du GNL dans les réservoirs cryogéniques (-160 ° C)

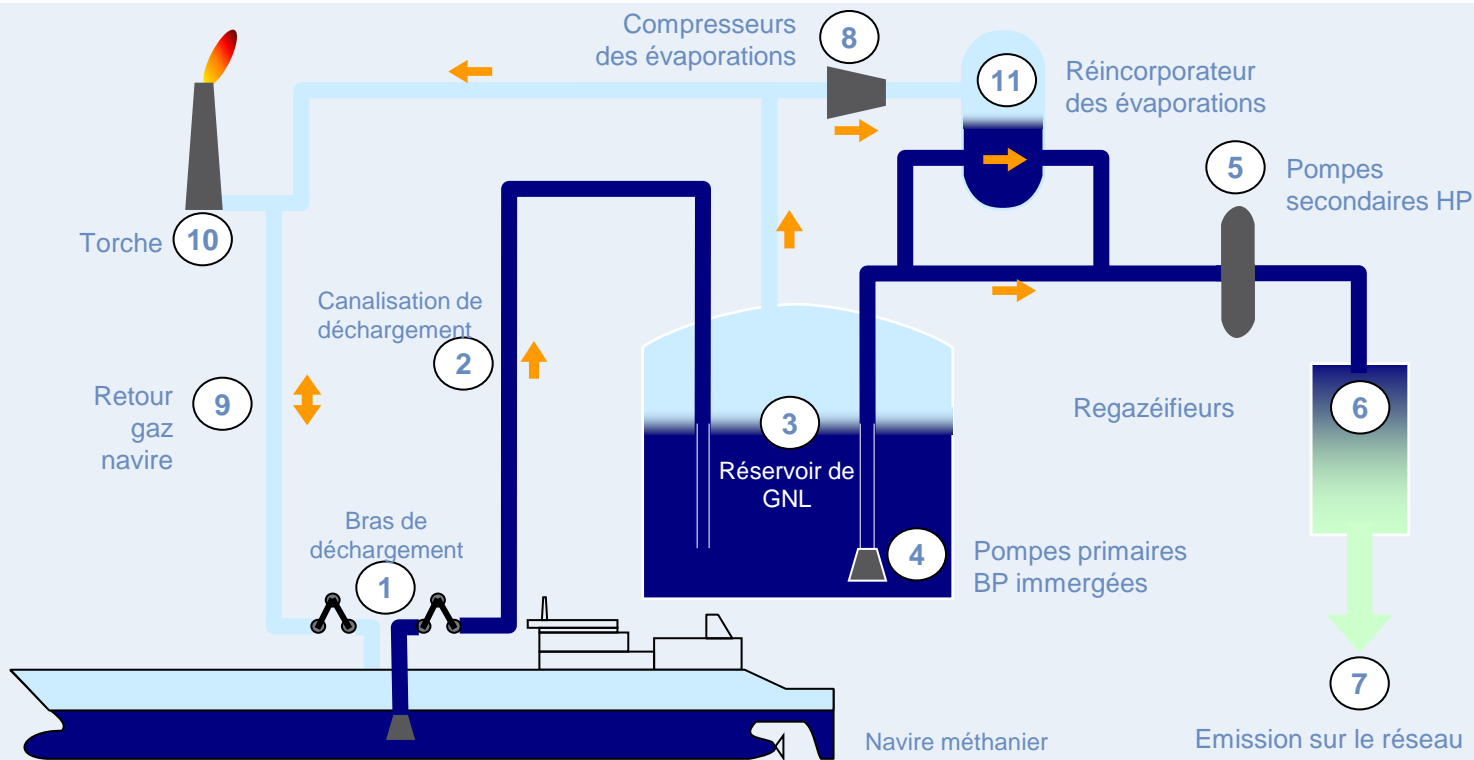


4

Émission sur le réseau de transport national

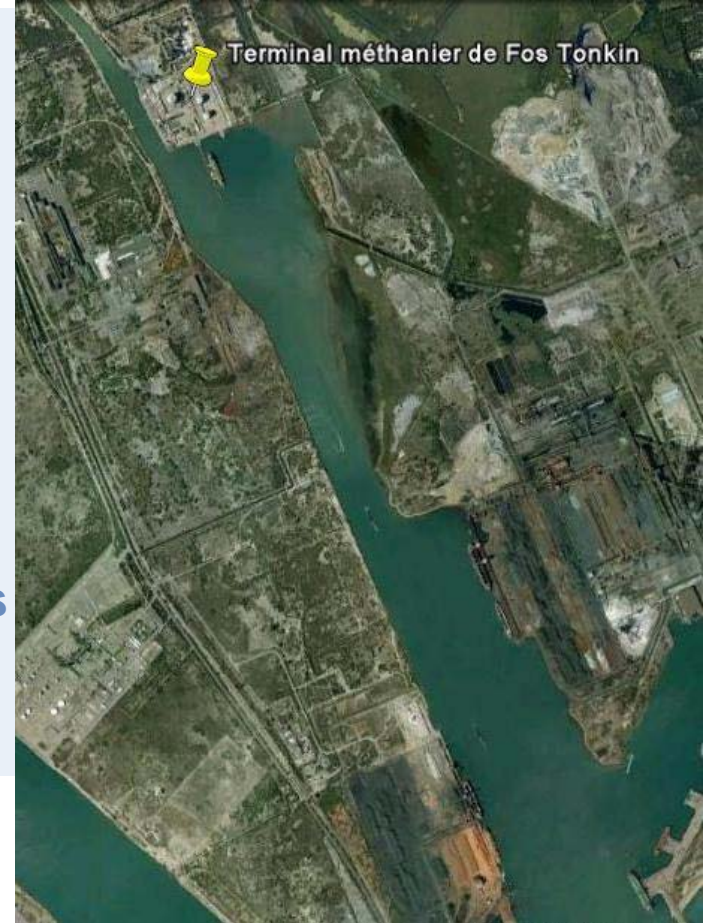


PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT D'UN TERMINAL MÉTHANIER

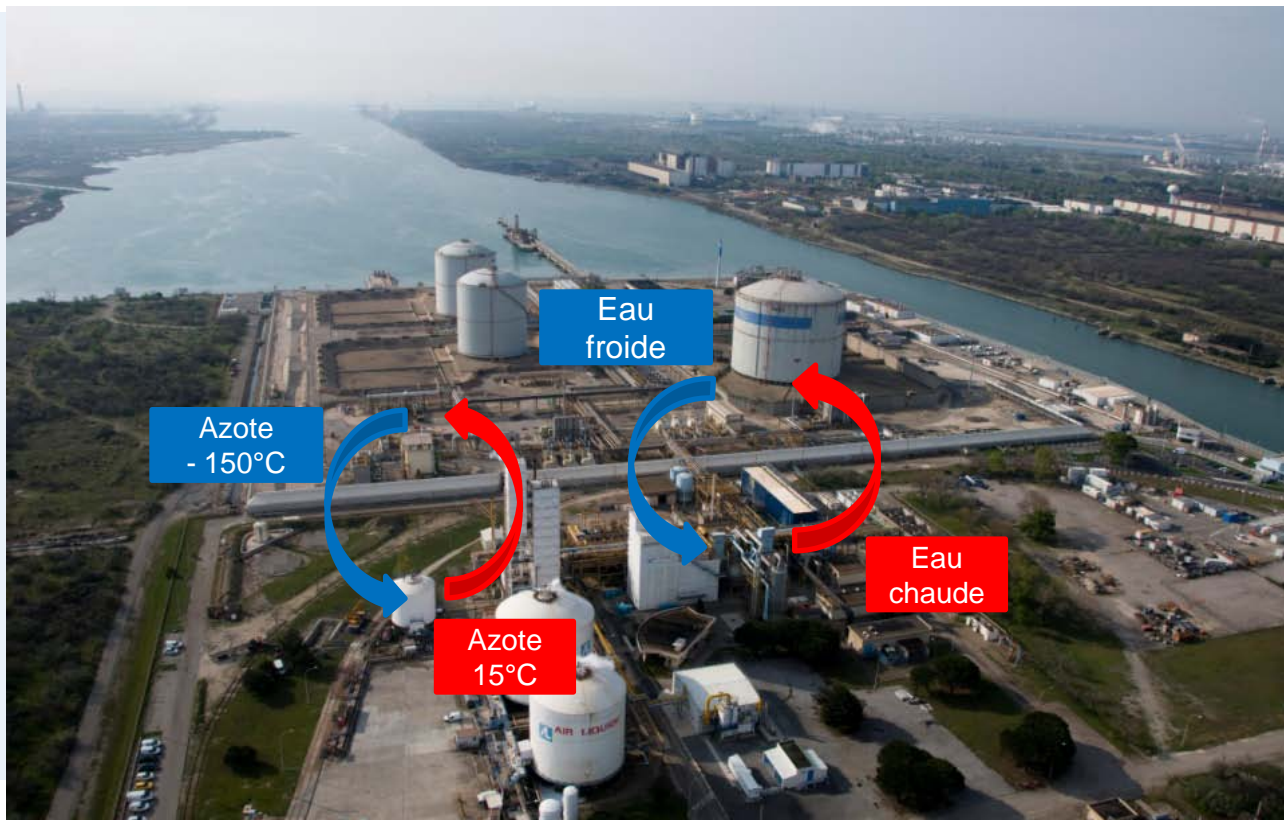


LE TERMINAL METHANIER DE FOS-TONKIN UNE LOCALISATION PARTICULIERE

- D'excellentes conditions d'accès à la darse (axe du mistral, peu de houle, etc.)
- Accès à la darse limité aux navires d'une capacité inférieure à 75 000 m³
- Réception de plus de 5000 navires méthaniers depuis l'origine

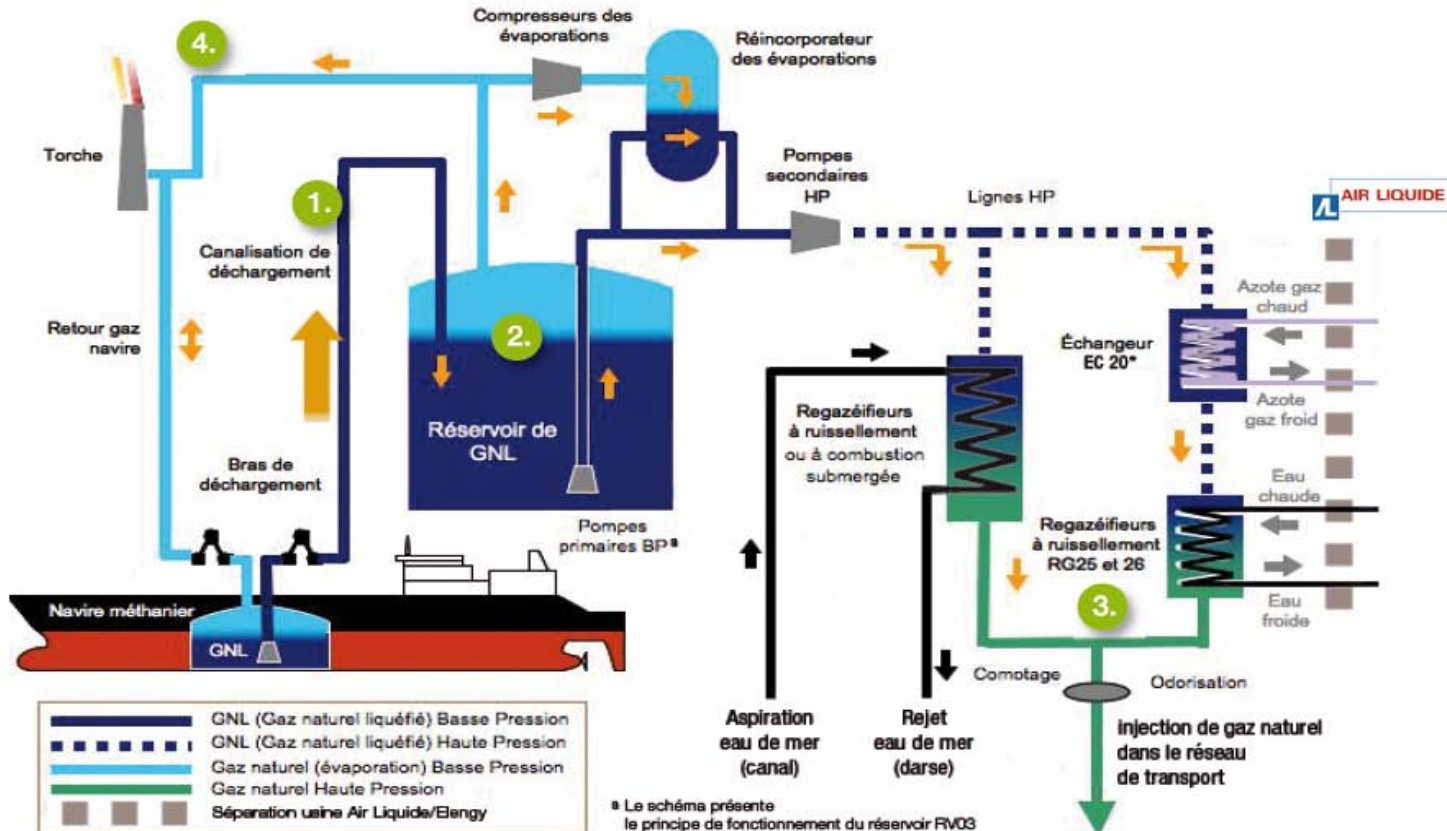


QUELLES SYNERGIES INDUSTRIELLES ?




Fonctionnement terminal


Comment fonctionne le terminal méthanier de Fos Tonkin ?




« CAP TONKIN » : LE PROJET



 Zone du terminal
actuel

 Parcelle Est

 Zone de l'éventuel
nouveau
apponnement

CAP TONKIN » : LE PROJET

