



Le Mot du Président du Conseil d'Administration du Port Autonome de Marseille

La Commission Nationale du Débat Public a décidé, début 2004, de l'organisation d'un débat public sur le projet Fos 2XL.

Le projet Fos 2XL est le principal projet de développement du Port de Marseille-Fos en matière de transport de marchandises. Il consiste à aménager d'ici 2008 un nouveau et important terminal conteneurs en prolongement du terminal existant de Graveleau.

Vu les perspectives de développement du trafic maritime mondial de conteneurs, particulièrement importantes en Méditerranée, le projet Fos 2XL est pour le Port de Marseille-Fos l'occasion de provoquer un basculement significatif de flux de marchandises vers Fos grâce à une offre importante de capacité, mais aussi de prendre des parts de marché sur nos concurrents grâce à une fiabilité et des performances encore accrues.

Ce débat public est donc pour le Port l'opportunité de présenter d'une part, le projet Fos 2XL, sa pertinence, son contenu et ses rapports aux territoires, et de faire partager d'autre part au public ses enjeux majeurs en termes d'emploi et de développement économique local.

Le PAM, en tant que maître d'ouvrage du projet, sera donc un des acteurs de ce débat et s'engage à être aussi précis et transparent que nécessaire dans la présentation et les explications du projet Fos 2XL. Cet engagement se traduit d'ores et déjà par le présent document, principal support technique du débat, et il se poursuivra tout au long du débat public.

Claude Cardella
Président du Conseil d'Administration
du Port Autonome de Marseille