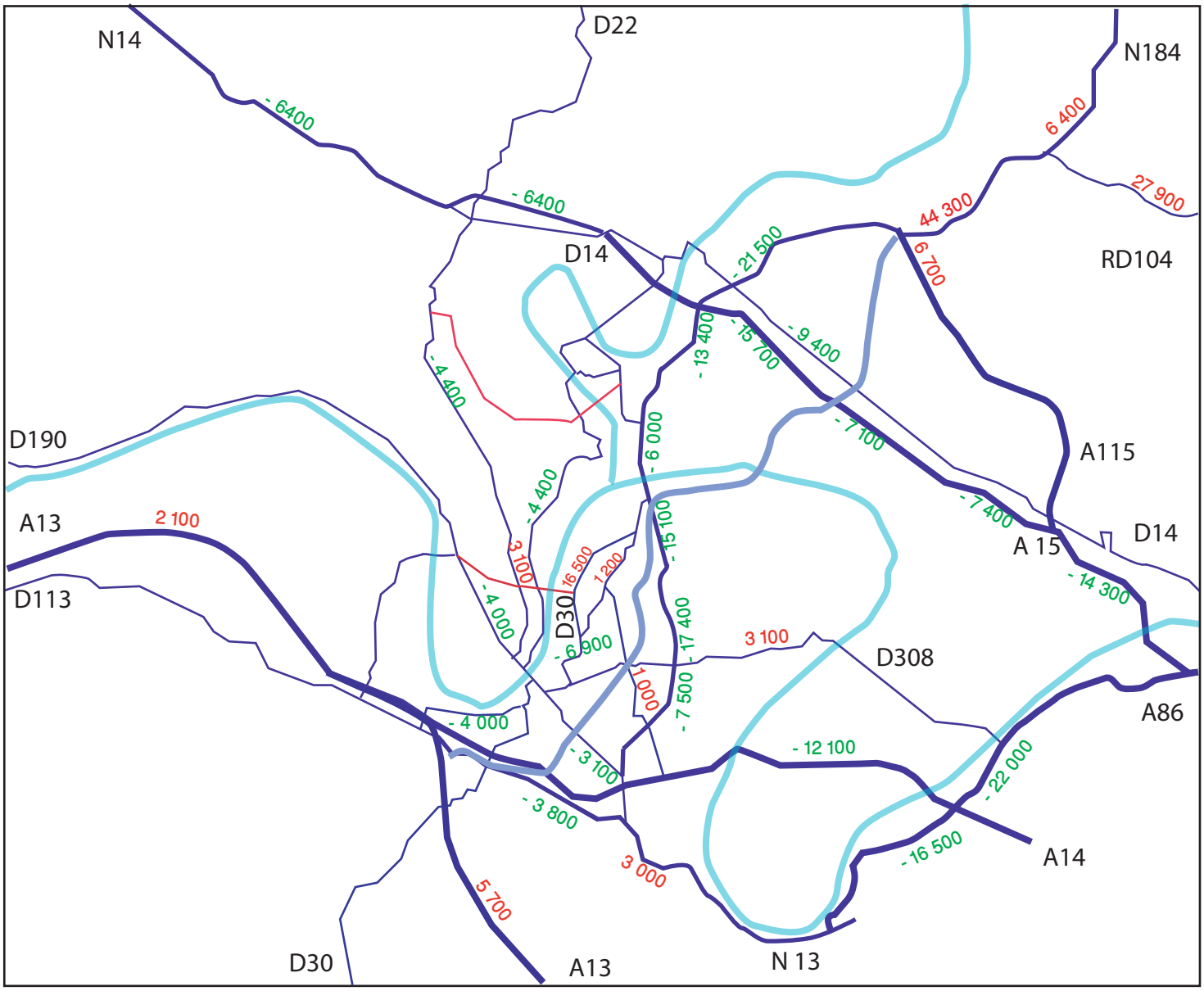
Charges et décharges de trafic routier à l'horizon 2020 par rapport au scénario de référence avec l'hypothèse du tracé bleu "scénario par la plaine de Pierrelaye et la forêt de Saint-Germain-en-Laye" (en TMJA)



Source : DREIF, 2005

Légende

-1000	Décharge par rapport à la situation de référence (pour décharge supérieure à 1 000 UVP)
1000	Charge par rapport à la situation de référence (pour charge supérieure à 1 000 UVP)
	Voies nouvelles
	Voies existantes
	Tracé Plaine de Pierrelaye - forêt de Saint-Germain-en-Laye
	Seine et Oise