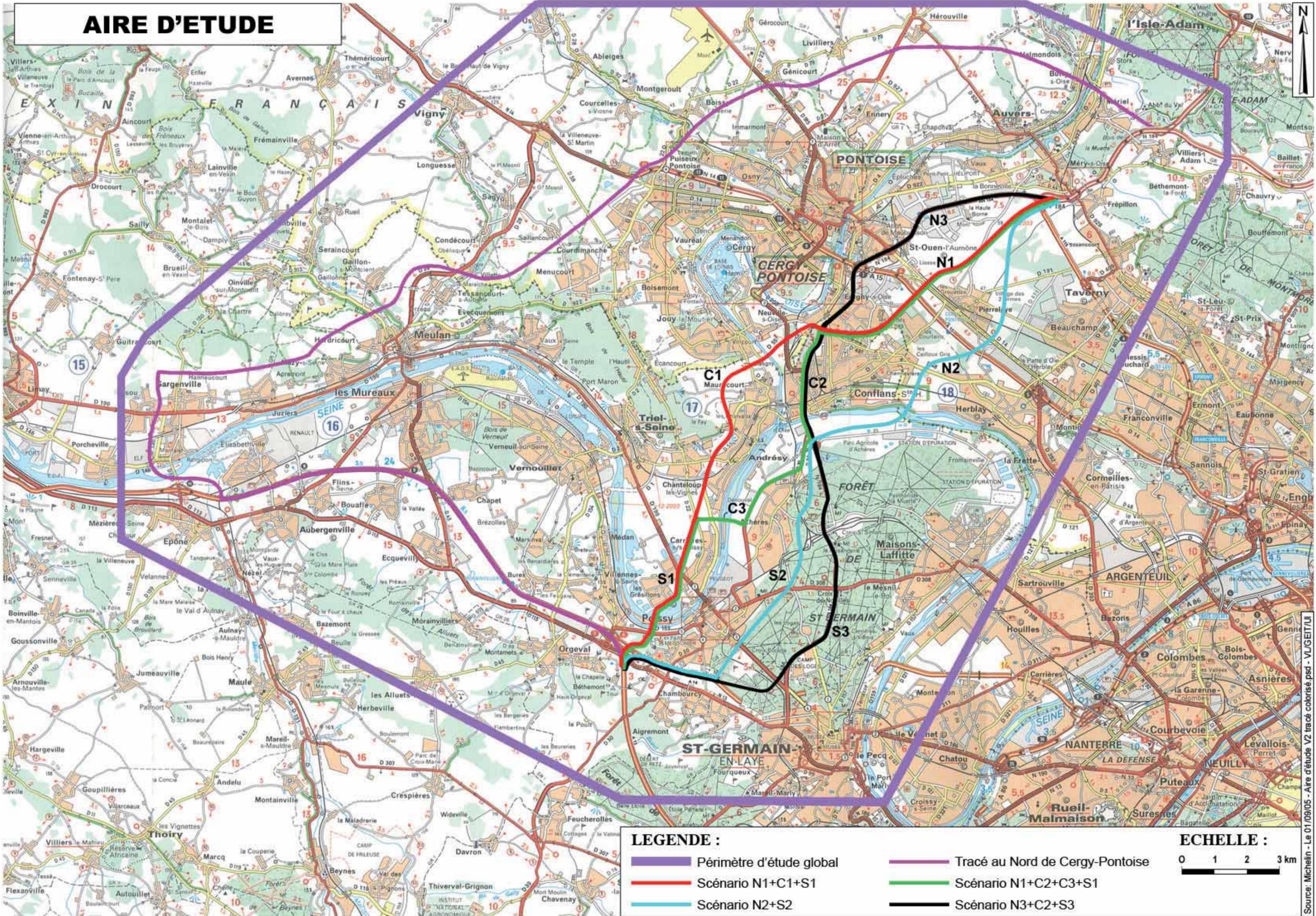


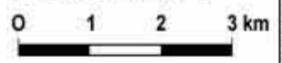
# AIRE D'ETUDE



## LEGENDE :

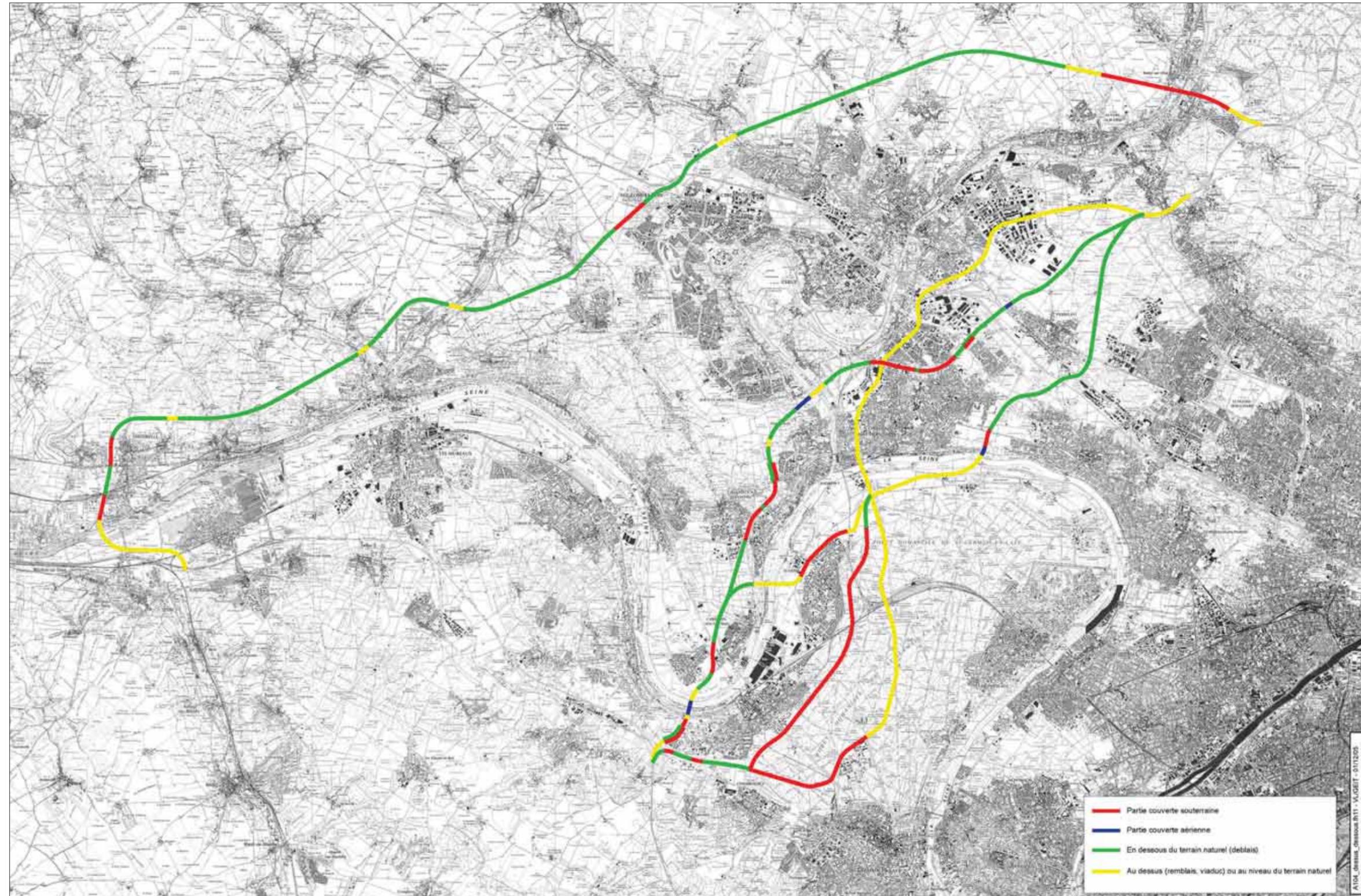
- Périmètre d'étude global
- Scénario N1+C1+S1
- Scénario N1+C2+C3+S1
- Scénario N2+S2
- Scénario N3+C2+S3
- Tracé au Nord de Cergy-Pontoise

## ECHELLE :



# La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval



**Caractéristiques principales des tracés soumis au débat.**

Le projet est constitué d'une route à chaussées séparées, comprenant chacune deux voies et pouvant être élargies à trois voies.

# Tronçon C3

## Traversée d'Achères

Apport acoustique A 104 seule, de jour  
Saturation acoustique  
3 X 3 voies, 6000 v/h, 20 % PL 105 km/h, revêtement bitume  
Contribution mixte en façades ( tous étages contigus )

Niveaux sonores en dB(A)

49.9	→	49.9
50.0	→	54.9
55.0	→	59.9
60.0	→	64.9
65.0	→	

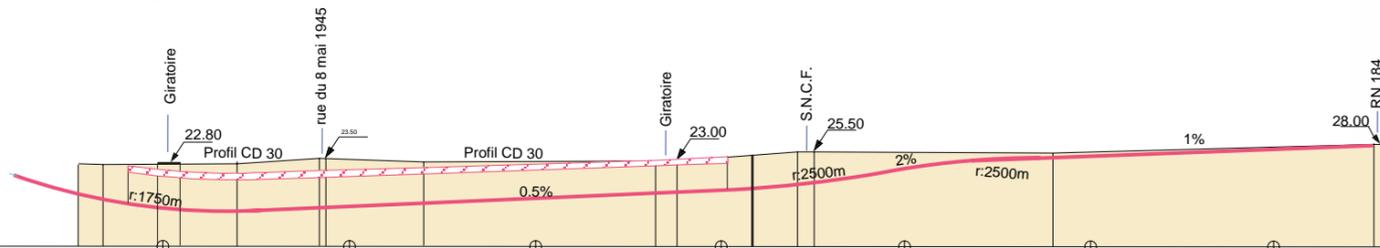
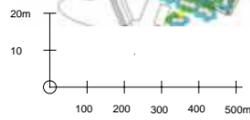


Niveaux de bruit actuels

	13/06/05 10:44	14/06/05 10:5
PF18		
R+1	Leq	L95 L50 L10 L1
	59.5	45.7 57.4 62.8 66.8
	54.2	34.3 44.2 58.9 64.3

Niveaux de bruit actuels

	13/6/05 15:14	13/6/05 15:29
PM18B R+5	Leq	L95 L50 L10 L1 LAeq recalé
	61.7	52.3 59.4 64.2 72.6 62.0

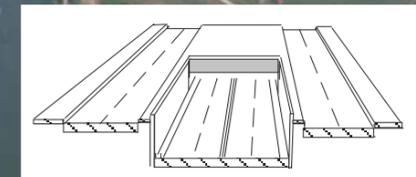
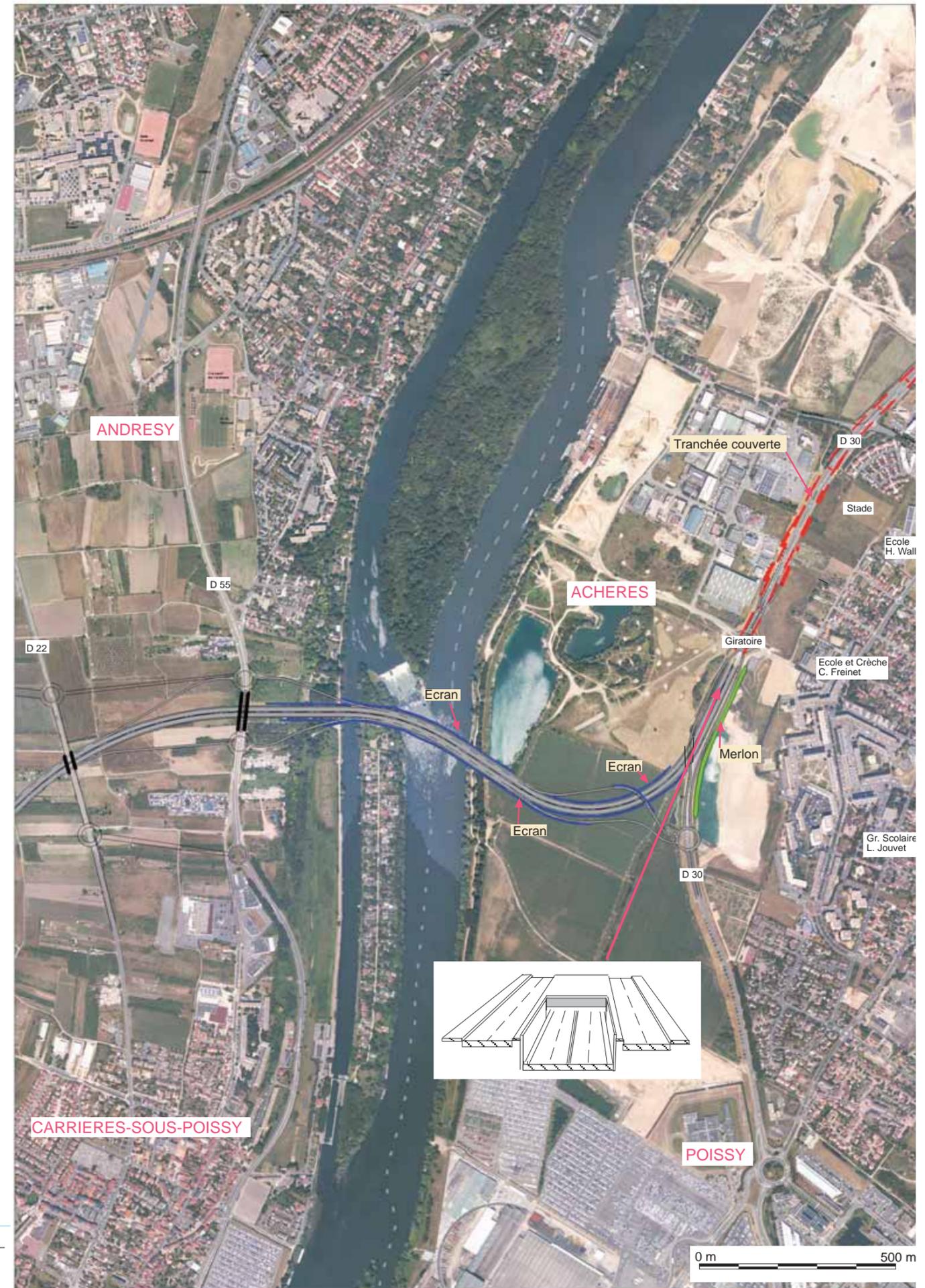
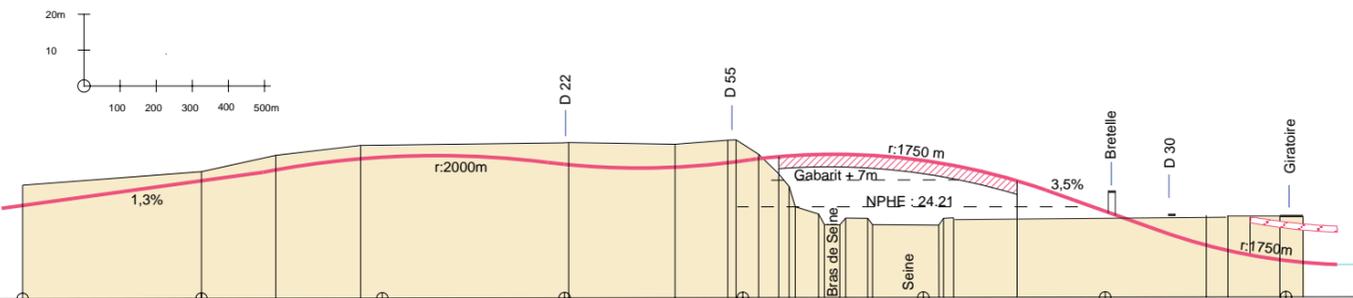
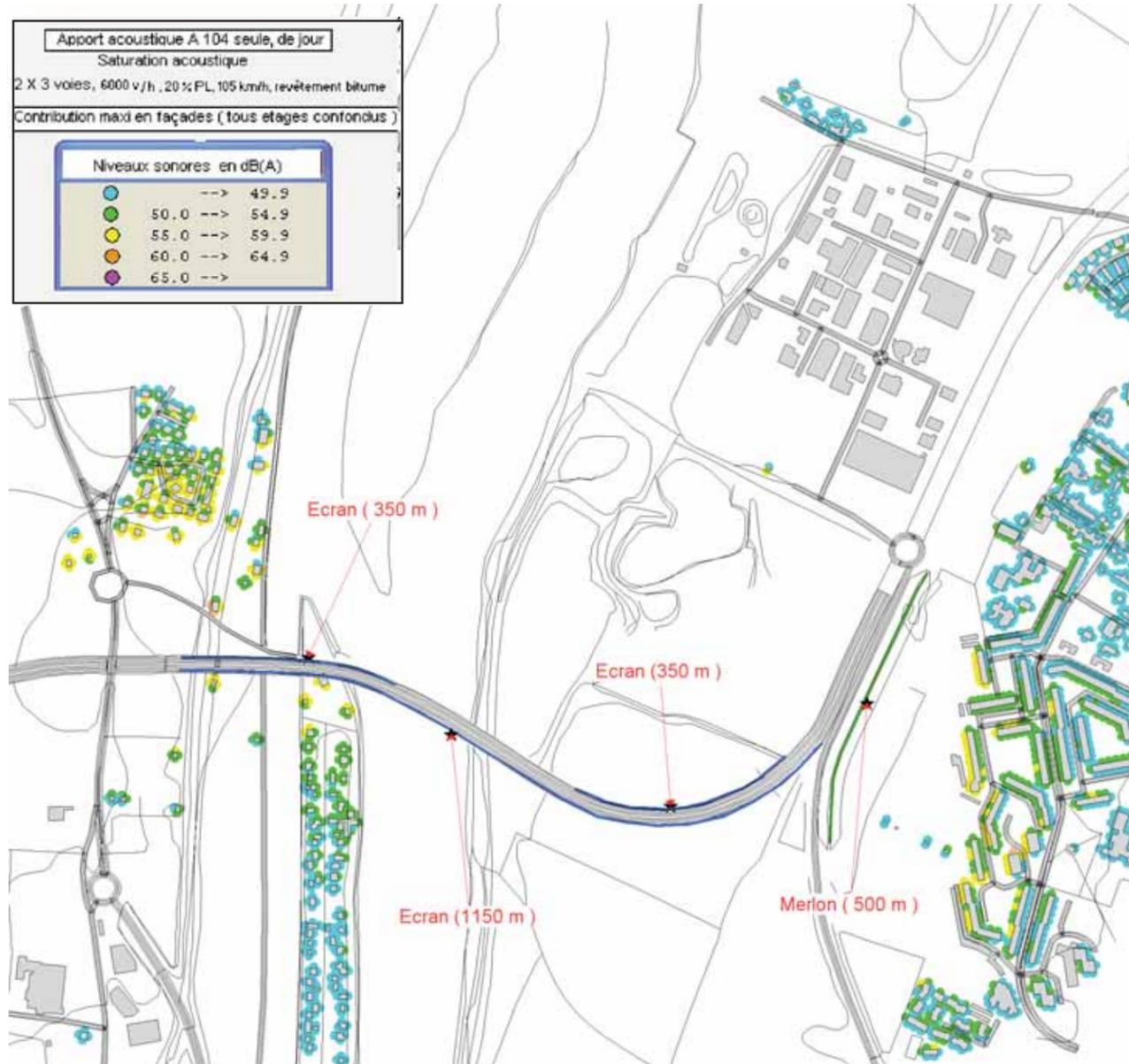


# Tronçon C3

## Pont sur la Seine

Apport acoustique A 104 seule, de jour  
Saturation acoustique  
2 X 3 voies, 6000 v/h, 20% PL, 105 km/h, revêtement bitume  
Contribution maxi en façades ( tous étages confondus )

Niveaux sonores en dB(A)	
49.9	→
50.0	→
55.0	→
60.0	→
65.0	→





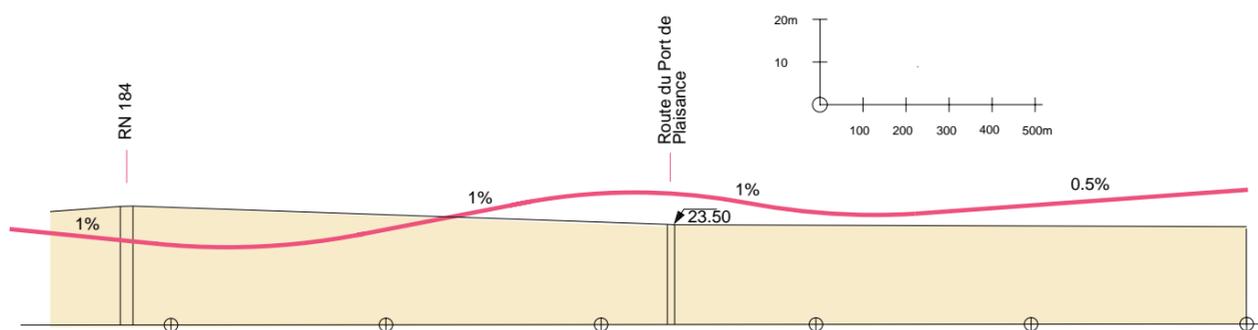
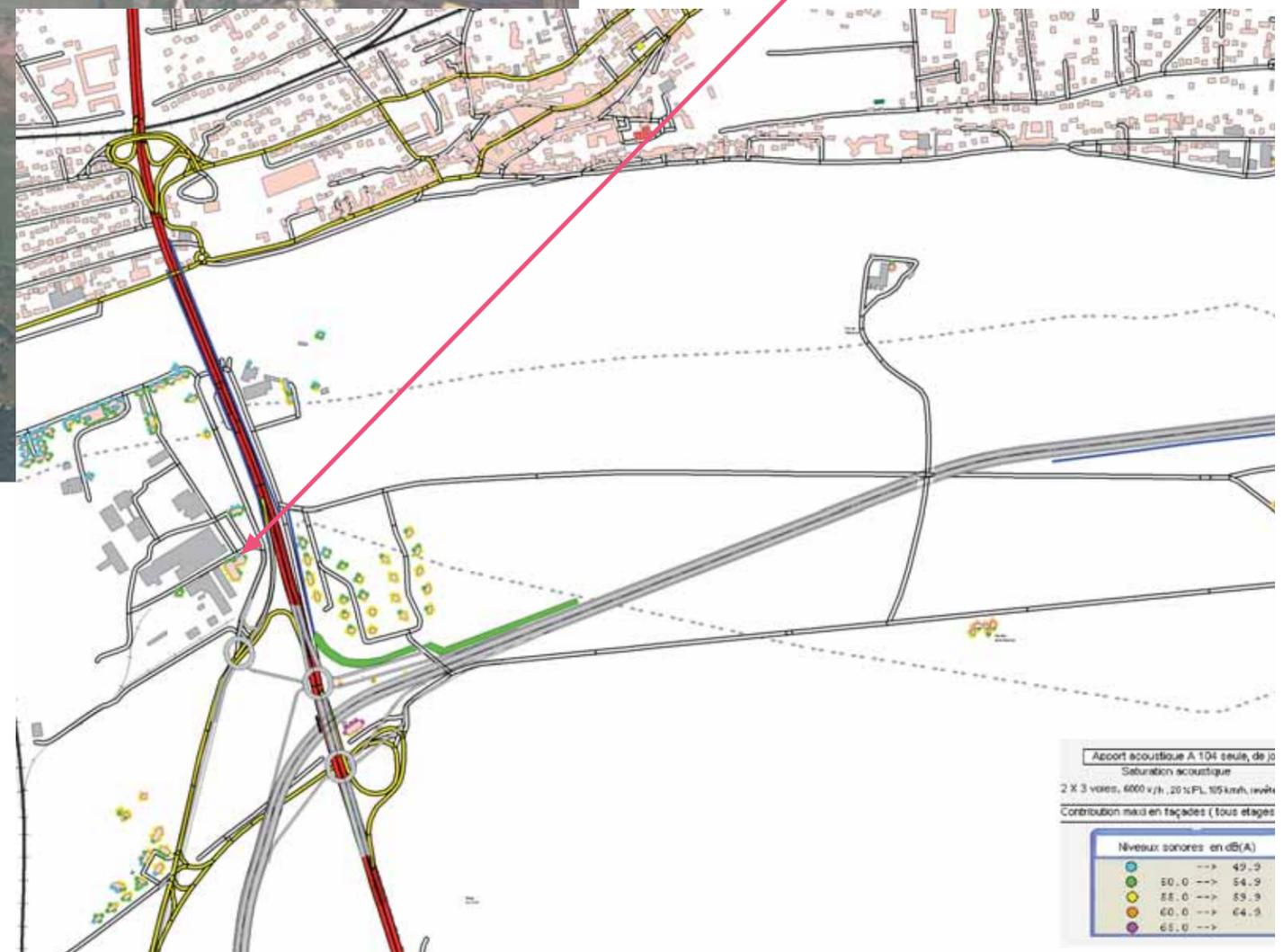
# Tronçon N2

entre N 184 et Ferme de la Garenne



PF17 13/06/05 11:05 - 14/06/05

R+2	Leq	L95	L50	L10
L <sub>Aeq</sub> (6h-22h)	68,4	61,8	67,6	70,9
L <sub>Aeq</sub> (22h-6h)	61,7	38,9	58	65,9



Apport acoustique A 104 seule, de jour  
Saturation acoustique  
2 X 3 voies, 6000 v/h, 20% PL 105 km/h, revêt  
Contribution max en façades ( tous étages)

Niveaux sonores en dB(A)	
49.0	→ 49.0
50.0	→ 54.9
55.0	→ 59.9
60.0	→ 64.9
65.0	→ 69.9