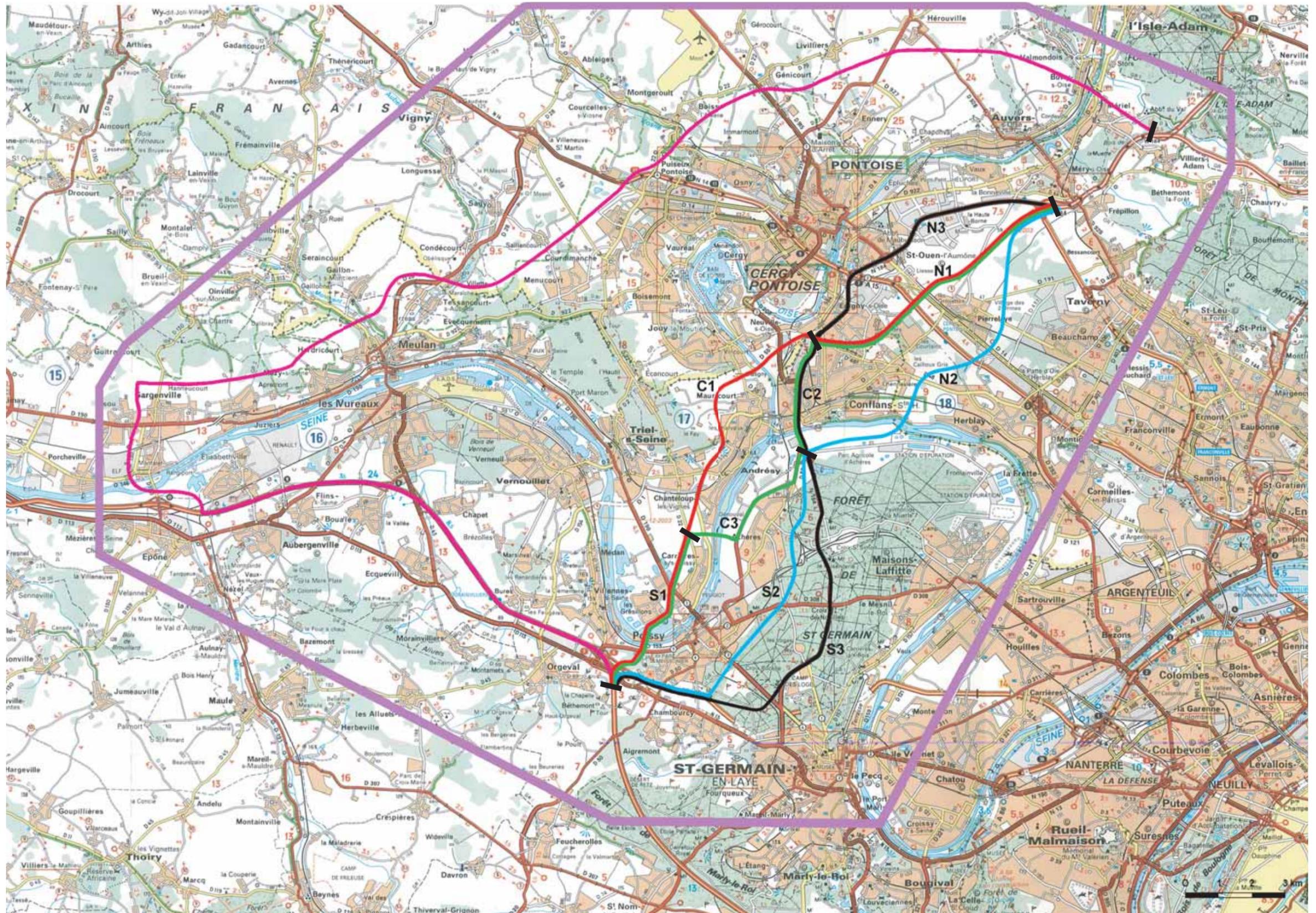


Conflans-Sainte-Honorine – Réunion publique de proximité – Jeudi 27 avril 2006

Les 5 tracés soumis au débat public

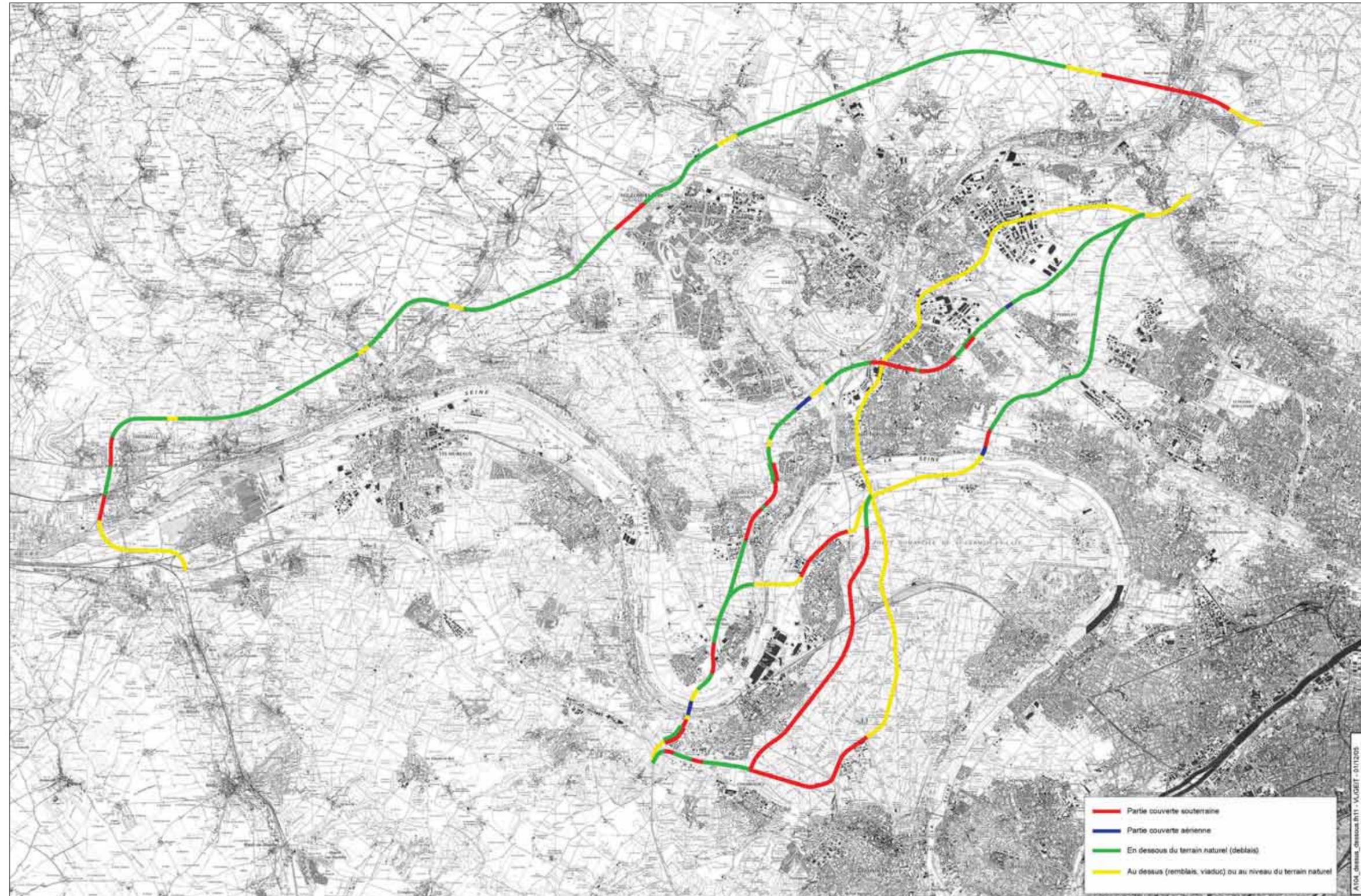
La zone d'étude du projet de prolongement de la Francilienne entre Cergy-Pontoise et Poissy-Orgeval Elle s'apparente à un grand quadrilatère dont les sommets sont : au sud, Saint-Germain-en-Laye, à l'est, l'Isle-Adam, au nord, Vigny, à l'ouest, Porcheville. C'est dans ce périmètre, qui encadre les différents tracés soumis au débat, que les études ont été menées.



- Le tracé rouge
- Le tracé violet
- Le tracé bleu
- Le tracé vert
- Le tracé noir
- Zone d'étude

La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval

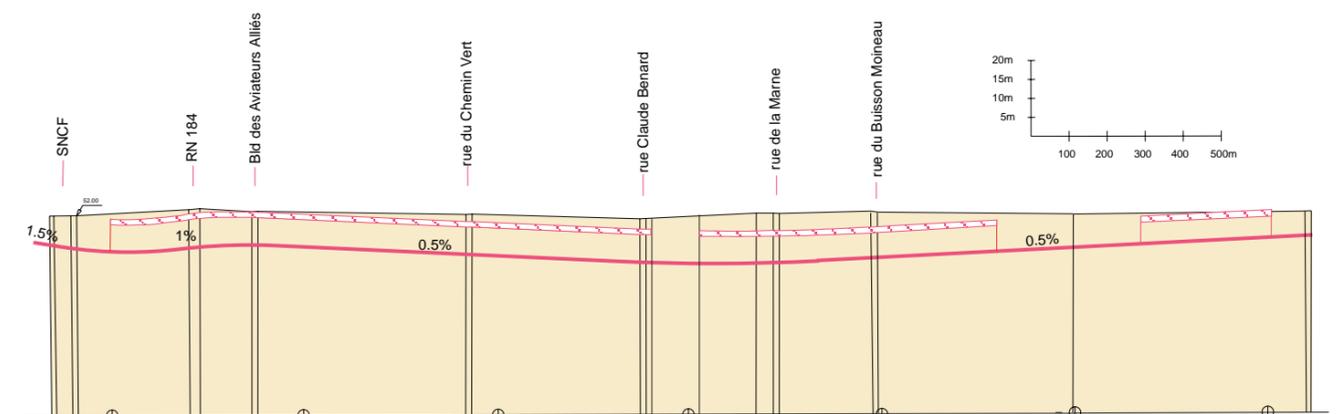
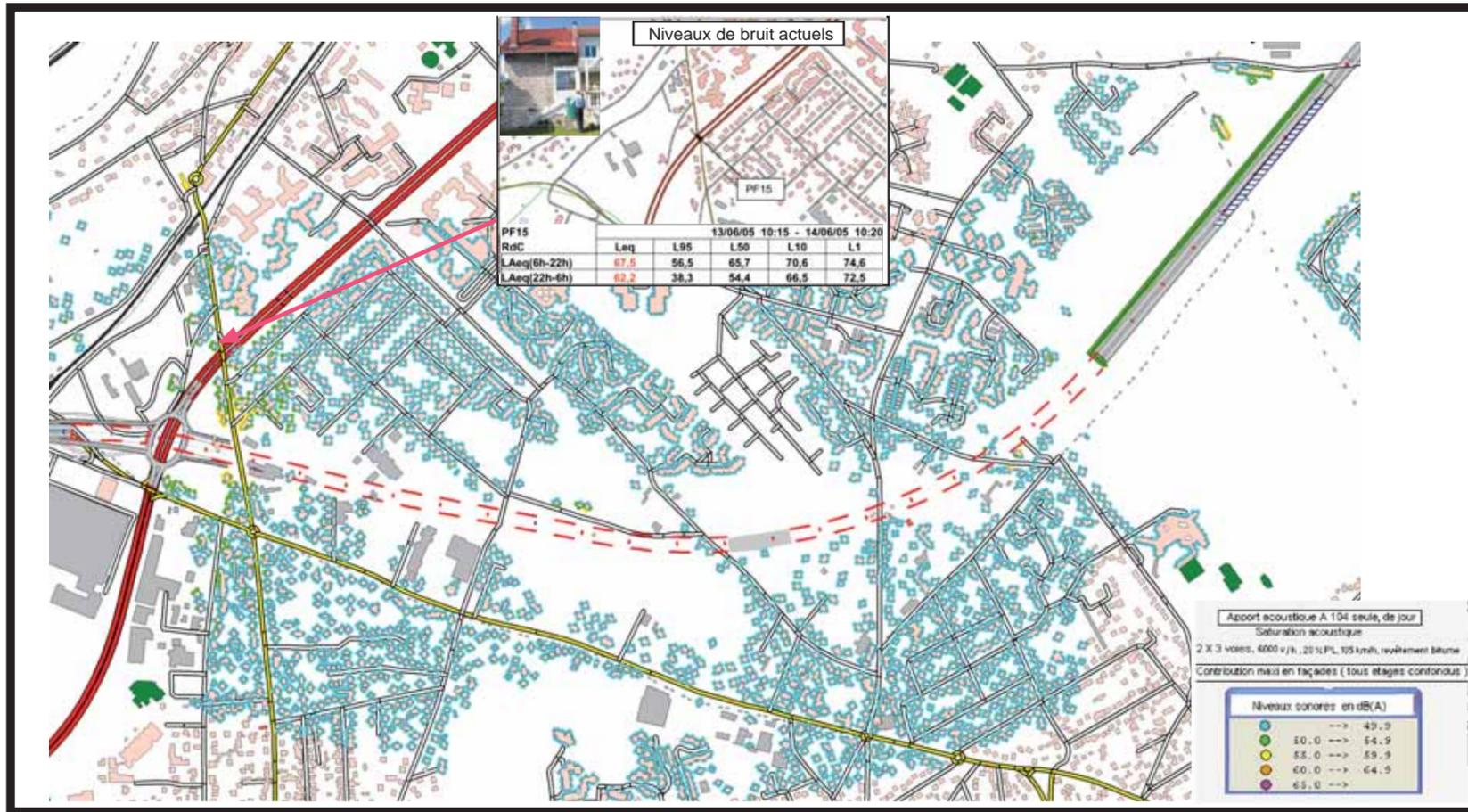


Caractéristiques principales des tracés soumis au débat.

Le projet est constitué d'une route à chaussées séparées, comprenant chacune deux voies et pouvant être élargies à trois voies.

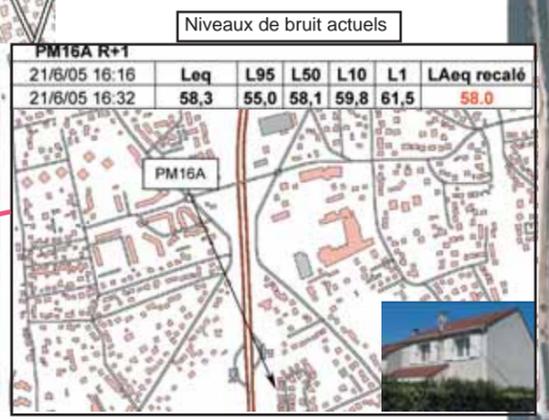
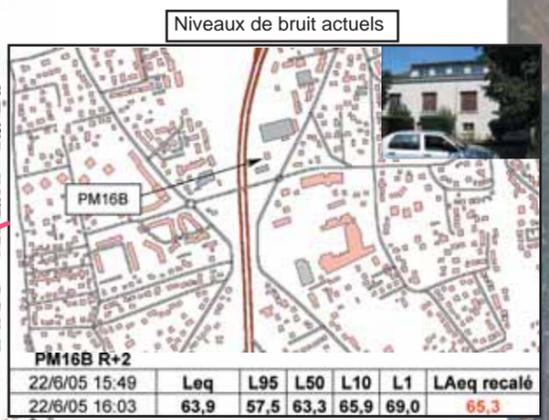
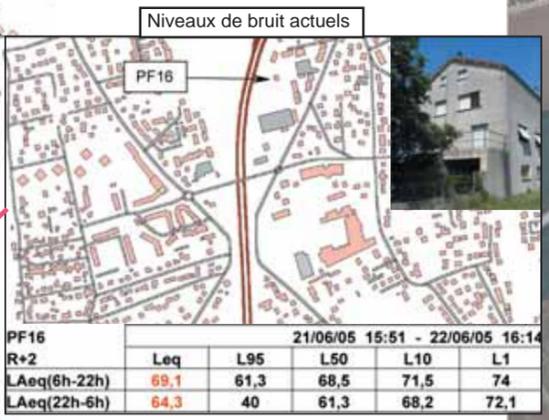
Tronçon N1

Tranchée couverte à Eragny-sur-Oise

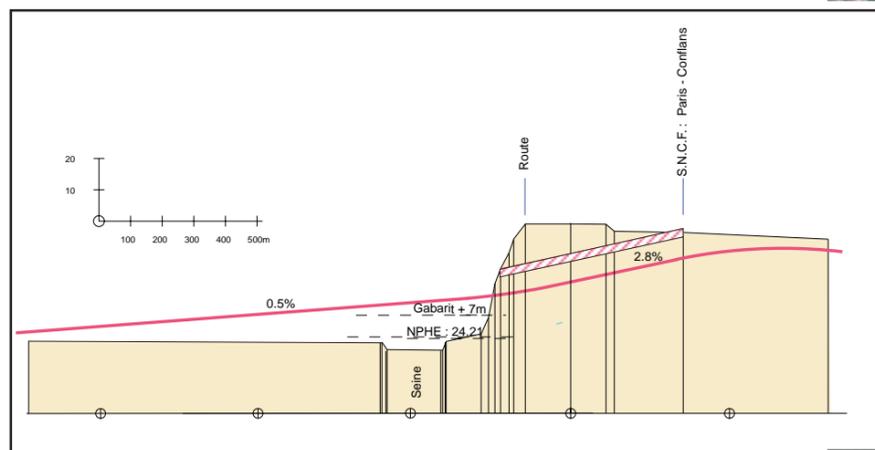
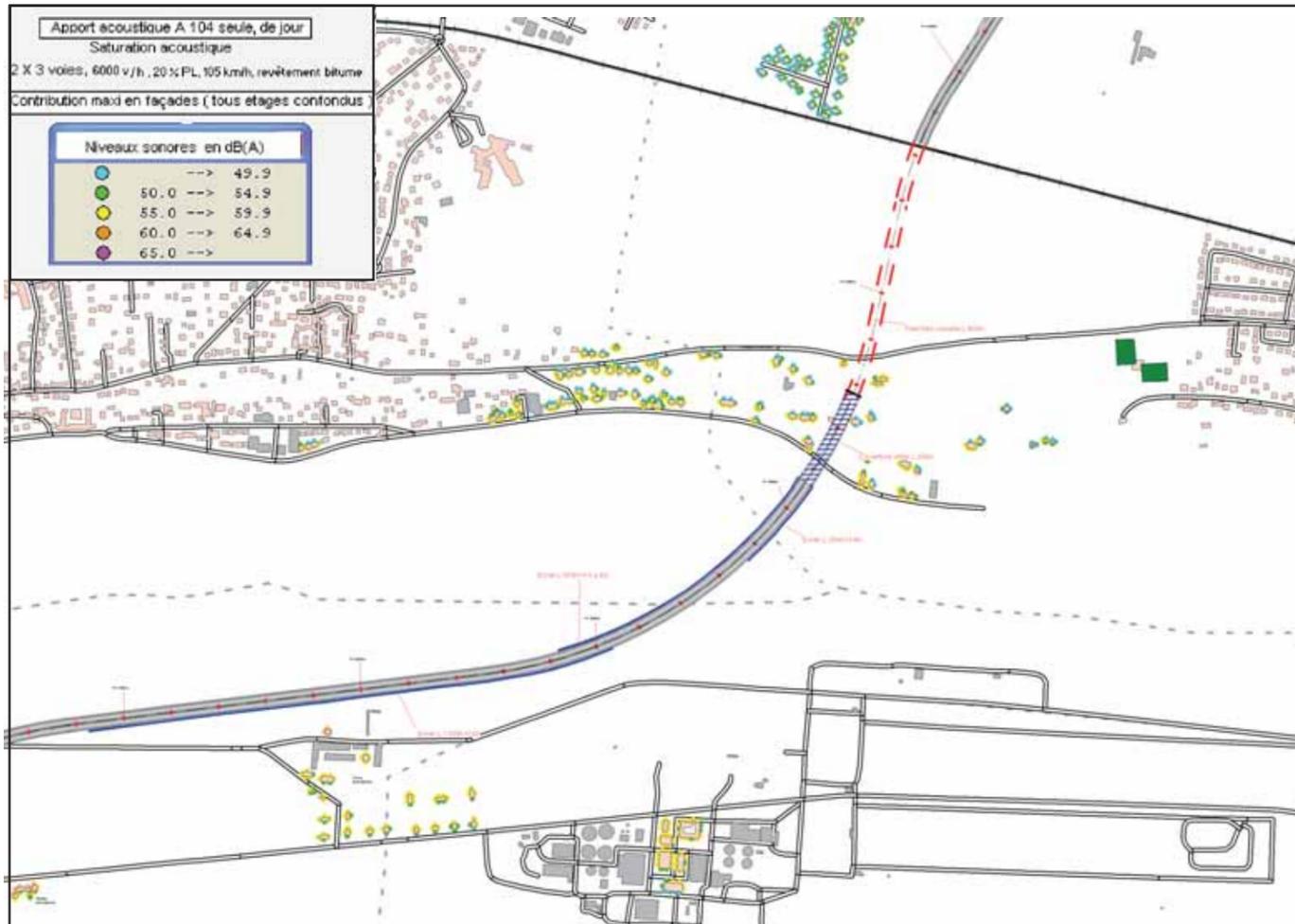


Tronçon C2

Entre le Pont sur la seine et la tranchée couverte



Tronçon N2 Passage de la Seine à Herblay



Exemples d'aménagements d'une infrastructure routière



Section d'autoroute en déblai



Merlon paysager



Ecrans transparents



Section d'autoroute semi-couverte



Aménagement d'une tranchée couverte en milieu urbain



Issue de secours dans la forêt de Saint-Germain-en-Laye



Aménagement d'une semi-couverture en milieu urbain



Aménagement d'une tranchée couverte en milieu urbain



Issue de secours en milieu urbain



Remblais avec protection phoniques



Aménagement d'une tranchée couverte en milieu rural



Locaux de ventilation des tunnels