

Prolongement de la francilienne & Sécurité Routière

- Les conditions de réalisation de ce travail
 - Travail personnel d'un citoyen réalisé en quelques heures
 - Pas de connaissances particulières (Sécurité routières, statistiques...)
 - Limité au Val d'Oise pour des problèmes de temps
 - Données trouvées sur des sites officiels (Sécurité routière, DDE)

4 Interrogations

- 1/ Les voies rapides urbaines (VRU) sont-elles plus sûres que les autres routes nationales ?
- 2/ Parmi les VRU, quel type est le plus dangereux ?
- 3/ Quid de la RN184 ?
- 4/ Les scénarios de prolongement de la Francilienne améliorent-ils la sécurité?

1/ VRU plus sûres que les autres routes ?

L'Indicateur d'Accidentologie Locale

Données 2000- 2004	IAL (*)		Autoroutes		Routes nationales		Routes départementales		Agglomération	
	Tués	Victimes graves	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif	% tués	Risque relatif
FRANCE	1,00	0,00	6,9%	1,00	21,9%	1,00	47,5%	1,00	17,9%	1,00
VAL D'OISE	0,66	0,00	11,0%	0,93	21,2%	0,74	32,6%	0,59	33,1%	0,67
ILE-DE-France	0,81	ND	13,8%	0,95	15,9%	0,72	24,3%	0,90	42,5%	0,76

Ce tableau donne le risque départemental (tués sur cinq ans rapportés au parcours) suivant les différents réseaux : autoroutes, routes nationales et départementales en rase campagne ou en agglomération de moins de 5 000 habitants. Le risque en agglomération de plus de 5 000 habitants est calculé à partir de la population des entités urbaines (voir méthodologie dans le rapport sur les indicateurs d'accidentologie locale). L'IAL (indicateur d'accidentologie locale) est une pondération des risques relatifs (rapportés au risque France)

<http://www.securiteroutiere.gouv.fr/onisr/Ial.srv?codeDep=95>

[l'ensemble de la France.](#)

Les autoroutes du Val d'Oise sont un peu plus sûres que la moyenne des autoroutes françaises.

Les autres routes sont nettement plus sûres que la moyenne des autres routes françaises.

1/ VRU plus sûres que les autres routes ?

Année 2004

Accidents et victimes par type de réseaux

2004	Kms	Accidents corporels	%	Tués	%	Blessés graves	%	Blessés légers	Indice de gravité	Taux de tués
Voies Rapides (*)	163,5	430	31	21	35	54	21	537	17,44	4,88
Autres RN	51	36	2,6	6	10	17	6,7	33	63,89	16,67
Autres RD	1037	483	35	21	35	106	42	503	26,29	4,35
VC	3536	418	31	12	20	75	30	411	20,81	2,87
Totaux		1367	100	60	100	252	100	1484		

www.val-d-oise.equipement.gouv.fr/sedeplacer/bilan_accidents/2004/touschiffres2004/analyse_detaillee.htm

- Calculs effectués à partir du tableau ci-dessus
 - Extraction des chiffres des tués et des blessés graves
 - Harmonisation pour 100 km
- Résultats
 - **VRU : 46** **RN : 45** **RD : 12**

Ses chiffres n'indiquent-ils pas que les VRU ne sont pas plus sûres que les autres voies ?

1/ VRU plus sûres que les autres routes ?



SE DÉPLACER

[Bilan des accidents de la route](#) > [Tous les chiffres : bilan 2004](#)

Après la baisse historique enregistrée en 2003, l'année 2004 a confirmé et préservé ces résultats.
En deçà des résultats nationaux et régionaux, le Val d'Oise enregistre un léger recul du nombre d'accidents et de victimes.
On déplore cependant une augmentation du nombre de tués (+ 3 tués).

Les usagers « vulnérables » (piétons, cyclistes, cyclomotoristes et motards) auxquels on peut également intégrer les jeunes, sont plus particulièrement concernés. Ils sont les victimes les plus touchées par les conséquences des accidents.

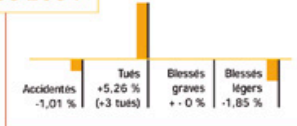
Les voies rapides qui représentent seulement 15% environ des réseaux national et départemental enregistrent plus de 30% des accidents et des victimes.

Enfin les accidents de nuit, les fins de semaine et les mois du printemps et de l'automne constituent les périodes les plus accidentogènes.

Bilan de l'année 2004

Accidents	1367
Tués	60
Blessés Graves (BG)	252
Blessés Légers (BL)	1484

Evolution 2003-2004



Cf. diapo suivante

1/ VRU plus sûres que les autres routes ?

Affirmation de l'équipement du Val D'Oise

Les voies rapides qui représentent seulement 15% environ des réseaux national et départemental enregistrent plus de 30% des accidents et des victimes

Affirmation du maître d'ouvrage

Les voies rapides urbaines d'île de France sont, dans l'ensemble, plus sûres que les autres routes nationales.

Avez-vous une explication ?

2/ Quel type de VRU est le plus dangereux ?

(*) Les Voies Rapides du Val d'Oise considérées sont :

Les autoroutes (53,5 km) : A15 - A115 - A1 - A16
(249 accidents - 10 mortels - 12 tués - 27 BG - 315 BL)

Certaines RN (79 km) : N184 - N17 - N1 - N311 - N14 (PR 20 à 28) - N170
(108 accidents - 7 mortels - 7 tués - 23 BG - 130 BL)

Certaines RD (31 km) : D915 (PR 33 à 37) - D170 - D104
(73 accidents - 2 mortels - 2 tués - 4 BG - 92 BL)

Année 2004

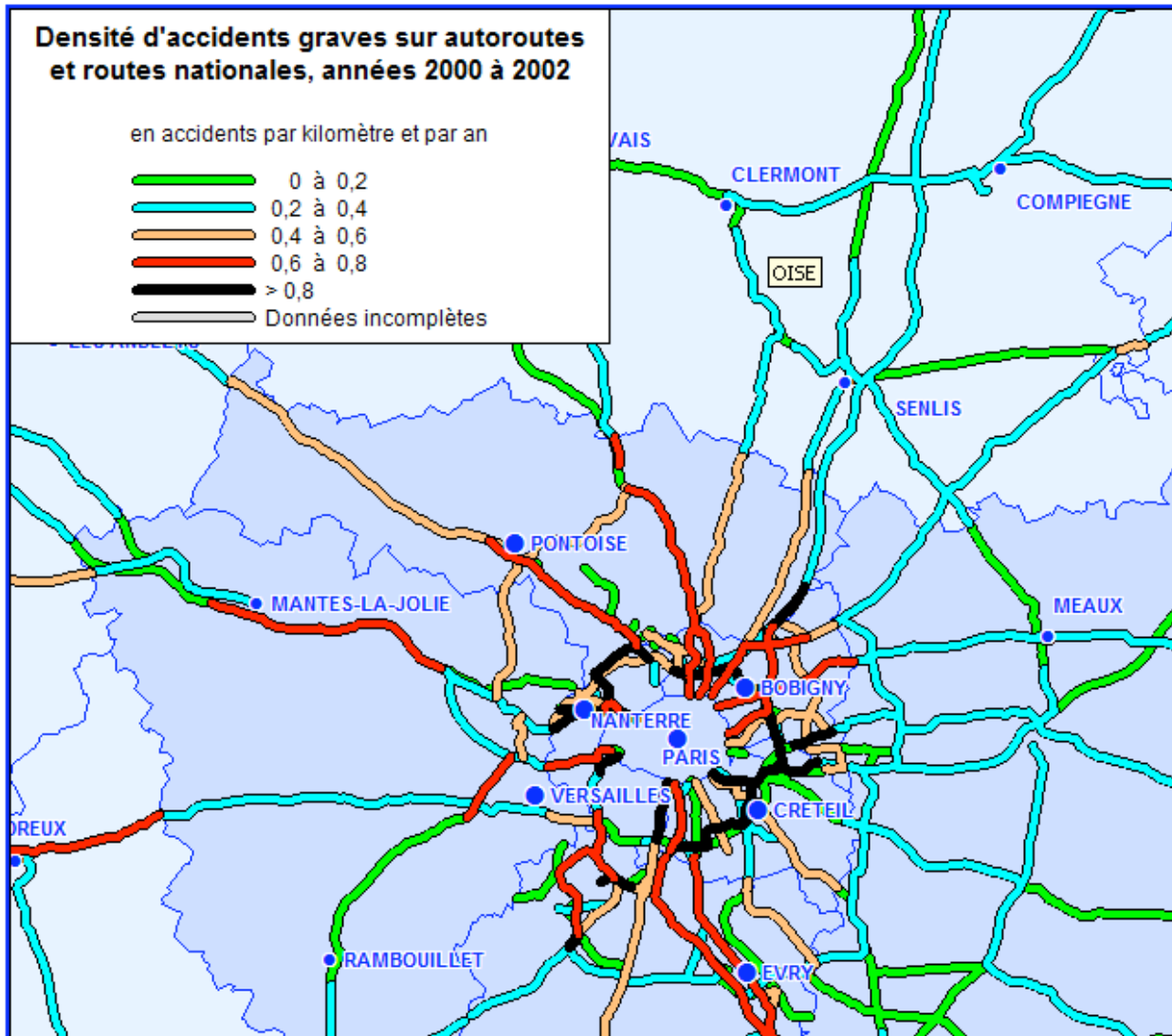
Accidents et victimes par type de réseaux

www.val-d-oise.equipement.gouv.fr/sedeplacer/bilan_accidents/2004/touschiffres2004/analyse_detaillee.htm

- Calculs effectués à partir du tableau ci-dessus
 - Extraction des chiffres des tués et des blessés graves
 - Harmonisation pour 100 km
- Résultats
 - **Autoroutes : 73 RN : 38 RD : 19**

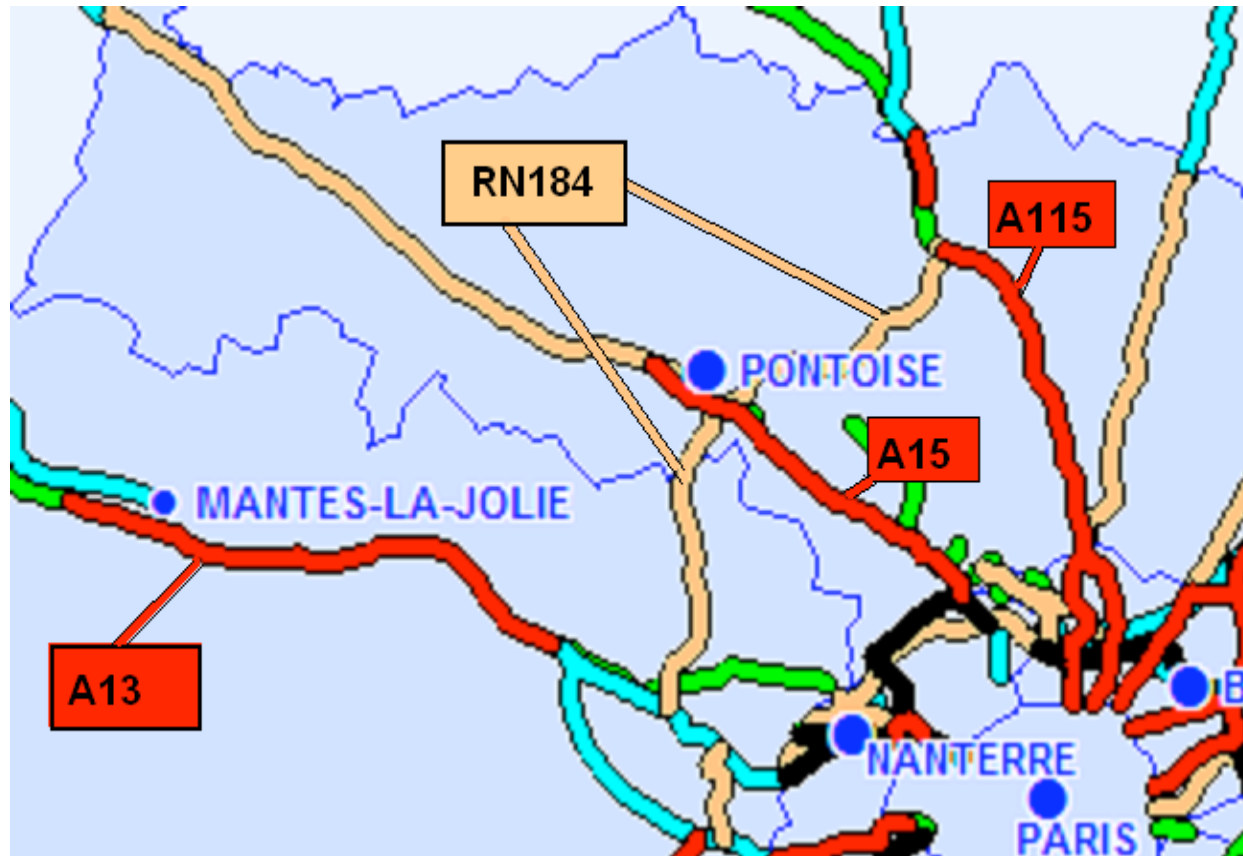
Ses chiffres n'indiquent-ils pas que les autoroutes sont les plus dangereuses des VRU ?

3/ Quid de la RN184



<http://www1.securiteroutiere.gouv.fr/data/densite/iledefrance.htm>

3/ Quid de la RN184



Densité d'accidents graves années 200 à 2002

Accidents par km et par an

0,2 à 0,4

0,4 à 0,6

Confirmez-vous qu'en 2006, la RN184 est plus sûre que l'A15 & l'A13 ?

3/ Quid de la RN184

- La forte augmentation du trafic sur la RN184 est due à la mise en service de la Francilienne et de la A115.
- Il est prévu des aménagements sur la RN184 sans attendre l'arrivée de l'A184.

Confirmez-vous ces 2 points ?

Vos chiffres d'accidentologie tiennent-ils compte des aménagements prévus sur la RN184 (en particulier concernant le tracé « fil de l'eau ») ?

ps: Vos chiffres de trafic tiennent-ils compte de ces aménagements ?

4/ Les scénarios améliorent la sécurité

- Sources : Annexe 5 « études de sécurité routières » (tableau 9)
- Calculs : additionne nombre d'accidents mortels et graves par an
- Résultats :

Noir	Violet	Vert	Fil de l'eau	Rouge	Bleu
42.4	44.6	47.0	47.1	49.7	48.1

Comment en arrivez-vous à la conclusion que tout les scénarios sont meilleurs que le « fil de l'eau » ?

En résumé dans le Val d'Oise

- **Les VRU sont moins sûres que les autres routes !**
- **Les autoroutes sont plus dangereuses que les autres VRU !**
- **Actuellement la RN184 est plus sûre que l'A15 et l'A115 !**
- **La RN184 sera de toute façon réaménagée !**
- **Le rouge et le bleu aggravent le danger !**