

# Le déroulement du débat

# Nos trois engagements

- > Vous informer
- > Vous écouter
- > Rendre compte

## > Vous informer

Une ambition : permettre à tous ceux qui sont concernés d'être informés sur le projet et sur le déroulement du débat

Des difficultés évidentes :

- > 700 000 habitants dans la zone d'étude
- > la complexité du projet
- > la richesse du débat

## > Vous informer

Des moyens à la hauteur de nos ambitions ?

**871 000** documents d'informations  
distribués

**20 000 CD** du dossier du maître d'ouvrage  
et de ses annexes diffusés

## > Vous informer

Avec le site Internet

- > 240 visites en moyenne par jour
- > 184 000 pages consultées à ce jour
- > 33 000 visites à ce jour

## > Vous informer

### Le relais des médias

	Presse nationale	Presse locale et régionale	Total
P. écrite	61	190	251
Radio	4	10	14
TV	4	12	16
Internet	7	70	77
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>282</b>	<b>358</b>

## > Vous écouter

Une ambition : favoriser et permettre  
l'expression de tous

**27 réunions publiques**  
dont **19 de proximité** et **6 thématiques**  
ont réuni **13 000 participants**

## > Vous écouter

**23** cahiers d'acteurs

**5** cahiers ou contributions d'experts

**140** contributions dont...

**32** de « simples citoyens »

**57** de collectivités locales

**51** d'associations et de partis politiques

## > Vous écouter

**1200 questions** dont 30 % en réunions,  
30 % par courriel et 40 % par courrier

**1100 avis** émanant d'habitants  
de 96 communes

## La réunion d'ouverture

- Dans le cadre d'une problématique encore mal élucidée, la CPDP s'est efforcée de permettre l'expression de toutes les sensibilités
- > Cette réunion a permis de comprendre **les positions initiales** des uns et des autres et **le caractère passionné** que revêtirait ce débat

## Les interventions de la réunion d'ouverture

➤ Si les **Verts d'Ile-de-France** ont exprimé leur opposition à tout nouveau projet autoroutier, **une large majorité des intervenants institutionnels (élus, CCI, associations)** s'est prononcé explicitement en faveur du prolongement (ou du «bouclage») de la Francilienne

## L'apport des réunions de proximité

Elles ont permis de :

- > **débattre concrètement**, sur la base du « vécu » des participants, des avantages et des inconvénients des diverses options soumises au débat par le maître d'ouvrage
- > **mieux cerner certaines problématiques** générales ou locales : quelques-unes d'entre elles se sont traduites par **des propositions d'amélioration, voire de solutions alternatives**

# L'apport des réunions thématiques

Elles ont permis de :

- > **débattre de points essentiels** au regard de l'opportunité du projet (développement et aménagement des territoires, intermodalité, prospective des trafics, sécurité routière...)
- > **discuter des contraintes** qui pèseront sur le projet et **des nuisances et risques sanitaires** qu'il faudra s'efforcer de minimiser (bruit, pollution de l'air...)
- > **examiner les différentes options** qui pourraient être retenues en cas de suite donnée au projet

## > **Rendre compte**

C'est ce que nous esquissons  
devant vous ce soir

**Une règle d'or**

**Le débat !**

**Tout le débat ! Rien que le débat !**