

Autoroute A 104

Cette présentation n'est pas exhaustive, faute de temps.

Elle est issue de deux contributions antérieures bien plus importantes que nous avons présentées publiquement aux habitants de Maurecourt.

- L'une axée sur les impacts du tracé N1C1S1 sur le village
- L'autre sur la typologie des pollutions et l'effet de celles-ci sur la santé.

Ce soir nous parlerons brièvement de :

- De la pollution
- Des différences de traitement suivant les tracés
- Des impacts sur Maurecourt et le secteur proche d'Andrésey

Nous remercions la Ville d'Andrésey pour ce temps de parole qui dans cette affaire partage avec Maurecourt une communauté de destin

Autoroute A 104

Les polluants

Quels sont –ils?

Autoroute A 104

Effets des différents polluants sur la santé (suite)

Polluants	Effets sur la santé	Risques accrus chez les personnes sensibles
Monoxyde de Carbone	Fixé sur l'hémoglobine, il diminue la capacité de transport de l'O ₂ dans le sang et donc l'oxygénation du cerveau, du cœur et des muscles. Altération de la résistance à l'effort, troubles respiratoires, maux de tête, vertiges, nausées, troubles cardiaques, diminution de vigilance.	Nocivité accrue chez les insuffisants coronariens et chez le fœtus.
Dioxyde d'azote	Gaz irritant qui altère la fonction pulmonaire et accroît la réactivité bronchique, les symptômes et les infections respiratoires	Enfants: augmentation de la sensibilité des bronches aux infections microbiennes. Asthmatiques: augmente la fréquence et la gravité des crises d'asthme.
Composés Organiques Volatiles	En fonction des polluants : gêne olfactive, irritations, diminution de la capacité respiratoire, <u>mais aussi des effets cancérigènes.</u> Le benzène est reconnu cancérigène pour l'homme.	

Autoroute A 104

Effets des différents polluants sur la santé

Polluants	Effets sur la santé	Risques accrus chez les personnes sensibles
Particules en suspensions	<p>Les particules les plus grosses (10 microns) sont arrêtées par les voies aériennes supérieures de l'homme. Elles provoquent des irritations (peau, augmentation des réactions de stress, yeux).</p> <p>Les particules fines pénètrent jusqu'au poumon profond ou elles diminuent les performances ventilatoires et accroissent les symptômes respiratoires (toux). Elles augmentent la sensibilité aux allergènes.</p> <p>Les études épidémiologiques montrent un effet à long terme de l'exposition chronique aux particules sur la mortalité par maladie de l'appareil respiratoire.</p> <p><u>Elles peuvent véhiculer des polluants potentiellement toxiques au cancérigènes.</u></p>	<p><u>Enfants :</u> irritation bronchique, <u>Asthmatiques:</u> crise d'asthme</p>

Autoroute A 104

Effets des différents polluants sur la santé

Polluants	Effets sur la santé	Risques accrus chez les personnes sensibles
Ozone	Gaz irritant pour les muqueuses oculaires et respiratoires. Il pénètre facilement jusqu'aux voies respiratoires les plus fines. Il altère la fonction pulmonaire et accroît les symptômes respiratoires (toux, oppression thoracique).	Picotements, sensation d'irritation des yeux et de gêne respiratoire, toux.. Effets augmentés par l'activité physique. Exacerbe les crises chez les asthmatiques.

Aujourd'hui un petit français sur 10 est asthmatique, ce chiffre est en constante progression avec une sévérité accrue de la maladie.

Lors des épisodes importants de pollution en Île de France, les hôpitaux voient arriver 14% d'enfants en plus pour asthme. Une enquête menée dans la capitale de 1987 à 1992, révèle que le nombre de visites à domicile de SOS médecin pour maladies respiratoires augmente de 24% quand l'air parisien contient jusqu'à 103 microgramme d'ozone par m³ d'air.

Source les enfants malade de la pollution (revue « enfant d'abord » 02/1997)

Autoroute A 104

L'indice de mesure de la pollution

Autoroute A 104

CORRESPONDANCES INDICES - CONCENTRATIONS
Selon l'Arrêté du 22 juillet 2004 relatif à l'indice de qualité de l'air ATMO

INDICES		CONCENTRATIONS (µg/m3)			
		NO2	O3	Particules (PM10)	SO2
Classe	Qualificatif	Moy. Max. H	Moy. Max. H	Moy. Moy. J	Moy. Max. H
1	Très bon	0 - 29	0 - 29	0 - 9	0 - 39
2	Très bon	30 - 54	30 - 54	10 - 19	40 - 79
3	Bon	55 - 84	55 - 79	20 - 29	80 - 119
4	Bon	85 - 109	80 - 104	30 - 39	120 - 159
5	Moyen	110 - 134	105 - 129	40 - 49	160 - 199
6	Médiocre	135 - 164	130 - 149	50 - 64	200 - 249
7	Médiocre	165 - 199	150 - 179	65 - 79	250 - 299
8	Mauvais	200 - 274	180 - 209	80 - 99	300 - 399
9	Mauvais	275 - 399	210 - 239	100 - 124	400 - 499
10	Très mauvais	>= 400	>= 240	>= 125	>= 500

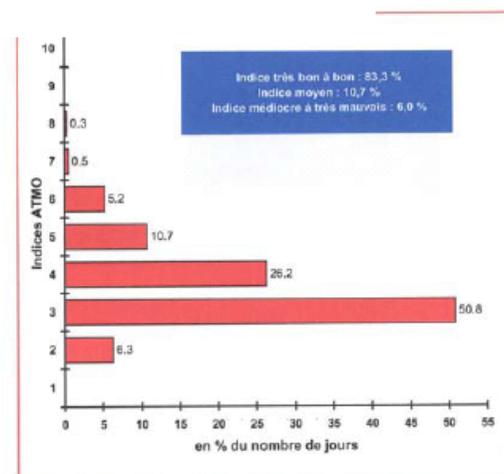
Seuil de précaution
ou Seuil de recommandation
et d'information

Seuil d'alerte

Le calcul de l'indice global est réalisé à l'aide des polluants NO2, O3, SO2, Particules (PM10) à partir du 1er janvier 1998.

Légende : Moy. Max. H = moyenne des concentrations horaires maximales de la journée de l'ensemble des capteurs.
Moy. Moy. J = moyenne des concentrations journalières de l'ensemble des capteurs.

L'indice ATMO permet de mesurer sur une échelle de 1 à 10 les concentrations de polluants



06/03/2006

JT

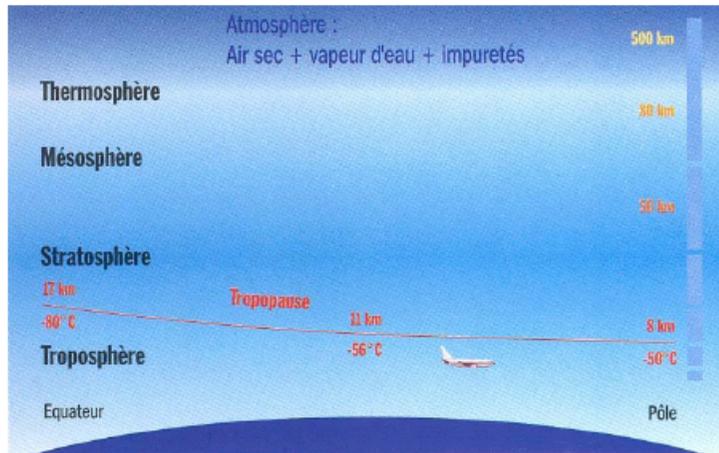
Autoroute A 104

Niveaux d'informations et d'alerte. Attention ce sont des niveaux extrêmes et non pas les objectifs de qualité à atteindre pour rendre l'air plus sain

	Dioxyde d'azote No2	Ozone O3	Dioxyde de soufre SO2
1. Objectifs de qualité	40 µg/m ³ Moy An	110 µg/m ³ -8heures	50 µg/m ³ Moy An
2. Niveaux d'informations et de recommandations	200 µg/m ³	180 µg/m ³	300 µg/m ³
3. Niveaux d'alerte	1 ^{er} seuil 400 µg/m ³	240 µg/m ³ durant 3h	500 µg/m ³ dépassé pendant 3 heures consécutives
Si la procédure 1 a été déclenchée la veille et le jour même et si les prévisions font craindre un risque de déclenchement pour le lendemain	2 ^{ème} seuil 200 µg/m ³	300 µg/m ³ durant 3h	
		360 µg/m ³	

Les particules fines n'entrent pas dans le déclenchement des dispositifs 1 et 2

Autoroute A 104

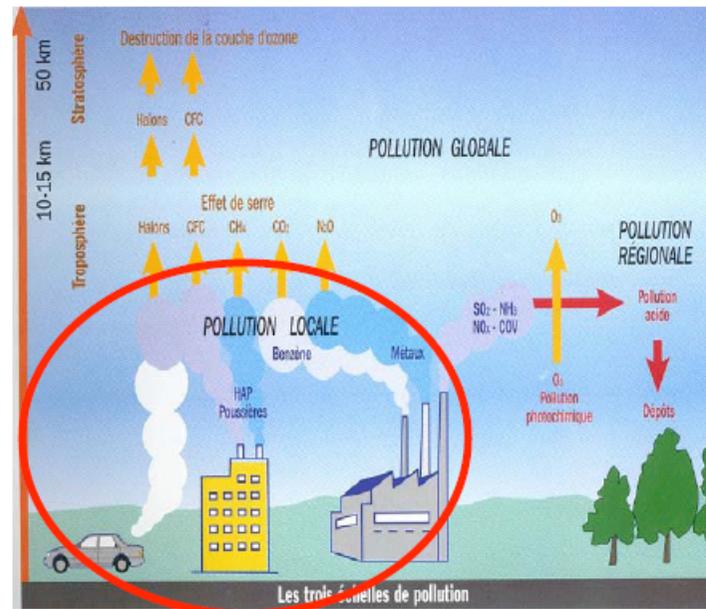


Le saviez-vous ?
→ 99% de la masse d'atmosphère se situe en dessous de 30 km.

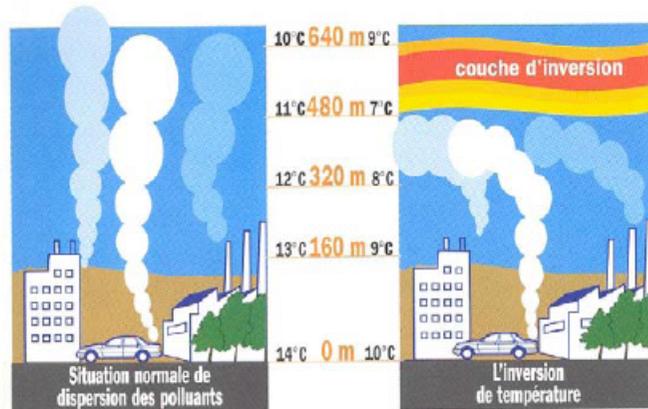
Les pollutions qui nous affectent sont principalement réparties sur la troposphère 8 à 15 Km et la stratosphère, 50 Km

Trois niveaux de pollution dans l'atmosphère

- Local, régional, global



Autoroute A 104



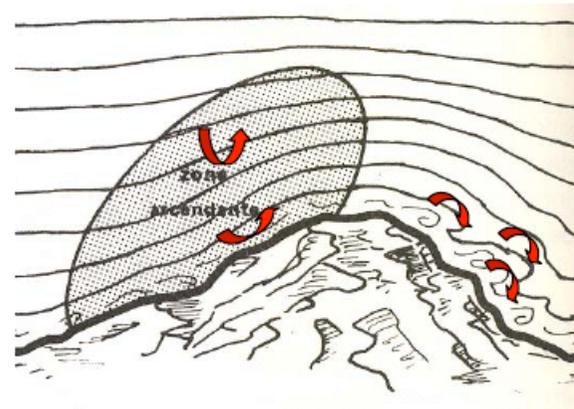
En situation normale, la température de l'air **diminue avec l'altitude**. L'air chaud contenant les polluants tend à s'élever naturellement (c'est le principe de la montgolfière). **Les polluants se dispersent** ainsi naturellement, d'autant mieux que les masses d'air sont mobiles.

En situation d'inversion de température, le **sol s'est refroidi** de façon importante pendant la nuit (par exemple l'hiver par temps clair, le matin). La température, à quelques centaines de mètres d'altitude, est alors supérieure à celle mesurée au sol. **Les polluants se trouvent ainsi piégés** sous un effet de "couvercle" d'air chaud.

Suivant la météo du jour, les pollutions ont des difficultés à se propager dans l'atmosphère.

Sur le tracé rive droite cette difficulté peut se cumuler avec le fait que les vents ramènent les pollutions sur les zones urbanisées (Maurecourt, Andrésy, Chanteloup, Conflans etc.)

Une partie des communes située sur la rive droite est située sous le vent de l'Hautil ce qui peut nuire à une bonne dispersion des polluants



Autoroute A 104

Polluants principalement rencontrés en hiver

Dans ce qui va suivre nous mettons en évidence le lien entre les niveaux de pollution, l'importance du trafic et la proximité de la source de pollution

Nous ne tirons aucune conclusion sur le niveau de pollution dans le secteur si l'option autoroute en zone urbanisée était retenue.

Cela viendra nous l'espérons durant le débat

Néanmoins, il y a lieu de s'inquiéter pour les personnes qui habiteront en proximité de l'emprise de l'A104