

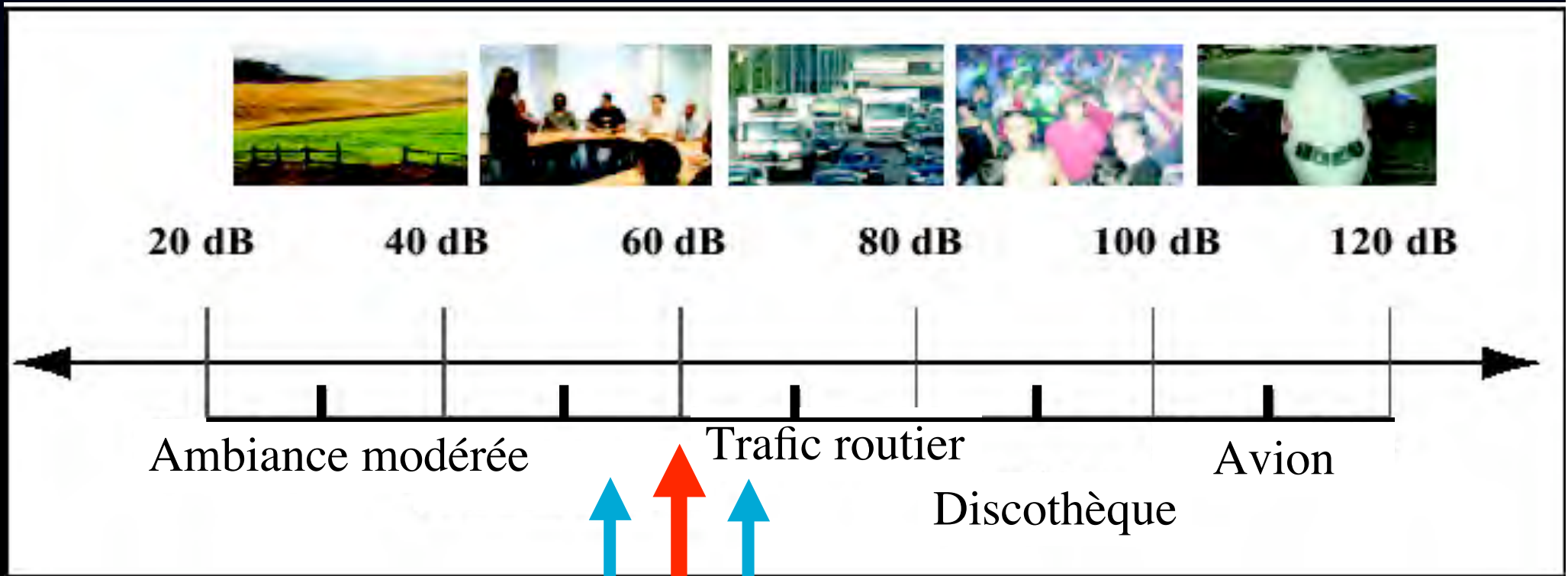
Le bruit et la qualité de l'air

- ❑ Le recensement des établissements scolaires, sportifs et de santé
- ❑ Les mesures sur le terrain

Hypothèses de bruit maximum

- ❑ 2x3 voies
- ❑ 1 000 véhicules par heure et par voie
- ❑ Vitesse de 105 km / heure
- ❑ 20 % de poids lourds

Les mesures de bruit

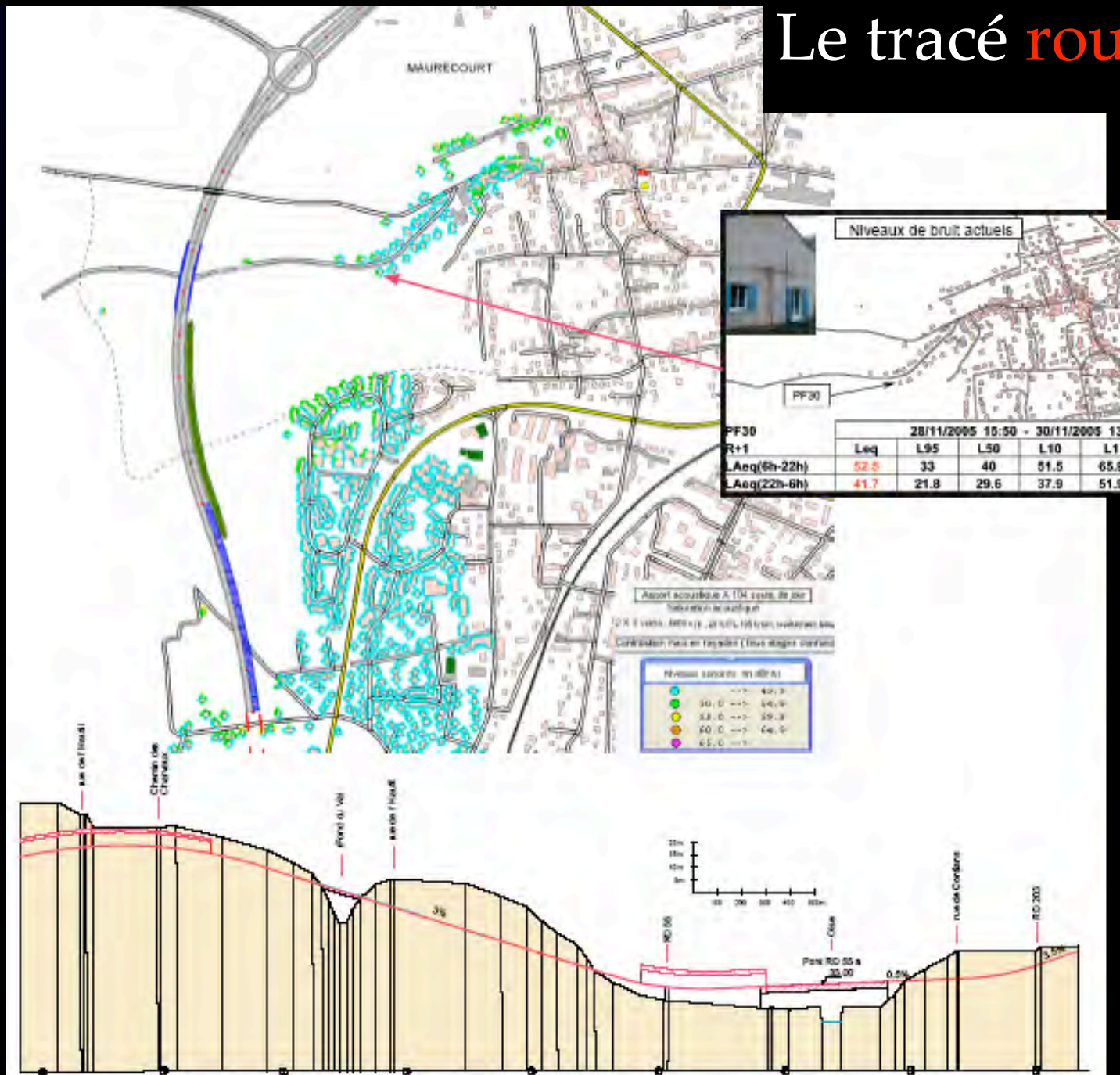


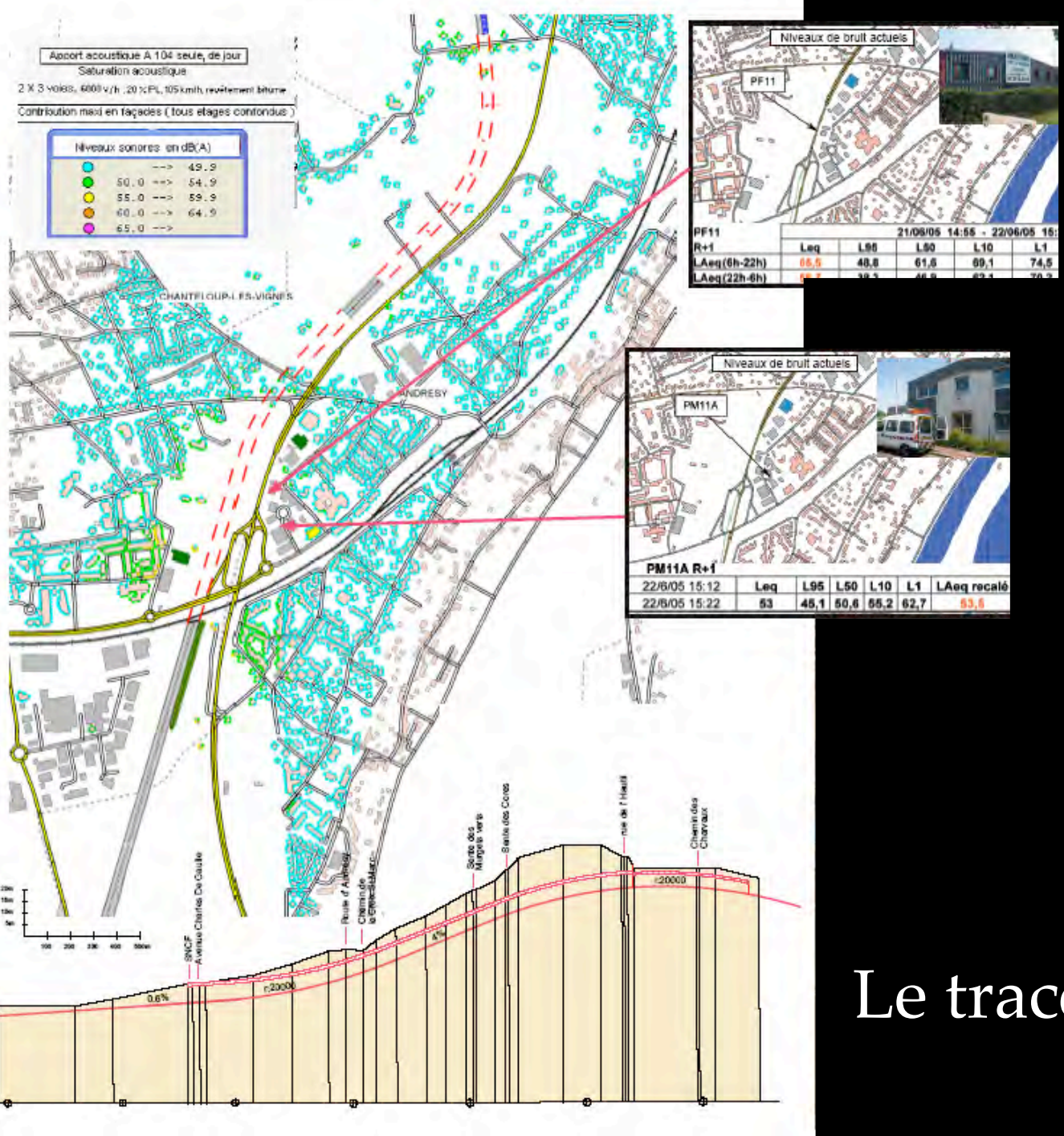
Collège St Exupéry
(53 dB)

RD 55
(65 dB)

Bruit maximum
du projet (60 dB)

Le tracé rouge

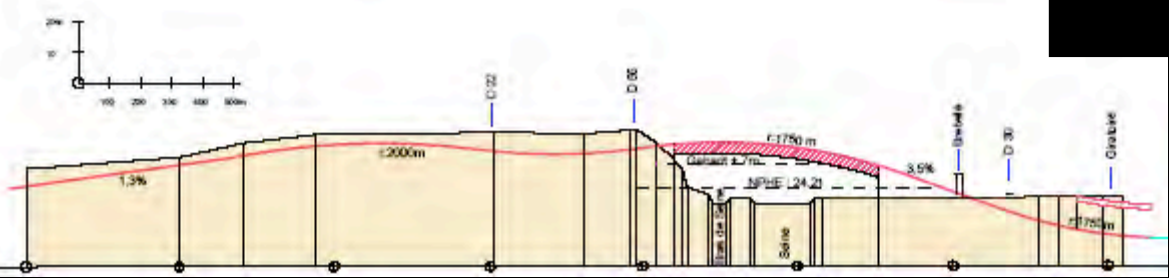




Le tracé rouge

Apport acoustique A 104 seuls, de jour
 Saturation acoustique
 2 X 3 voies, 6000 v/j, 20 % PL, 95 km/h, revêtement bitume
 Contribution mixte en façades (tous étages confondus)

Niveaux sonores en dB(A)	
●	49.9
●	50.0 → 54.9
●	55.0 → 59.9
●	60.0 → 64.9
●	65.0 →



Le tracé **vert**

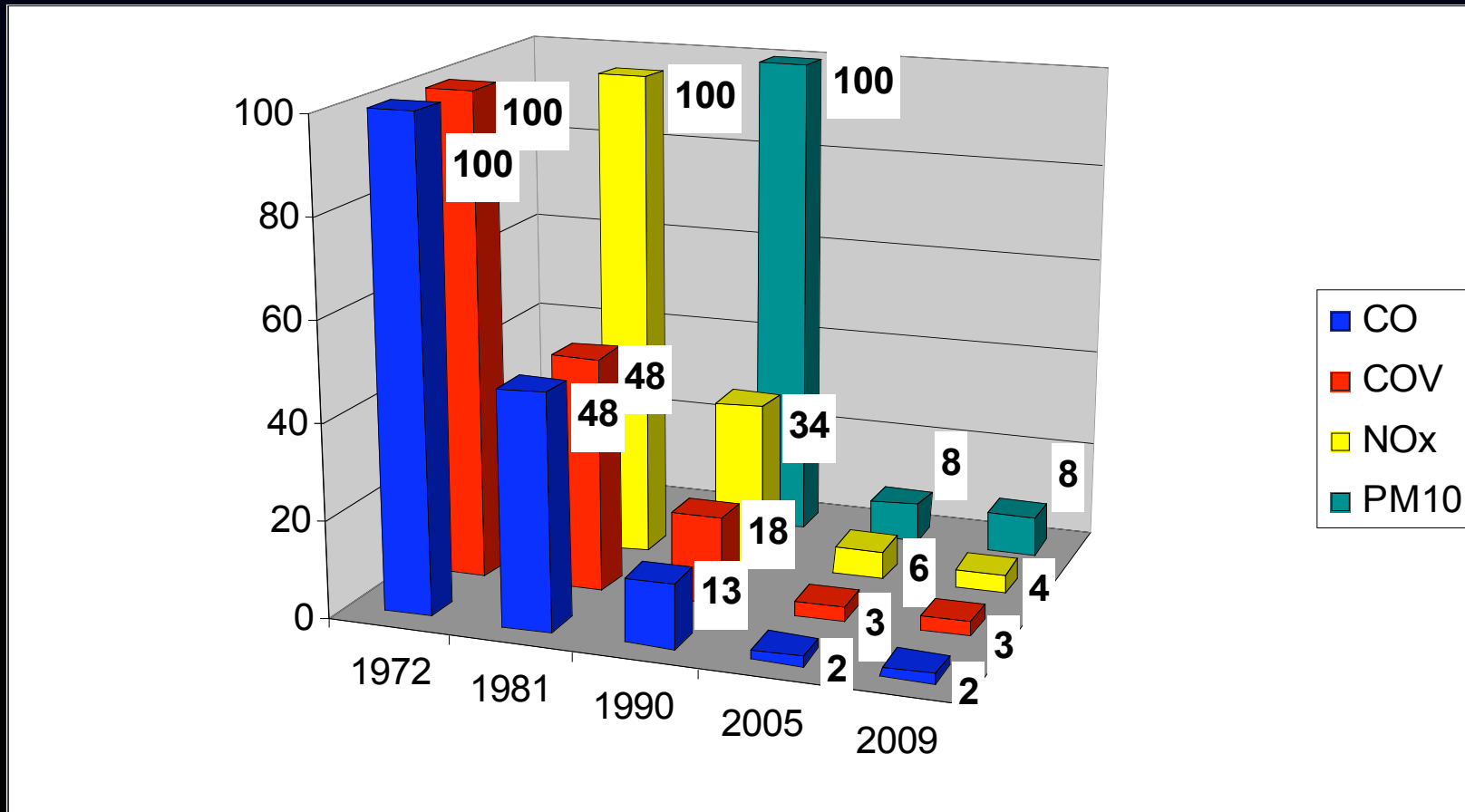
La qualité de l'air en 2005

- Des mesures sur le terrain
- La qualité de l'air est bonne
à Andrésy

La qualité de l'air en 2020

- de nouvelles normes pour les moteurs et les carburants

1 voiture en 1981 = 16 voitures en 2005



L'amélioration de la qualité de l'air dans la réglementation jusqu'en 2009

Le renouvellement du parc automobile français d'ici 2020

- en 2010 = 40 % du parc respectera les normes de 2005
- en 2020 = 90 % du parc respectera les normes de 2005

	Evolution de la pollution de fond	Période
Soufre	- 74 %	1992 - 2005
Benzène	- 76%	1994 - 2005
Dioxyde d'azote	- 14%	1992 - 2005
Particules fines	- 25%	1997 - 2005

Evolution des principaux polluants

Les objectifs de qualité 2010 seront respectés à Andrésy

- avec le tracé rouge
- avec le tracé vert