

# Le bruit et la qualité de l'air

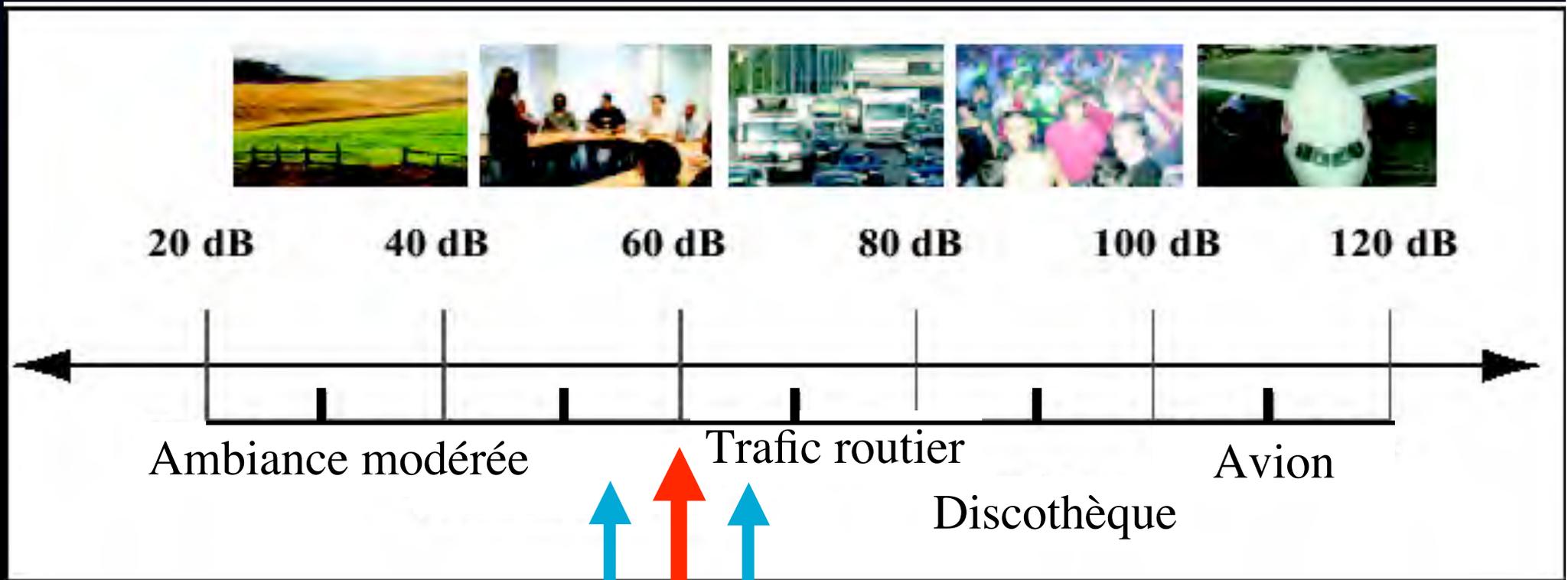
- ❑ Le recensement des établissements scolaires, sportifs et de santé
- ❑ Les mesures sur le terrain

# Hypothèses de bruit maximum

---

- ❑ 2x3 voies
- ❑ 1 000 véhicules par heure et par voie
- ❑ Vitesse de 105 km / heure
- ❑ 20 % de poids lourds

# Les mesures de bruit

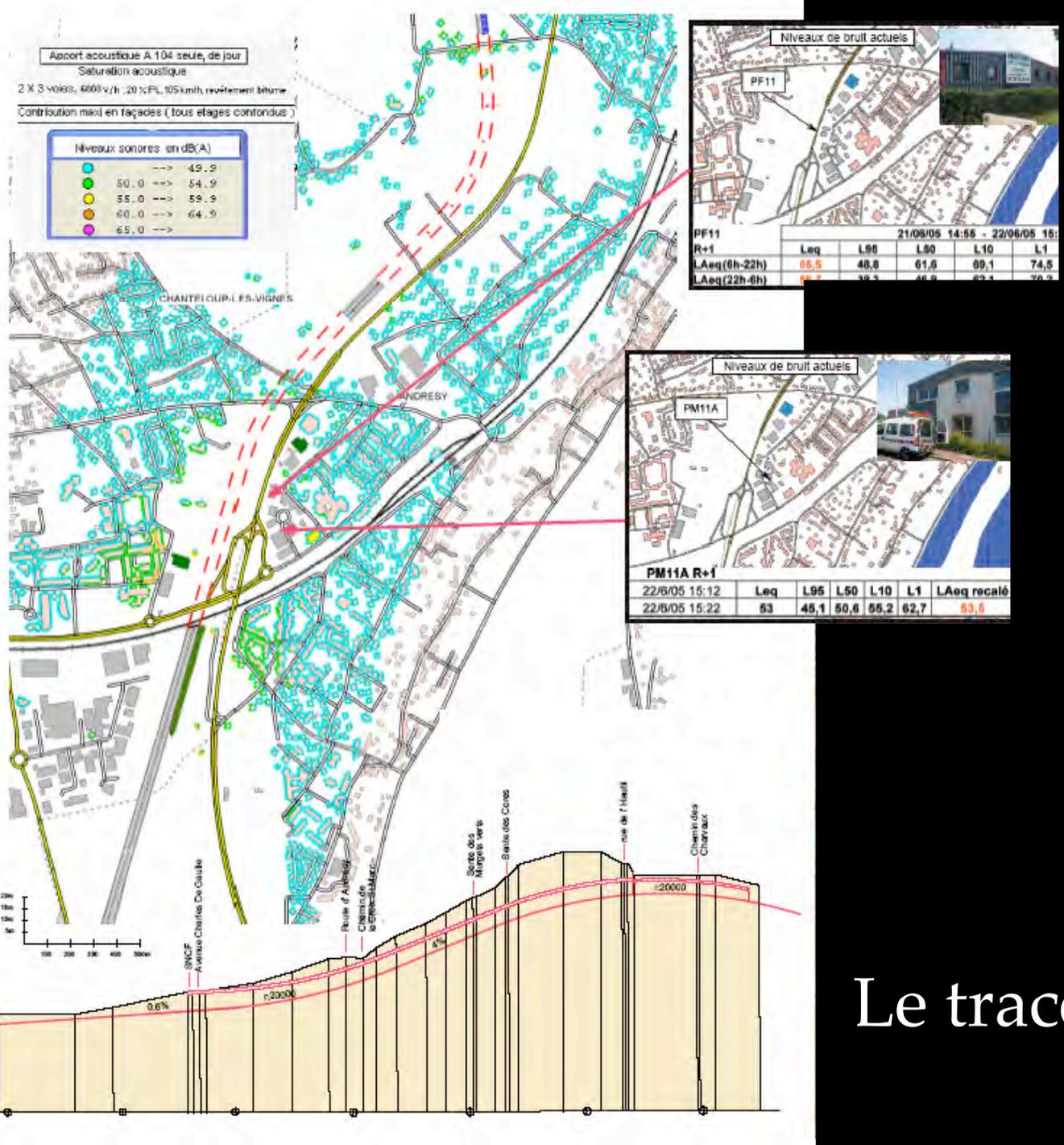


Collège St Exupéry  
(53 dB)

RD 55  
(65 dB)

Bruit maximum  
du projet (60 dB)





Le tracé rouge

Apport acoustique A 104 seuls, de jour  
 Saturation acoustique  
 2 X 3 voies, 6000 v/j, 20 % PL, 105 km/h, revêtement bitume  
 Contribution mixte en façades ( tous étages confondus )

Niveaux sonores en dB(A)	
●	49.9
●	50.0 -> 54.9
●	55.0 -> 59.9
●	60.0 -> 64.9
●	65.0 ->



Le tracé **vert**

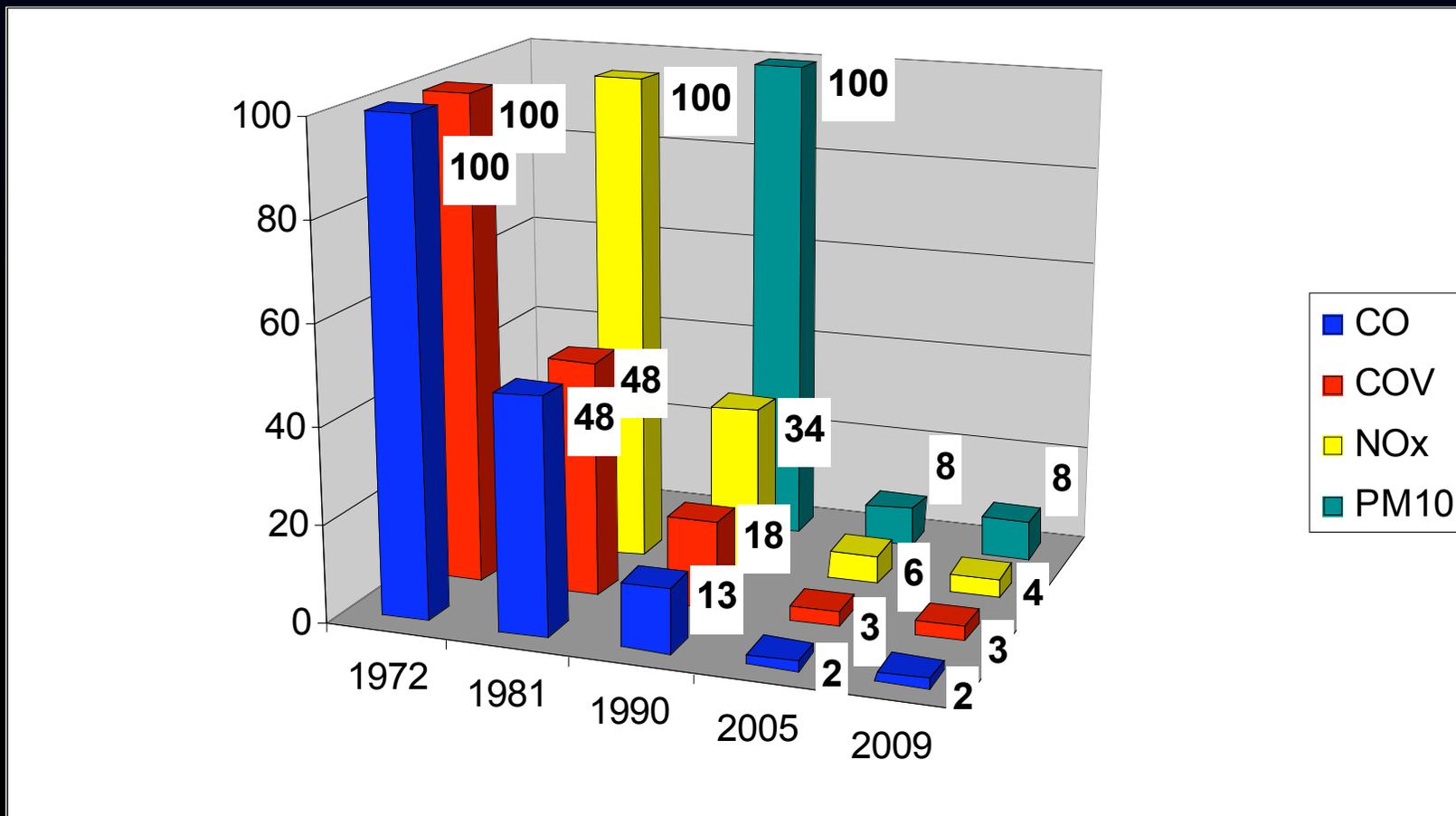
# La qualité de l'air en 2005

- Des mesures sur le terrain
- La qualité de l'air est bonne  
à Andrésy

# La qualité de l'air en 2020

- de nouvelles normes pour les moteurs et les carburants

# 1 voiture en 1981 = 16 voitures en 2005



L'amélioration de la qualité de l'air dans la réglementation jusqu'en 2009

# Le renouvellement du parc automobile français d'ici 2020

- en 2010 = 40 % du parc respectera les normes de 2005
- en 2020 = 90 % du parc respectera les normes de 2005

	Evolution de la pollution de fond	Période
Soufre	- 74 %	1992 - 2005
Benzène	- 76%	1994 - 2005
Dioxyde d'azote	- 14%	1992 - 2005
Particules fines	- 25%	1997 - 2005

## Evolution des principaux polluants

# Les objectifs de qualité 2010 seront respectés à Andrésy

---

- avec le tracé rouge
- avec le tracé vert