

ACHERES, OPPOSITION A TOUTE HYPOTHESE DE TRACES EN ZONE URBANISEE

Salle comble pour la deuxième réunion de proximité à Achères.

Quelque 450 personnes, majoritairement des Achérois, sont venues soutenir la position unanime du Conseil municipal opposé aux différentes hypothèses de tracés susceptibles d'affecter le territoire de la commune (tracés vert et bleu). Des échanges animés mais bien argumentés et respectueux des diverses positions exprimées ont rythmé la réunion. A noter, certains participants extérieurs à la commune étaient présents venus soutenir sa position, (Victor Blot, fondateur du COPRA), apporter d'autres problématiques (Claude d'Ornano pour ARDIES Val d'Oise) ou discuter de questions plus générales.

C'est aux environs de minuit que le président propose de clore la séance.

en l'état, pour le développement et l'avenir de sa commune, enfin « réappropriée ». Le maître d'ouvrage a été interrogé sur le fait que le « tracé bleu », n'hésite pas à traverser une zone naturelle d'intérêt écologique faunistique et floristique (ZNIEFF), sans compter l'arrêt qui serait mis au développement de la zone économique de la petite Arche.



Salle comble pour la deuxième réunion de proximité à Achères

LES TRACÉS « VERT ET BLEU

» NUIRAIENT A L'AVENIR DE LA COMMUNE

Alain Outreman, maire d'Achères, s'est prononcé en faveur du bouclage de la Francilienne, à condition qu'elle soit sans péage et ne traverse pas de zones urbanisées. Il explique que depuis trois ans, l'équipe municipale d'Achères travaille à un plan global d'aménagement en faveur du développement économique de la ville en tenant compte des contraintes d'aménagement du PPRI (Plan de Prévention des Risques d'Inondations). L'enjeu pour la commune est de se réapproprier un territoire « longtemps spolié par l'épandage » dit-il, en réaménageant notamment, les berges de Seine pour les habitants.

Alain Outreman a fait la démonstration, cartes et plans à l'appui, des conséquences dramatiques que représenterait le passage du « tracé vert »,

EN BREF, QUELQUES OPINIONS

Les Verts ont répondu « Non » à tout prolongement autoroutier en Ile-de-France, au profit du développement des transports en commun, du ferroutage et du transport fluvial. Positions sur lesquelles les rejoignent les socialistes achérois, opposé à un projet qui passerait en zone urbanisée, et qui par ailleurs ont dénoncé le coût « exorbitant » du kilomètre pour la Francilienne.

Un habitant d'Achères a réclamé d'étudier de plus près le projet de réaménagement de la N 184, donc, une solution ponctuelle basée sur de l'existant. Seul, Claude d'Ornano, président de l'ARDIES Val d'Oise, a affirmé que si ce projet était initialement porté par la DREIF, « c'est aujourd'hui un projet soutenu par le Val d'Oise » pour « des intérêts de développement économiques clairs ».

Contact presse:

Isabelle RIVIERE
t: 01 34 24 32 44
p: 06 82 74 13 51
m: cpdp.presse@lnr-rp.com

LNR Associés - 2229, route des Crêtes - 06560 Sophia Antipolis
t: 04 93 65 32 26
f: 04 93 95 82 16
m: iriviere@lnr-rp.com