

Intervention de Pierre Emile RENARD, Président des Amis de La Forêt de Saint Germain et de Marly. Pour la réunion du 6 juillet 2006

Population Ouest Francilienne, les forêts qui veulent survivent te saluent.

Insultes, intimidations, incompétence sont les trois mamelles de ce monstre à deux têtes qui ne songe et qui pour faire peur. C'est à cela que nous les pacifiques nous avons eu à faire face .

Aujourd'hui, l'heure du bilan est venue. Les faits sont tenaces : depuis 40 ans , plus de 200 000 habitants au nord de la Seine et au sud de la plaine de Versailles sont arrivés pour s'y loger, travailler et circuler. Seul un morceau de N184 de 2 kilomètres entaillant la forêt de Saint Germain a été réalisé pour mal dévier cette seule ville. L'axe autoroutier direct prévu entre les deux villes nouvelles a été rejeté par des « privilégiés » au détriment des riverains des voies anciennes existantes. Ces derniers ont soufferts des maux décrits au cours du débat. Le tracé rouge avec toutes les protections proposées à la lueur de l'exemple de l'A14 est le seul acceptable. Il dessert les implantations économiques présentes et à venir en préservant au maximum les habitants des nuisances phoniques et paysagères. La lutte contre la pollution atmosphérique est le résultat de l'action individuelle de chacun et des progrès effectués sur les véhicules, seule cette démarche sera efficace. N'oublions pas l'exemple du chemin de fer il y a 150 ans.

Maintenant, que ceux qui veulent défendre l'homme contre la forêt prennent conscience que ce patrimoine commun de notre ouest francilien ne peut plus supporter de nouvelles agressions, sauf à ce que nos deux forêts deviennent les bois de Vincennes et de Boulogne.

Le comble a été formulé par une association qui prétend défendre l'environnement mais qui verrait très bien l'A14 en tranchée couverte avec une D184 en couverture. Ceci reviendrait à faire de la forêt de Saint Germain le lieu de tous les échangeurs routiers, ferroviaires en communication avec la plate forme multimodale d'Achères . Les mêmes, bien sûr , demandent à grands cris l'élargissement de l'A13 en forêt de Marly . Ces charognards des forêts illustrent bien l'hypocrisie avec laquelle ils ont abordé ce débat

Tous les tracés rive gauche aboutissant à l'échangeur prévus pour accéder à l'A14 depuis la N13 sont des tracés déviants . Ils conduisent les véhicules vers Rocquencourt. C'est toute l'absurdité du pseudo bouclage que cache ce prolongement mal fini. La Francilienne constitue le 3^{ème} périphérique. Rien ne justifiera tout ce qui tend à la ramener vers le 2^{ème} périphérique qu'est l'A86, que ce soit par les N13, D184 ou la A14 ou la A13 qui sont des pénétrantes.

En conclusion, nous estimons que le débat oral en public a été tronqué, car les méthodes fascistes utilisées par le monstre à deux têtes ont neutralisé l'expression des citoyens dignes de ce nom.

P.E.RENARD