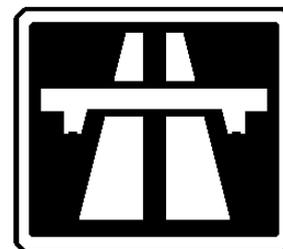


CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



Ouverture officielle de la cndp/cpdp A 104 Hall Saint-Martin 95 – CERGY PONTOISE

DECLARATION du 8 mars 2006

Monsieur le Président de la Commission Nationale de Débat Public,
Monsieur le Président de la Commission Particulière de Débat Public Francilienne,
Mesdames et Messieurs les membres de la Commission Particulière,
Messieurs les Préfets,
Mesdames et Messieurs les élu(e)s,
Chères CO.P.R.A. siennes, chers CO.P.R.A. siens,
Mesdames et Messieurs,

Le CO.P.R.A. 184 c'est :

- 17 associations de défense de l'environnement
- 23.000 adhérent(e)s et sympathisant(e)s dans toute la région
- 121 administrateurs/trices élu(e)s chaque année depuis quinze ans durant nos Assemblées Générales Ordinaires.
- 11 comités de ville
pour le Val-d'Oise :
PIERRELAYE
HERBLAY
ERAGNY sur Oise
NEUVILLE sur Oise

pour les Yvelines :
CONFLANS SAINTE-HONORINE
MAURECOURT
ANDRESY
CHANTELOUP-les-Vignes
CARRIERES sous Poissy
POISSY
et **ORGEVAL**

➤ un bureau exécutif de 16 membres élus

Créé officiellement en juin 1991 sa représentativité et sa connaissance du dossier n'est plus à démontrer !

QUI SOMMES-NOUS ?

Certainement pas des « **Khmers verts** » ou des « **guerilleros** » comme certains se complaisent à en faire circuler la rumeur.

Nous sommes de simples citoyens qui nous battons pour préserver notre région et son environnement, notre santé et notre patrimoine chèrement acquis.

Nous ne disposons que de nos cœurs et nos convictions pour faire face à des simulateurs de calcul, froids, actionnés par l'Etat.

UN PEU D'HISTOIRE...

Il y a quarante ans maintenant, au moment de la réalisation de la ville nouvelle de Cergy-Pontoise, il s'agissait d'une voie rapide de jonction de ladite ville nouvelle à l'autoroute A13 désenclavant au passage « la boucle de Chanteloup ».

Cette voie n'a jamais été faite mais par contre au fil des ans on a cumulé sur l'avant-projet les trafics interdépartementaux, interrégionaux, nationaux et internationaux pour devenir aujourd'hui le prolongement de la Francilienne ; en d'autres termes, on nous ressort un tracé vieux de 40 ans comme je l'ai déjà dit et on veut le plaquer sur un territoire comme si rien ne s'était passé depuis en matière d'urbanisation.

Une telle infrastructure appelée aujourd'hui « **tracé historique** » constitue à nos yeux une nouvelle provocation que le **SDAURIF** n'a pas retenu puisque le bouclage de la Francilienne y figure en « **pointillé** » avec la mention « **tracé à rechercher** ».

POURQUOI NOUS REFUSONS LE TRACÉ DIT DE « CHANTELOUP » ?

Parce qu'il passe dans des zones à forte urbanisation et touche dans leur quotidien :

- 200.000 riverains sinistrés sur 22 km à travers 11 communes
- Un bruit permanent et garanti jour et nuit
- Une pollution inadmissible conduisant à court, moyen ou long terme à des maladies très graves (le scandale de l'amiante ne sert donc pas aux décideurs...)
- Des dizaines d'écoles, centres aérés, maisons de retraite, hôpitaux, centres sportifs touchés de plein fouet
- des sites entièrement saccagés ('**ceinture verte**' entre Conflans et Eragny, **colline de l'Hautil**, **vallée de Seine** et **Ile des Migneaux à Poissy** où les habitants devront vivre avec un viaduc de 900 m. au-dessus de leur tête avec des piliers de 15 m. de haut dans leur pavillon) et pour terminer l'absurde : le plus grand échangeur d'Europe à **Orgeval** (55 hectares).

- 150.000 véhicules/jour dont 20% de poids lourds : 1 toutes les 4 secondes

- **Un tracé qui ne débouche sur rien** : si ce n'est une saturation supplémentaire sur les autoroutes A13 et A12 qui n'ont sûrement pas besoin de cela

NOS ACQUIS...

La concertation préalable en son temps (Circulaire BIANCO) avait été des plus calamiteuses : sans objectivité, avec une seule orientation « **trouver au tracé dit de Chanteloup toutes les vertus** » ; cette obstination avait conduit à un refus catégorique de la part des populations :

- Plus de 4.000 personnes par vote à bulletin secret dans des salles archi-combles ont rejeté l'avant-projet
- Plus de 250 élus de toutes tendances sont allés accrocher en signe de protestation leur écharpe tricolore aux grilles de la Préfecture des Yvelines
- Au cours du referendum organisé par la commune d'Achères plus de 90% des votants ont voté « contre »
- Les résultats du sondage commandé par la ville de Conflans ont donné 85 % des 4.000 personnes sondées « contre » le tracé A 104.

Cette atteinte à l'ordre public par des décideurs particulièrement obstinés faisant fi de l'expression démocratique a conduit trois Premiers ministres (M. Pierre **BEREGOVOY**, M. Edouard **BALLADUR**, M. Lionel **JOSPIN**) à se prononcer contre le tracé dit de « Chanteloup ».

Nous demandons simplement dans un Etat de Droit, la continuité des décisions tout comme le Conseil général du Val d'Oise la réclame au sujet de la plate-forme aéroportuaire prévue en Picardie pour soulager Roissy-Charles de Gaulle.

Nous sommes ce soir à une nouvelle croisée des chemins dans le cadre de la Loi **BARNIER** de février 2002 !

L'« **AIRE d'ETUDE** » qui nous est présentée aujourd'hui ne nous apprend strictement rien que nous ne sachions déjà !

Il suffit simplement d'aller directement aux conclusions qui tentent de justifier l'injustifiable.

Il est facile de vendre aux politiques sur une carte sous les ors de la République, le tracé idéal, le plus court et le moins cher. Tant pis pour les habitants sacrifiés « on ne fait pas d'omelettes sans casser des œufs » surtout lorsqu'on n'est pas concerné.

- Il y a ceux qui sont pour le tracé dit de « Chanteloup » car il ne passe pas chez eux
- Il y a ceux qui urbanisent à outrance sans se soucier des conséquences sur la qualité de vie

- Il ya ceux qui veulent nous faire payer la note de choix d'aménagements du territoire désastreux et essaient aujourd'hui de trouver des solutions en appelant au secours l'Etat pour réparer leurs erreurs
- Il y a ceux qui favorisent des centralisations démesurées

mais il y a également

- ceux qui souhaitent trouver une solution :
 - ∞ la plus appropriée
 - ∞ la moins pénalisante pour les populations
 - ∞ la plus consensuelle
 - ∞ la plus rentable

nous sommes de ceux-là au **CO.P.R.A. 184**.

Aussi, nous demandons à tous nos adhérents, sympathisants, riverains de se mobiliser fortement et de nous soutenir durant toutes les réunions de ville et dites « thématiques » dont vous avez le calendrier.

Vous êtes loin d'être au bout de vos surprises.

Nous sommes plus que jamais déterminés à faire valoir nos légitimes revendications.

**NOUS NOUS BATTRONS JUSQU'AU BOUT
SANS REPIT ET SANS MERCI
POUR EVITER L'ATTEINTE IRREVERSIBLE
A NOTRE ENVIRONNEMENT.**

OH NON, NON, JAMAIS L'AUTOROUTE SERA NOTRE DEROUTE !

Merci de votre attention.

Jean-Pierre DEJOU
Président du **CO.P.R.A. 184**