



## MINI QUIZZ A 104

A remplir en attendant le début de la réunion.

### CHANGEMENTS CLIMATIQUES :

Des changements climatiques importants (réchauffement de la planète du fait de l'effet de serre) sont prévus au cours des prochaines décennies. En rejetant du gaz carbonique, les voitures individuelles et les camions contribuent donc aux changements climatiques.

Quelle est la part de la circulation routière dans les rejets de gaz à effet de serre ?

- 10 %     30 %     50 %     100%

Pour stabiliser la hausse de température aux environs de 1,5 à 2°C, combien la France devra, à l'horizon 2050, rejeter de gaz carbonique par rapport à sa production actuelle ?

- pas plus     2 fois moins     4 fois moins     8 fois moins

### CONTEXTE ENERGETIQUE :

Le pétrole est une ressource énergétique épuisable. Les économistes savent très bien que, dans ce cas, arrivera un moment où schématiquement la demande dépassera l'offre (c'est le « peak oil »), ce qui nous fera rentrer dans une ère de raréfaction et d'augmentation importante du coût de cette énergie. Dans ce contexte, on peut s'interroger sur la pertinence d'engager de nouveaux chantiers autoroutiers.

Avènement probable du Peak Oil

- dans moins de 25 ans     dans 50 ans     dans 100 ans     dans 200 ans

Durée de vie de l'A 104 :

- 10 ans     50 ans     100 ans     illimitée

### ECONOMIE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE :

Le projet de prolongement de l'A104 est aujourd'hui estimé entre 1,5 et 2 milliards d'euros. Cette estimation, après intégration de divers aménagements actuellement non prévus mais qui seront demandés par diverses collectivités territoriales, sera probablement revue à la hausse. Par ailleurs, d'autres infrastructures de transport alternatives, moins coûteuses et d'intérêt de long terme sont imaginables avec ce budget.

Quelle est l'ordre de grandeur de la capacité de transport d'une péniche de gabarit moyen en équivalent camions ?

- 5 camions     20 camions     50 à 100 camions     200 camions

**Quelle est en moyenne, en milieu urbain, l'ordre de grandeur du rapport entre le coût de construction d'un kilomètre d'autoroute et de voie ferrée ? (coût autoroute/coût voie ferrée)**

- 5 fois moins cher pour la route       2 fois moins cher pour la route       identique  
 2 fois moins cher pour le rail     5 fois moins cher pour le rail       10 fois moins cher ou plus pour le rail

**Quelle décision seriez vous plutôt tenté de prendre?**

- investir près de 2 milliards (ou plus) dans 18 km d'autoroute sources de pollutions et, d'une durée de vie « illimitée » sans rapport avec la période d'exploitation de la ressource en pétrole  
 investir dans des solutions alternatives (la réalisation de la ceinture ferroviaire entre Cergy Pontoise et Saint Quentin en Yvelines ; la modernisation de la gare de triage d'Achères et la mise en œuvre du ferroutage ; le développement des ports fluviaux de Saint Ouen l'Aumône et de Conflans ; la prolongation du RER A sur l'Hautil ; l'augmentation du nombre de voies ferrées pour lever le noeud de Porchefontaine et entre La Verrière et Rambouillet pour permettre le passage du RER, du trafic de marchandise et du ferroutage ; l'aménagement de la nationale 10 pour offrir des sites propres pour les bus, des voies piétonnes et cyclables reliant les zones d'habitation aux gares.....)

***Si l'autoroute n'est pas votre premier choix, faites-le savoir à la commission en lui confiant ce document daté et signé pour qu'elle puisse vous répondre personnellement sur son choix futur!***

Nom, Prénom :

Adresse :

Date :

Signature

Merci de vous être livré à ce petit jeu qui n'a d'autre objectif que d'engager la réflexion.

Les réponses : 30%, 4 fois moins, illimitée, dans moins de 25 ans, (allez, soyons généreux pour ceux qui ont répondu 50 ans. On peut considérer que vous avez bien répondu), 50 à 100 camions, 10 fois moins ou plus pour le rail.