

Joël Faydit

Jouy-le-Moutier

Objet : PLU, A 104 et V 88

Je souhaite par ce message donner modestement mon avis dans le débat sur la A104 et la V88.

Les différents arguments en faveur de ces deux infrastructures ne m'ont pas convaincu car ils ne prennent en compte qu'une seule option: le développement des transports et des déplacements par route (voitures individuelles et camions). Je ne suis pas un anti "bagnole" systématique, j'ai une voiture et je reconnais que c'est un bel outil pour certains types de déplacements. Elle a hélas montré depuis longtemps ses limites pour les déplacements quotidiens en ville et pour se rendre au travail (bruit, pollution, stationnement, embouteillages, accidents...) mais au lieu de prendre depuis longtemps d'autres orientations (quelque fois impopulaires car l'automobiliste n'est hélas pas toujours prêt à renoncer à ses habitudes trop individualistes) les aménageurs et les politiques ont construit rocade, périphériques, voies express etc... qui ont contribué à encourager un peu plus la voiture individuelle au détriment d'autres moyens. De plus, les mêmes aménageurs et les mêmes politiques ont laissé construire loin des centres villes: centre commerciaux, multiplexes, hypermarchés etc.. en délaissant les commerces de proximité ce qui conduit, en caricaturant à peine, à être obligé aujourd'hui de prendre sa voiture pour aller acheter son pain quotidien !

Aujourd'hui, nous débattons de la A 104 et de la V 88, en gardant la même logique politique, dans 10 ou 20 ans nous débattrons de la A 1040 et de la V 880 et les mêmes problèmes de circulation, d'embouteillages, de bruit et de pollution ne seront toujours pas réglés. Certes on ne peut pas du jour au lendemain mettre tout le monde dans les transports en commun, sur un vélo ou à pied, mais ne devrions nous pas prendre résolument et courageusement d'autres orientations autrement que dans un dépliant

électoral à la veille des élections ?

Concernant Jouy le Moutier, Monsieur le Maire, dont je reconnais et respecte le sérieux, affirme que les deux infrastructures (A104 et V88) sont indispensables pour désengorger le bas de Jouy le Moutier saturé de voitures aux heures de pointes. Soit, mais cette solution ne va-t-elle pas simplement déplacer temporairement le problème du bas vers le haut de Jouy ? Les nuisances (amplifiées) vont être transférés au dessus des Merisiers, et un espace champêtre bien agréable va être complètement défiguré par une rocade routière. Est ce bien juste ? De plus cette rocade où effectivement dans un premier temps cela va mieux rouler, ne va-t-elle pas jouer le rôle "d'aspirateur à voitures" pour les localités aux alentours (Triel, Menucourt, etc...) amenant plus de trafic sur les petites routes de traverse ??? Je confirme mon avis de départ: Ces infrastructures vont encourager un peu plus l'utilisation de la voiture individuelle, et dans 10 ou 20 ans le bas de Jouy le Moutier sera à nouveau saturé car la V88 ne suffira plus !

Question 1: Si la V88 devait malgré tout se faire (le lobby tout voiture est puissant !) ne devrait-on pas, afin de réduire les nuisances (emprise sur le terrain, pollution, bruit...), la limiter à 2 voies et la vitesse à par exemple à 70 km/h ? Une simple prolongation du Boulevard de l'Oise jusqu'au pont des Saules brûlés ne serait-elle pas suffisante en lieu et place de la V88 ?

Question 2: Si l'on souhaite à Jouy le Moutier utiliser son vélo pour des petites courses en centre ville ou aux Merisiers, il n'existe pas de moyen sécurisé pour attacher correctement celui ci et ne pas courir trop de risques de se le faire voler. Il n'y a pas non plus de vraies pistes cyclables sécurisées dans la ville pour circuler avec les enfants. Un bon point tout de même: la construction d'une voie piétonne et cyclable sur le pont de Neuville.

Merci de votre écoute, et éventuellement de vos commentaires.

Joël Faydit - Jouy-le-Moutier