



**Présentation de la position
de la Communauté d'Agglomération de Cergy-Pontoise**

6 juillet 2006



Ne rien faire : le scénario noir pour la RN 184

L'A104 permettra d'améliorer les conditions de déplacement

L'A104 est indispensable pour assurer le développement économique et territorial

Notre priorité : protéger les riverains

La meilleure réponse dans le Val d'Oise : le tracé N1





Ne rien faire : le scénario noir pour la RN 184

Toutes les études montrent une augmentation continue du trafic routier :

Si rien n'est fait : 66 900 véhicules par jour sur la RN 184 en 2020.

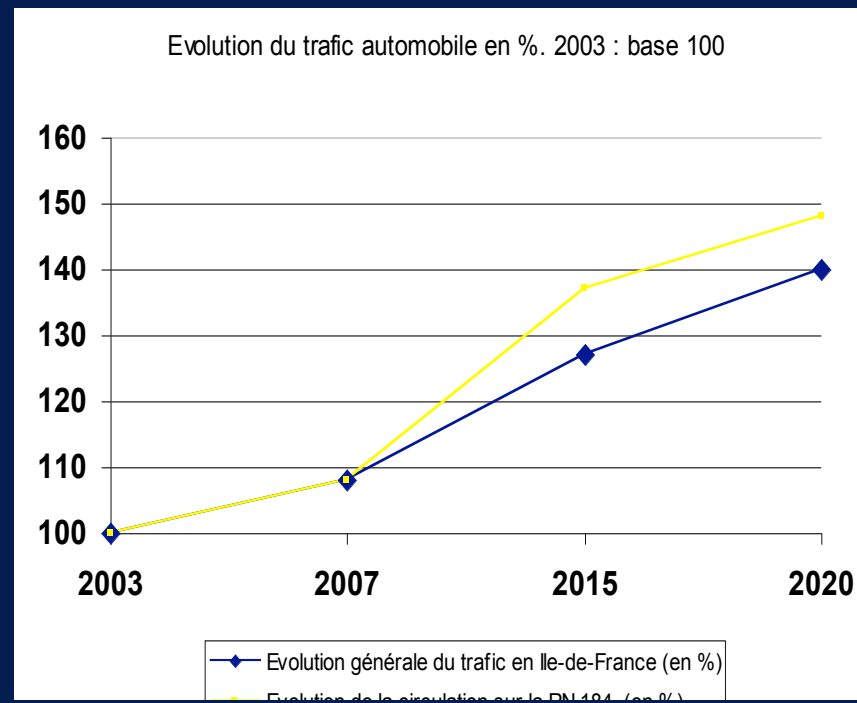
Avec pour conséquences :

⇒ De grandes difficultés de circulation

⇒ Une qualité de vie et un environnement dégradés

⇒ Une route dangereuse : 193 victimes entre 2000 et 2004

Une hausse continue du trafic routier



La non réalisation de l'A104 entraînerait à l'horizon 2020 une hausse de 48% du trafic sur la RN184 et une aggravation des temps de parcours et du nombre d'accidents.



L'A104 permettra d'améliorer les conditions de déplacement

⇒ Le bouclage de la Francilienne sera mené avec d'autres projets en cours :

- plus de fréquences du RER A
- amélioration du réseau de bus
- boulevard extérieur V88...

⇒ Il permettra :

- une amélioration significative des conditions générales de déplacement
- une baisse de 10 à 20 % des risques d'accidents
- une diminution significative des temps de déplacement

Avec l'A104 : la fin des bouchons



Avec l'A104, la RN184 deviendra un boulevard urbain majoritairement emprunté pour des trajets de courte distance. Les camions seront bien moins nombreux.

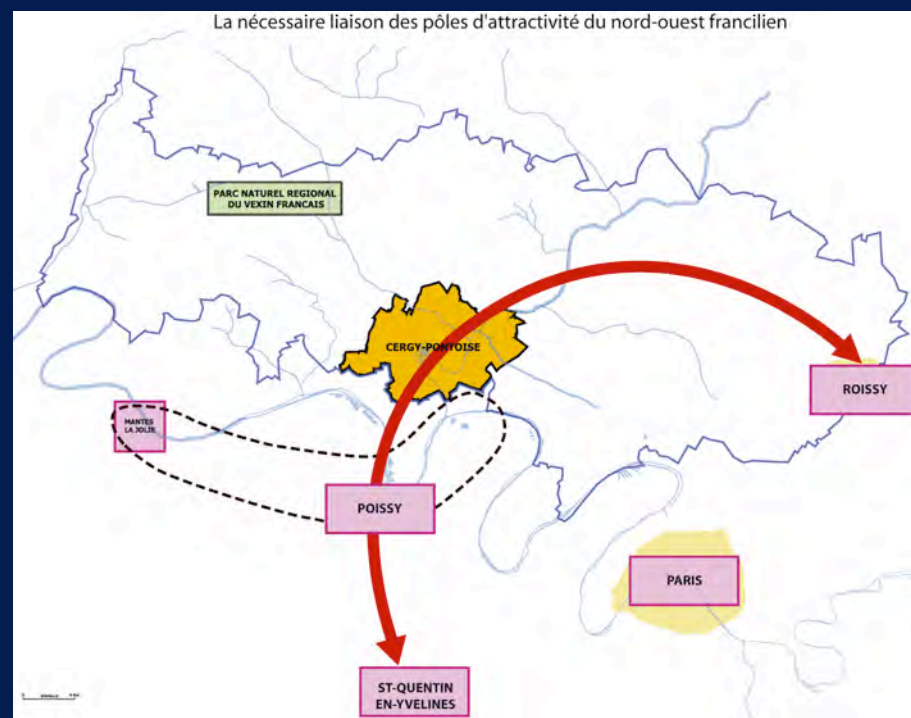


L'A104 est indispensable pour assurer le développement économique et territorial

Le bouclage de la Francilienne :

- ⇒ **Conditionne le développement économique de Cergy-Pontoise**
- ⇒ **Permet de poursuivre le développement équilibré du pôle urbain de Cergy-Pontoise**
- ⇒ **Renforce la liaison de Cergy-Pontoise avec les autres pôles économiques du Nord et de l'Ouest francilien**
- ⇒ **Consolide ainsi la bonne organisation territoriale de l'Ile-de-France**

Relier les pôles économiques du quart Nord-Ouest francilien



Le bouclage de la Francilienne permettra une meilleure maîtrise et organisation du développement de Cergy-Pontoise, ville-pôle de l'Ile-de-France.



Notre priorité : protéger les riverains

⇒ L'aménagement de l'A104 devra impérativement s'accompagner de mesures limitant fortement les nuisances sonores.

⇒ Pour aller plus loin, la Communauté d'agglomération demande que les protections soient encore renforcées :

- Couverture totale au niveau d'Eragny**
- Protections renforcées à Neuville**
- Filtration des gaz d'échappement au sortir des tunnels**
- Utilisation d'enrobé phonique, divisant par deux les nuisances sonores.**

En raison de l'intérêt national, l'Etat doit prendre ses responsabilités en assurant le financement de l'A104 et de ses indispensables protections.



La meilleure réponse dans le Val d'Oise : le tracé N1

⇒ **Le bouclage de la Francilienne conditionne aujourd'hui l'avenir de l'agglomération et l'aménagement territorial équilibré de l'Ile-de-France**

⇒ **Pour la Communauté d'agglomération, dans le Val d'Oise, la meilleure réponse envisageable à ces enjeux est le tracé N1 car il offre un bon équilibre entre**

DESSERTE nécessaire
et PROTECTION indispensable