

Nous le réaffirmons une nouvelle fois ce soir, le dossier qui a été soumis au débat public n'est pas celui de la francilienne et ne répond pas aux objectifs que tout le monde a en tête quand on parle de francilienne.

Ces objectifs oubliés par la DRE, sont :

- **1^{er} objectif : Créer une grande rocade autour de l'agglomération parisienne et non dedans** ; autour de Paris, il y a le périphérique, autour de la proche banlieue, il y a la A86, la A104 doit bien se situer à l'extérieur des zones urbanisées comme c'est déjà le cas dans l'Est de la région parisienne.
- **2^e objectif : Relier les villes nouvelles entre elles** ; pour notre secteur, il s'agit bien de Cergy et Saint-Quentin-en-yvelines.
- **3^e objectif : Relier les pôles économiques régionaux entre eux**. Dans 10 ans, la région se sera développée dans la zone du mantois (autour des Mureaux) et les boucles de Seine tant en habitation qu'en entreprises. Nous aurons donc 3 grands pôles économiques à relier entre eux : Cergy, le Mantois et Saint-Quentin.

Les tracés sur la ville d'Herblay ne répondent pas à ces objectifs.

Les tracés proposés au débat ne répondent pas aux objectifs de la Francilienne :

- le tracé violet a été exagérément et inutilement allongé ; tel qu'il est construit, personne ne peut le défendre (« quand on veut tuer son chien, on dit qu'il a la rage », « quand on ne veut pas d'un tracé, on le dessine comme le tracé violet ») ;
- tous les autres tracés passent par Herblay, aboutissent sur une autoroute A13 déjà saturée et déplacent les problématiques de la N184 sur d'autres communes en particulier sur Herblay.

Les dés sont pipés depuis le début du débat public. La maîtrise d'ouvrage a placé en objectifs prioritaires des problématiques locales :

- La desserte de l'usine Peugeot à Poissy.
- Le désengorgement de la RN184.
- Et même dans les objectifs locaux, le besoin de créer une rocade autour de Cergy a été oublié alors qu'un tracé Nord-Ouest correctement dessiné pourrait y répondre parfaitement contrairement aux tracés Sud-Est.
- Pourquoi détruire Herblay pour satisfaire les choix économiques des autres villes ?

Nous affirmons :

- Qu'un autre tracé Nord-Ouest répondra mieux aux objectifs réels de Francilienne.

Nous affirmons :

- Que les infrastructures existantes seront tout à fait capables de satisfaire les besoins futurs du trafic local.

Nous affirmons :

- Que la A15, la N14 et la 11^e avenue suffisent au développement économique d'Herblay.

Nous demandons que le tracé de la future A104 :

- passe au Nord de Cergy pour rejoindre directement Saint-Quentin sans passer par l'autoroute A13 déjà saturée !!

Nous demandons que le tracé de la future A104 :

- permette de créer un flux pour le trafic international et national et un autre pour le trafic local.

Nous demandons que le tracé de la future A104 :

- prévoit les connexions avec les autoroutes A13, A15 et la Nationale 184.

Nous refusons qu'Herblay soit sacrifiée pour une autoroute qui ne répondra pas aux objectifs de la Francilienne.

A défaut d'un tracé alternatif au Nord Ouest de Cergy, l'étude du réaménagement de la RN184 en souterrain pour la traversée d'Eragny doit être approfondie.

Cette étude a le mérite de proposer une amélioration pour les riverains et ne se contente pas de déplacer le problème comme le font tous les autres tracés.

Nous refusons qu'Herblay soit sacrifiée alors que des solutions existent.

Nous regrettons :

- que le débat public ait été organisé sans de réelles alternatives à un tracé Sud-est ;

Nous regrettons :

- que les herblaysiens, qui ont largement et démocratiquement répondu à la proposition de débattre, aient été visiblement ignorés dans les évolutions constatées au fil des réunions.

On nous en rajoute ; d'autres décident de notre avenir pour nous.

Les herblaysiens ne souhaitent qu'une chose : pas de tracés sur Herblay.