



Débat Public FRANCILIENNE

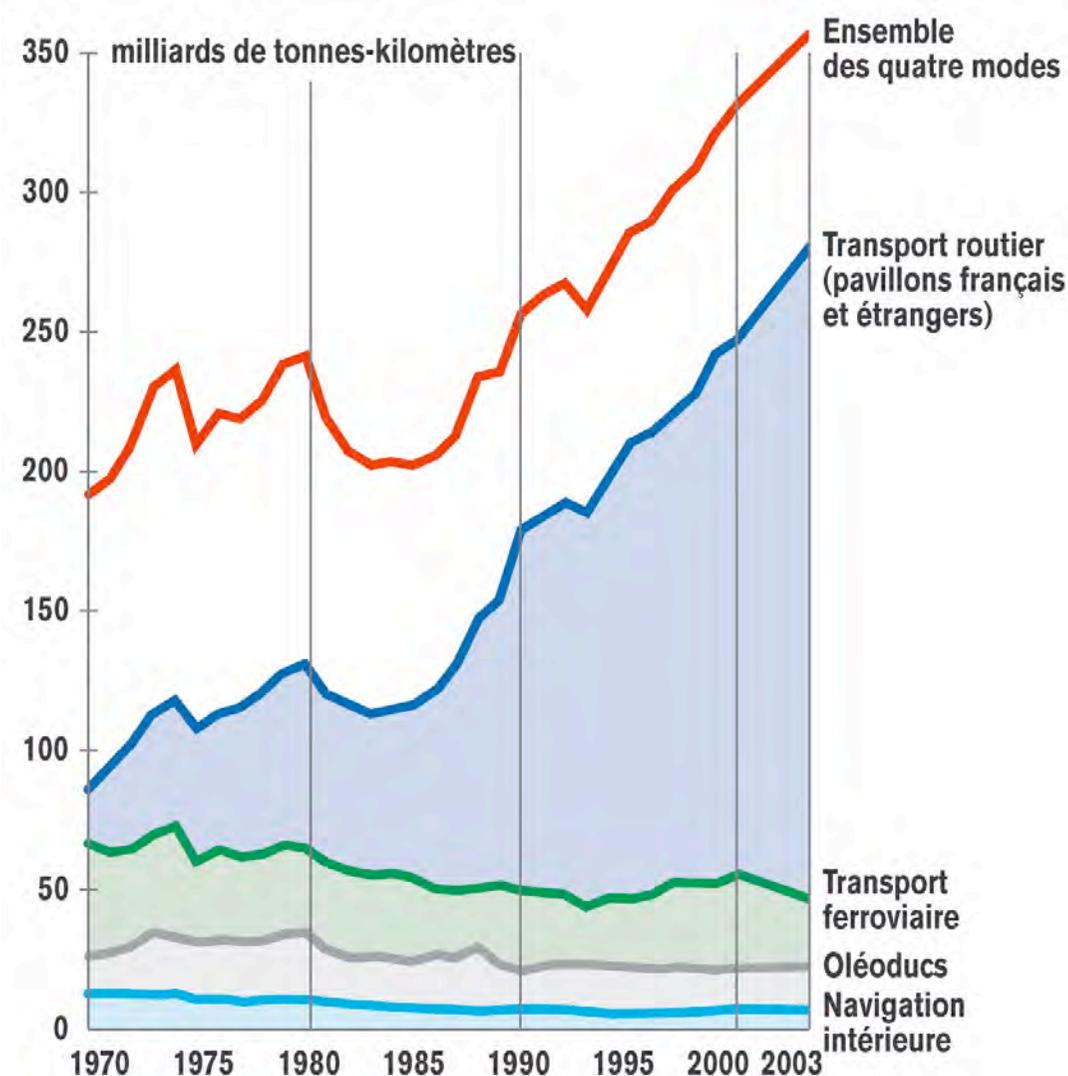
Les perspectives du Ferroutage en France.



Le trafic ferroviaire de fret : une érosion continue



- Erosion continue depuis les années 70, accentuée par le plan Fret SNCF (rationalisation)
- Prix fixés par la route, en diminution
- Coûts du ferroviaire en augmentation
- Attente d'une plus grande fiabilité du ferroviaire
- Fortes attentes des chargeurs (développement durable)
- Ouverture totale du marché intérieur à la concurrence à partir du 1^{er} avril 2006



30 mai 2006

LES MODES HISTORIQUES

- Trains entiers (300 à 500 t commerciales)
- Wagons isolés ou lots de wagons (20 à 100 t)

LE FERROUTAGE

- Transport combiné rail – route terrestre ou maritime : caisses mobiles ou conteneurs sur remorque routière puis wagon plat
- Transport de poids lourds sur des trains (ensemble remorque + tracteur ou remorque seule)



LE COMBINE TERRESTRE :

Technique pertinente à partir de 700 km environ

Soutenu partout en Europe de l'Ouest par les Pouvoirs Publics

LE COMBINE MARITIME :

En développement et fort potentiel

Mise en œuvre de FOS 2XL à Marseille et Port 2000 au Havre (de 1,5 M EVP à près de 5 M EVP en 2025)

Port du Havre 10 % de ferroviaire aujourd'hui, quasi-doublement envisagé, soit trafic ferroviaire x 2 en 2010, et x 5 en 2025, 10 % de trafics vers Ile de France, au total 20 trains quotidiens supplémentaires, en majeure partie via Ile de France

Les techniques du transport de PL sur trains

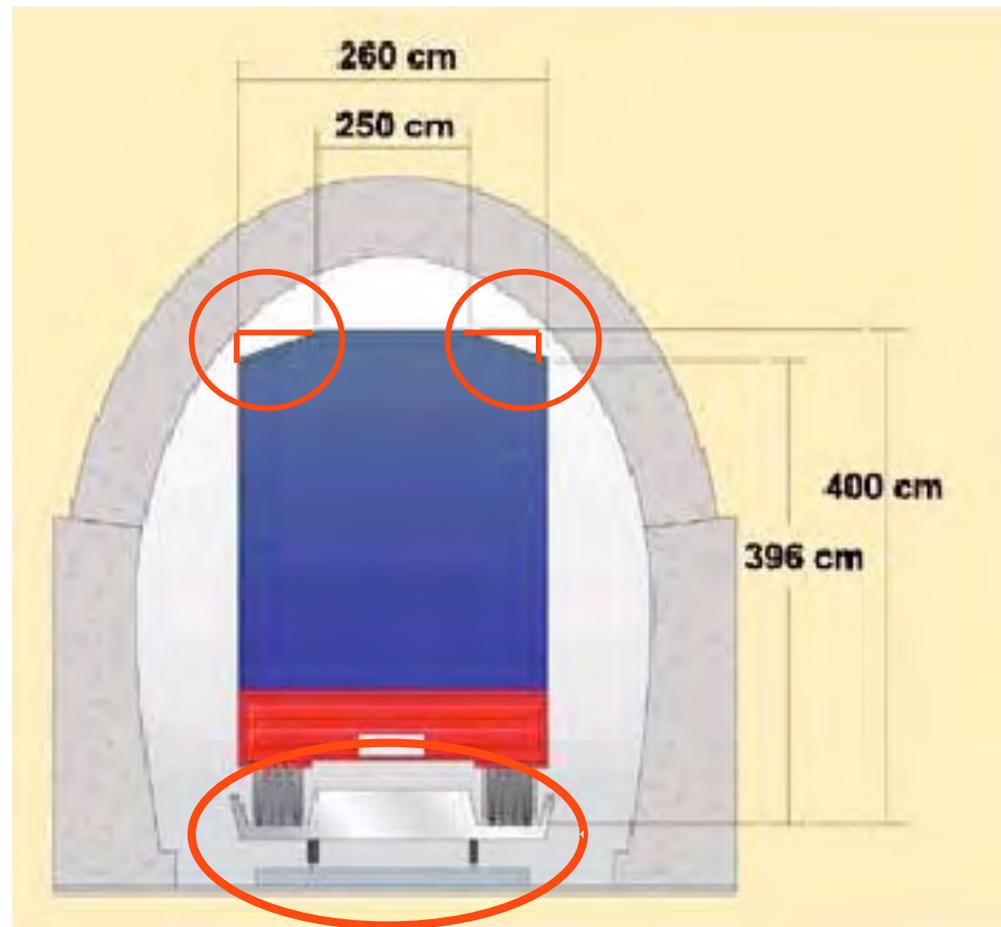
Wagons à plancher continu et petites roues (Suisse et Autriche)

Wagons à plancher continu, roues normales et protection (Eurotunnel)

Wagons à plancher discontinu et roues normales (Modalohr ou AFR)

Emport de camions de 4 m

Nécessité de dégager gabarit haut et bas



Retenir la technique la plus ouverte possible

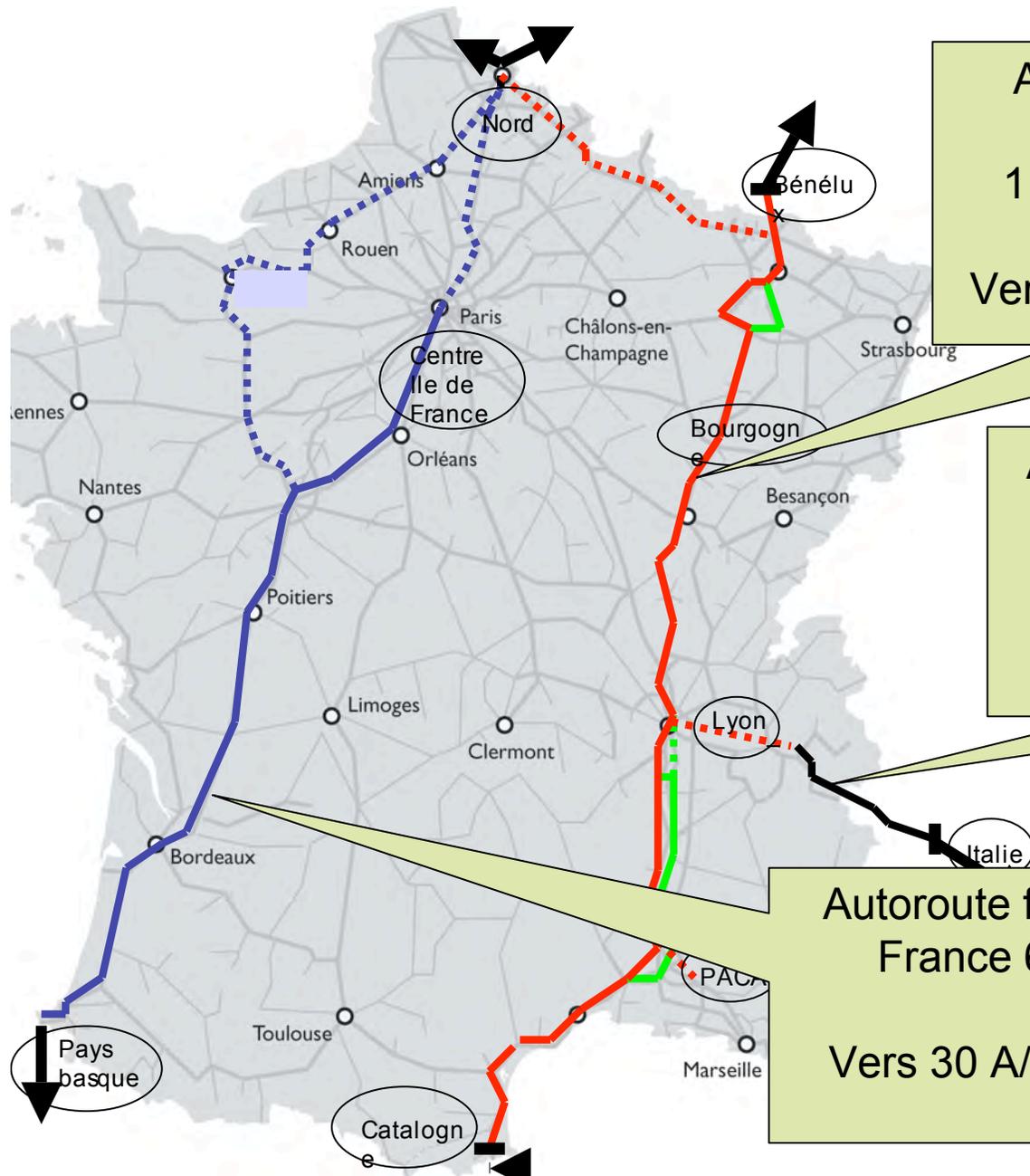
Chargement simultané

Emport remorque seule ou tracteur + remorque de 4m de hauteur



30 mai 2006

Les expérimentations de services d'Autoroute ferroviaire



Autoroute ferroviaire Catalogne Bénélu (Lorry Rail) 1000 km
1 A/R quotidien en 2007 (30 000 remorques/an avec 2 A/R)
Vers 40 A/R en 2020 (3000 PL/jour)

Autoroute ferroviaire alpine (AFA) 175 km puis 320 Lyon –Turin
4 A/R quotidiens (2000 PL/semaine)
Vers 60 A/R en 2020

Autoroute ferroviaire Pays basque – Centre France 600 à 700 km à partir de 2008
20 A/R en 2013
Vers 30 A/R en 2020 dont 10 vers Bénélu (2000 à 2500 PL/j)