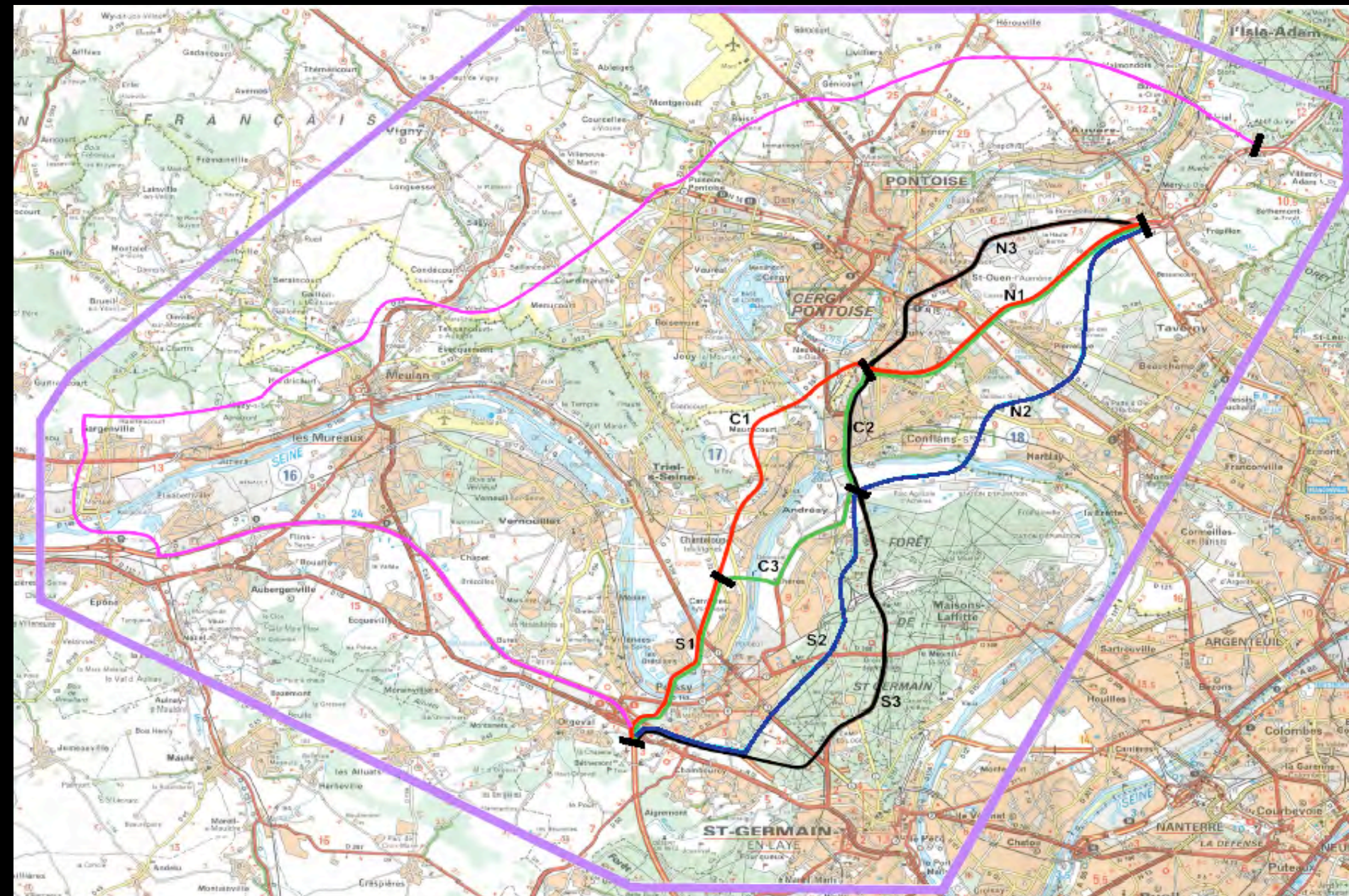


Pour trois euros dépensés dans le Contrat de plan 2000 – 2006 :

- 2 euros pour les transports en commun
- 0,5 euro pour la protection des riverains
- 0,5 euro pour la route

Les 5 tracés



Les grandes étapes du projet

- 1990 – 1994 : lancement des études
- 1994 – 1997 : débat « Bianco »
=> choix du fuseau sud-est
- 1998 : expertise d'un tracé nord-ouest
- 2004 : saisine de la CNDP

5 objectifs

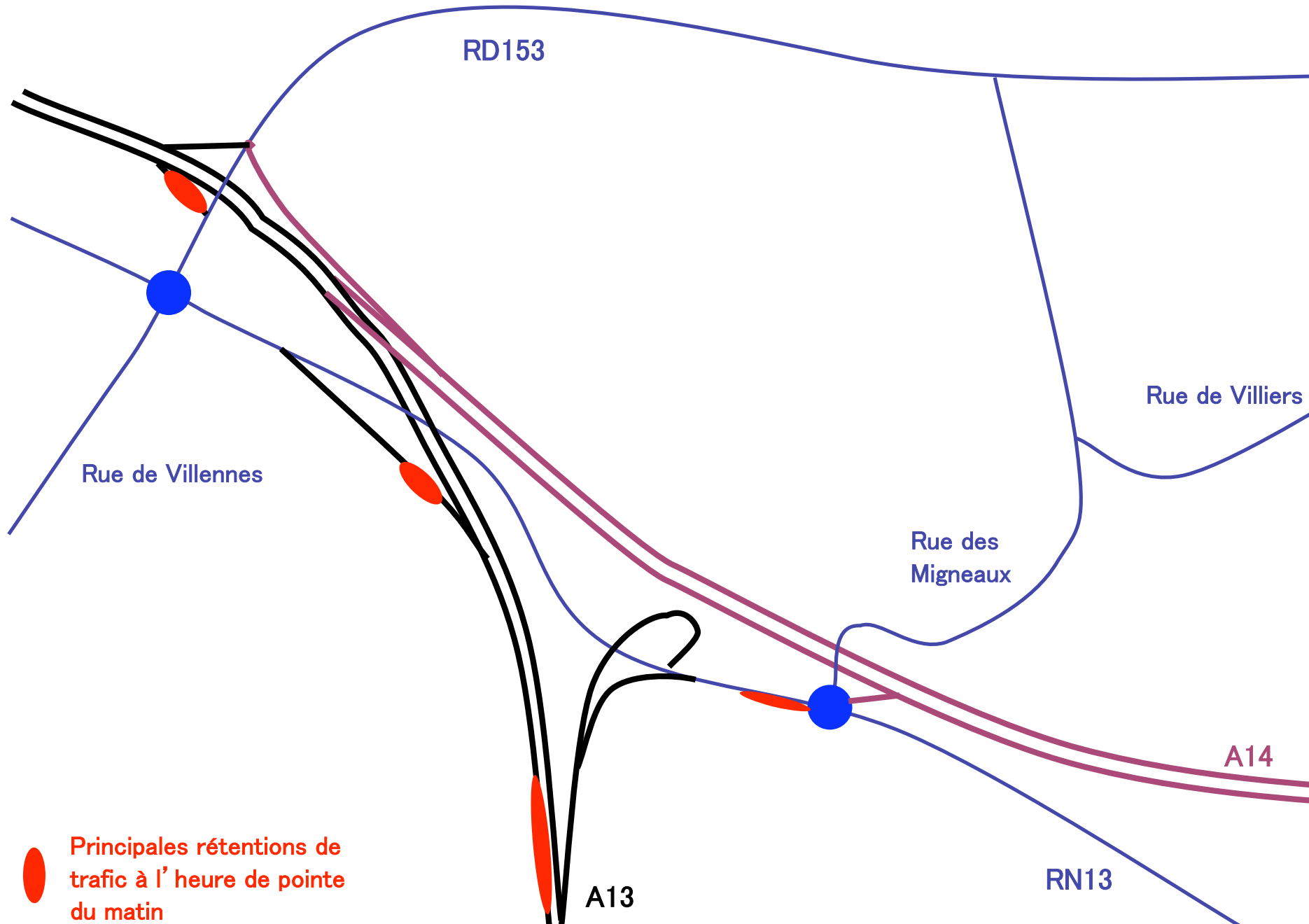
- ❑ Relier les pôles régionaux
- ❑ Desservir les zones d'activité
- ❑ Répondre aux besoins de déplacement
- ❑ Réduire les embouteillages sur les routes proches
- ❑ Améliorer la sécurité routière



Les tracés étudiés depuis 1990

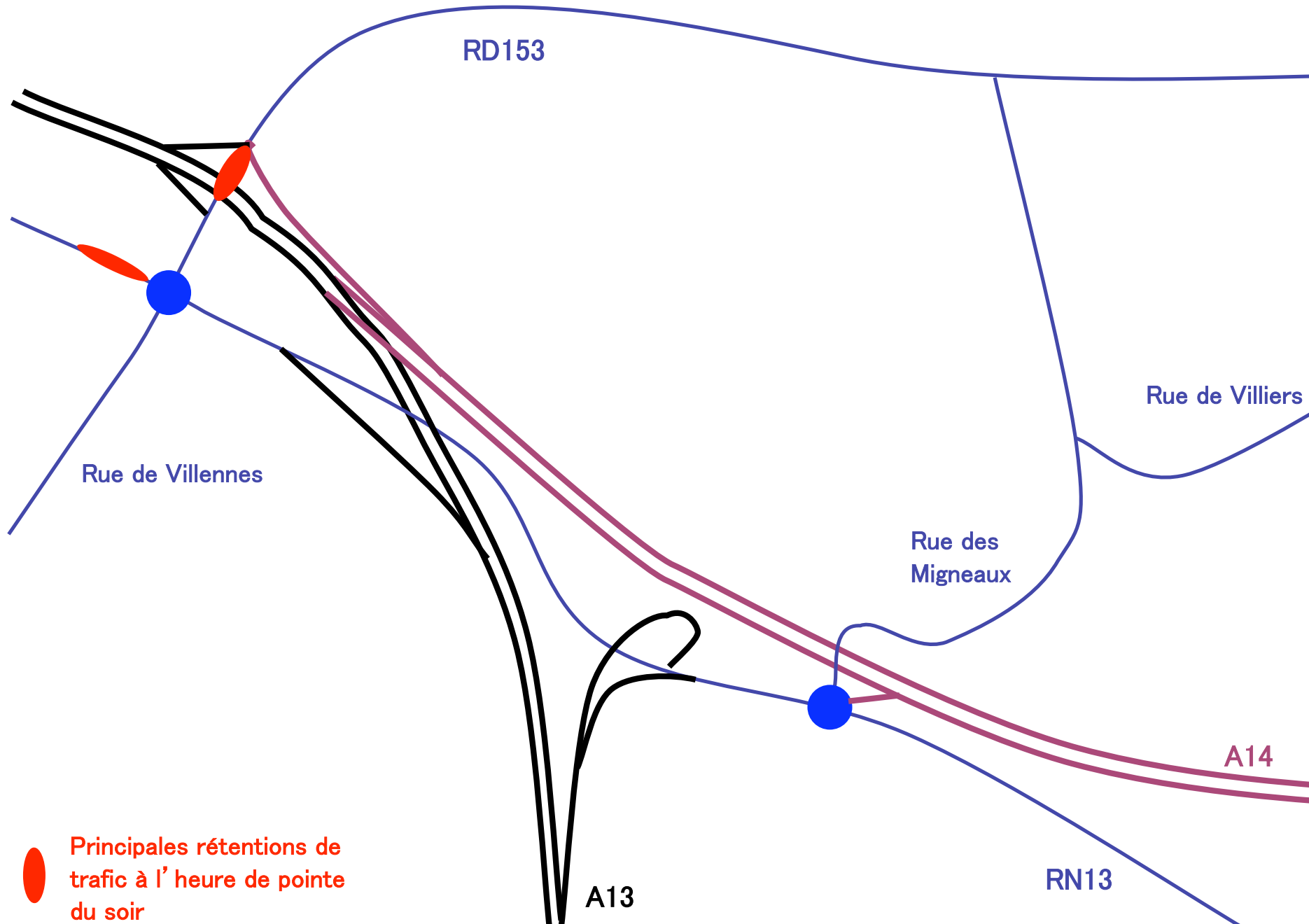


Situation actuelle



 Principales rétentions de trafic à l'heure de pointe du matin

Situation actuelle



RD153

Rue de Villiers

Rue de Villennes

Rue des Migneaux

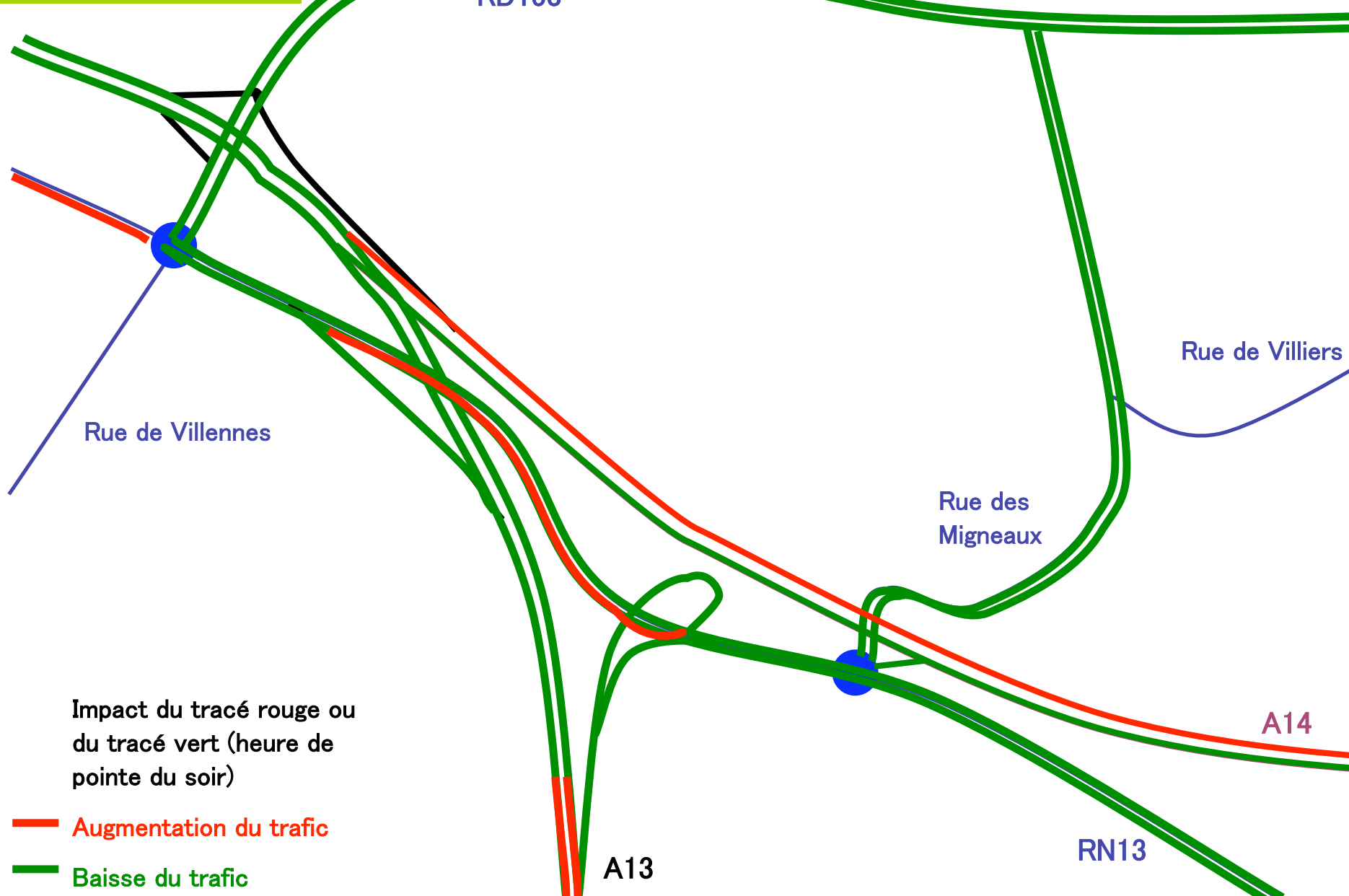
A14

RN13

A13

Principales rétentions de trafic à l'heure de pointe du soir

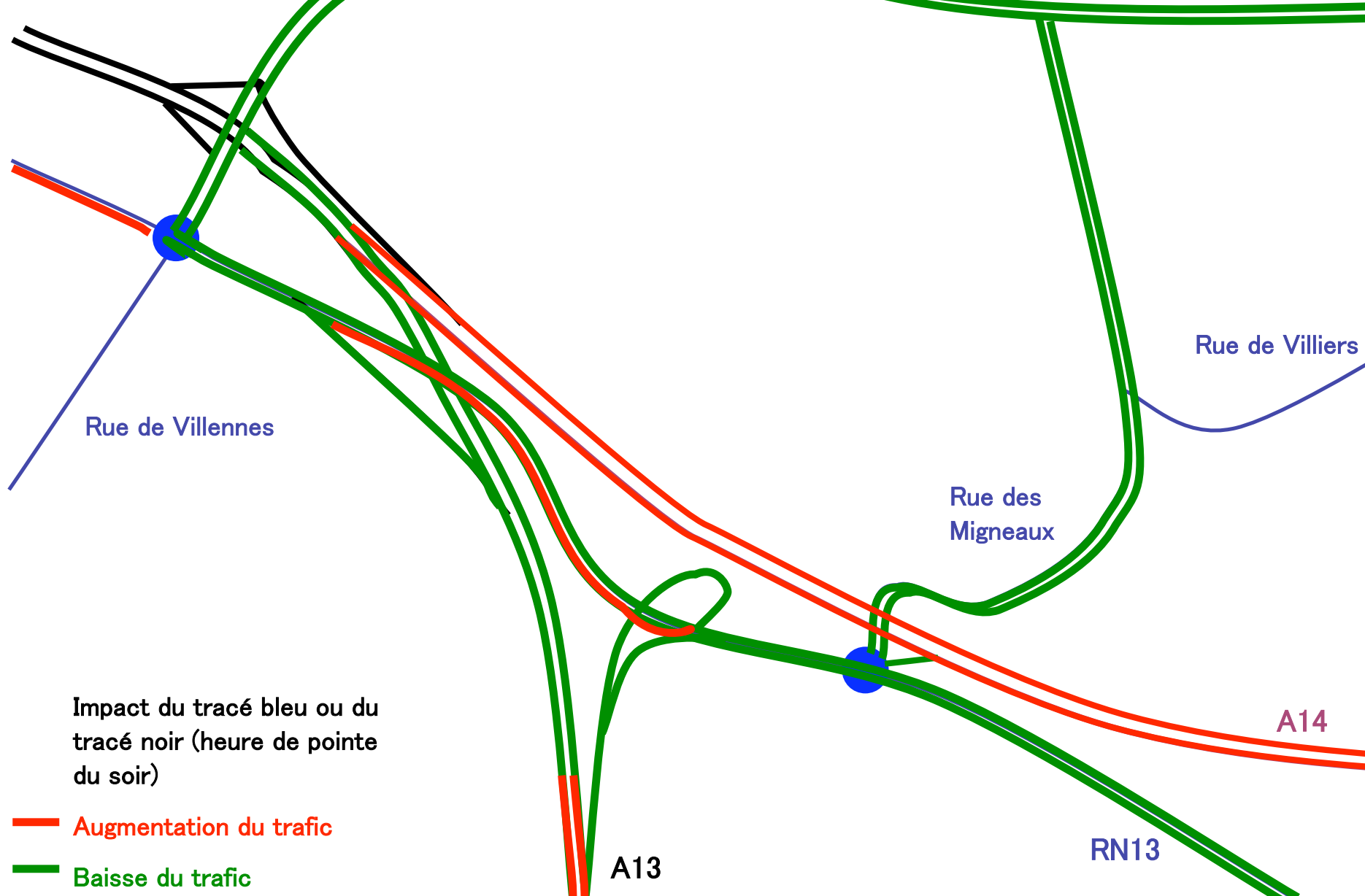
**Situation en 2020
avec les tracés
rouge et vert**

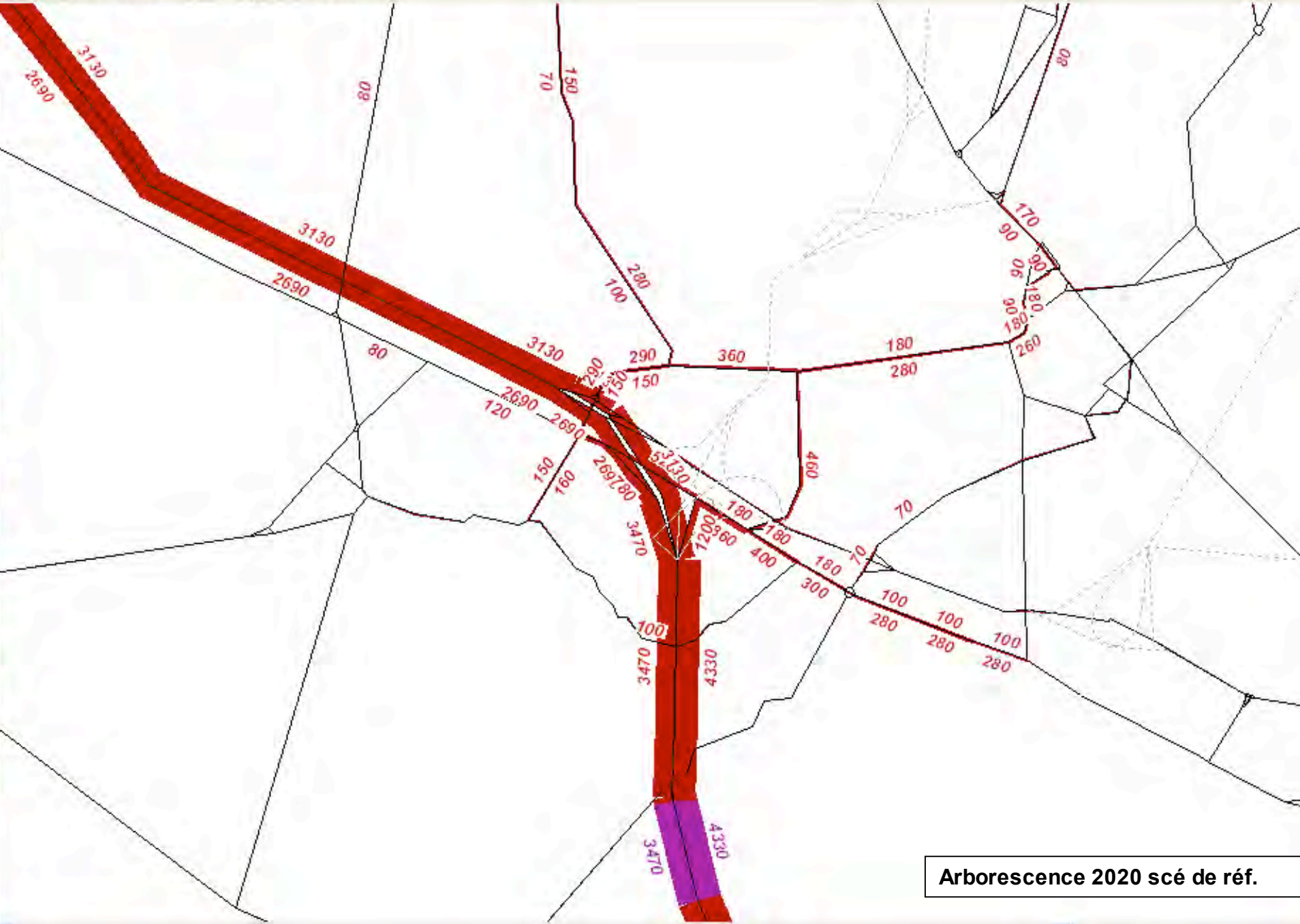


Impact du tracé rouge ou
du tracé vert (heure de
pointe du soir)

- Augmentation du trafic
- Baisse du trafic

**Situation en 2020
avec les tracés
bleu et noir**

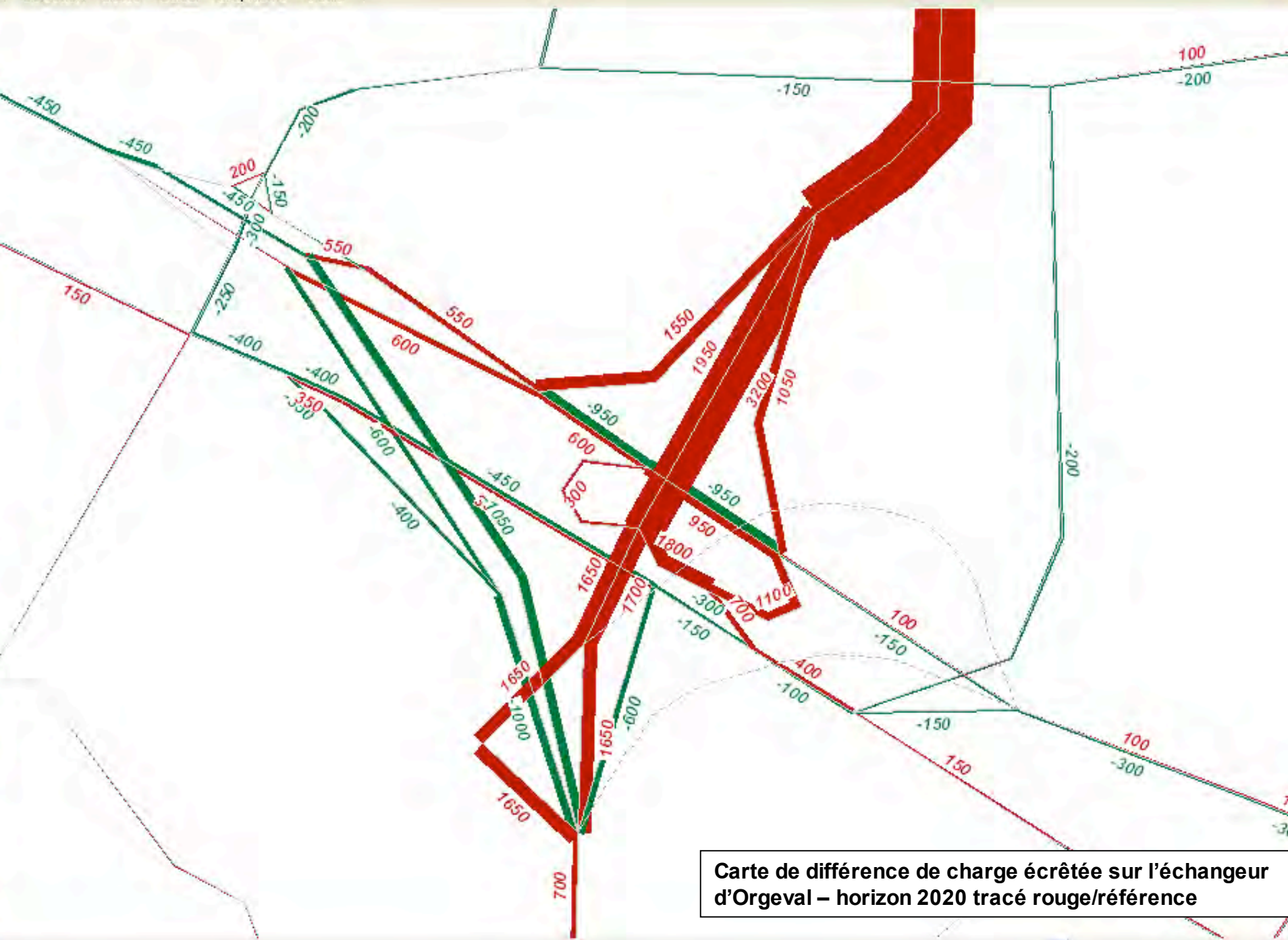




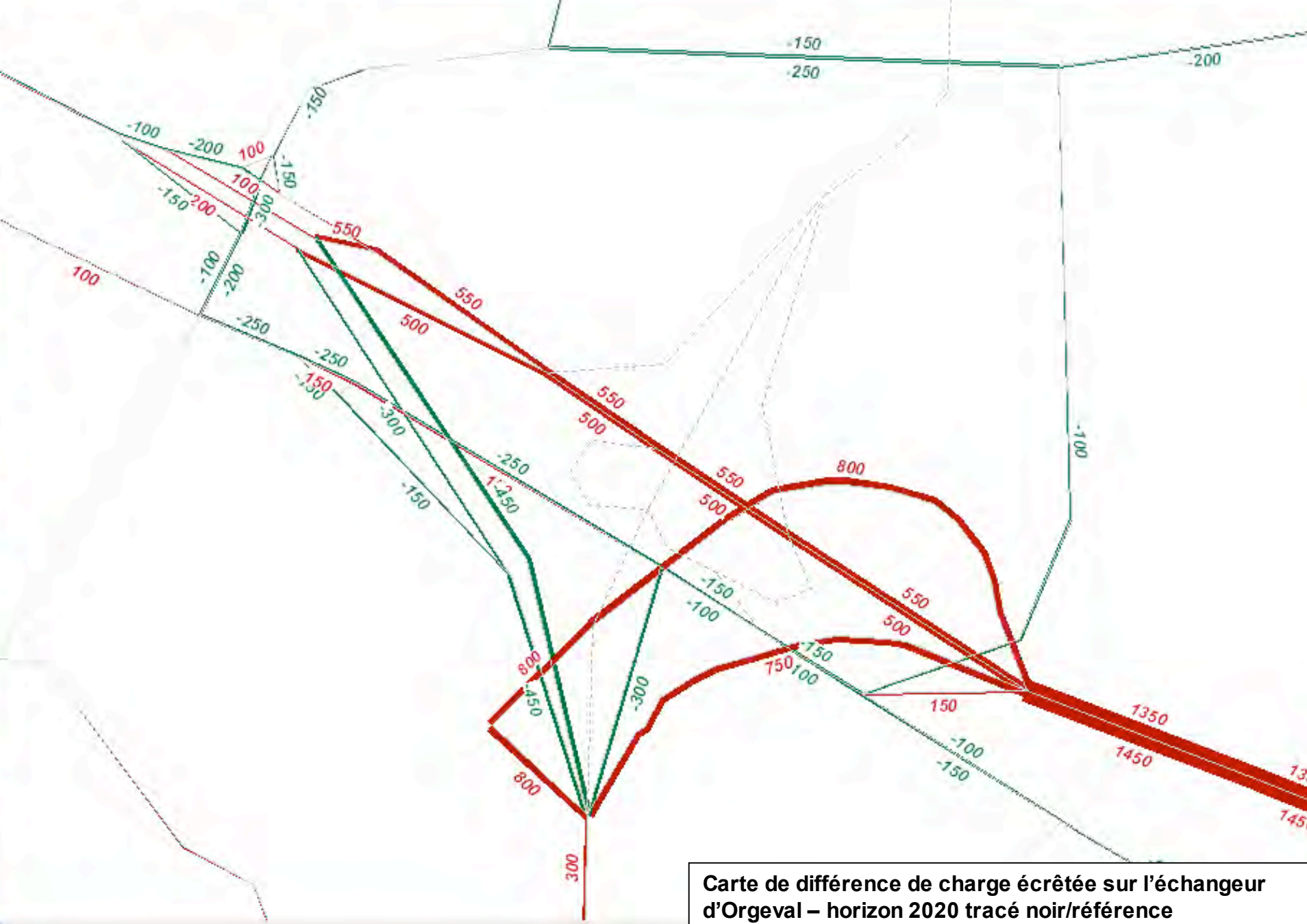
Arborescence 2020 scé de réf.



Arborescence 2020 tracé rouge



Carte de différence de charge écrêtée sur l'échangeur d'Orgeval – horizon 2020 tracé rouge/référence



Carte de différence de charge écrêtée sur l'échangeur d'Orgeval – horizon 2020 tracé noir/référence



Excavation, chargement et évacuation
Terrassement « en taube »

