

Monsieur Bourcet
74, rue de Villiers-Adam
95630 Mériel

Le 22 avril 2006

Contribution : Je suis favorable au projet « Nord-Ouest Cergy »

Monsieur,

comme suite aux consultations en vue du prolongement de la Francilienne et suite à l'étude des documents joints, je souhaiterais que vous preniez en considération les arguments énumérés ci-dessous afin d'effectuer le choix le plus judicieux possible.

Je suis favorable au projet intitulé « Nord Ouest Cergy » pour les raisons suivantes :

- 1- C'est le seul projet vraiment novateur car les autres ne constituent que des redondances voire la superposition aux tracés existants depuis des décennies.
- 2- Il participe à la création de deux points de passage fluviaux manquants aujourd'hui et désaturant ceux existants.
- 3- Il constitue un vrai contournement de la zone hyper saturée de Cergy Pontoise et offre des possibilités de détournement des flux pour les zones déjà embouteillées.
- 4- Favorise le développement de zone d'activité moyennes existantes et offre des potentiels de création de nouvelles zones.
- 5- Débloque des zones d'habitation nouvelles en zones rurales.
- 6- Création d'une boucle sud-ouest région parisienne - Roissy sans traverse des zones déjà saturées.
- 7- Ouverture de flux nouveau en direction de Roissy et sud-ouest région parisienne en provenance de Normandie-Picardie (Rouen-Vernon-Gisors-Forges-les-eaux-Beauvais)

- 8- Possibilité de création d'une véritable connexion entrée-sortie entre Mériel et l'Île Adam à hauteur de l'ancienne nationale, desservant Butry, Parmain et connexes et évitant de ce fait la traversée difficile de Mériel.
- 9- Création d'une véritable voie transversale en lien et place des sempiternelles liaisons centralisée vers le centre de Paris.
- 10- Création d'une liaison directe aéroport de Cormeille-en-Vexin-Roissy
- 11- Liaison directe Les Mureaux-Roissy (Aérospatiale et industries connexes).
- 12- Liaison directe Roissy-Région Mantoise.
- 13- Moins d'ouvrages d'art lourds et d'infrastructures que les autres projets.
- 14- Relativement moins d'impact écologique car situé en zone rurale en comparaison des autres projets qui sont tous situés en zone urbaine et atteindrait encore plus l'intégrité des dernières zones vertes et refuges restants.
- 15- Meilleur indice de sécurité routière.

Sincères salutations