

**Commission Particulière du Débat  
Public**  
***Intervention de Monsieur Emmanuel  
LAMY,***  
***Maire de Saint-Germain-en-Laye  
Chanteloup-les-Vignes***  
***21 avril 2006***

Le débat public relatif au prolongement de l'A104 est maintenant bien engagé en ce qui concerne les réunions de proximité.

Quand je dis « bien engagé » je fais l'impasse sur l'attitude de ceux qui semblent n'avoir pour argument que d'empêcher les autres de parler, alors que justement nous devrions saisir l'occasion qui nous est offerte d'avancer et d'évaluer des éléments objectifs permettant de clarifier les

positions des uns et des autres. Le « pas chez moi, mais à la rigueur chez le voisin » n'est plus recevable !

A Saint-Germain, nous avons voté à l'unanimité en faveur du tracé « rouge » car c'est celui qui répond le mieux aux objectifs du maître d'ouvrage, c'est le seul qui ait été étudié de façon approfondie et qui ait une chance de se réaliser un jour pas trop éloigné... Sur ce point, je rejoins Monsieur BLOT et le COPRA...

Bien entendu, nous soutenons tous ceux qui pensent qu'il faut l'améliorer, ce qui doit être fait, et nous ferons des propositions en ce sens.

Je note d'ailleurs que si les tracés violet et noir ne recueillent pratiquement aucun suffrage, les tracés

bleu et vert sont aujourd'hui aussi contestés que le rouge par ceux qui viennent de prendre conscience des problèmes considérables qu'ils soulèvent, tant en milieu urbain qu'en milieu naturel sensible.

Pour ne parler que du bleu, il faudrait sans doute équiper les automobilistes d'un scaphandre tant son tracé perturbe le réseau des eaux souterraines près d'Achères et les bassins de rétention d'eau de l'A104.

Ce tracé révèle d'ailleurs bien des surprises : un échangeur en forêt de Saint-Germain avec la D308 et un échangeur avec l'A14, aussi peu étudiés l'un que l'autre.

Nous n'avons pas refusé l'échangeur de l'A14 en forêt de Saint-Germain pour accepter celui de l'A104 !

Autre surprise liée à ce tracé bleu : il jouxte celui prévu pour la future ligne à grande vitesse Paris - Normandie, quand il ne le chevauche pas !

A l'évidence ce tracé mettrait en pièce la forêt de Saint-Germain, patrimoine commun de toute notre région, autant que le tracé noir...

Et que l'on n'oppose pas les hommes et la forêt : notre destin est lié à celui de nos espaces verts et il faut ménager l'un comme l'autre et non pas massacrer l'un pour préserver l'autre.

Alors oui, je crois qu'il faut améliorer le tracé rouge, dans les

Yvelines surtout, et je fais confiance aux élus et aux spécialistes pour mettre en œuvre les techniques et les solutions qui résoudront les problèmes soulevés.

Nous avons à Saint-Germain à la fois l'exemple de ce qu'il ne faut pas faire : le bouclage « sauvage » de la Francilienne avec la RN13 au carrefour du Bel-Air, et de ce qu'il faut faire : l'intégration réussie de l'A14 à la fois en milieu naturel sensible et en milieu urbain.

Pour ma part, je tire de ces exemples plusieurs conclusions :

- Rien n'est pire en termes de pollution que l'anarchie actuelle, sans parler de la paralysie qui s'annonce du trafic routier si rien n'est fait : l'ennemi c'est

l'embouteillage, l'allié c'est l'autoroute ;

- Il n'y a pas d'alternative prévisible à l'automobile en matière de transports collectifs dans notre secteur nord-ouest de l'Ile-de-France, la Région nous l'a fait savoir.

Et imaginer que nous allons tous nous déplacer en canot sur la Seine pour aller à notre travail ou pour faire des courses n'est pas très sérieux !

- Le développement économique et social du Val d'Oise et des Yvelines ne peut être bloqué par la défense d'intérêts particuliers, aussi légitimes fussent-ils. Il faut créer des emplois et construire des logements ; c'est l'avenir de nos

enfants qui se joue aujourd'hui et prenons garde à ne pas faire fuir les entreprises et les acteurs du développement économique parce que l'on ne pourrait plus se déplacer normalement dans notre région.

- Enfin, en travaillant ensemble, nous pourrions trouver des réponses satisfaisantes à tous ceux qui expriment leur appréhension : tous les élus seront à leurs côtés pour que le projet qui sera finalement retenu devienne pleinement acceptable.

Je vous remercie de votre attention.