



PARTI SOCIALISTE
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

PROJET DE PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE A104 DE CERGY A ORGEVAL : NUISIBLE ET INUTILE !

Ce projet est porté par la Chambre de Commerce et d'Industrie Yvelines-Val d'Oise, par Peugeot, par les élus de Cergy et plus généralement par le lobby économique et routier qui veut mieux faire circuler les camions.

Il est relayé dans les Yvelines par des élus de droite comme les maires de Poissy et de Saint-Germain.

1. HISTORIQUE

La Francilienne est à l'origine le 3^e périphérique de l'Ile de France (après le Bd Périphérique parisien et l'A86). Elle a vocation à relier entre eux les départements de grande banlieue et à permettre d'éviter que le trafic de transit n'entre dans la région parisienne. Il en manque un important tronçon dans l'ouest de l'Ile-de-France.

Aujourd'hui on ne nous parle plus de « bouclage de la Francilienne » mais d'un simple « prolongement » puisqu'il s'agirait seulement de relier deux pôles d'activités, Cergy et Poissy-Orgeval, et de délester la N184. Les 5 tracés soumis au débat relient tous ces deux villes...

Un tracé est clairement privilégié dans le dossier technique, le « tracé rouge » dit tracé historique car il existe dans les cartons de la Direction de l'Équipement (DREIF) depuis 40 ans. Ce tracé, qui éventre les villes d'Eragny, Andrésy, Maurecourt, Chanteloup et Carrières sous Poissy, a déjà été refusé 3 fois par 3 Premiers Ministres (MM. Bérégovoy, Balladur, Jospin) après de puissantes manifestations locales. Il est pourtant de nouveau remis en débat... Que vaut la parole de l'État dans ces conditions ?

2. EMMANUEL LAMY A UNE POSITION IRRESPONSABLE

Emmanuel Lamy veut de cette autoroute mais seulement si celle-ci ne passe pas par la forêt de Saint-Germain, et défend donc le tracé rouge. Le maire UMP d'Andrésy en veut bien mais pas chez lui, seulement par un tracé dans la forêt. Cette attitude est irresponsable. Pourquoi les nuisances qui seraient inadmissibles pour la forêt ne le seraient-elle pas pour les 200.000 personnes concernées par le tracé rouge ? Elles sont inadmissibles partout !

3. UNE AUTOROUTE QUI VA AGGRAVER LES CONDITIONS DE CIRCULATION

Quel que soit le tracé, plus de 100.000 véhicules supplémentaires par jour déboucheraient à Orgeval qui deviendrait le plus grand échangeur d'Europe (55 ha, 4 fois Rocquencourt). Or l'A13 est déjà totalement saturée, tout comme la N13. Des embouteillages gigantesques se formeraient dans toute la zone et aggraveraient encore les conditions de circulation. L'élargissement de l'A13 en pleine forêt de Marly deviendrait alors rapidement indispensable. Mais pourquoi protéger la forêt de Saint-Germain s'il faut détruire celle de Marly ? Là encore c'est une politique irresponsable.

4. LA QUESTION DU FINANCEMENT

Ce tracé d'environ 25 km coûtera de 1,5 à 2 milliards d'euros.

L'État n'a pas d'argent pour construire cette autoroute ; il se désengage au contraire en confiant la gestion des nationales aux départements. La région a dit qu'elle

n'investirait jamais dans cette autoroute et la majorité de gauche se consacre aux transports en commun. Le département a beaucoup d'autres projets routiers en vue et n'a de toute façon pas les moyens.

Cette autoroute serait donc concédée au privé et avec péage (comme l'A14). Le montant du péage serait fixé, pour commencer, à 7 € pour les voitures. En explorant les détails annexes du dossier technique, on apprend que les petits camions paieraient 23 € et les semi-remorques 30 € !! (pour moins de 25 km). Un tarif totalement dissuasif !

Le maître d'ouvrage reconnaît que s'il y a péage (et il y aura obligatoirement péage...), le trafic sera de 50% inférieur aux prévisions. Et par conséquent le délestage espéré de la N184 ne se fera pas du tout ; les camions de Peugeot continueront à prendre la nationale, et les automobilistes aussi.

5. UN DRAME POUR LES VILLES TRAVERSEES

Toutes les réunions publiques organisées depuis début mars rassemblent à chaque fois plusieurs centaines de personnes (jusqu'à 7 à 800), qui disent toutes leur opposition à l'autoroute.

Beaucoup connaissent très bien le dossier et dans chaque ville, des arguments très pointus sont avancés qui mettent en difficulté la DREIF. Par exemple à Achères, le « tracé vert » passerait en zone inondable alors que l'Etat a interdit toute construction à la ville... A Maurecourt, des échangeurs sont prévus qui déboucheraient sur des petites rues en plein village...

Des villes et des quartiers entiers subiraient les nuisances extrêmes d'une autoroute. L'ensemble des Socialistes des Yvelines sont unanimes à refuser l'autoroute, quel que soit le tracé.

6. UNE VRAIE ALTERNATIVE

A l'heure du pétrole cher, la construction tout azimut de routes ou d'autoroutes en milieu urbain est une folie. En effet l'augmentation du prix du pétrole n'est pas un « choc » de plus : c'est le début de la pénurie. Le déclin de la production sera progressif mais inéluctable. Comment peut-on ignorer ce phénomène (totalement absent du dossier) alors que l'A 104, si elle voit le jour, ne sera disponible que dans 10 ans, au plus tôt !

Il faut au contraire investir massivement dans les transports en commun, particulièrement en grande banlieue, où le manque est flagrant.

L'alternative existe dans notre région. Il s'agit de la **réouverture complète de la Tangentielle Ouest** qui permettrait de relier Cergy, Conflans, Achères, Poissy, Saint-Germain, Saint-Cyr et Versailles. Soit une vraie Francilienne ferroviaire.

Le coût serait de 10 à 15 fois moins cher que l'autoroute, sans pollution. Toutes les emprises existent, aucune expropriation n'est nécessaire. En quelques années cela peut être fait.

**Non à l'autoroute, ici ou ailleurs !
Oui à la Tangentielle, ici et rapidement !**

NOUS CONTACTER :

- ✓ Courriel : ps.saintgermain@gmail.com
- ✓ Courrier : Jean LAURENT, Conseiller municipal, Hôtel de Ville 78100 Saint-Germain-en-Laye
- ✓ Et retrouvez toutes nos positions sur notre blog : <http://ps.saintgermain.over-blog.org/>