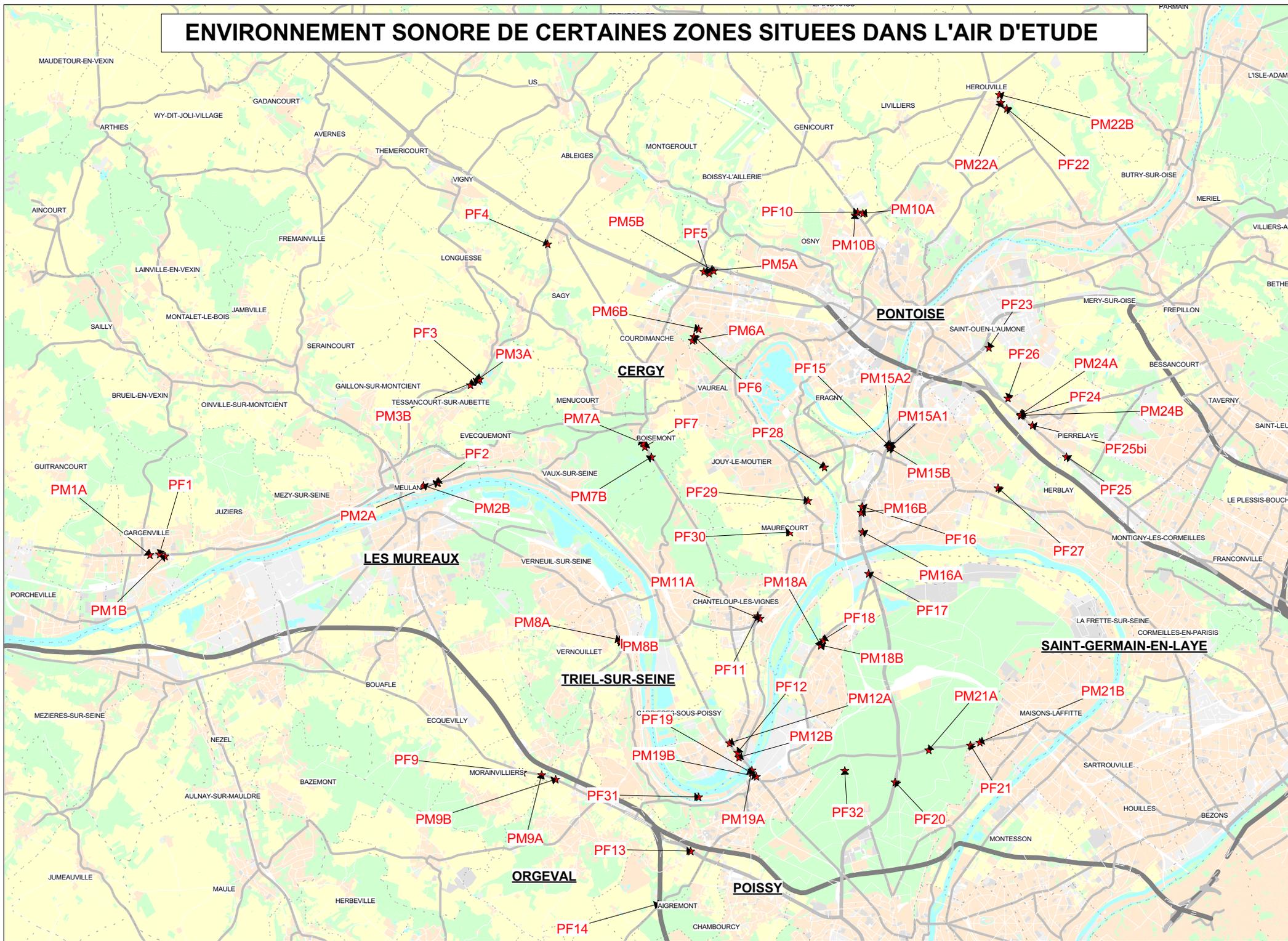


ENVIRONNEMENT SONORE DE CERTAINES ZONES SITUÉES DANS L'AIR D'ETUDE



Dans le cadre du bouclage Nord-Ouest de la Francilienne, entre les communes de Méry sur Oise et Orgeval, la Direction Régionale de l'Équipement d'Ile de France a demandé au Laboratoire de caractériser l'environnement sonore de certaines zones situées sur le tracé de différentes variantes du prolongement de la Francilienne.

La zone d'étude se situe entre Méry sur Oise, jonction de l'Autoroute A115 et la Route Nationale 184, et Orgeval, zone de jonction avec l'Autoroute A13.

I – OBJET DE L'ETUDE.

Les services de la DREIF ont défini 25 secteurs de mesures, clairsemés sur l'ensemble de la zone d'étude.

Le secteur s'étend sur les Départements des Yvelines et du Val d'Oise.

II – MESURES DE BRUIT.

II-1 DESCRIPTION DES MESURES

Après concertation avec la DREIF., les mesures acoustiques ont été programmées en différents points représentatifs de la zone d'étude afin de préciser l'exposition sonore du bâti dans la situation actuelle.

Ces mesures ont été réalisées du 8 au 23 juin 2005, selon les normes NF S 31-085 : « *Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic routier* » et NF S 31-010 : « *Caractérisation et mesurage des bruits de l'environnement* ».

Deux types d'investigations techniques ont été réalisées :

- **des mesures de longue durée**, 26 points fixes de référence, en façade d'habitations situées au 1er rang des bâtiments exposés au bruit de la voie retenue, afin d'observer l'évolution temporelle du niveau sonore sur une période suffisamment représentative (24 h) ;
- **des prélèvements** (mesures de courte durée), répartis sur le site et associés aux points fixes, d'une durée de 15 à 30 mn.

Leur repérage figure sur la planche graphique placée en Annexe.

II-2 METHODOLOGIE DES MESURES

* **Point Fixe**

Afin de quantifier l'évolution des niveaux sonores tout au long de la journée, des points de longue durée (enregistrements sonores de plus de 24 heures) ont été installés en différents endroits représentatifs du site :

Equipé d'un microphone positionné à deux mètres en avant de la façade, un analyseur statistique mesure toutes les secondes le niveau de bruit et mémorise la valeur obtenue.

Cette station, qui fonctionne en permanence 24 heures au minimum, permet de suivre l'évolution des niveaux sonores en fonction du trafic et de l'heure.

Ces valeurs enregistrées, permettent de calculer suivant l'arrêté du 5 Mai 1995 les moyennes représentatives jour, nuit : LAeq(6h-22h) et LAeq(22h-6h).

Pour chaque période horaire les niveaux sonores sont caractérisés par les indicateurs suivants :

* **Indice énergétique :**

LAeq : niveau équivalent qui représente la moyenne énergétique pendant la période considérée.

* **Indices statistiques :**

L1 : niveau dépassé pendant 1% du temps : il représente pratiquement les pointes de bruit,

L10 : niveau dépassé pendant 10% du temps,

L50 : niveau dépassé pendant 50% du temps, il représente le niveau médian,

L95 : niveau de bruit de fond.

* **Prélèvements**

D'une durée inférieure à une heure, ces mesures de niveau sonore sont réalisées en différents endroits du site, puis comparées à celles du même quart d'heure enregistrées au point fixe le plus proche.

Le LAeq (6H-22H) de chaque prélèvement est obtenu en corrigeant le niveau mesuré de l'écart calculé au point fixe entre le LAeq jour et le LAeq mesuré durant le même quart d'heure. L'écart constaté entre le niveau mesuré durant le prélèvement et celui du point fixe est considéré constant tout au long de la journée.

II-3 CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Les conditions météorologiques durant les différentes journées de mesure retenue étaient : aucune perturbation et des vents de faible intensité (4 à 8 km/h)

La norme NF S 31-085 précise que « l'influence des conditions météorologiques devient significative au-delà de 100 mètres et son influence croît avec la distance séparant l'émetteur du récepteur. Pour les mesures de bruit routier il est donc souhaitable de prendre en compte la météorologie dès que la distance source/récepteur atteint 100m, pour des hauteurs de récepteurs de quelques mètres »

II-4 CONDITIONS DE TRAFIC OBSERVEES

Le Trafic Moyen Journalier Annuel cité pour chaque axe a été obtenu auprès des services de la CDES des deux départements concernés. Ils sont donnés pour l'année 2003, ceux de l'année de 2004 n'étant pas connus à ce jour.

Le trafic est resté fluide durant toute la campagne de mesure, aucune voie neutralisée pour travaux.

PF1



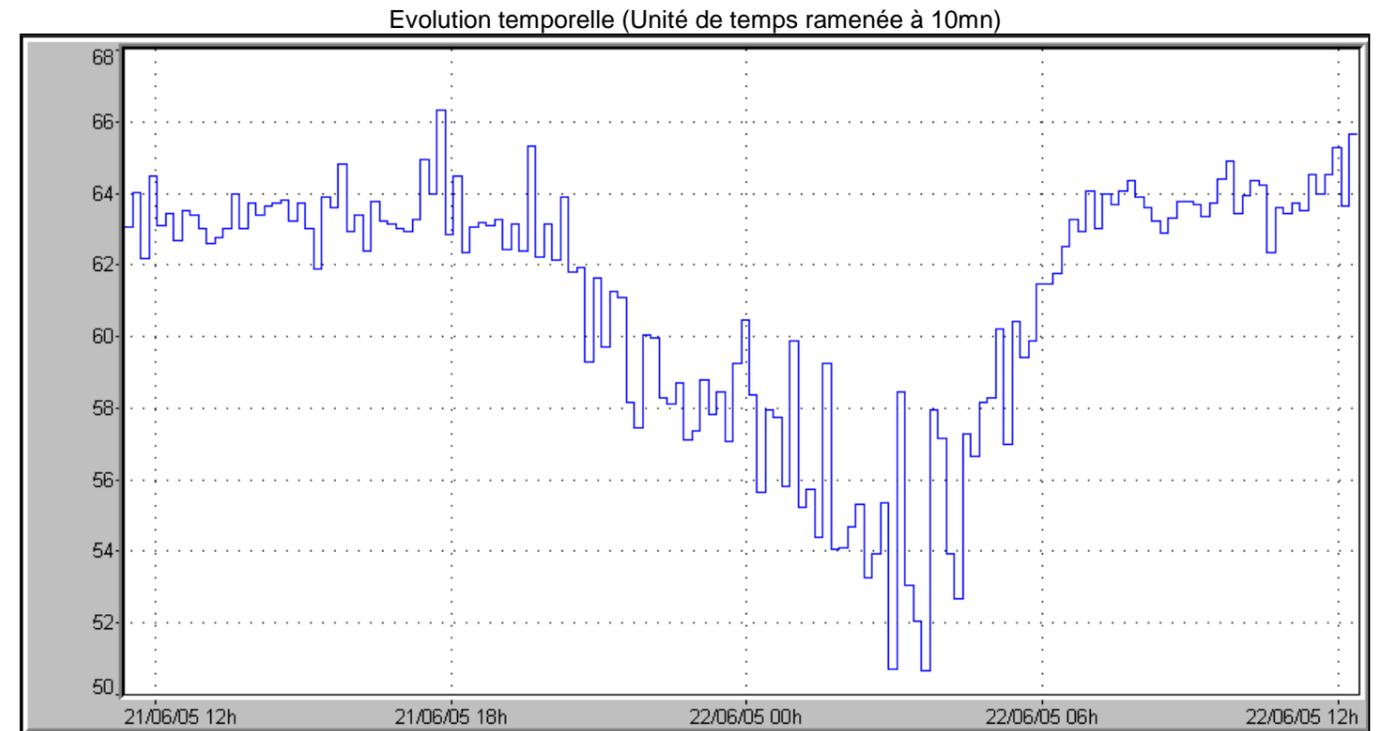
72, avenue de Paris
Gargenville

Source :
RD 190

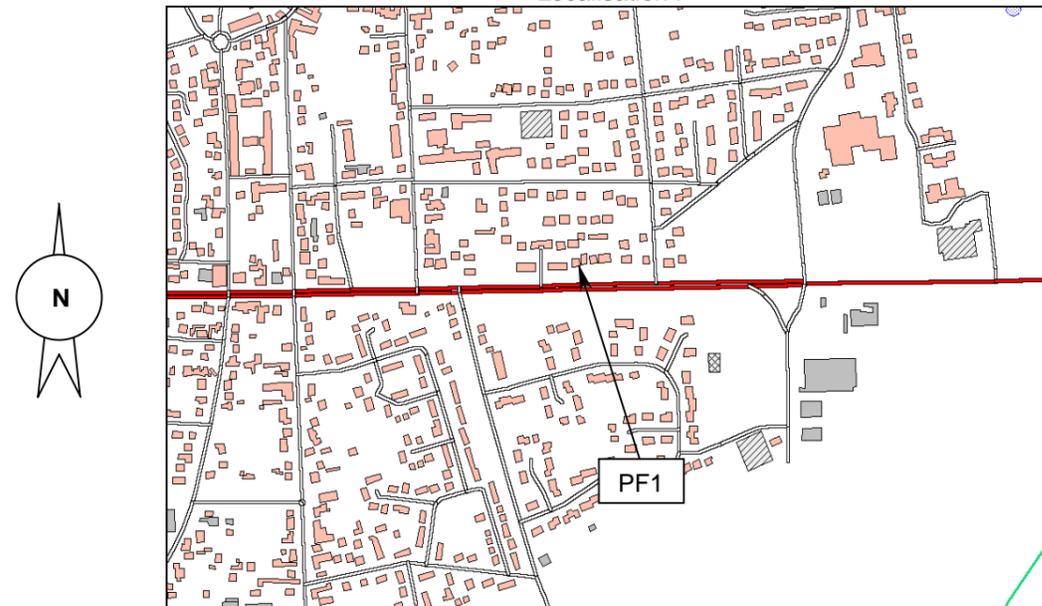
Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 13067 véh./j

PF1	21/06/05 11:23 - 22/06/05 12:15				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	63,3	46,1	60	67	72
L _{Aeq} (22h-6h)	57,4	32,8	44,2	61,2	69

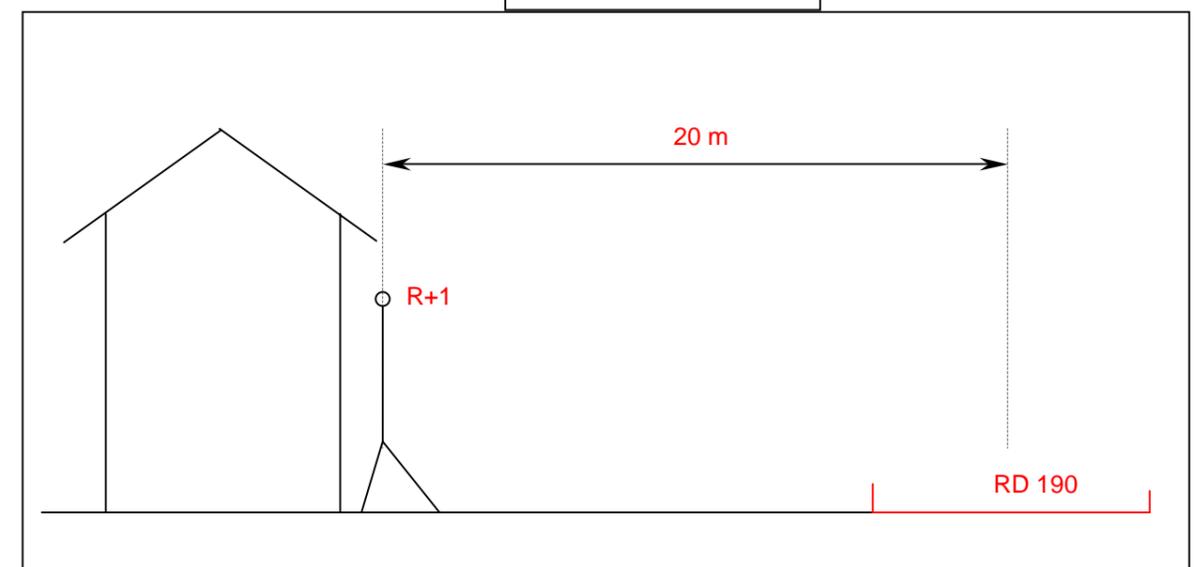
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM1A



114, avenue de Paris
 Gargenville

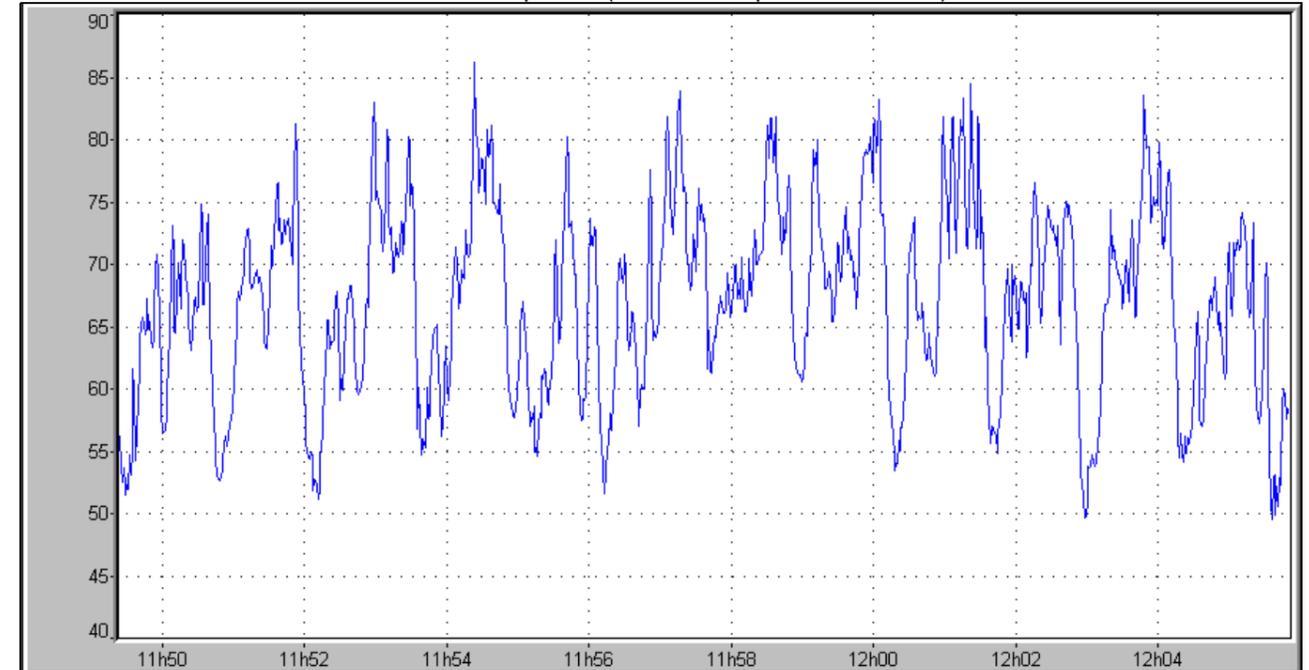
Source :
 RD 190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 13067 véh./j

PM1A R+1

21/6/05 11:49	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
21/6/05 12:05	72,5	54	67	76	82	71,9

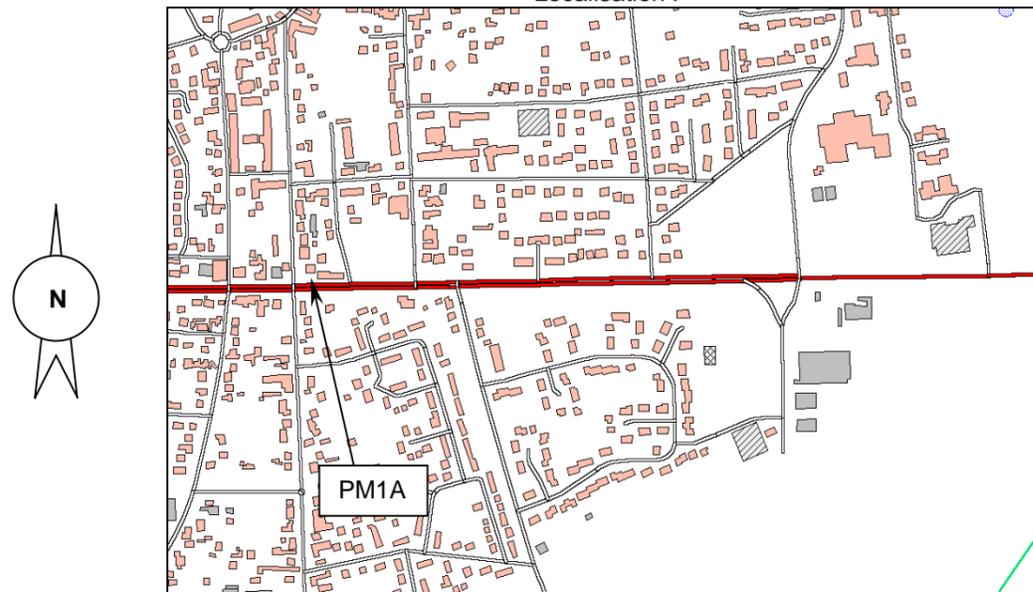
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



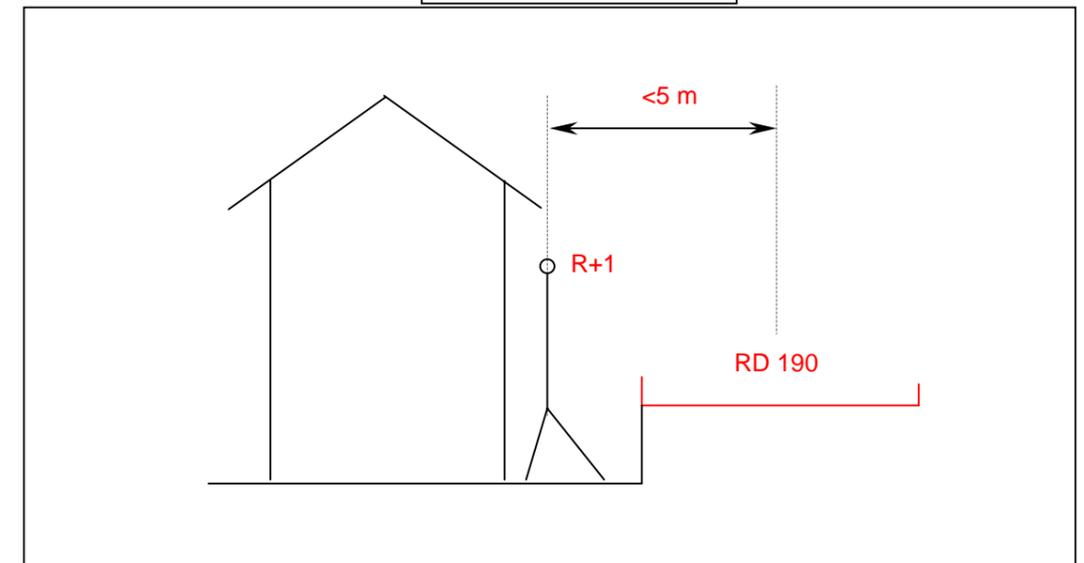
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM1B



11, allée des Saules
 Gargenville

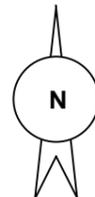
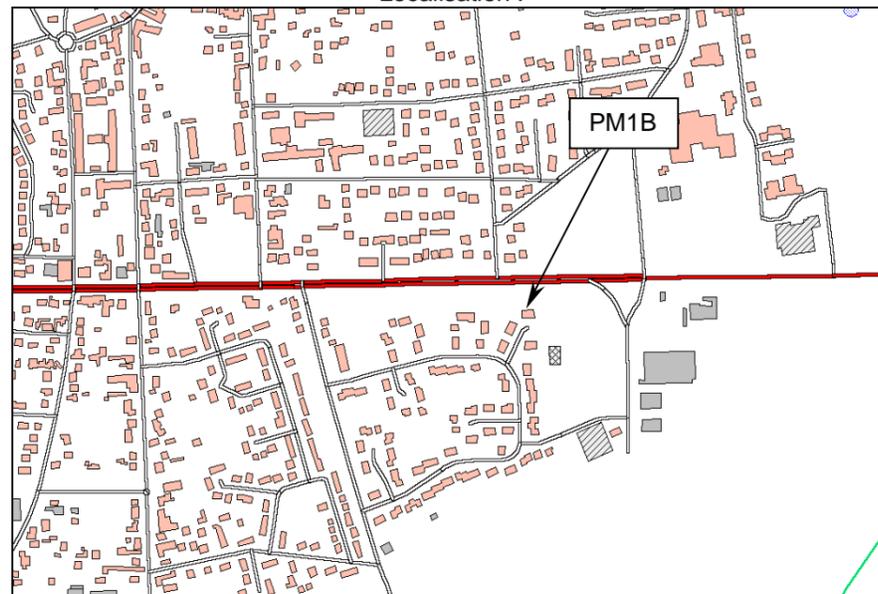
Source :
 RD 190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 13067 véh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :



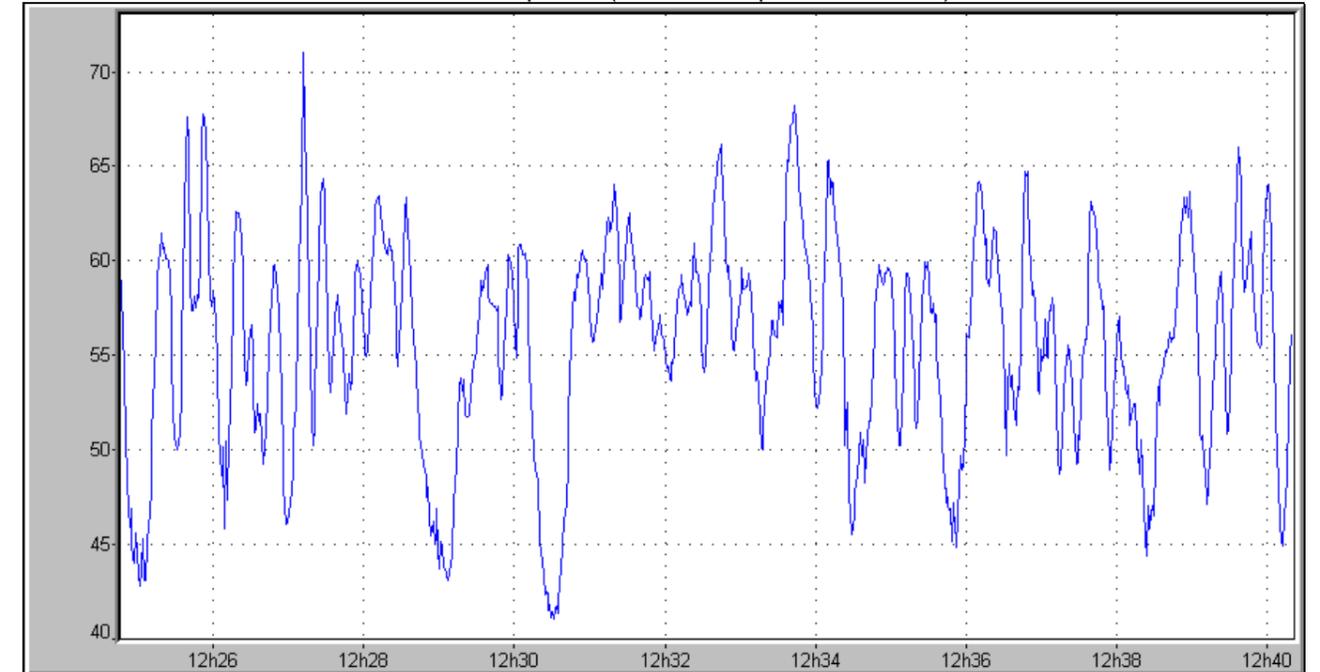
Localisation :



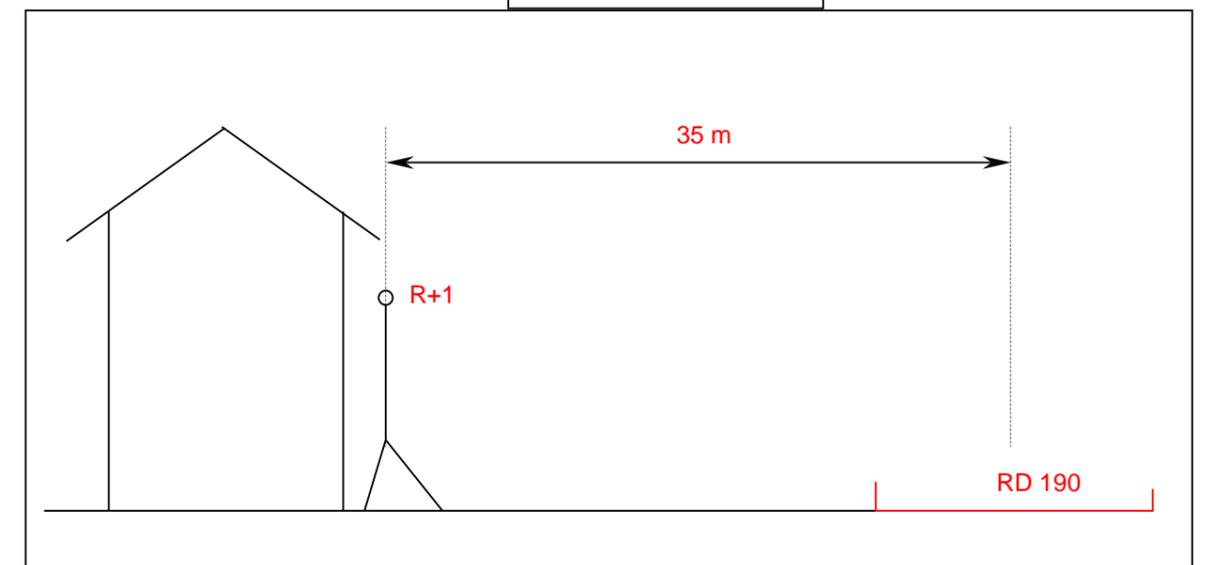
PM1B R+1

21/6/05 12:24	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
21/6/05 12:40	58,6	45	56	62	67	58,7

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF2



17, bd Thiers
 Meulan

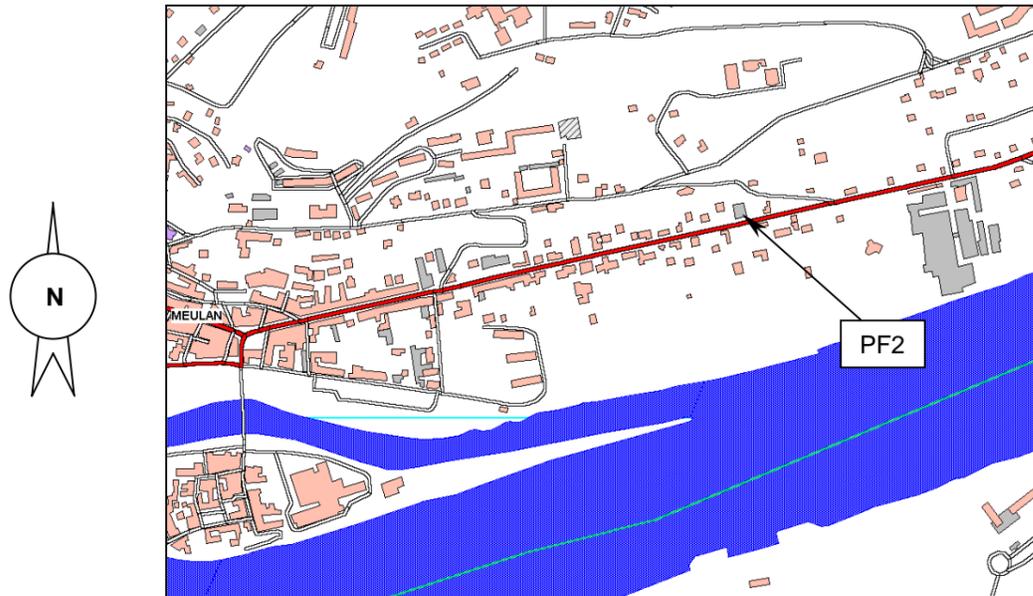
Source :
 RD 190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 6554 véh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

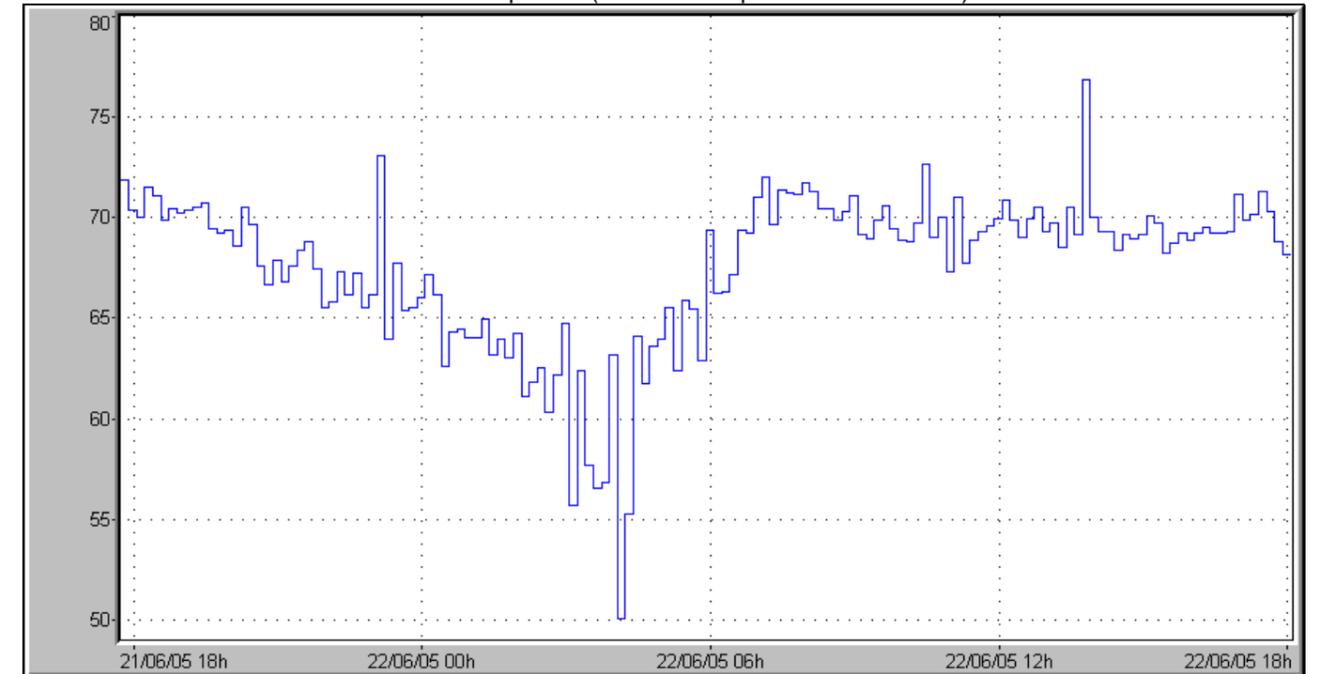


Localisation :

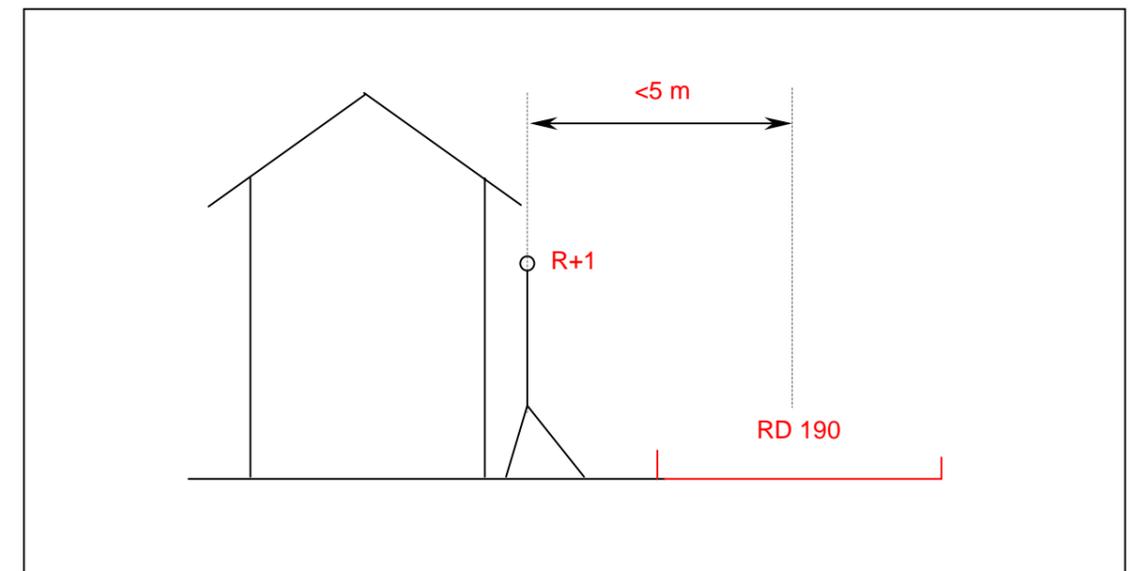


PF2	21/06/05 17:44 - 22/06/05 17:55				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	69,9	46,4	62,7	74,2	78,9
LAeq(22h-6h)	64,8	26,3	47,2	67,2	76,5

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM2A



18, bd Thiers
 Meulan

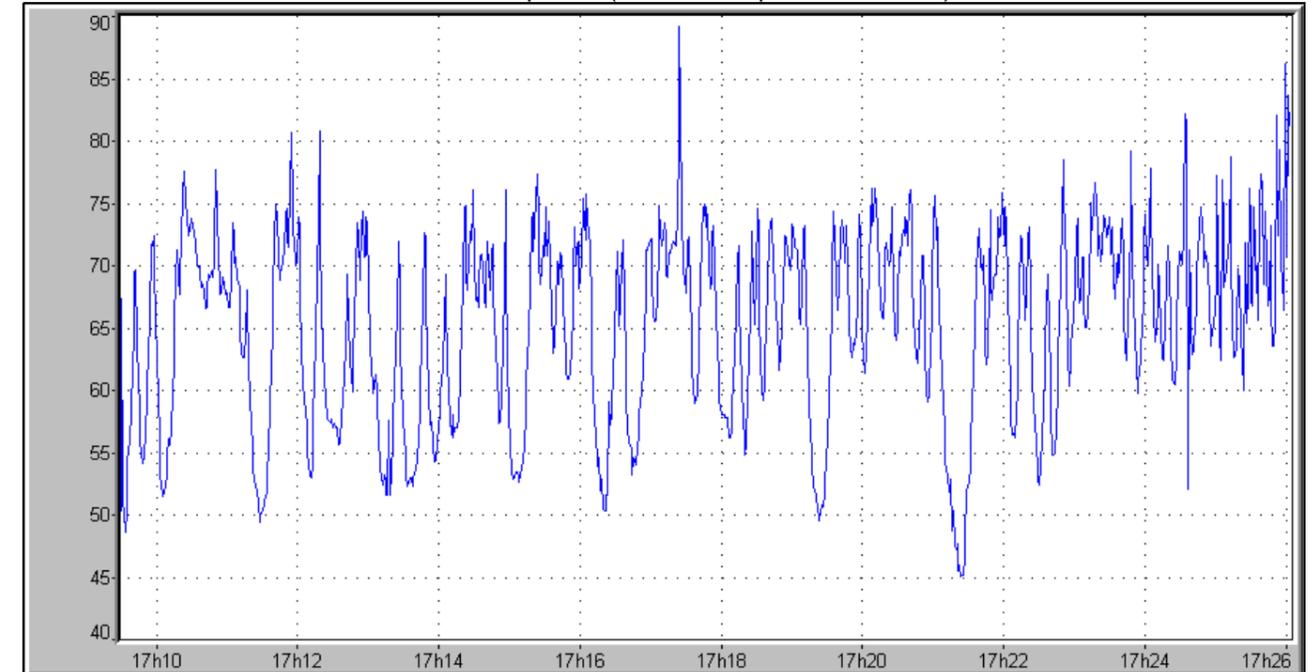
Source :
 RD 190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 6554 véh./j

PM2A R+1

22/6/05 17:09	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
22/6/05 17:26	70,4	52,1	66,5	73,5	80,5	70,3

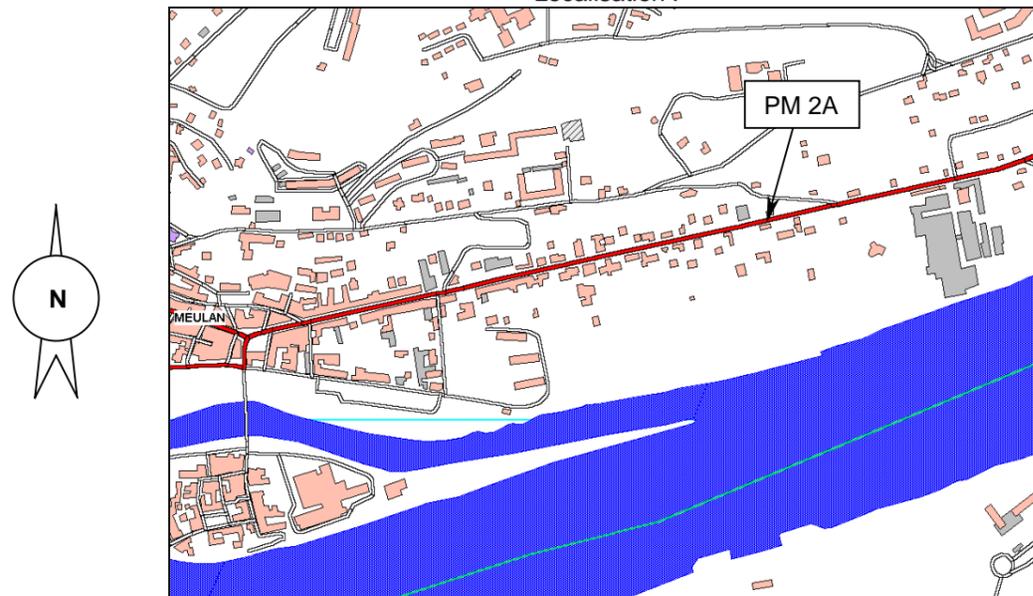
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



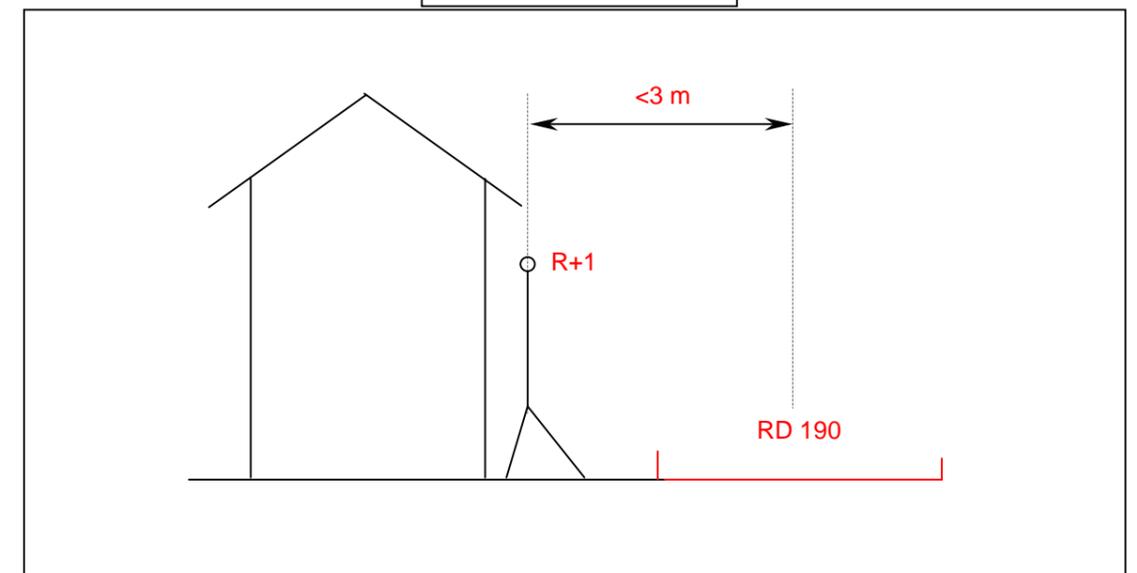
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM2B



43, bd Thiers
 Meulan

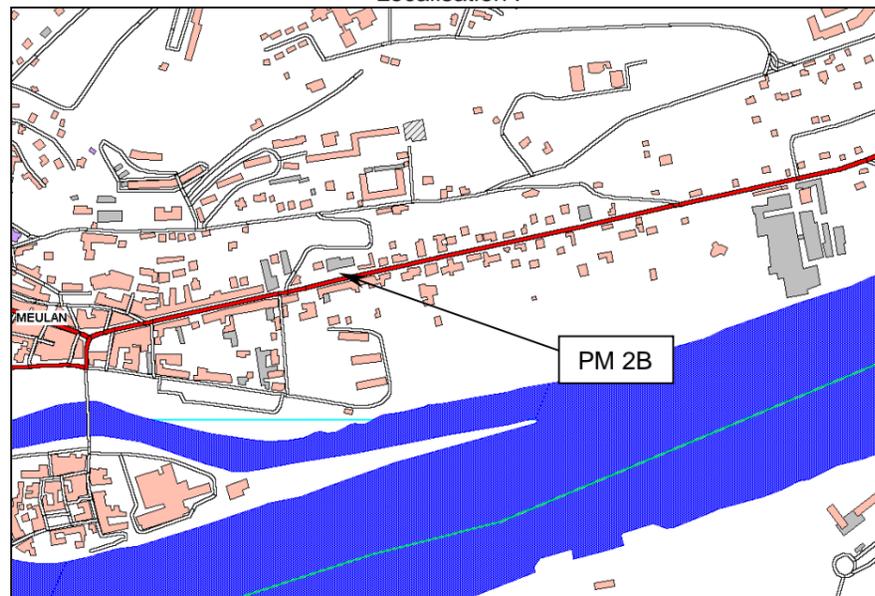
Source :
 RD 190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 6554 véh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :



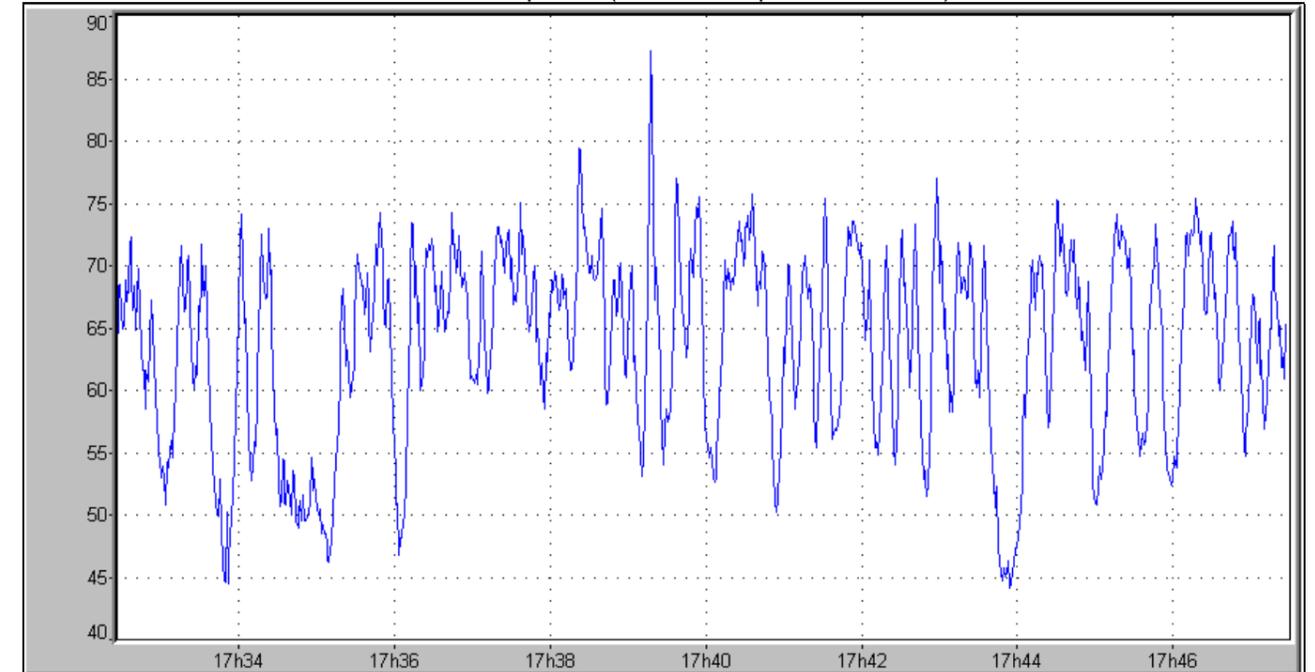
Localisation :



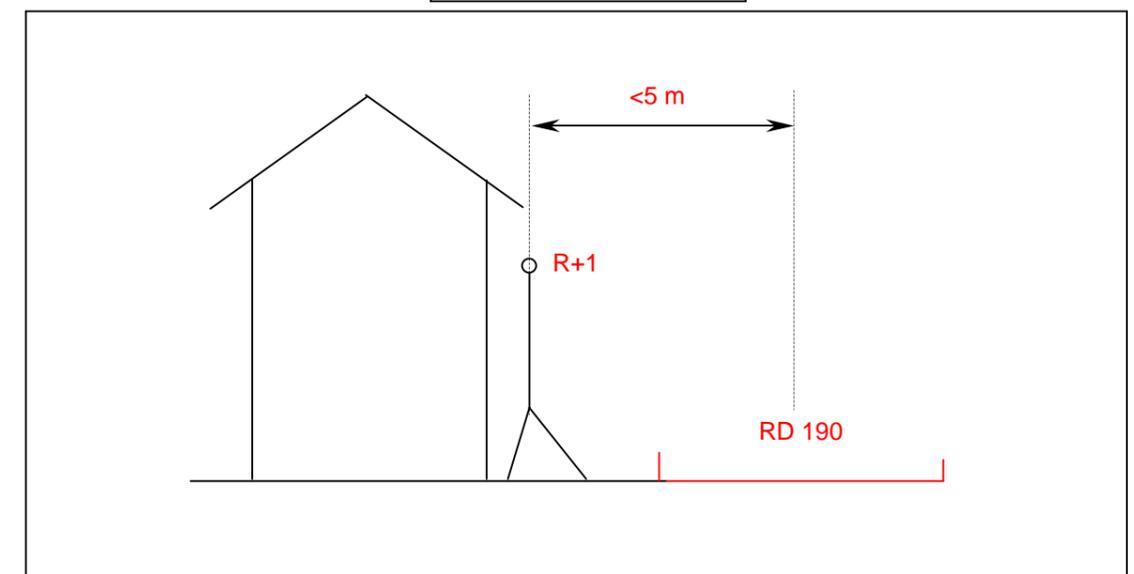
PM2B R+1

22/6/05 17:32	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
22/6/05 17:47	68,4	49,7	65,2	72,0	75,4	67,2

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF3



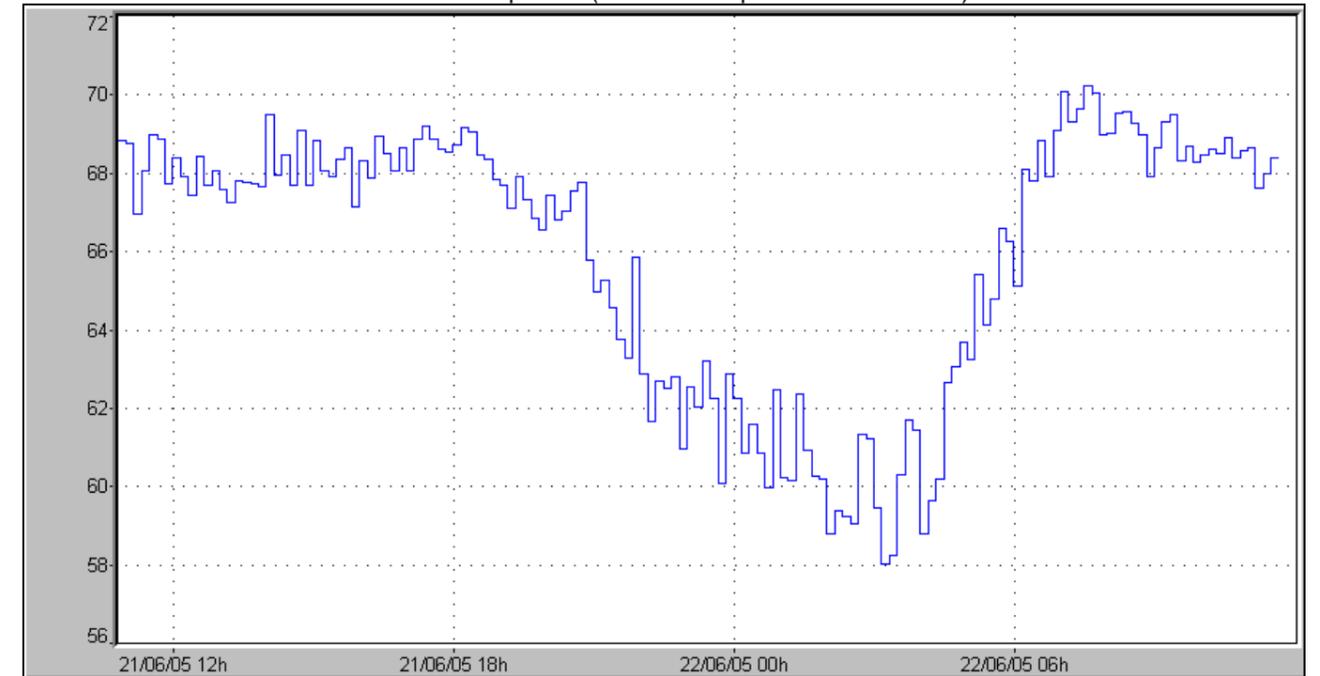
17, route de Meulan
Condecourt

Source :
RD 28

Vitesse limitée à 70 km/h
TMJA 2003 : 14852 véh./j

PF3	21/06/05 10:49 - 22/06/05 11:57				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	68,2	48,9	65,9	72,1	75,6
LAeq(22h-6h)	62,0	29,2	48,6	66,7	73,4

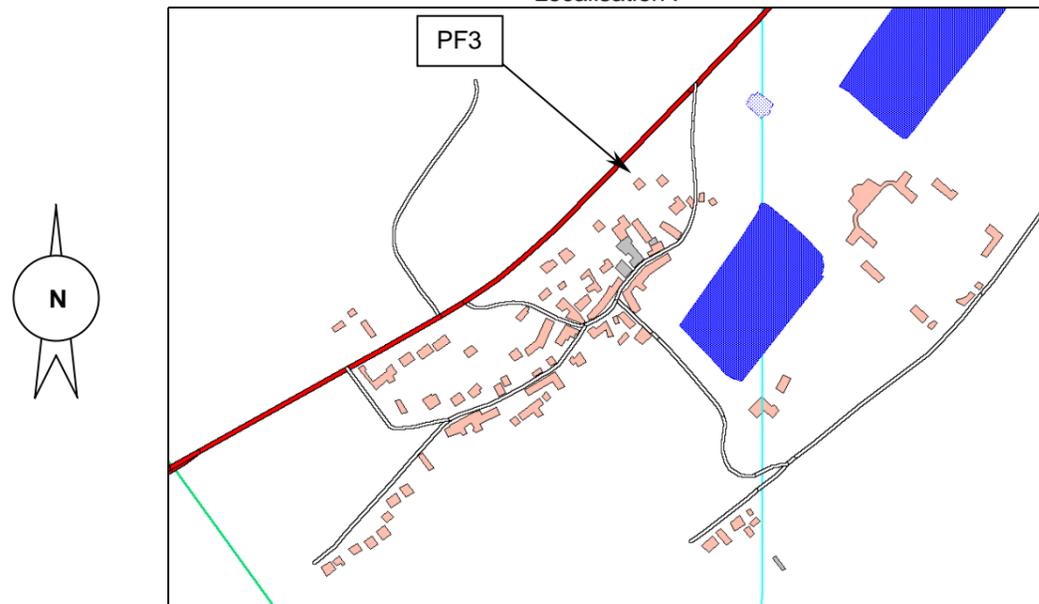
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



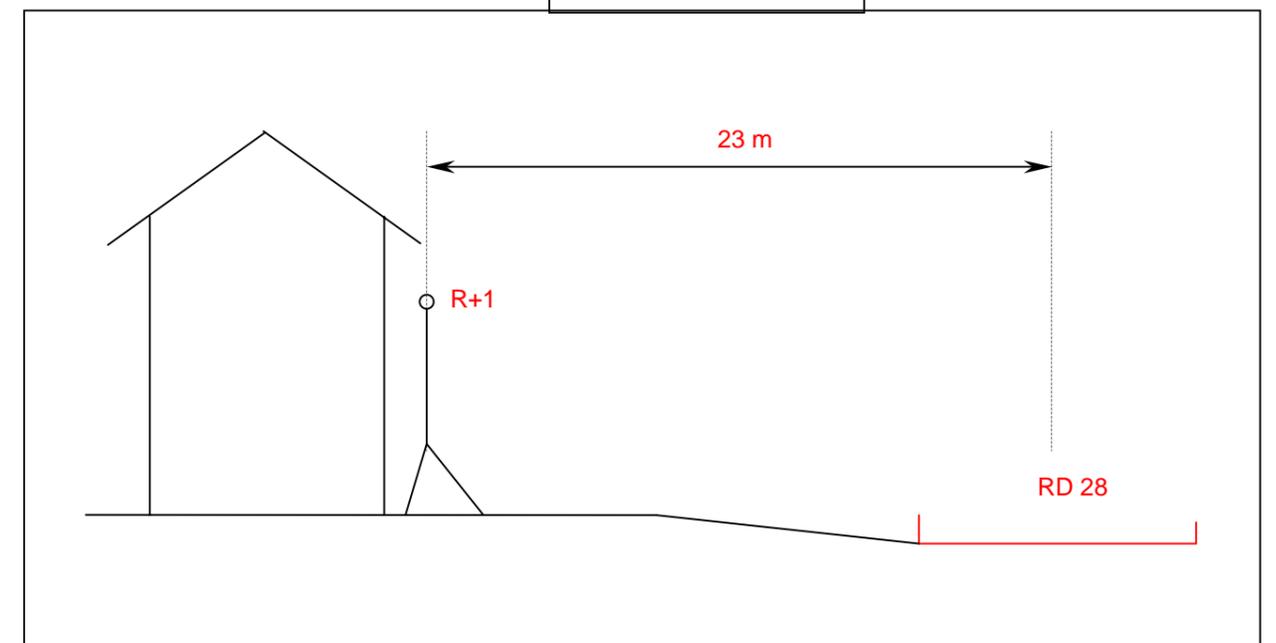
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM3A



2, rue de Meulan
 Condecourt

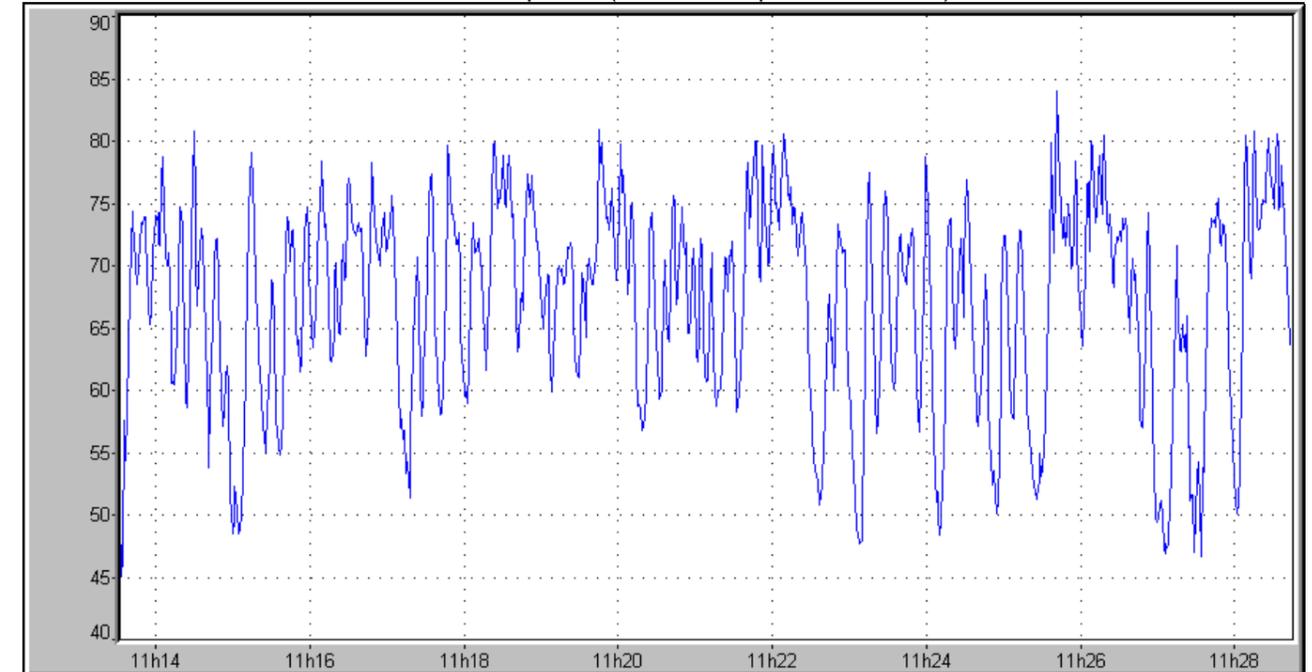
Source :
 RD 28

Vitesse limitée à 70 km/h
 TMJA 2003 : 14852 véh./j

PM3A R+1

22/6/05 11:13	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
22/6/05 11:28	72	51,2	68,8	75,9	80,2	72,7

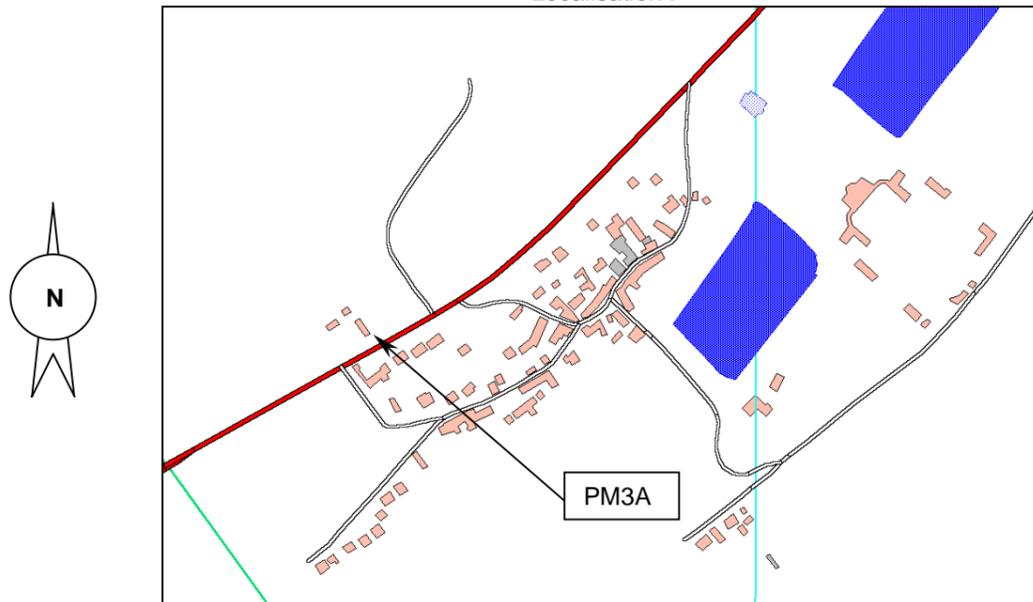
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



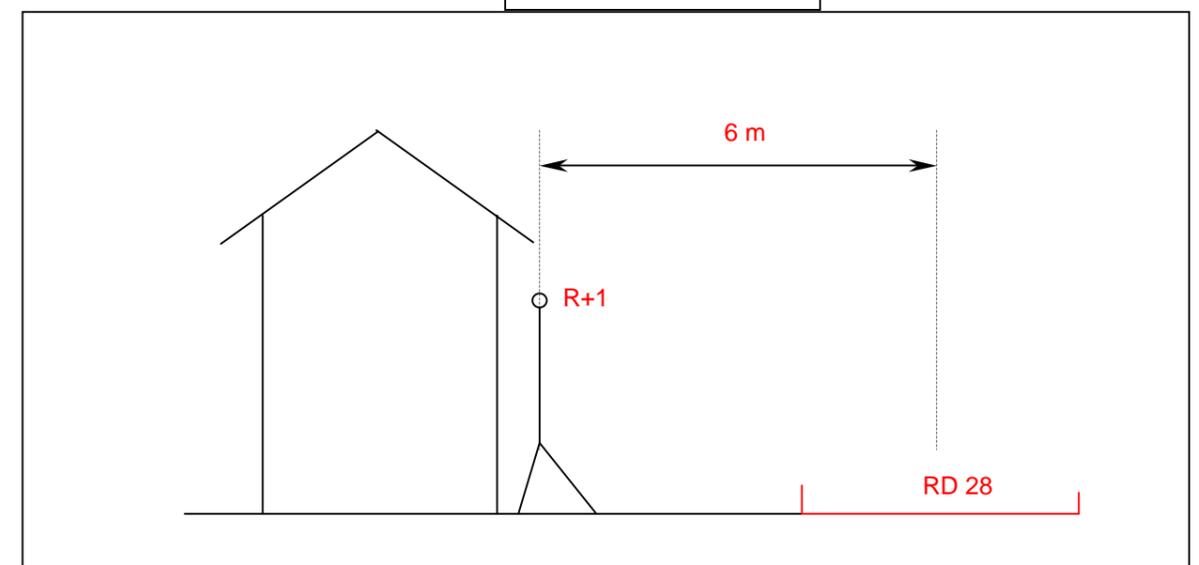
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM3B



11, rue de Meulan
 Condecourt

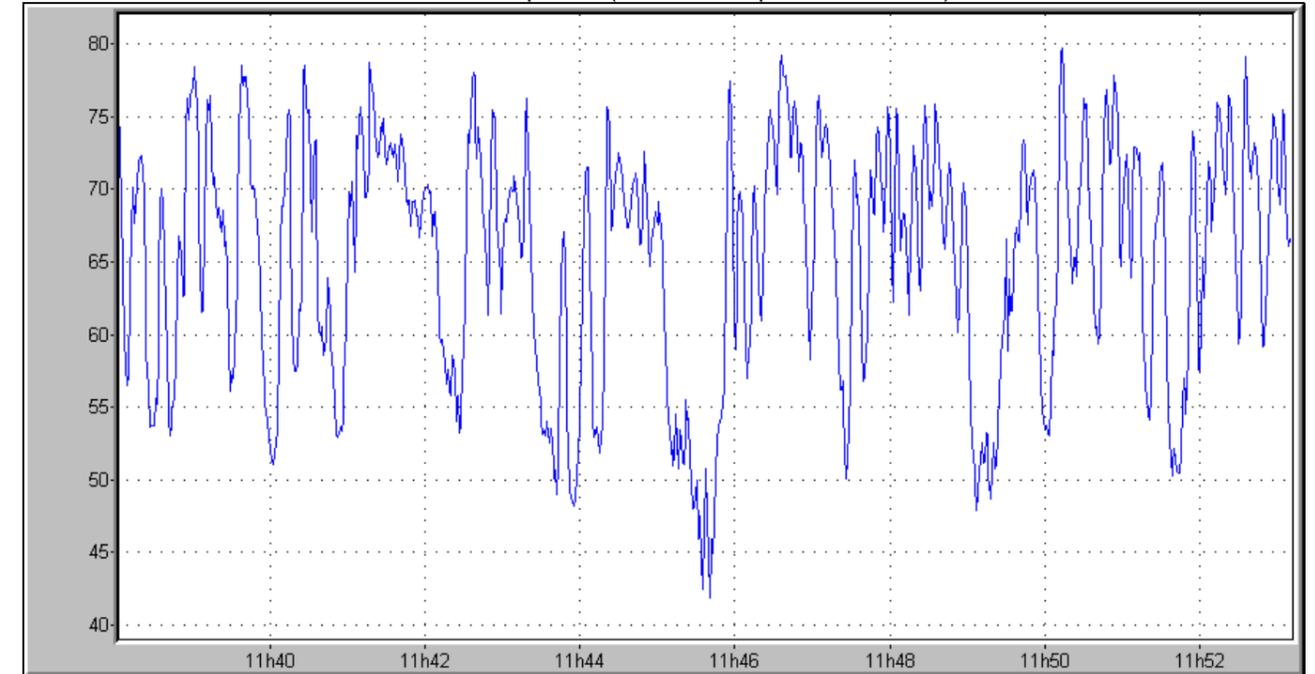
Source :
 RD 28

Vitesse limitée à 70 km/h
 TMJA 2003 : 14852 véh./j

PM3B R+1

22/6/05 11:38	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
22/6/05 11:53	70,2	50,8	67,3	74,7	78,0	70,9

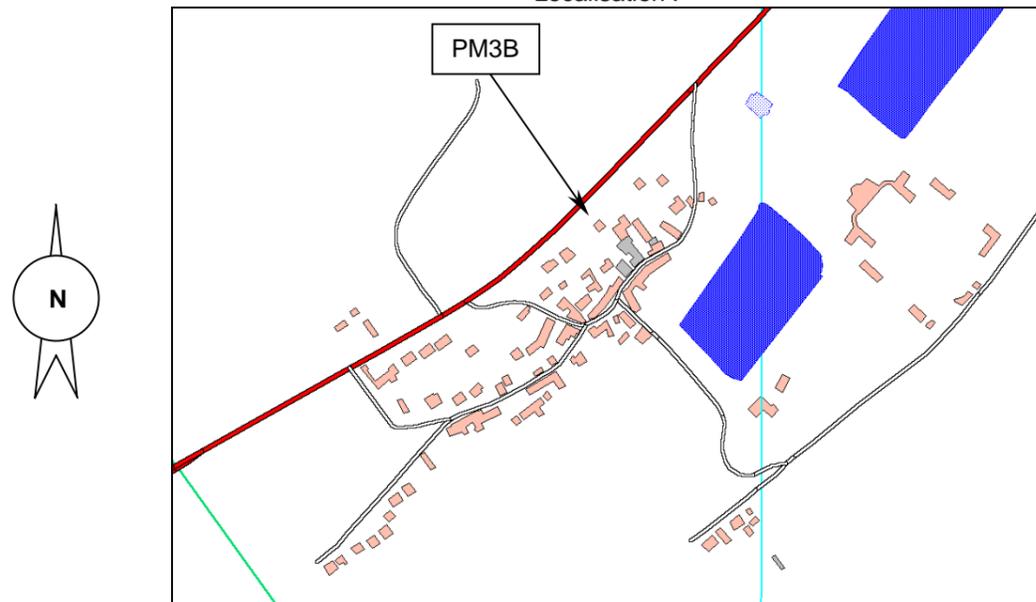
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



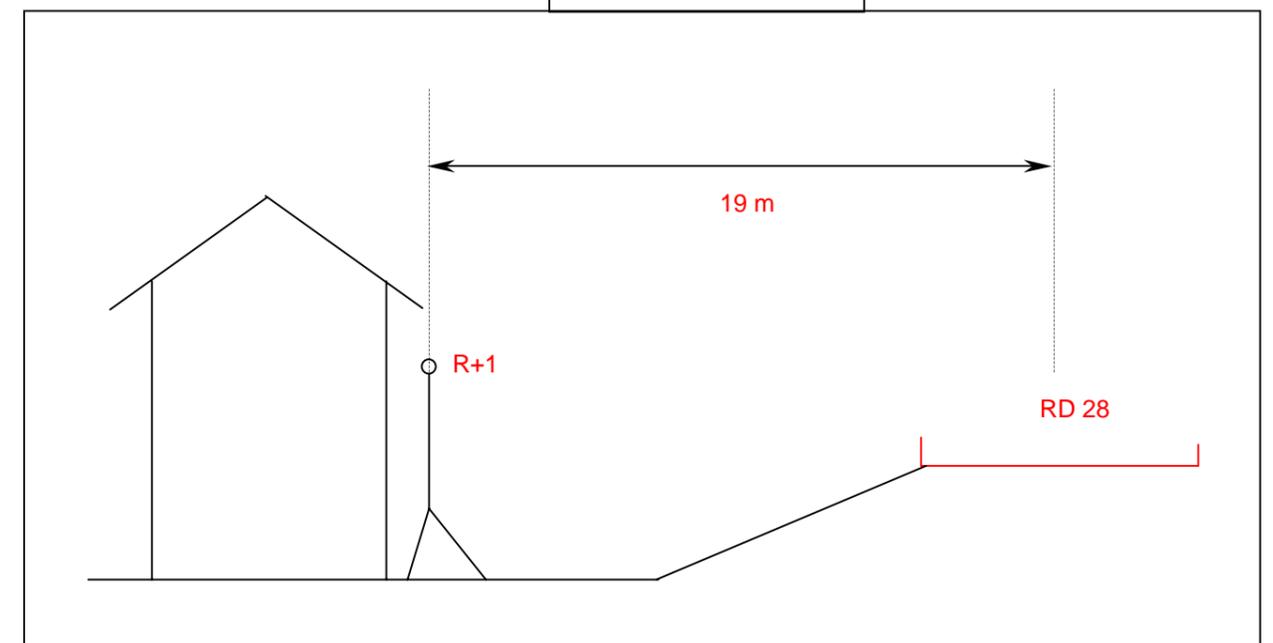
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF4



Entrepôt des Milles meubles
Sagy

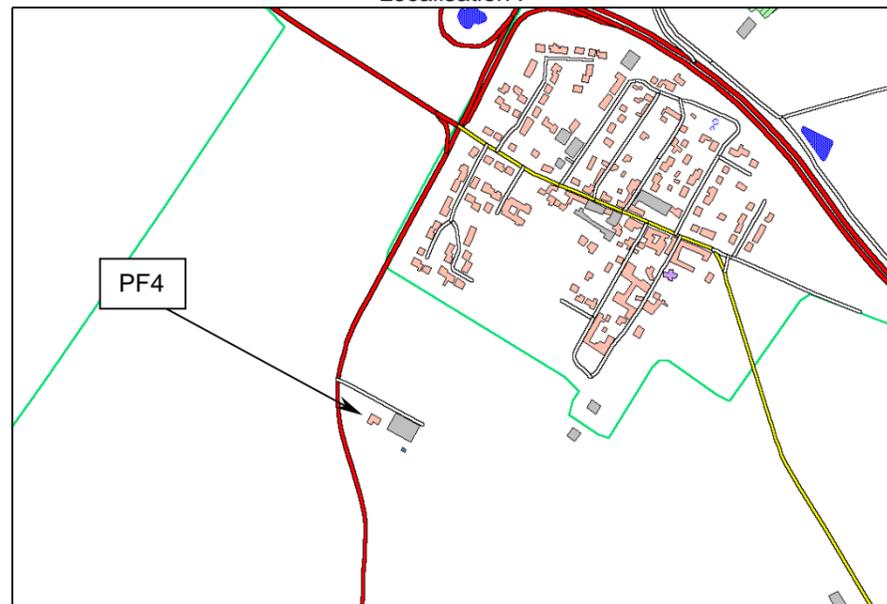
Source :
RD 28

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 18033 véh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :

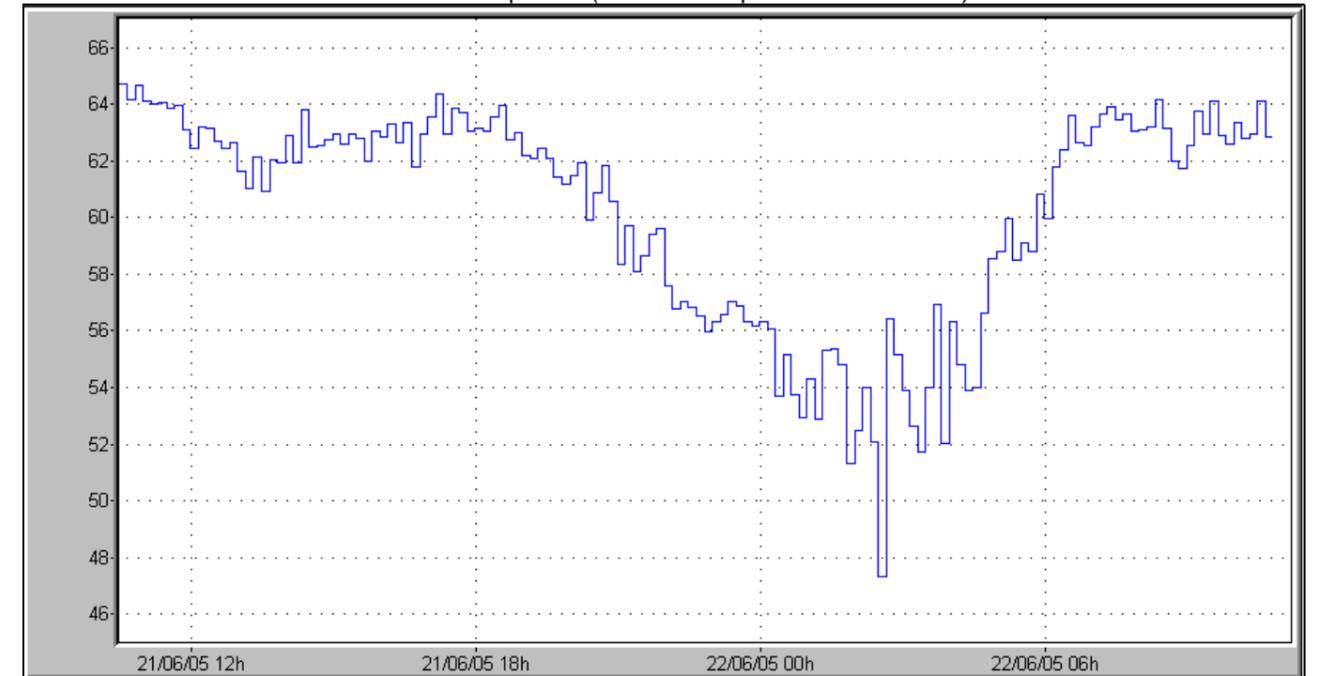


Localisation :

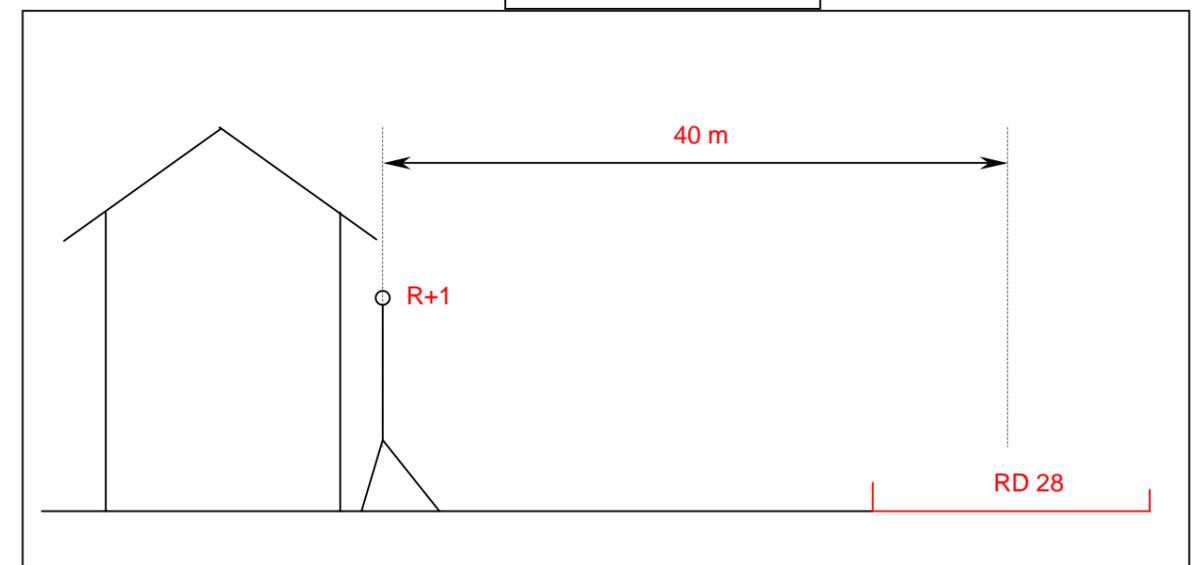


PF4	21/06/05 10:28 - 22/06/05 11:02				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	62,7	47,8	60,4	66,4	70,4
L _{Aeq} (22h-6h)	56,1	36,1	48,5	59,9	67,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PF5



11, allée de la Fontaine
 Puisseux Pontoise

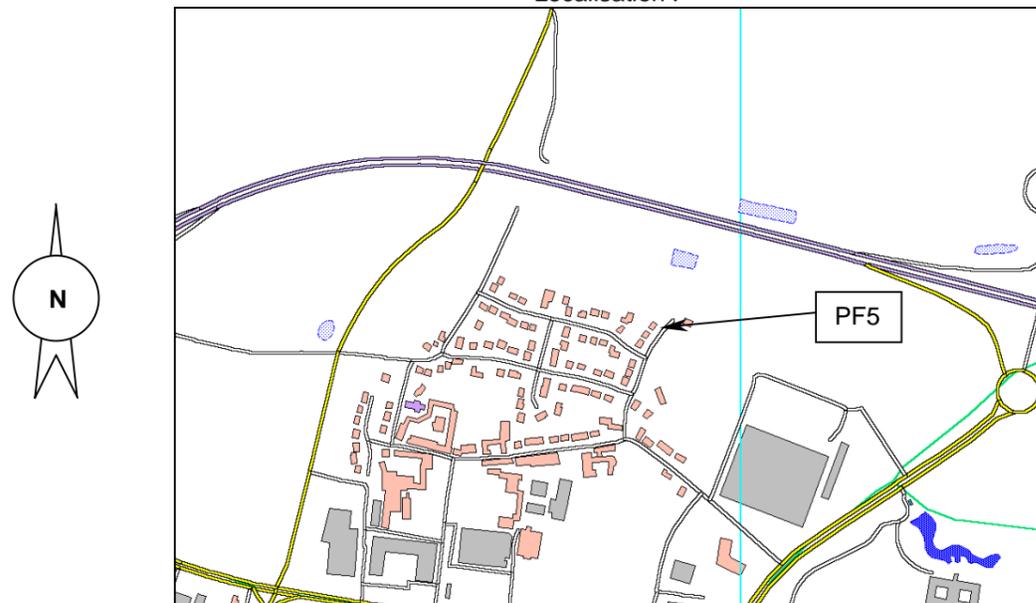
Source :
 RN14

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 86541 véh./j

Environnement au droit du point de mesure :

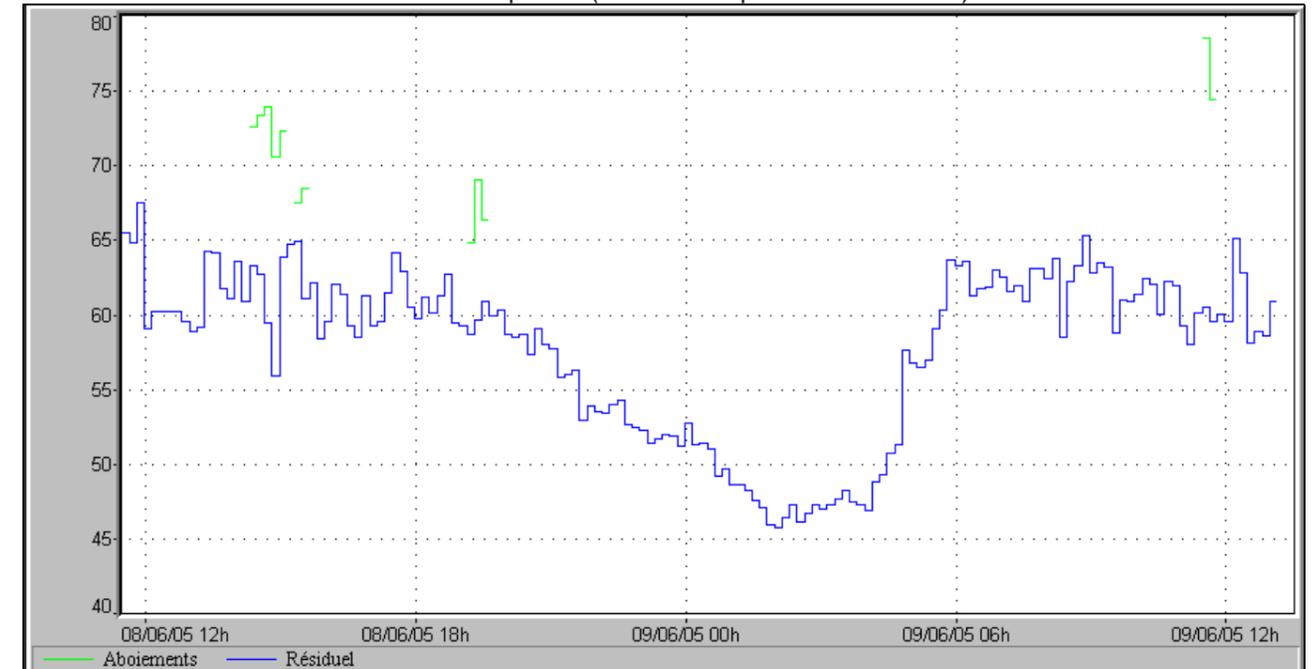


Localisation :

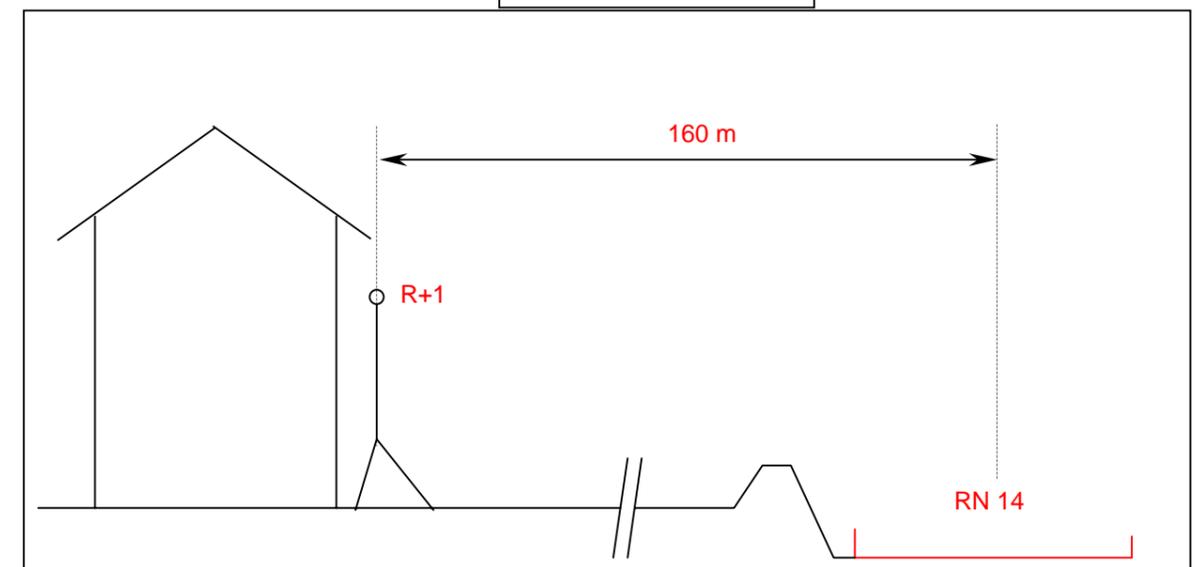


PF5	08/06/05 12:00 - 09/06/05 12:00				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	64.1	54.2	59.3	65.5	76.4
LAeq(22h-6h)	53.5	41.3	49.9	56.3	64.1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM5A



2, place des chaumes
 Puiseux Pontoise

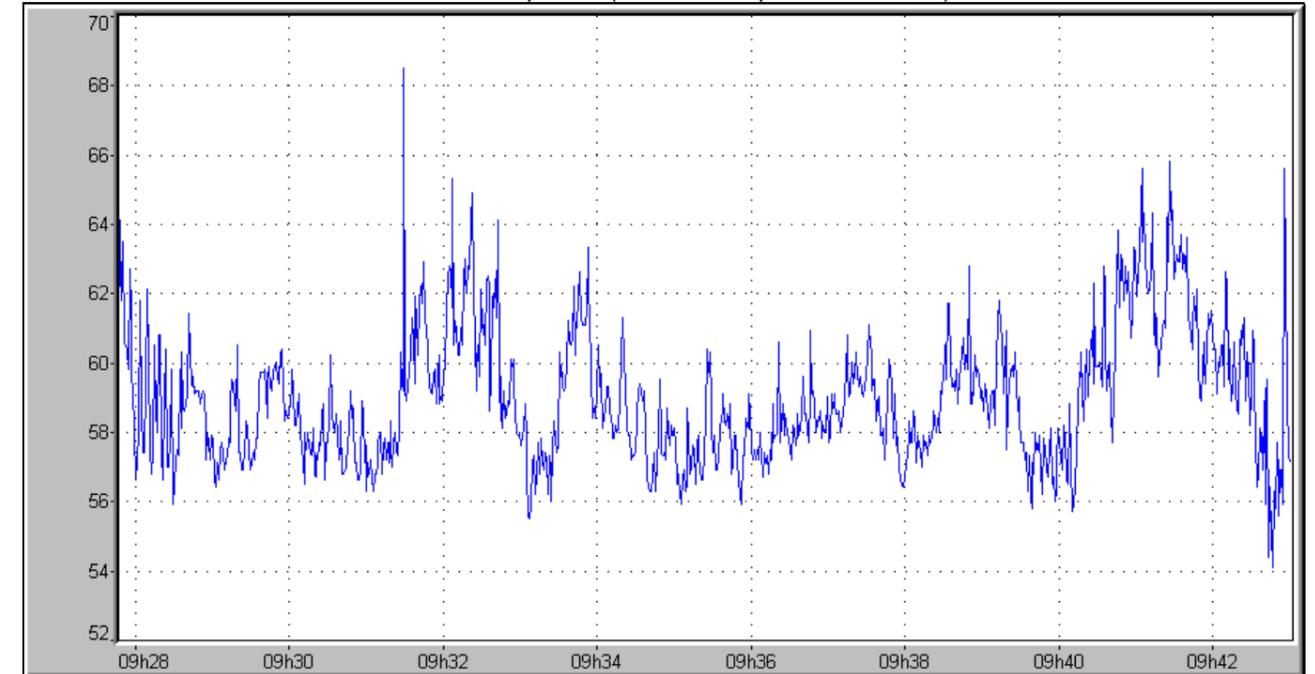
Source :
 RN14

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 86541 véh./j

PM5A RdC

9/6/05 9:27:48	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
9/6/05 9:43:01	59,5	56,4	58,6	61,6	64,2	64,7

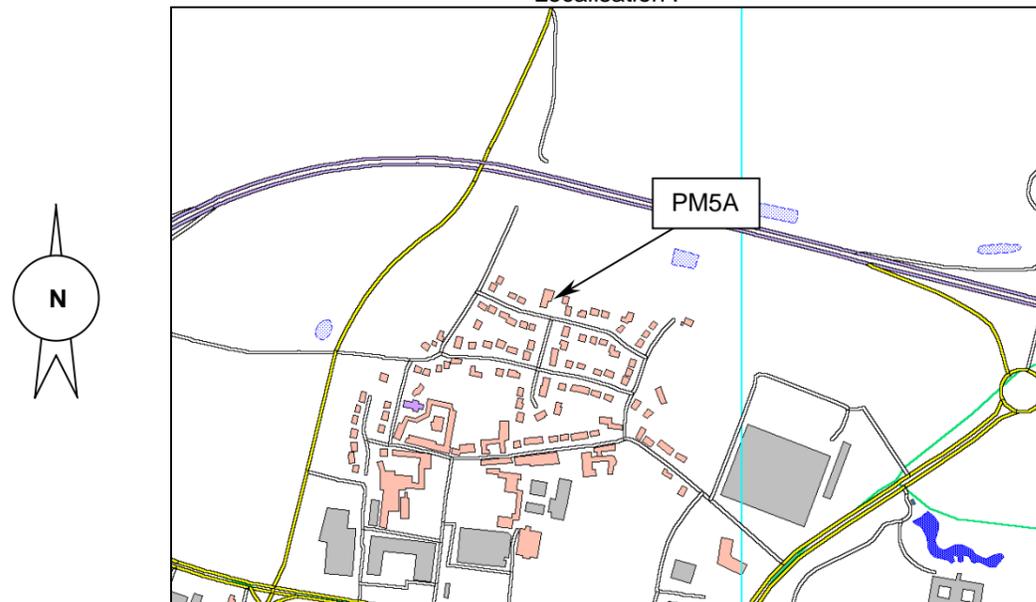
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



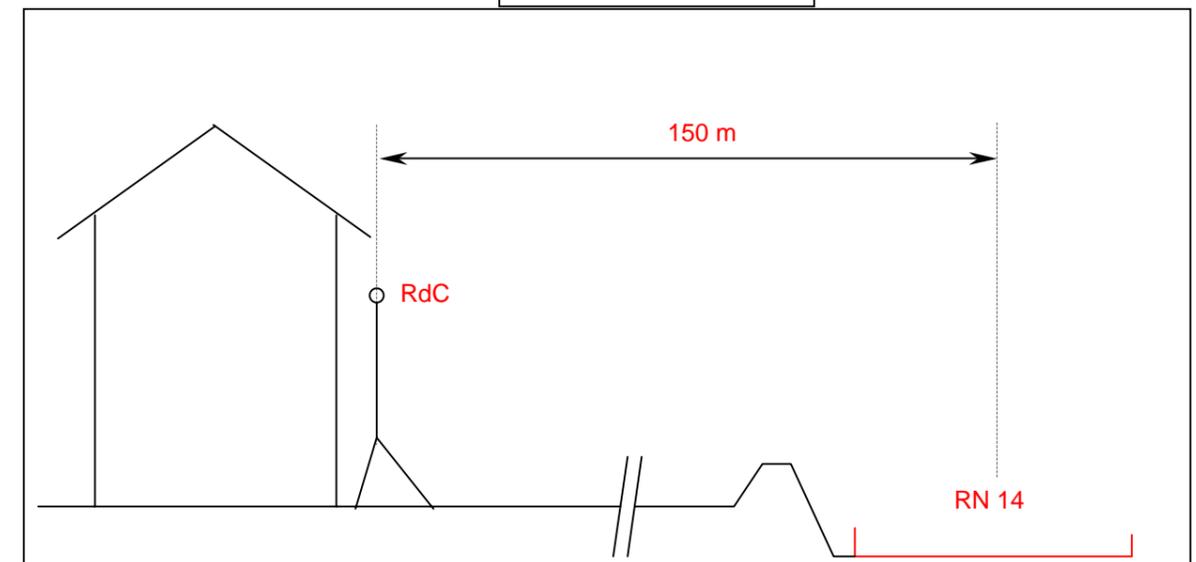
Environnement au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM5B



Extrémité de l'impasse des fontaines
 Puiseux Pontoise

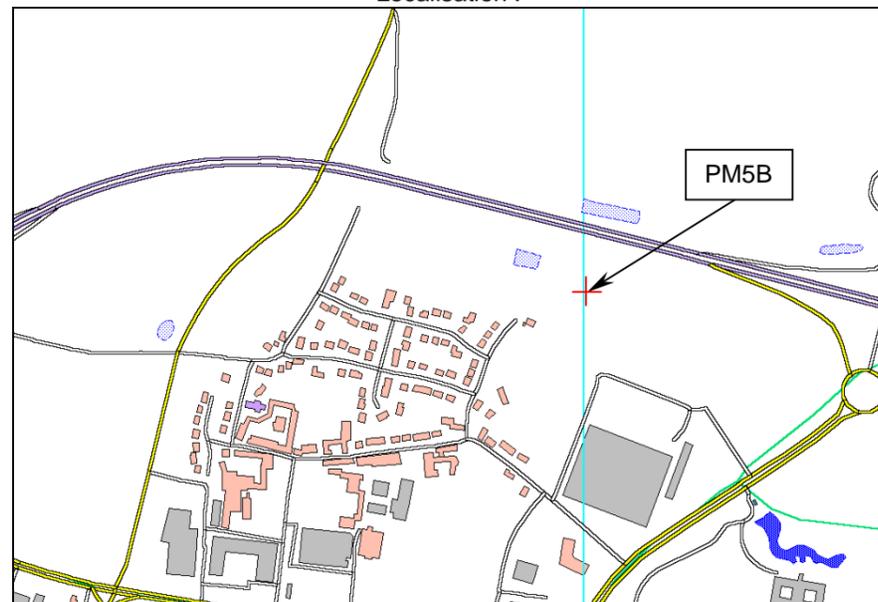
Source :
 RN14

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 86541 véh./j

Environnement au droit du point de mesure :



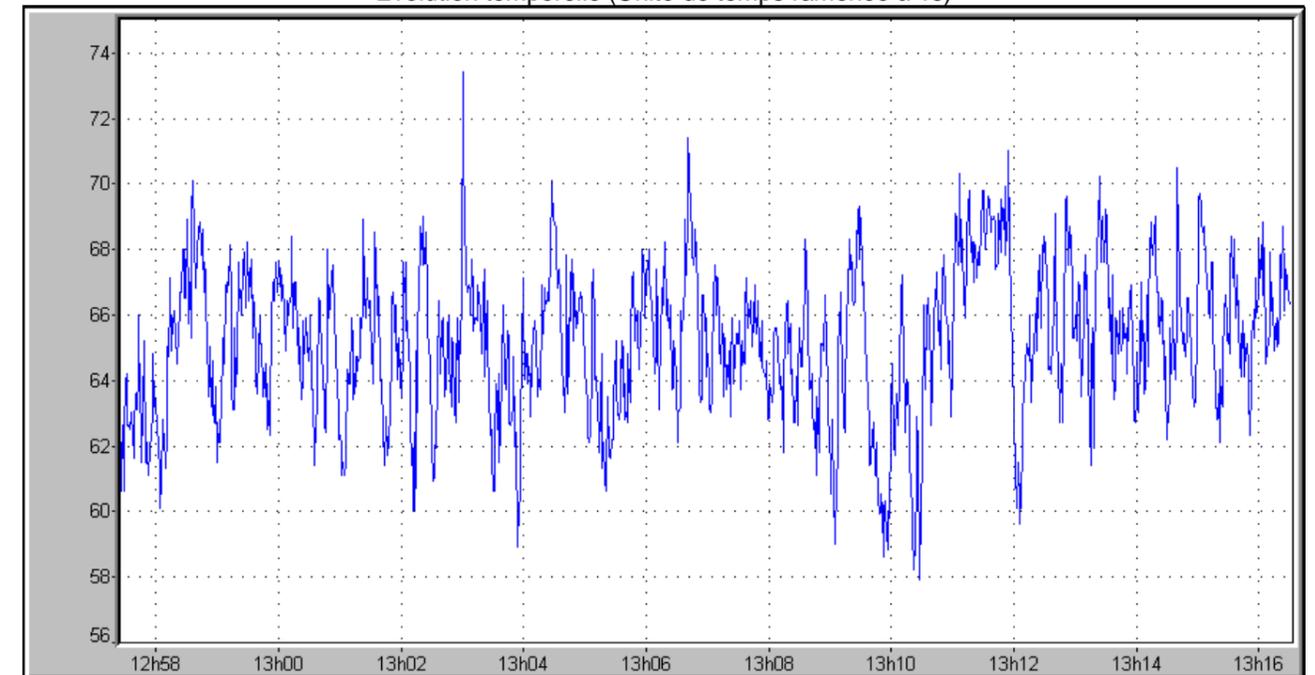
Localisation :



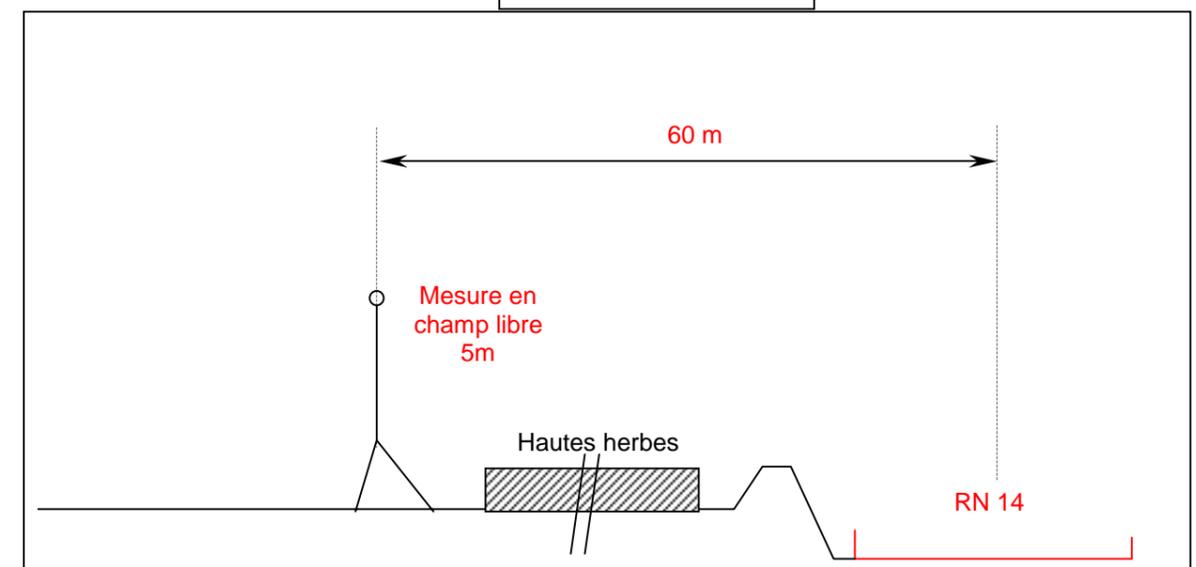
PM5B Chp libre

9/6/05 12:57	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
9/6/05 13:16	65,7	61,3	65,2	67,9	69,8	69,9

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF6



7, allée Floréal
 Cergy

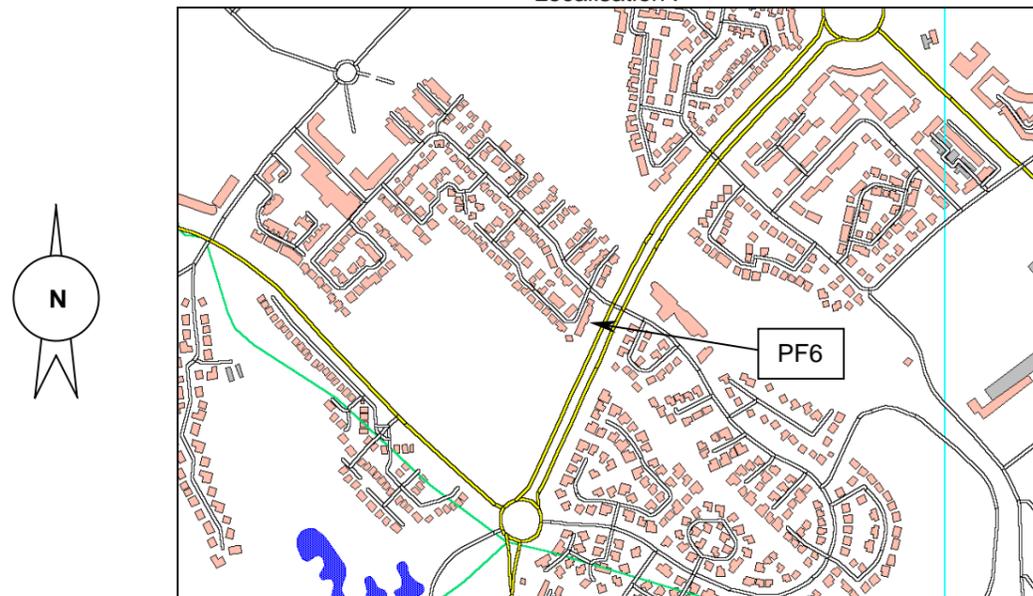
Source :
 Boulevard de l'Oise

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : inconnu

Environnement au droit du point de mesure :

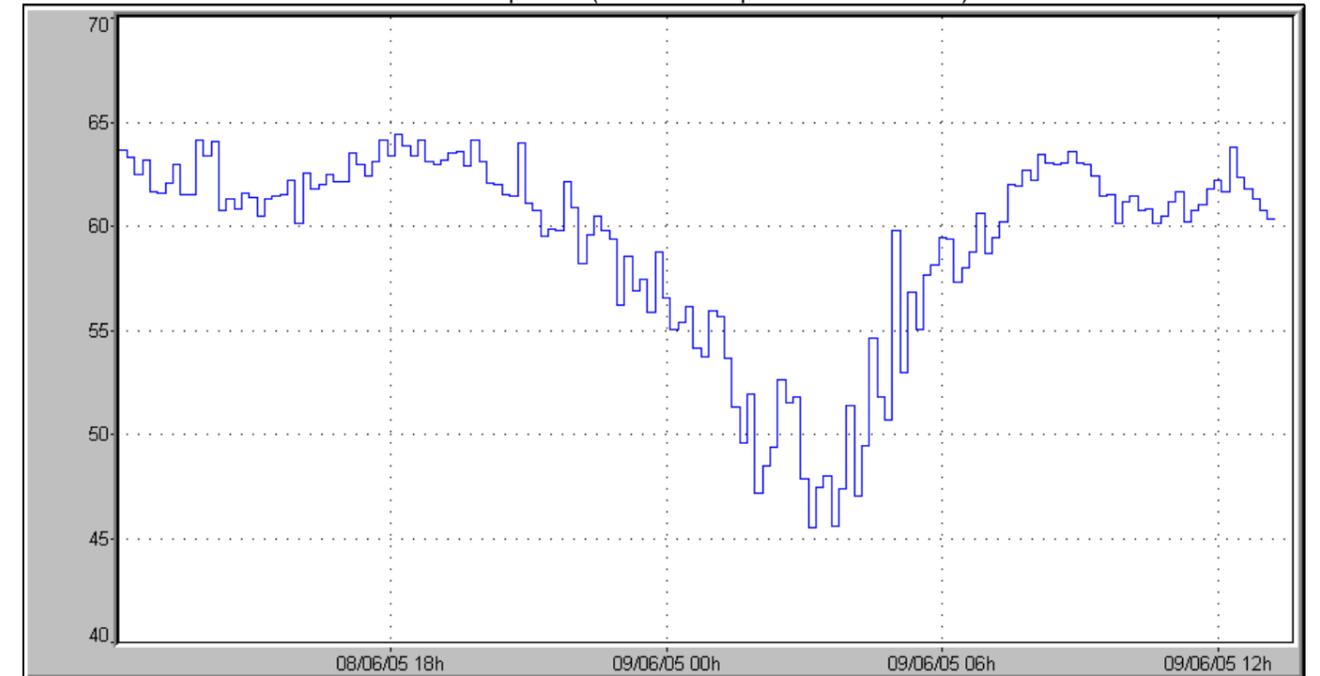


Localisation :

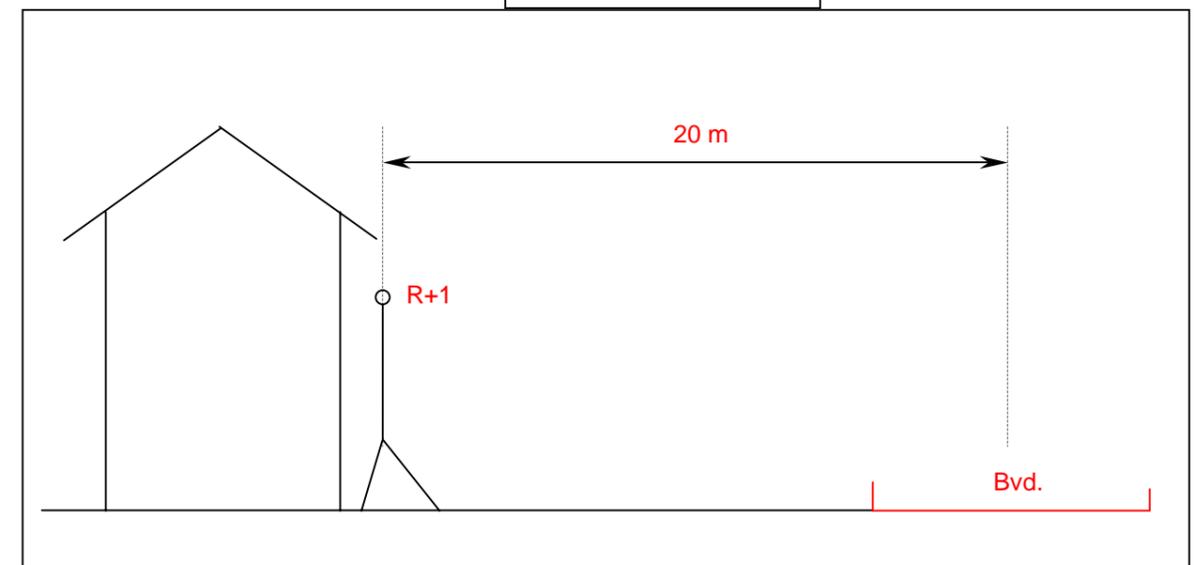


PF6	08/06/05 12:06 - 09/06/05 13:34				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	62,2	48,5	58	66,1	69,3
LAeq(22h-6h)	55,5	34,8	46,3	59,5	66,6

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM6A



29, allée du Vaurois
 Cergy

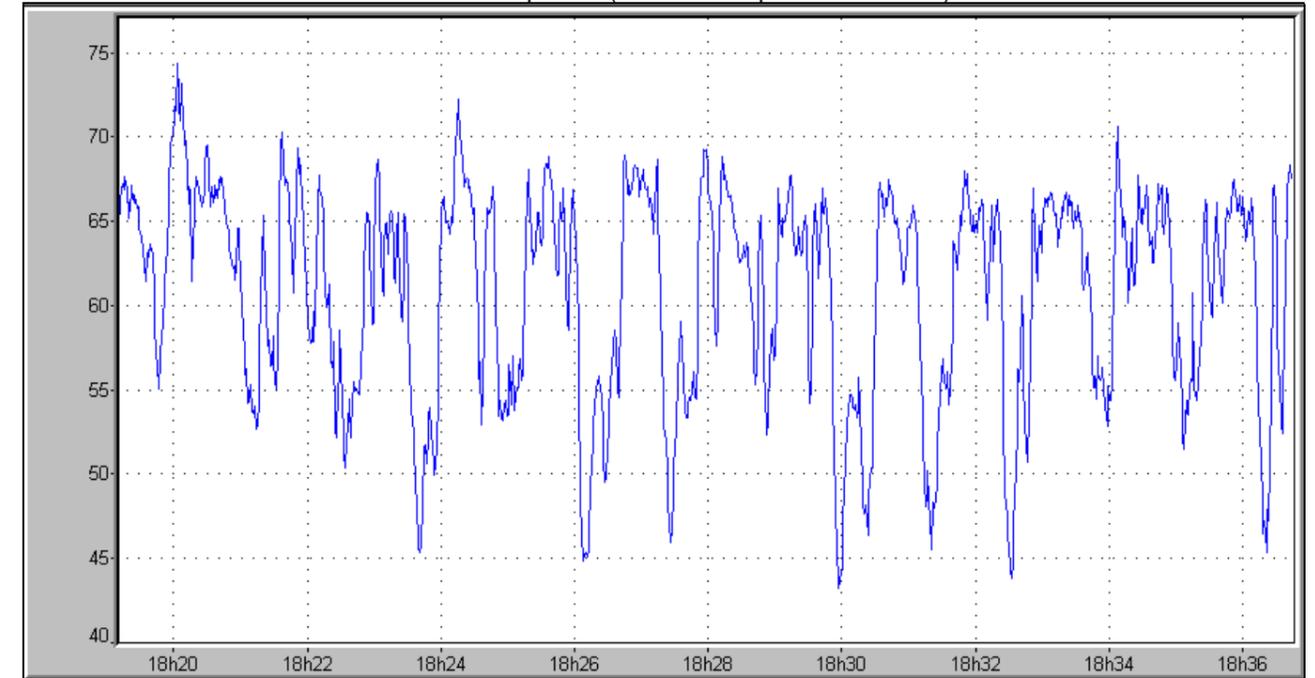
Source :
 Boulevard de l'Oise

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : inconnu

PM6A R+1

8/6/05 18:19	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
8/6/05 18:36	63,9	48,3	62,8	67,1	70,6	62,4

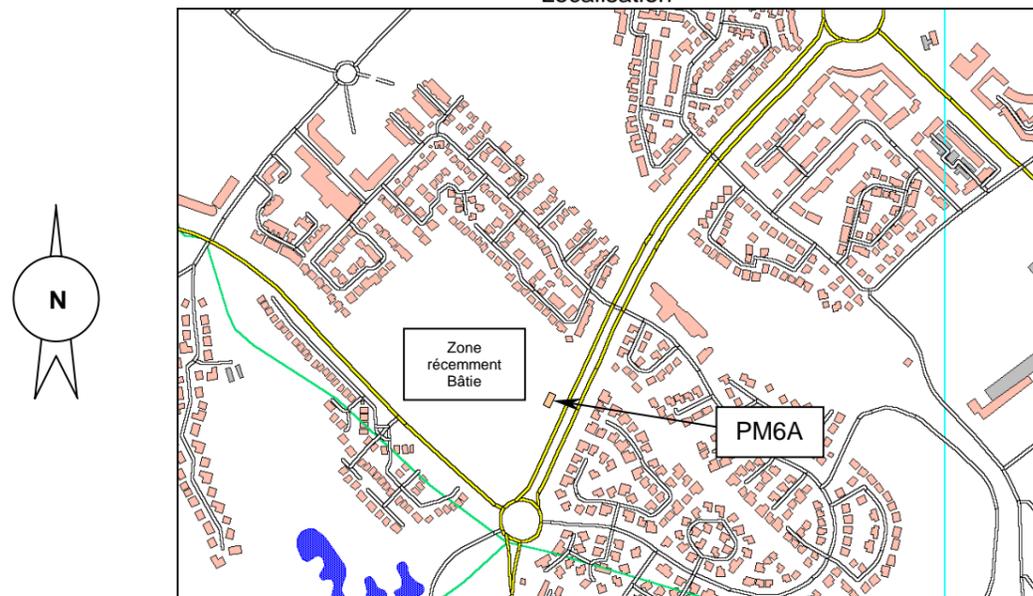
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



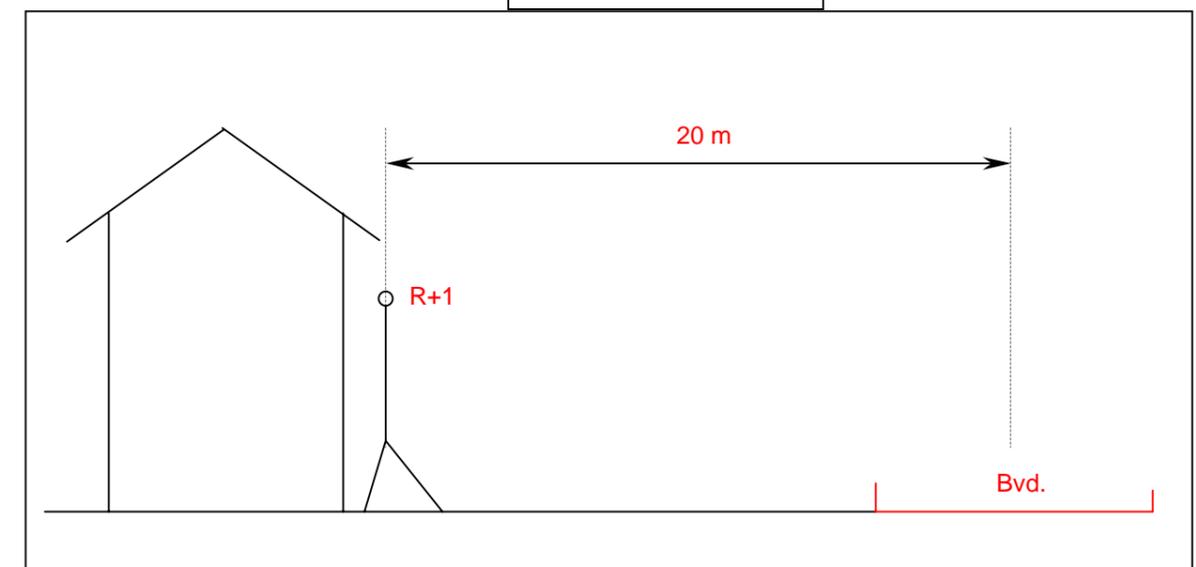
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation



Configuration spatiale :



PM6B



7, allée de la futée
 Cergy

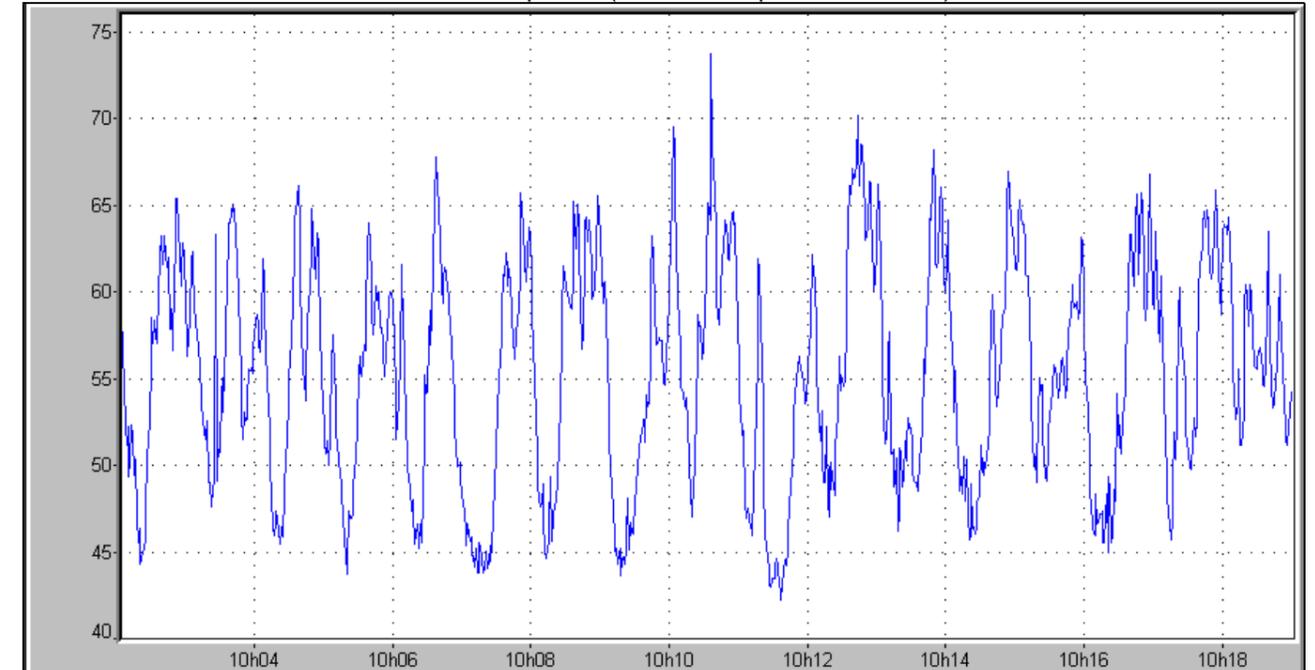
Source :
 Boulevard de l'Oise

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : inconnu

PM6B RdC

9/6/05 10:02	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
9/6/05 10:19	59,4	45,1	55,5	63,6	67,4	60,3

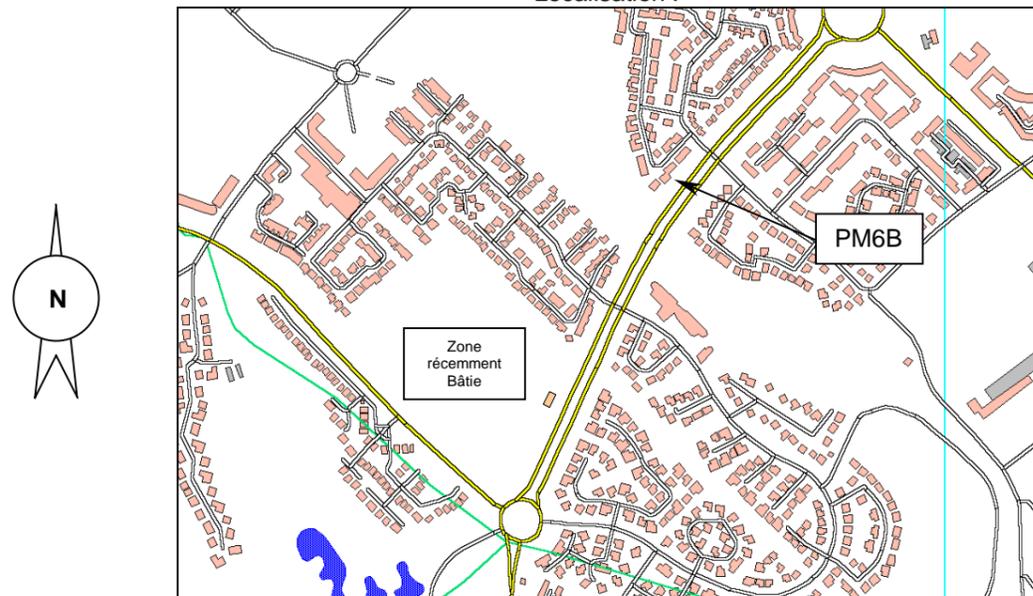
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



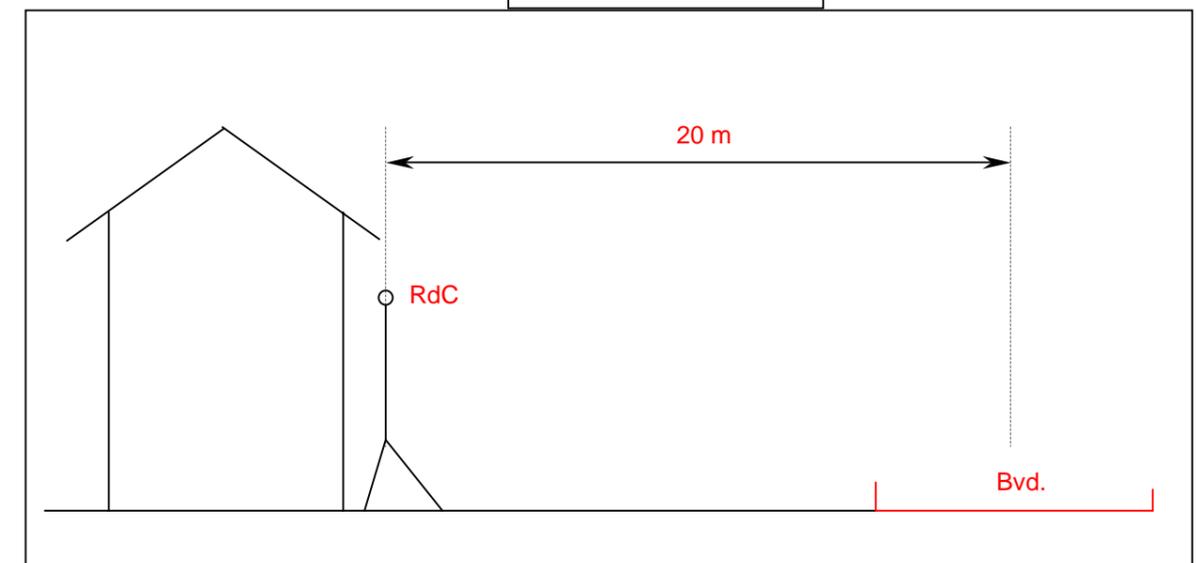
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF7



52, av. du Maréchal Leclerc
 Boisemont

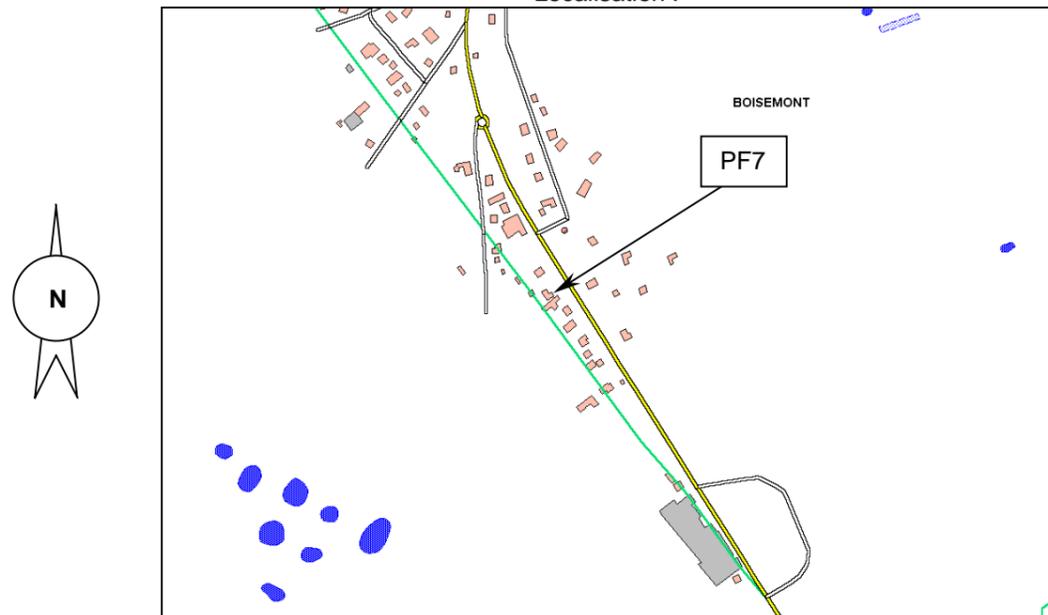
Source :
 RD22

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 6421 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

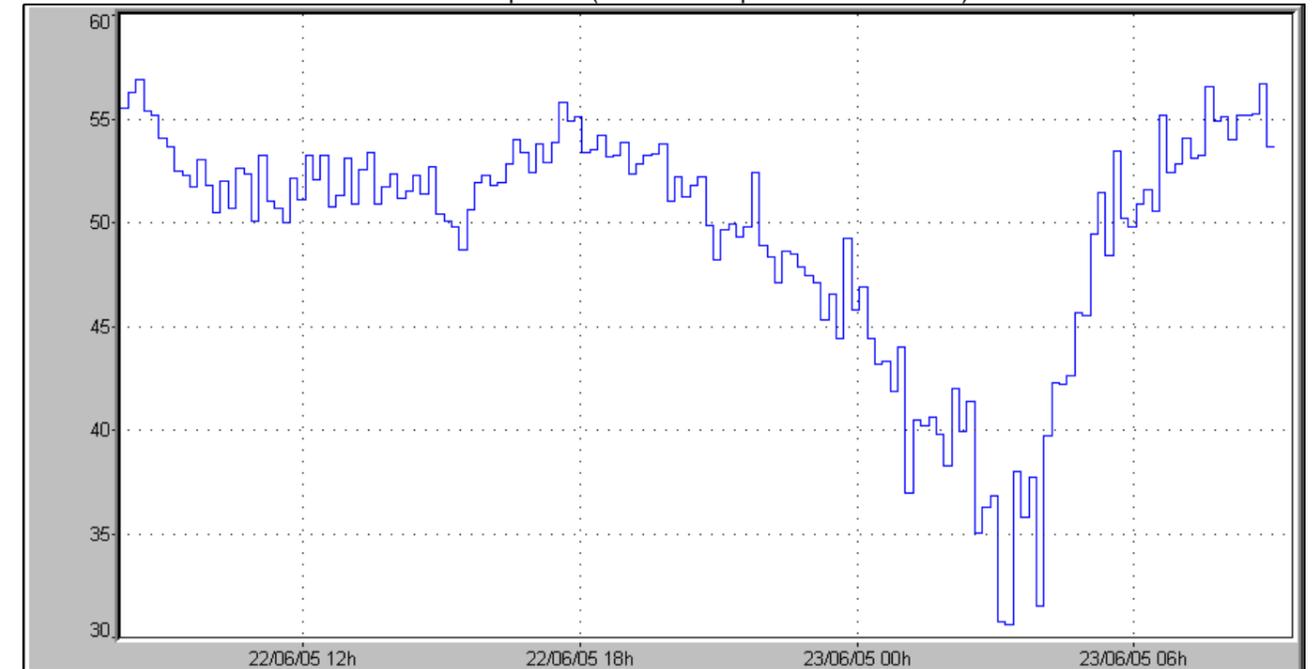


Localisation :

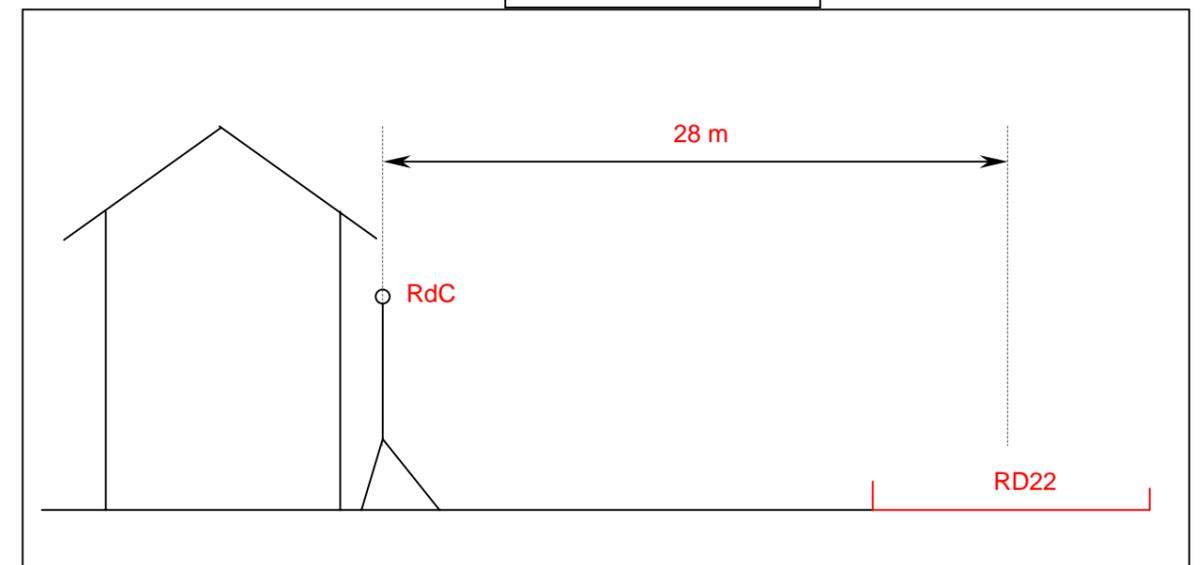


PF7	22/06/05 08:03 - 23/06/05 09:20				
RdC/SS	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	52,9	38,8	49,8	56,5	61,1
LAeq(22h-6h)	45,7	30,2	35,8	49,4	57,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM7A



48, av. du Maréchal Leclerc
 Boisemont

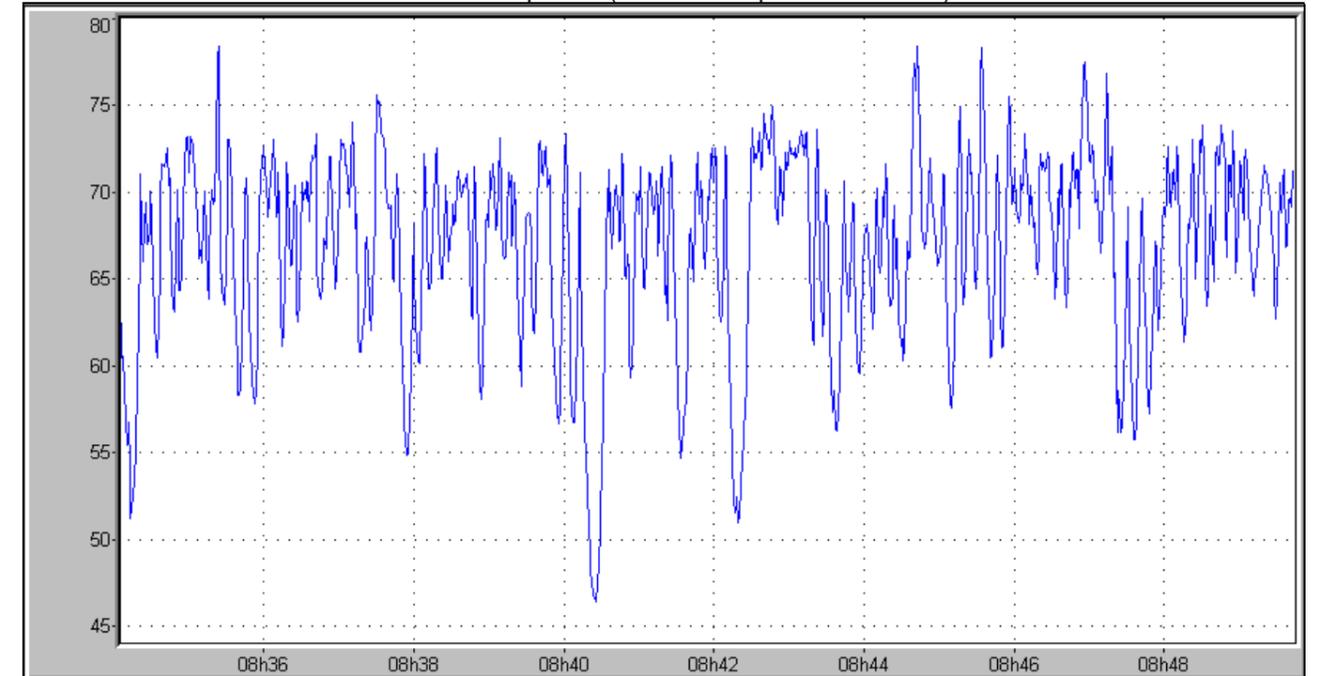
Source :
 RD22

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 6421 veh./j

PM7A R+2

23/6/05 8:34	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
23/6/05 8:49	69,2	56,5	68,0	72,4	76,1	66,4

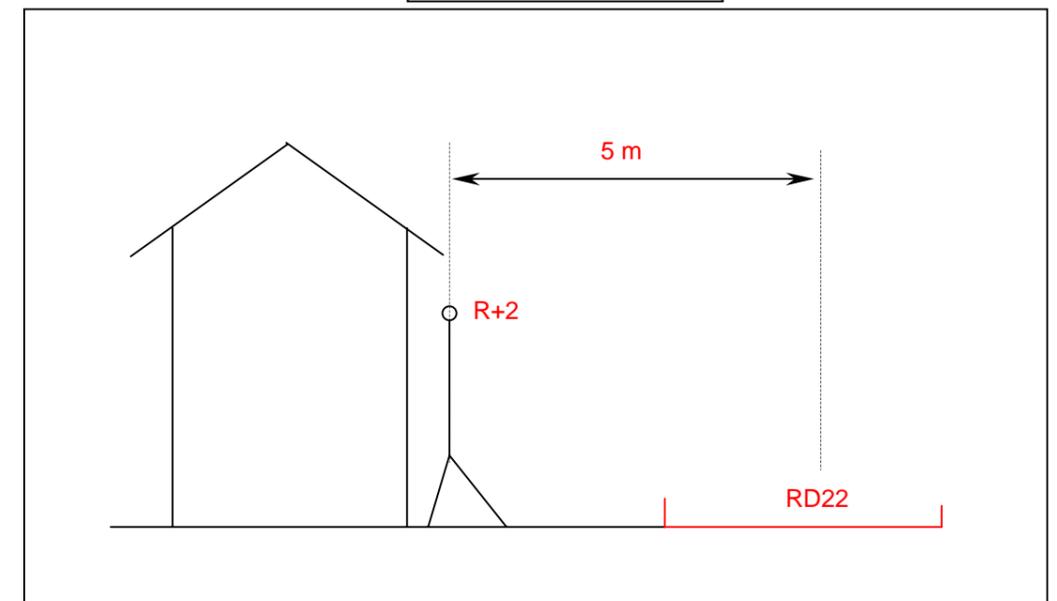
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



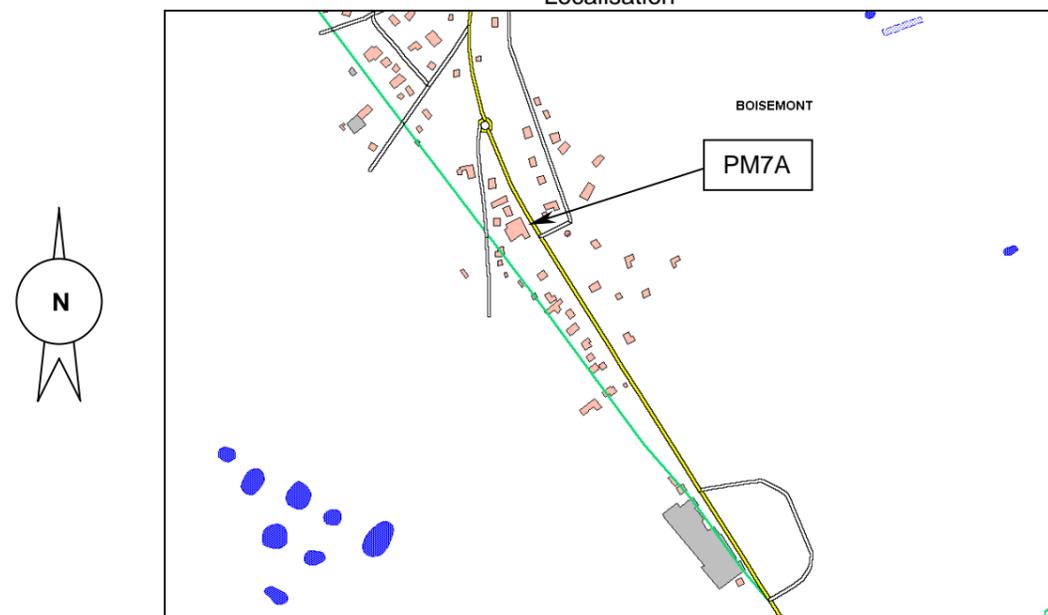
Vues de la source au droit du point de mesure :



Configuration spatiale :



Localisation



PM7B



82, av. du Maréchal Leclerc
 Boisemont

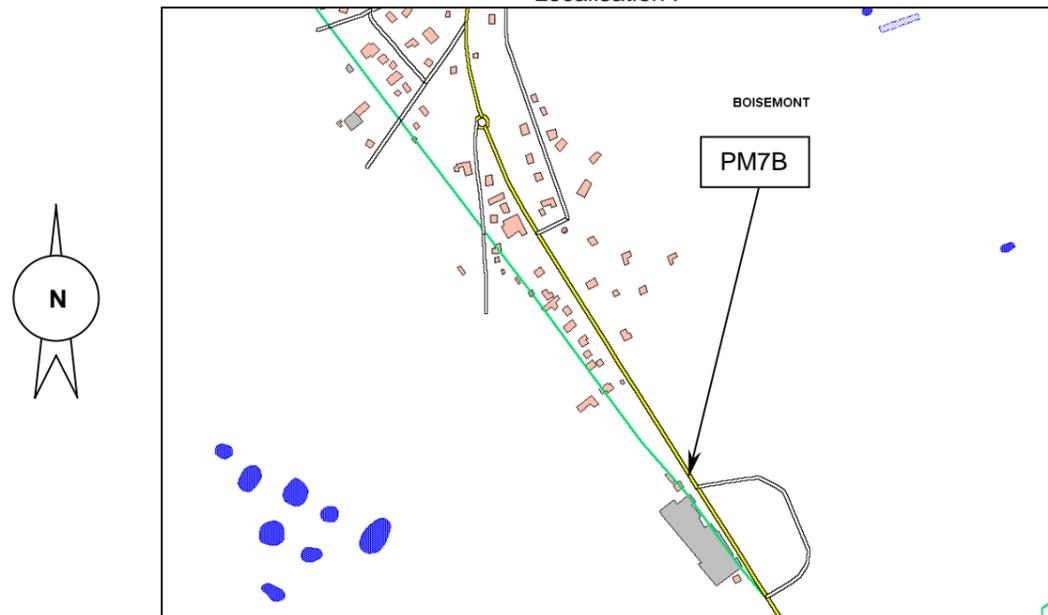
Source :
 RD22

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 6421 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :



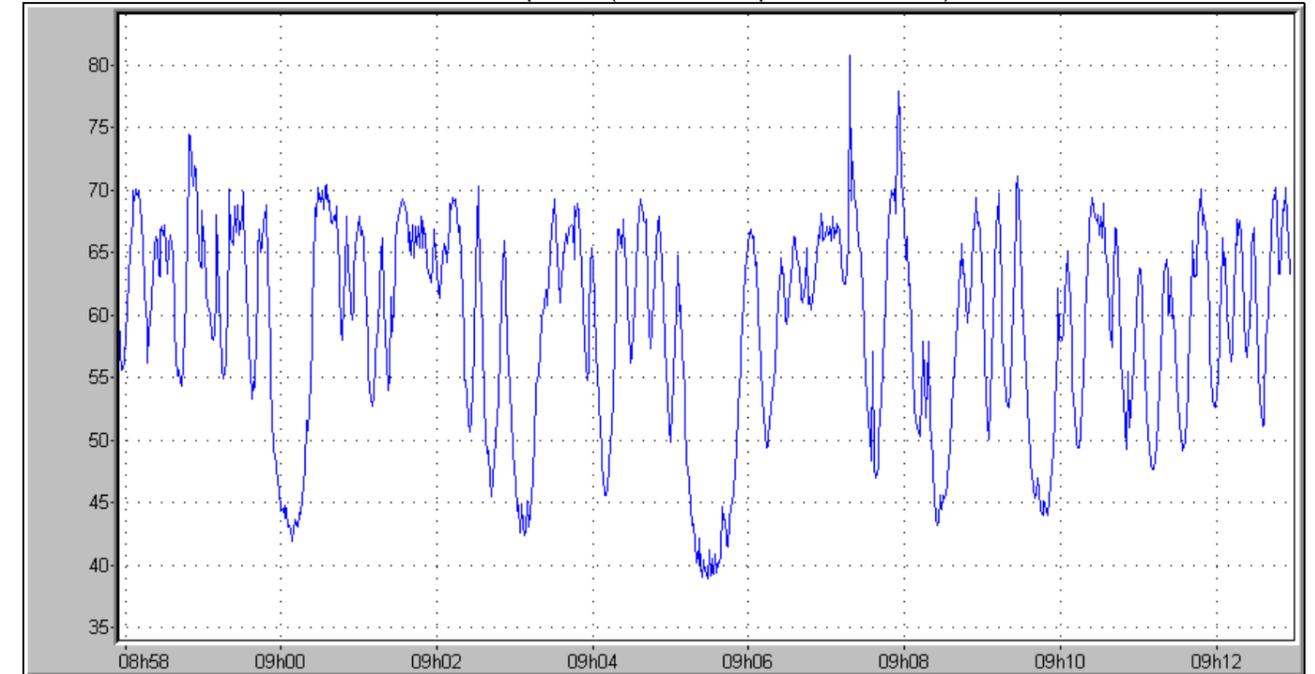
Localisation :



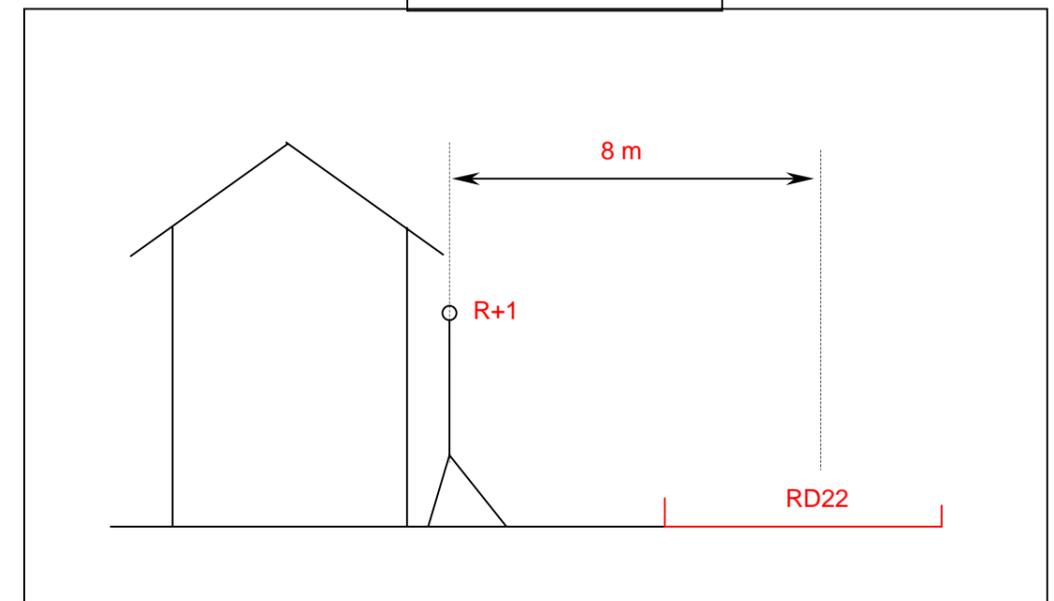
PM7B R+1

23/6/05 8:57	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
23/6/05 9:12	64,2	43,6	60,8	67,9	71,7	63,7

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF8



76, bvd. De l'Europe
Vernouillet

Source :
RD164

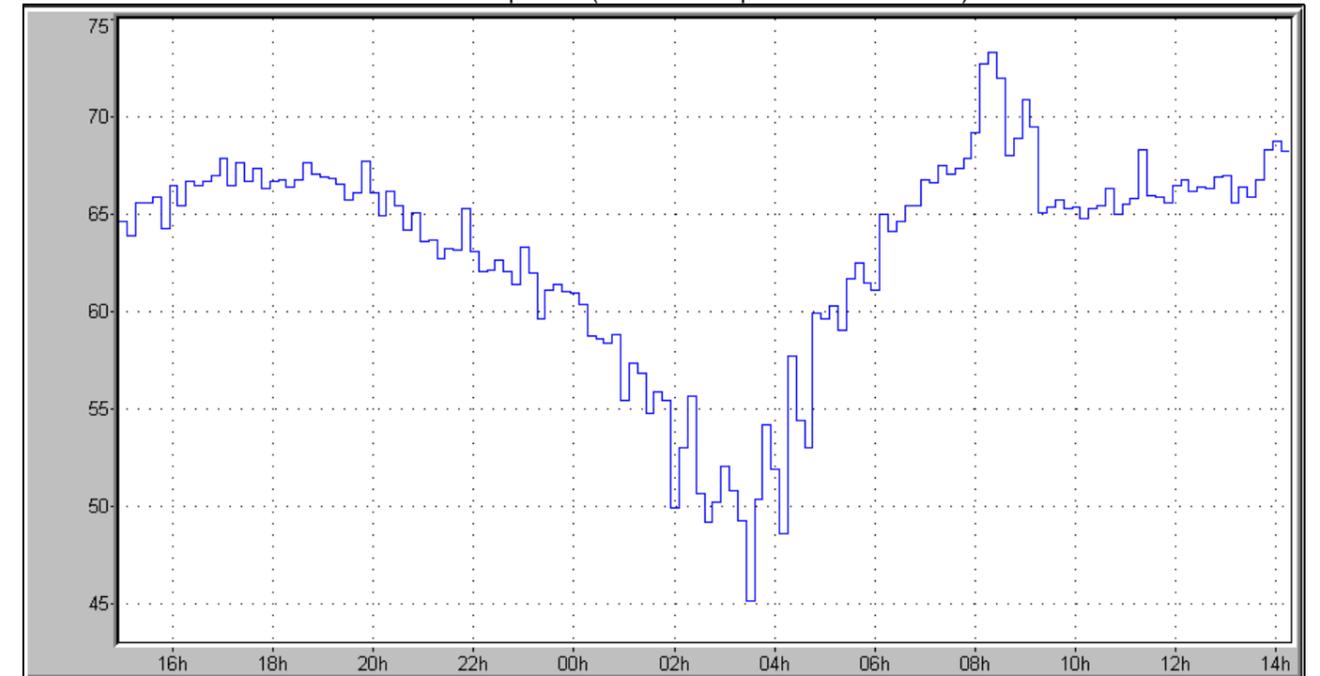
Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 3225 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

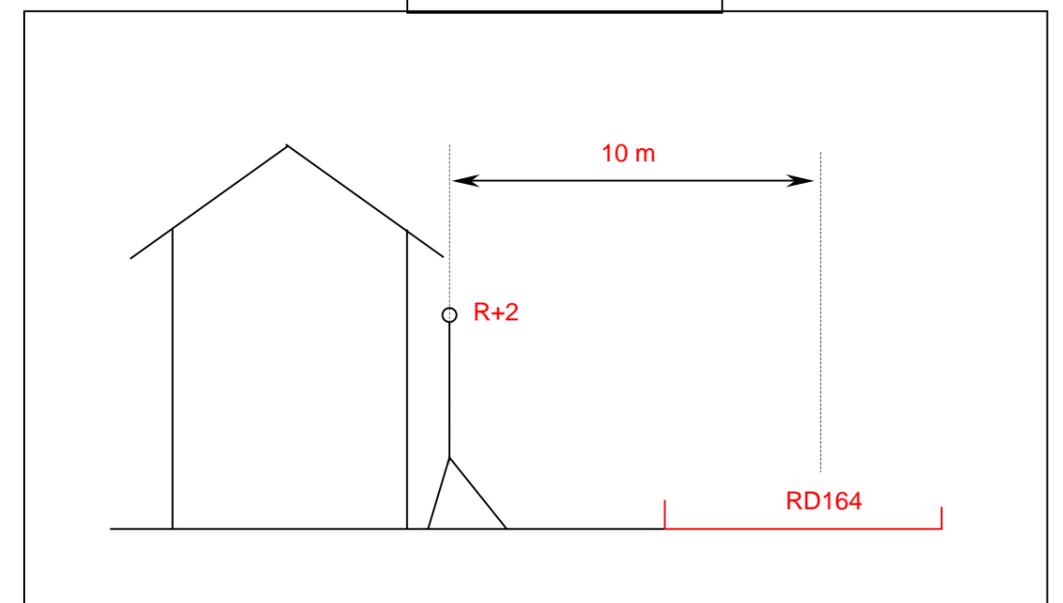


PF8	14/06/05 14:56 - 15/06/05 14:56				
R+2	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	66,8	49,3	64,3	70,1	74,3
LAeq(22h-6h)	58,9	29,4	46,2	63,3	70,3

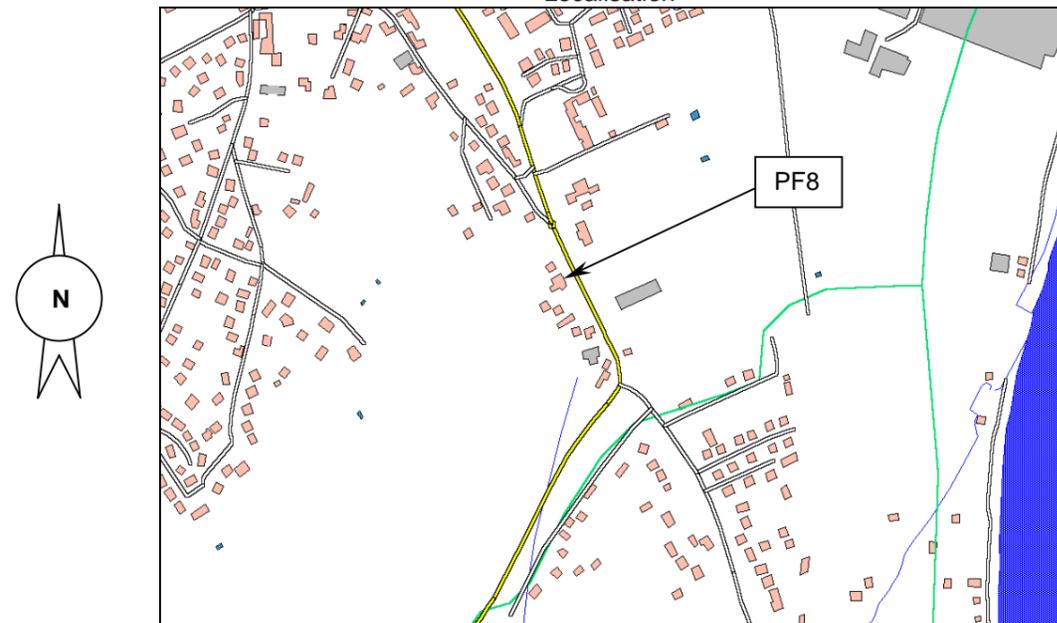
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



Localisation



PM8A



56, bvd. De l'Europe
Vernouillet

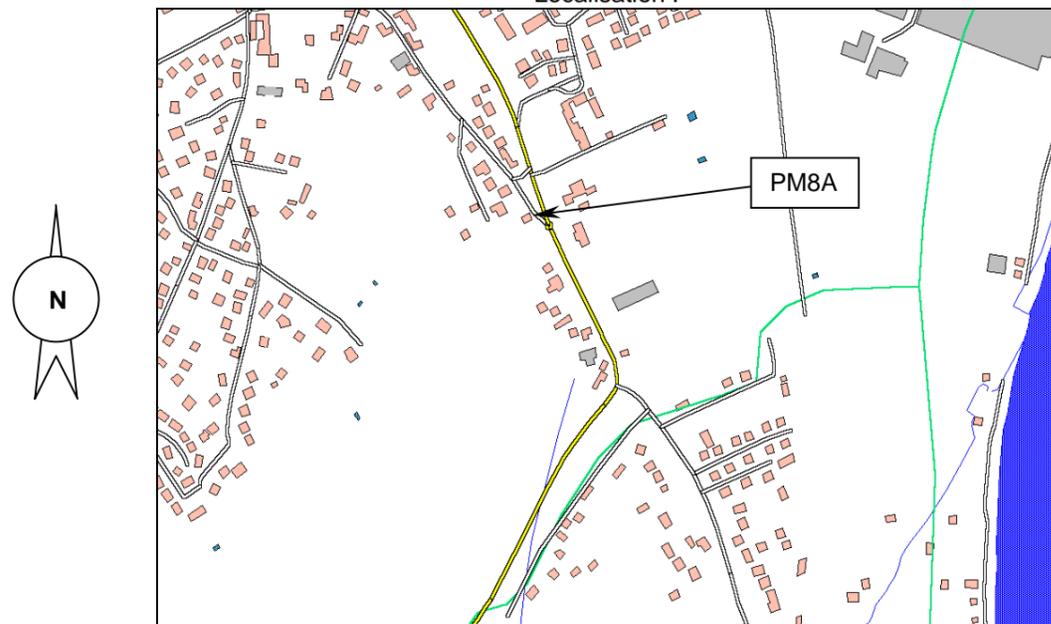
Source :
RD164

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 3225 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :



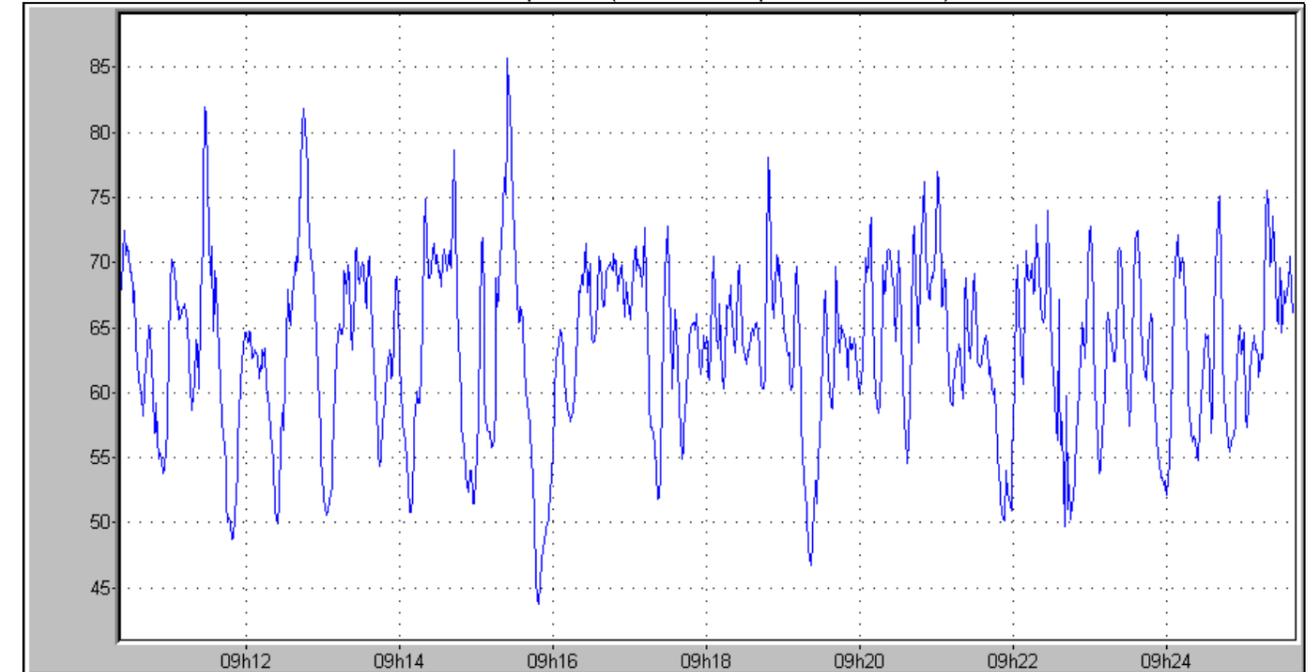
Localisation :



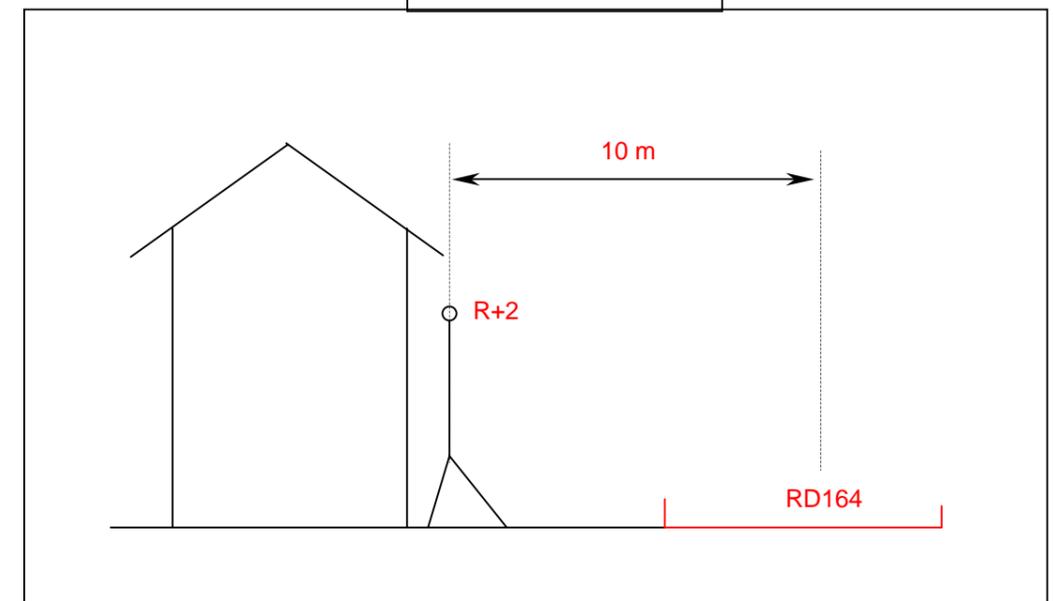
PM8A R+2

15/6/05 9:10	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
15/6/05 9:25	68,2	51,3	63,8	70,6	78,7	67,2

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM8B



90, bvd. De l'Europe
Vernouillet

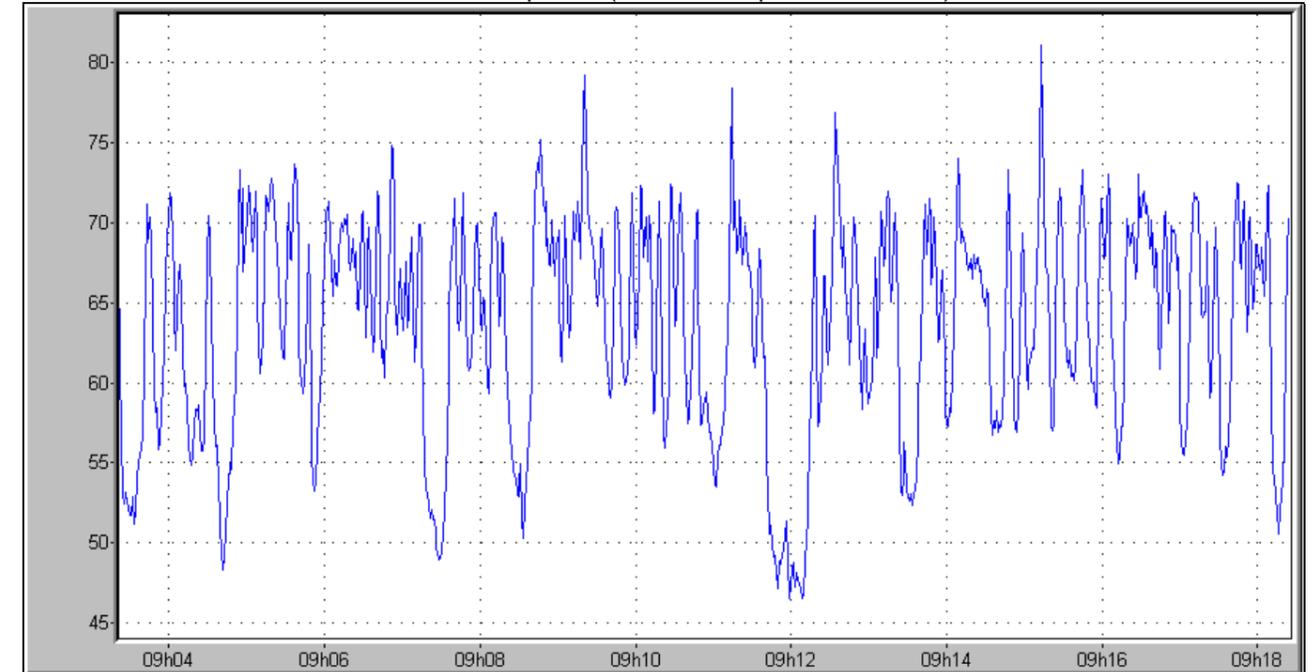
Source :
RD164

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 3225 veh./j

PM8B R+2

15/6/05 9:03	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
15/6/05 9:18	67,4	51,3	64,5	71,0	74,9	66,3

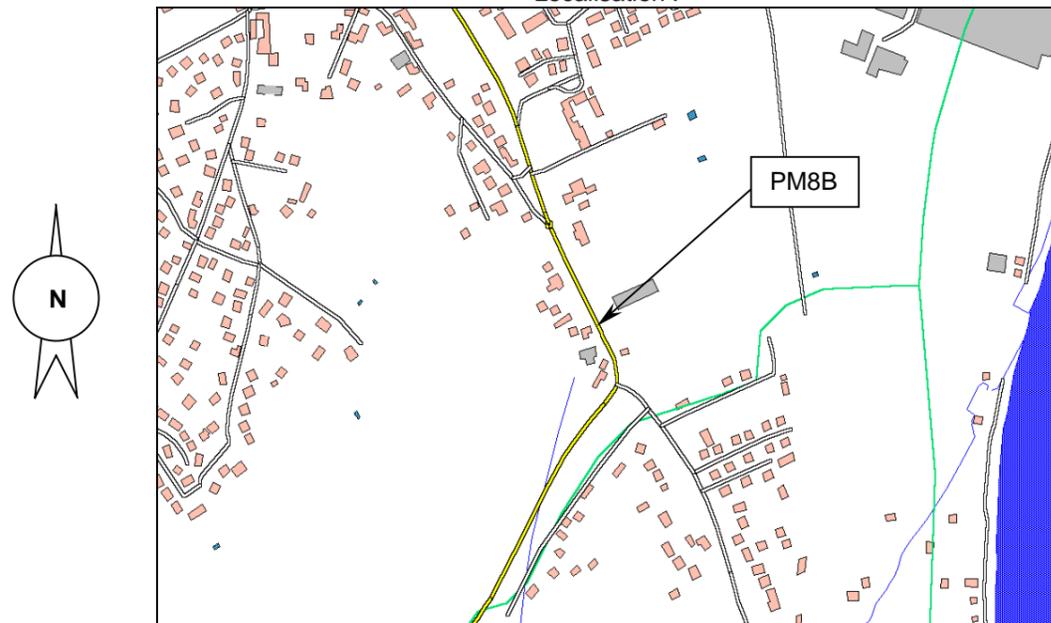
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



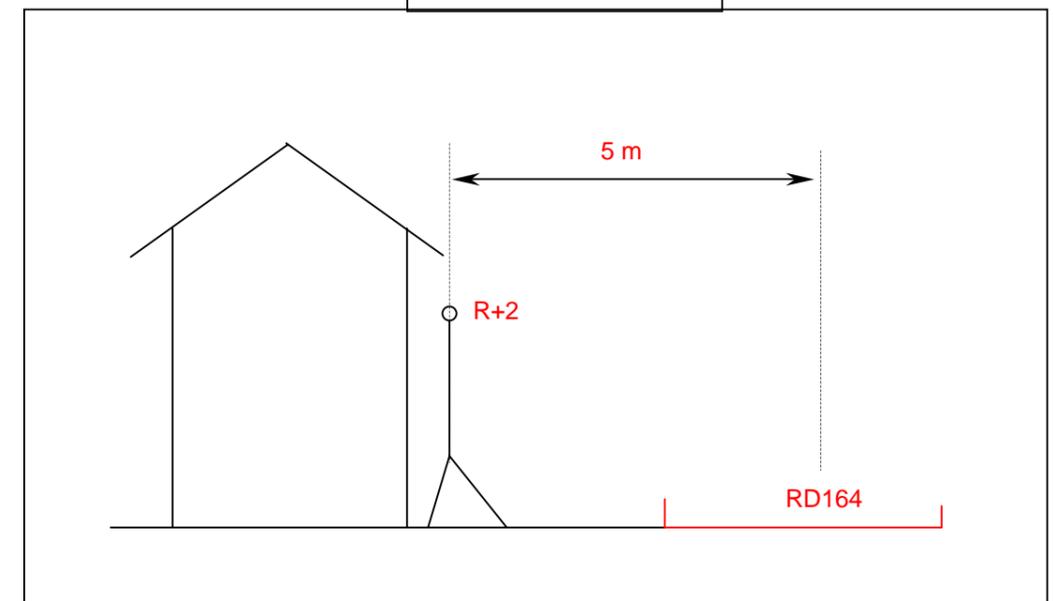
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF9



Chenil
 Morainvilliers

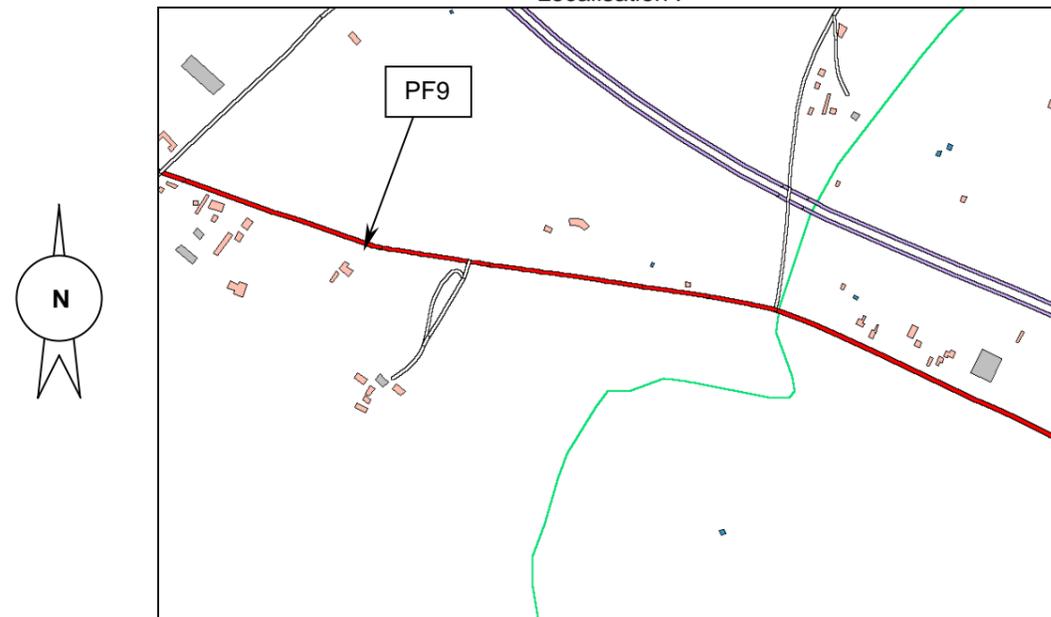
Source :
 RD113

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 10215 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

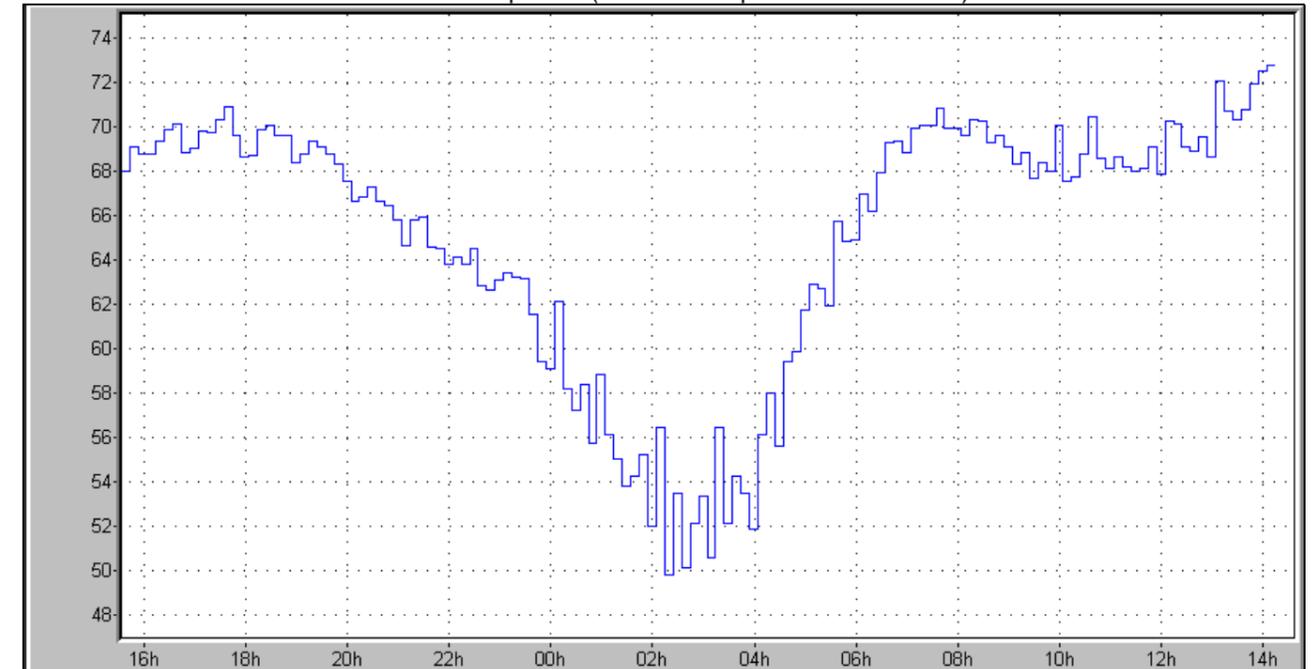


Localisation :

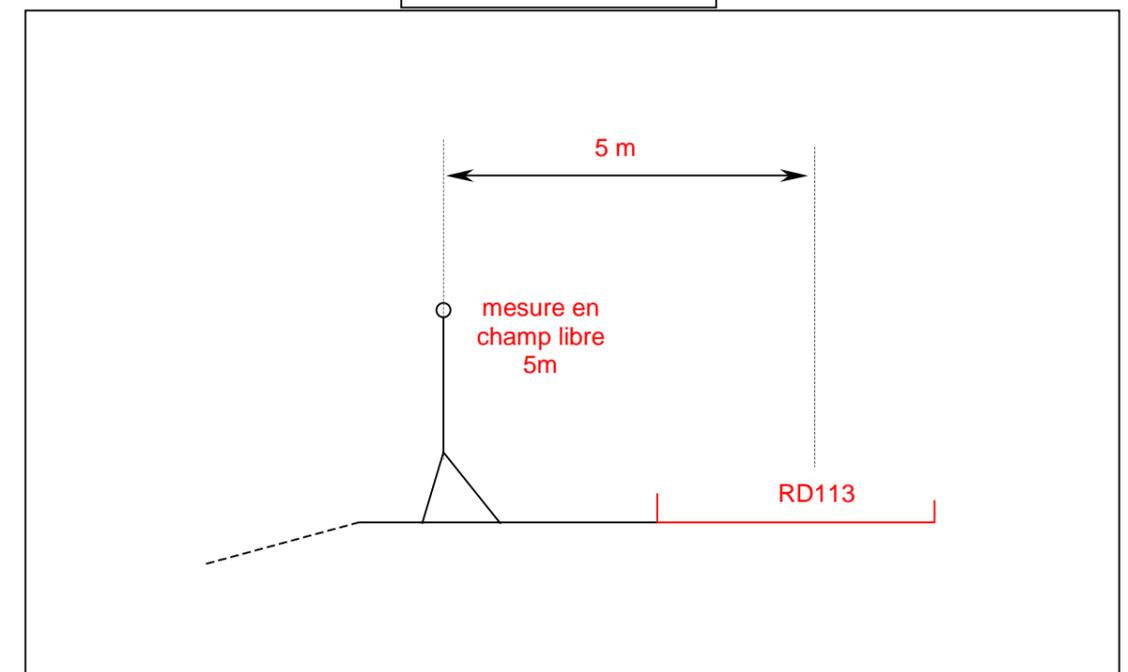


PF9	14/06/05 15:34 - 15/06/05 14:30				
5m champ libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	69,2	50,2	64,5	73,3	77,4
LAeq(22h-6h)	60,3	41,6	50,4	61,9	72,8

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM9A



509, rue des quatre sous
 Morainvilliers

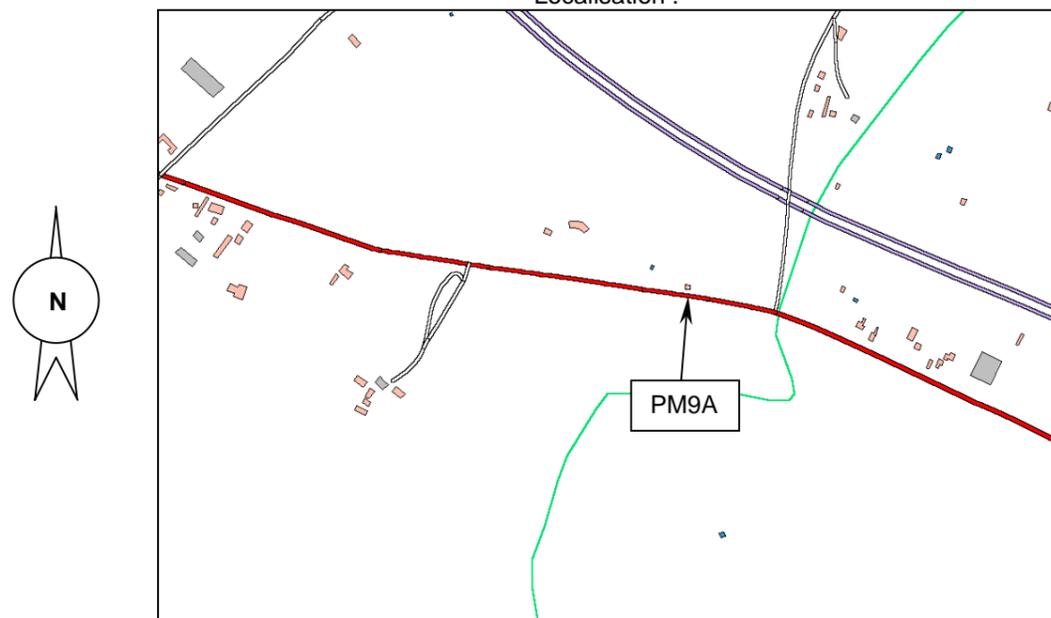
Source :
 RD113

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 10215 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :



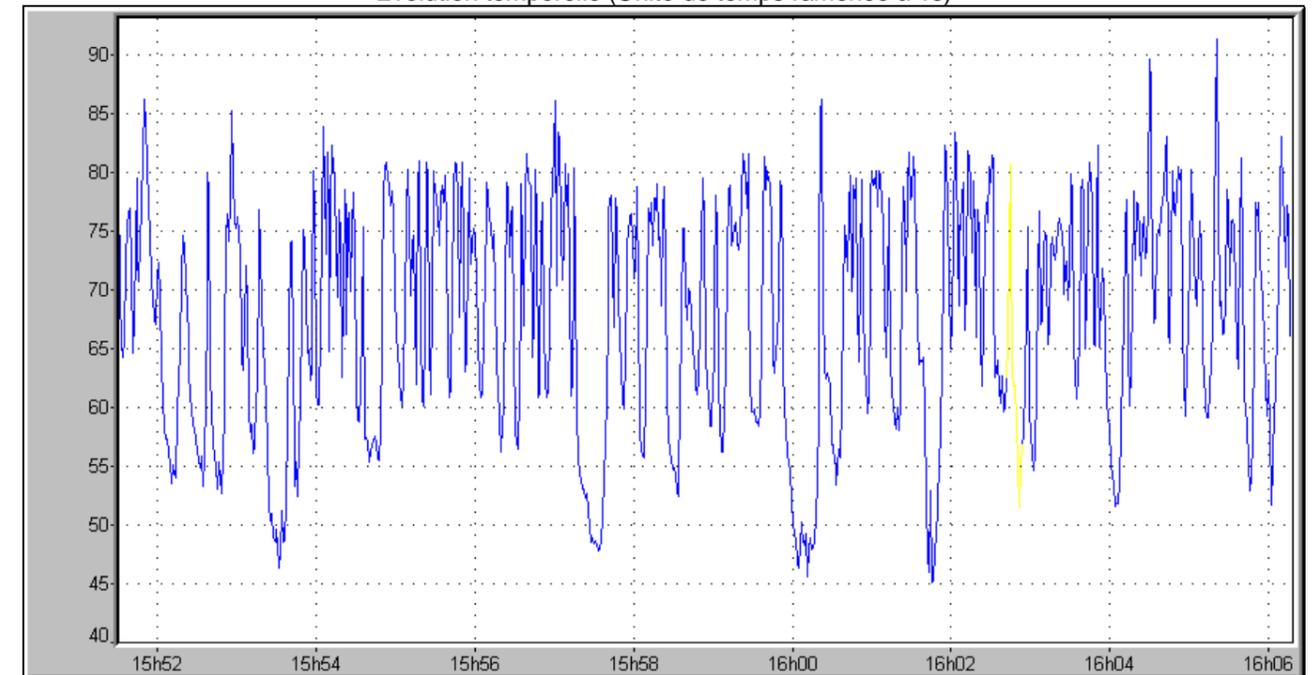
Localisation :



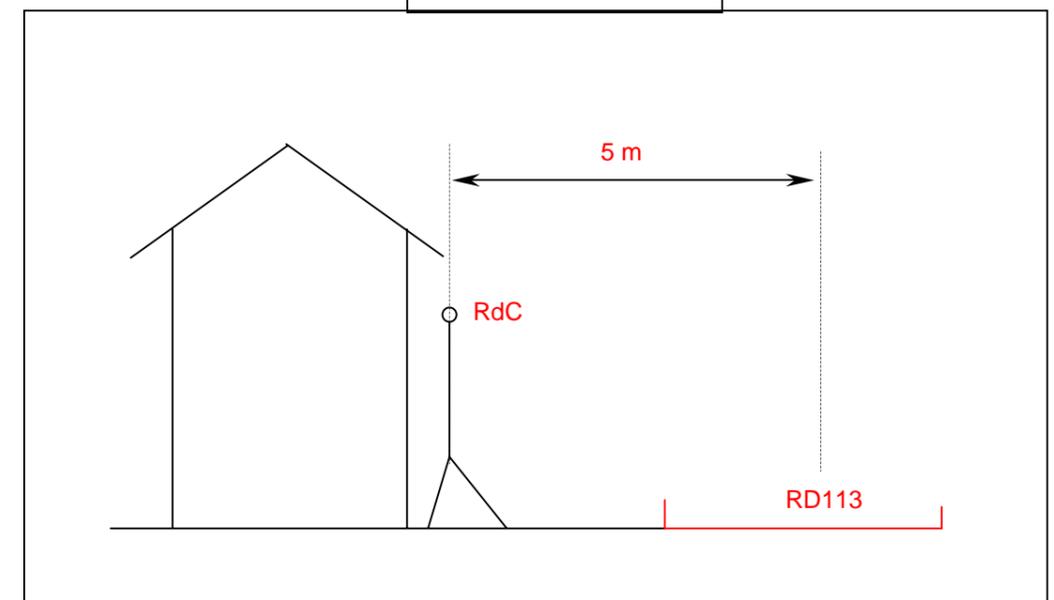
PM9A RdC

14/6/05 15:51	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
14/6/05 16:06	74,9	50,5	68,4	79,1	84,8	75,3

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM9B



2778, rue des quatre sous
 Morainvilliers

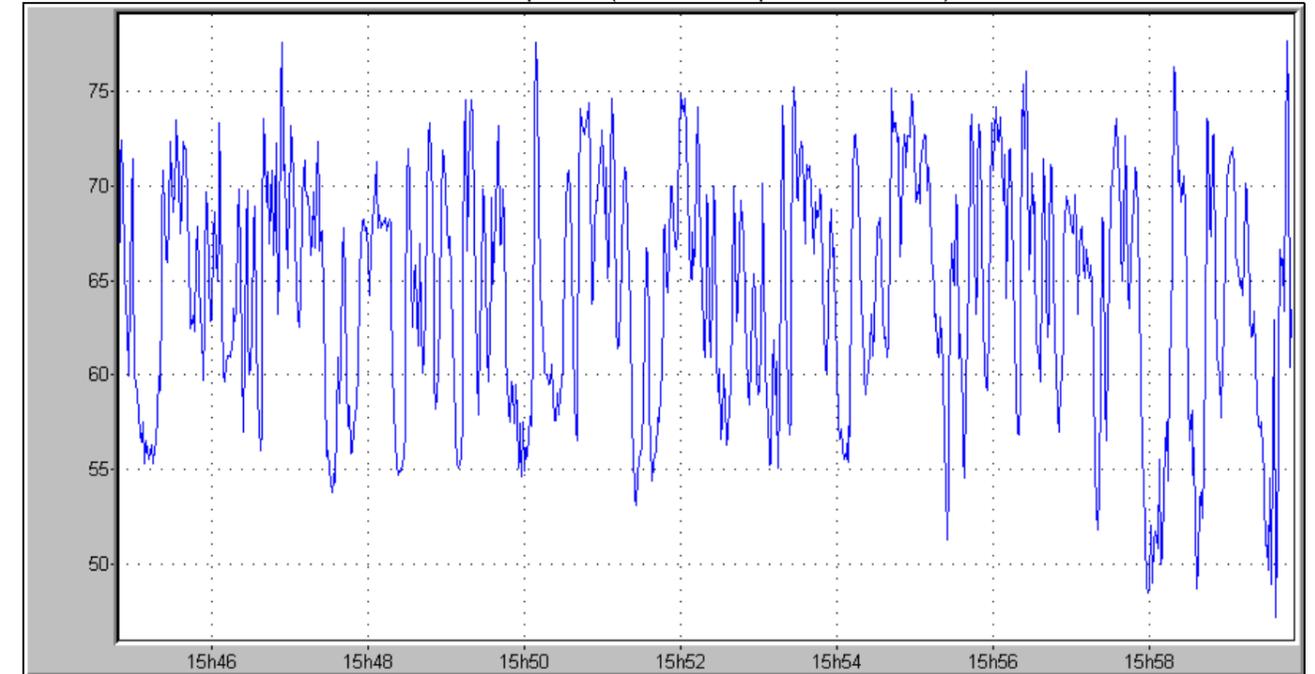
Source :
 RD113

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 10215 veh./j

PM9B RdC

14/6/05 15:44	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
14/6/05 15:59	67,8	54,4	65,0	71,9	75,1	68.0

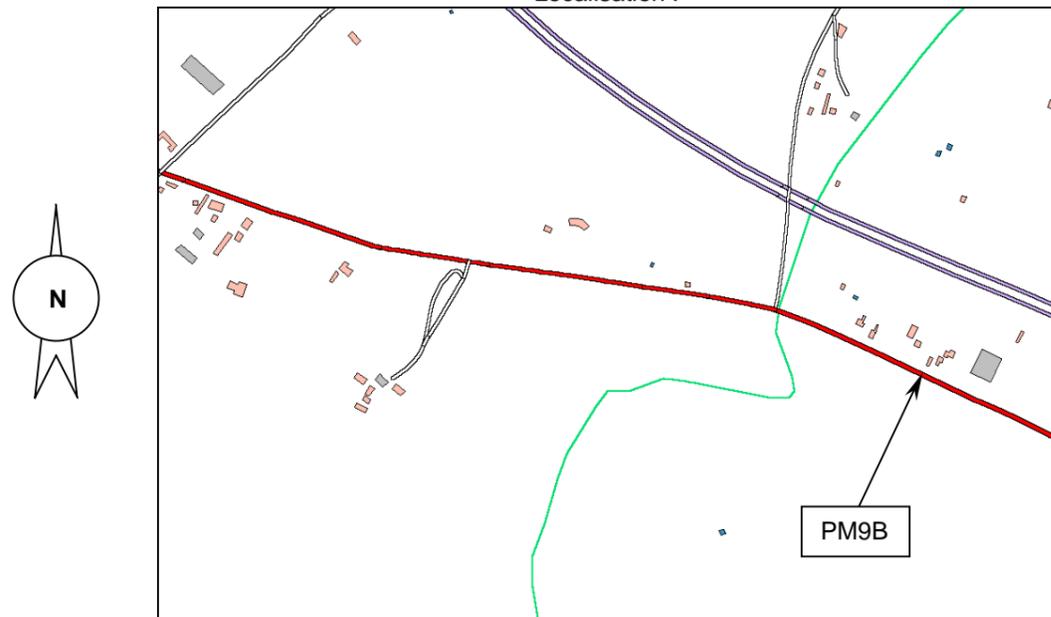
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



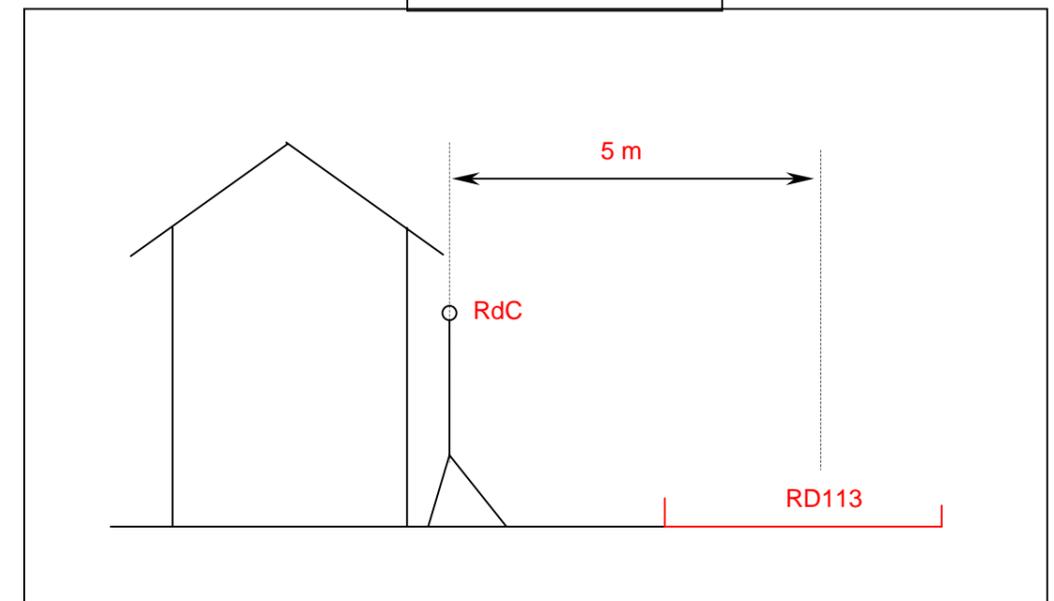
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF10



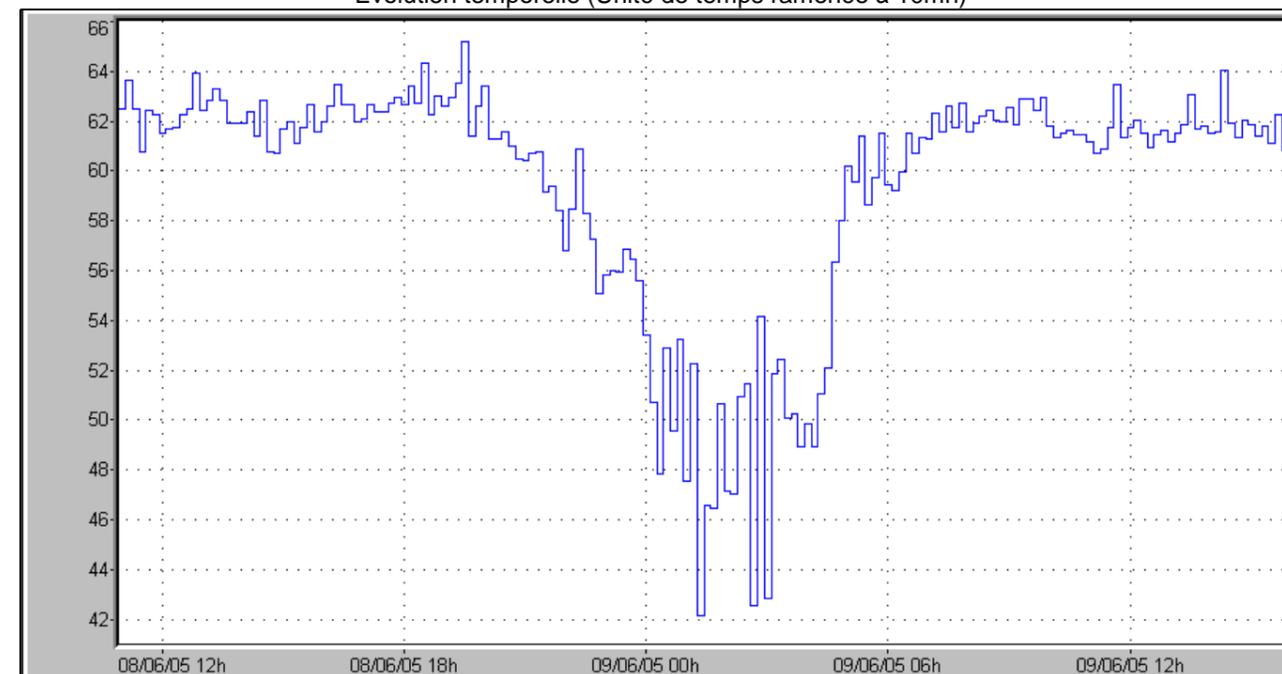
1, rue des aubépines
Osny

Source :
RD915

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 16918 veh./j

PF10	08/06/05 10:56 - 09/06/05 15:52				
3m champ libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	62,0	52,1	59,8	65,1	69,2
LAeq(22h-6h)	57,1	35,4	46	59,6	66,4

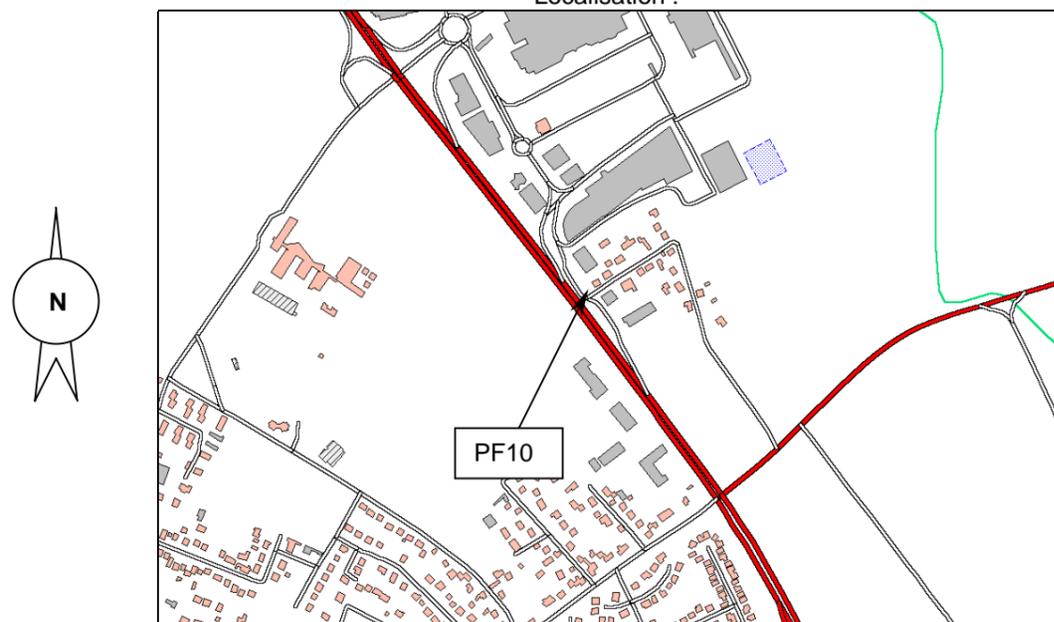
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



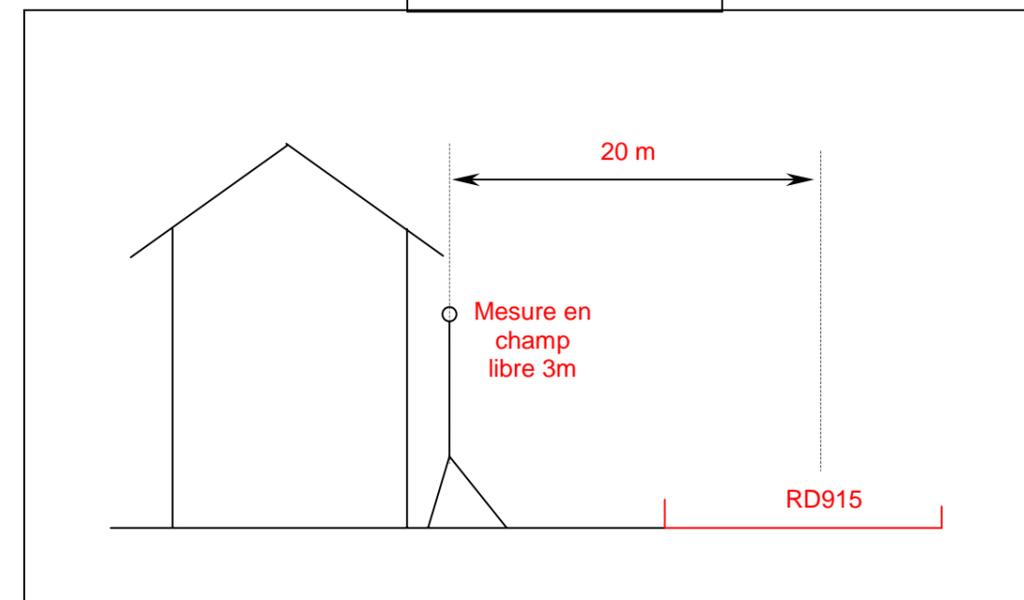
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM10A



1, rue d'Epiais
 Osny

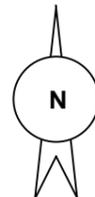
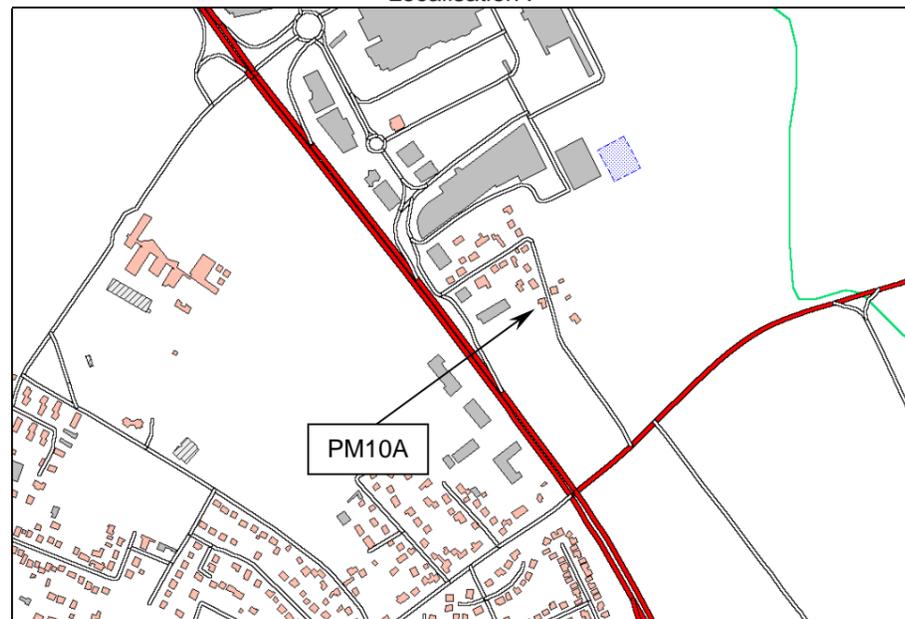
Source :
 RD915

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 16918 veh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :



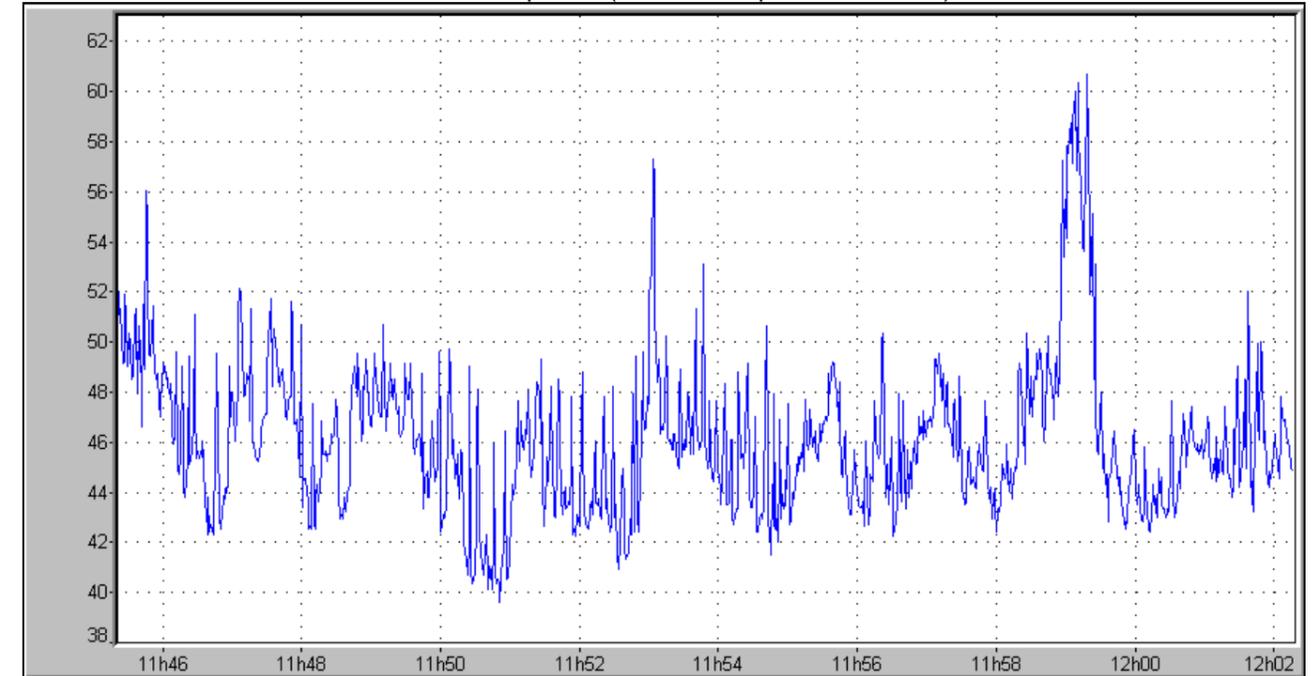
Localisation :



PM10A R+1

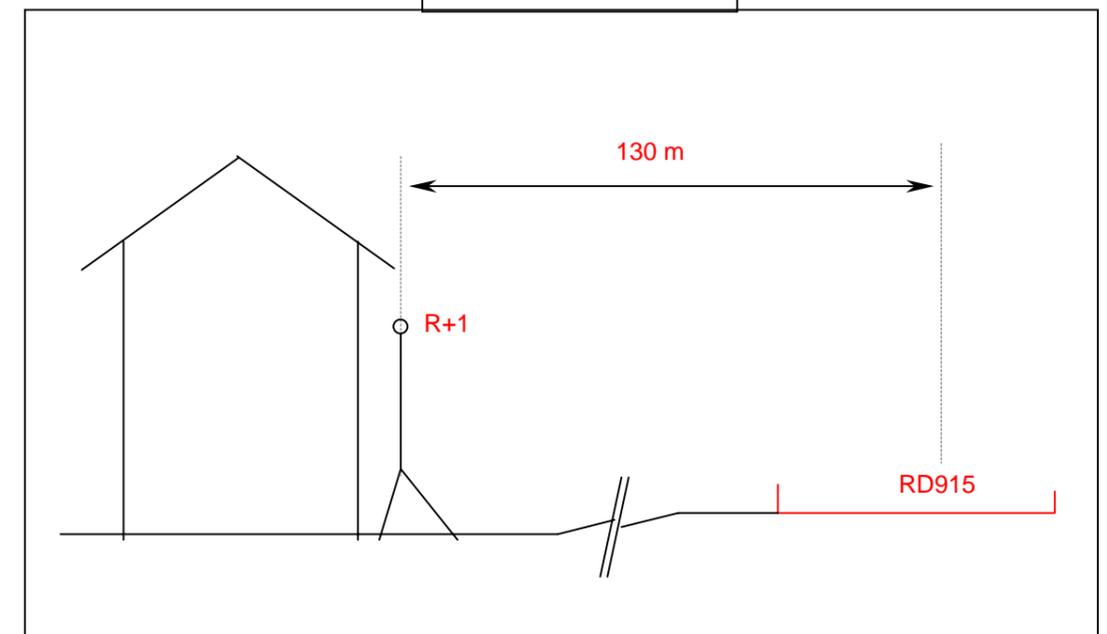
9/6/05 11:45	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
9/6/05 12:02	47,7	42,3	45,6	49,3	57,4	48,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Observation : Vent défavorable.

Configuration spatiale :



PM10B



Clinique ste-Marie
 Osny

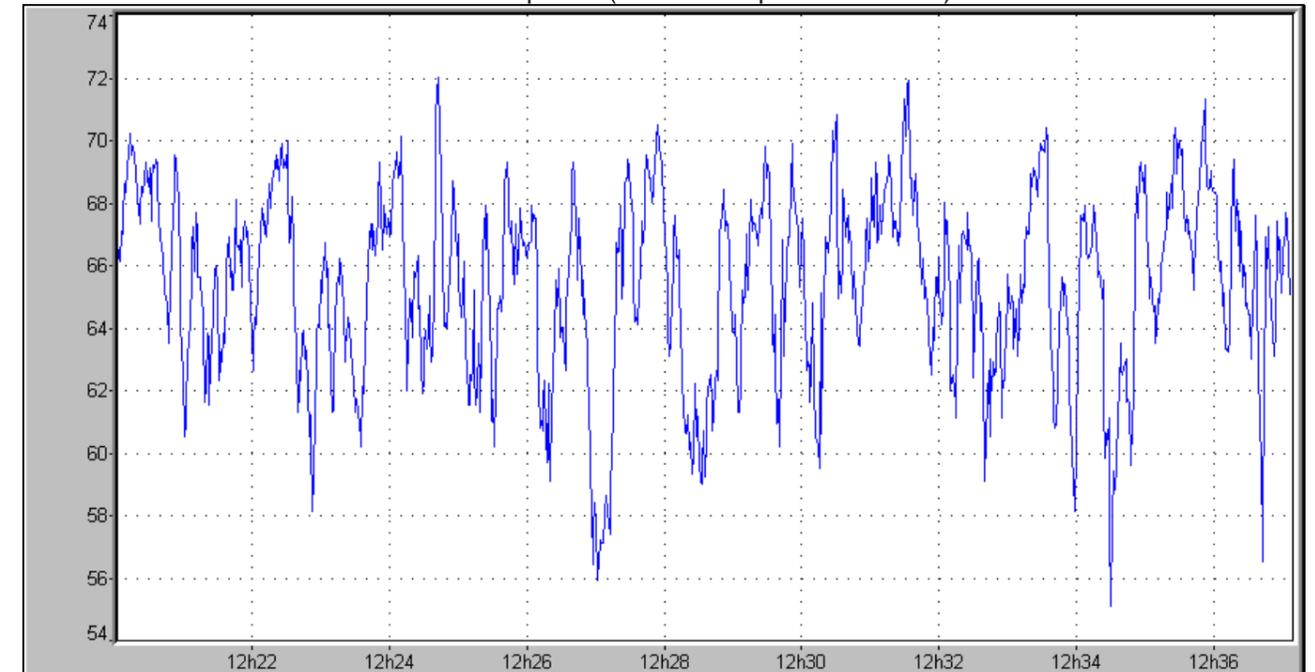
Source :
 RD915

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 16918 veh./j

PM10B R+2

9/6/05 12:20	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
9/6/05 12:37	66,3	60,1	65,7	68,8	70,3	67,2

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)

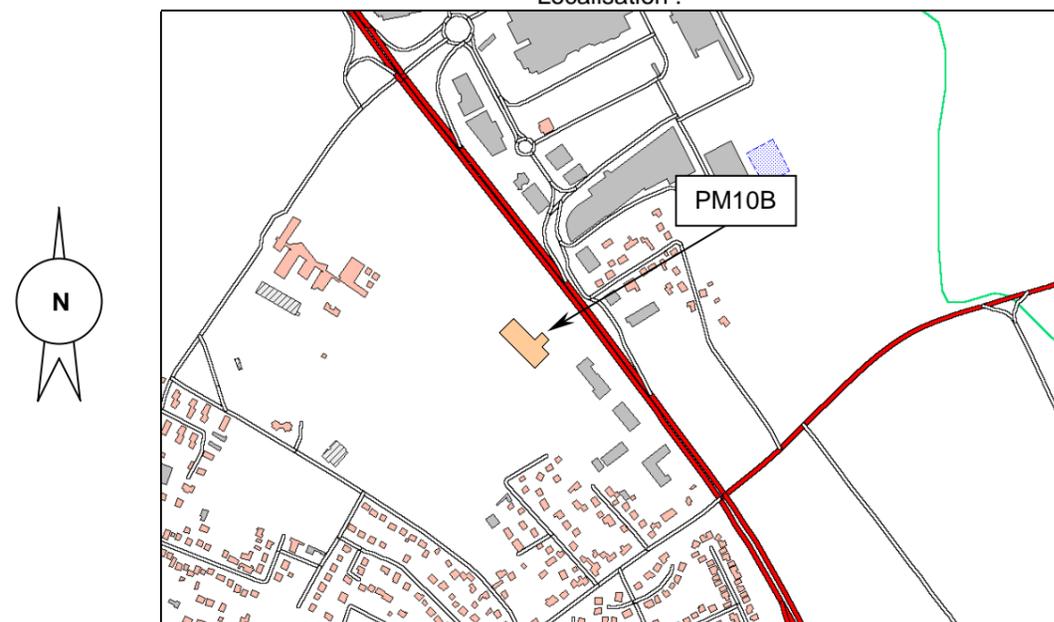


Observation : Vent portant.

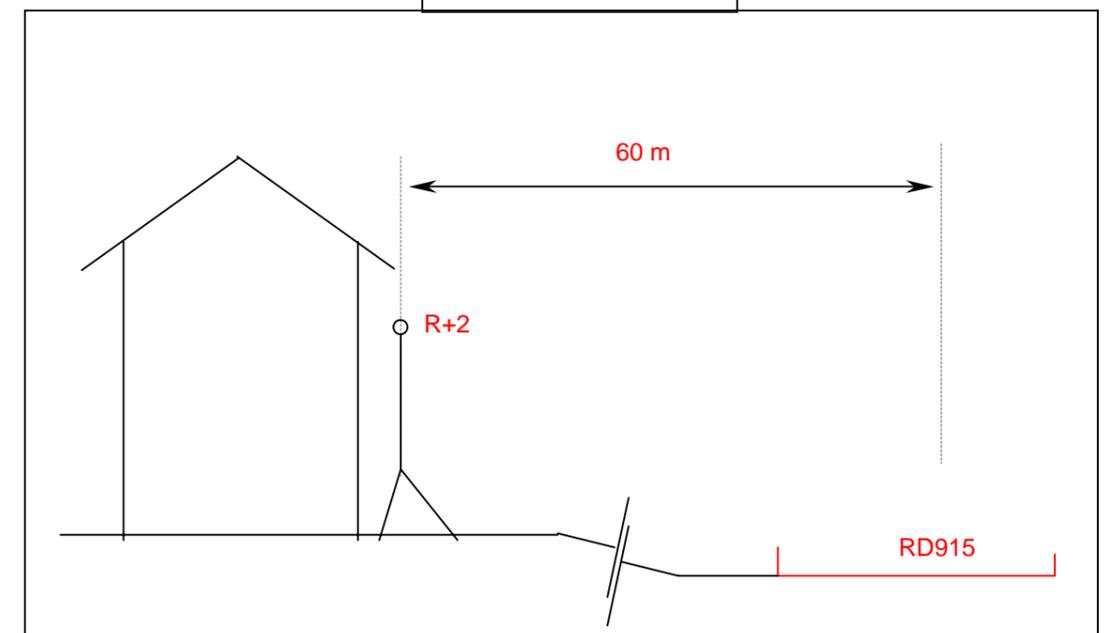
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF11



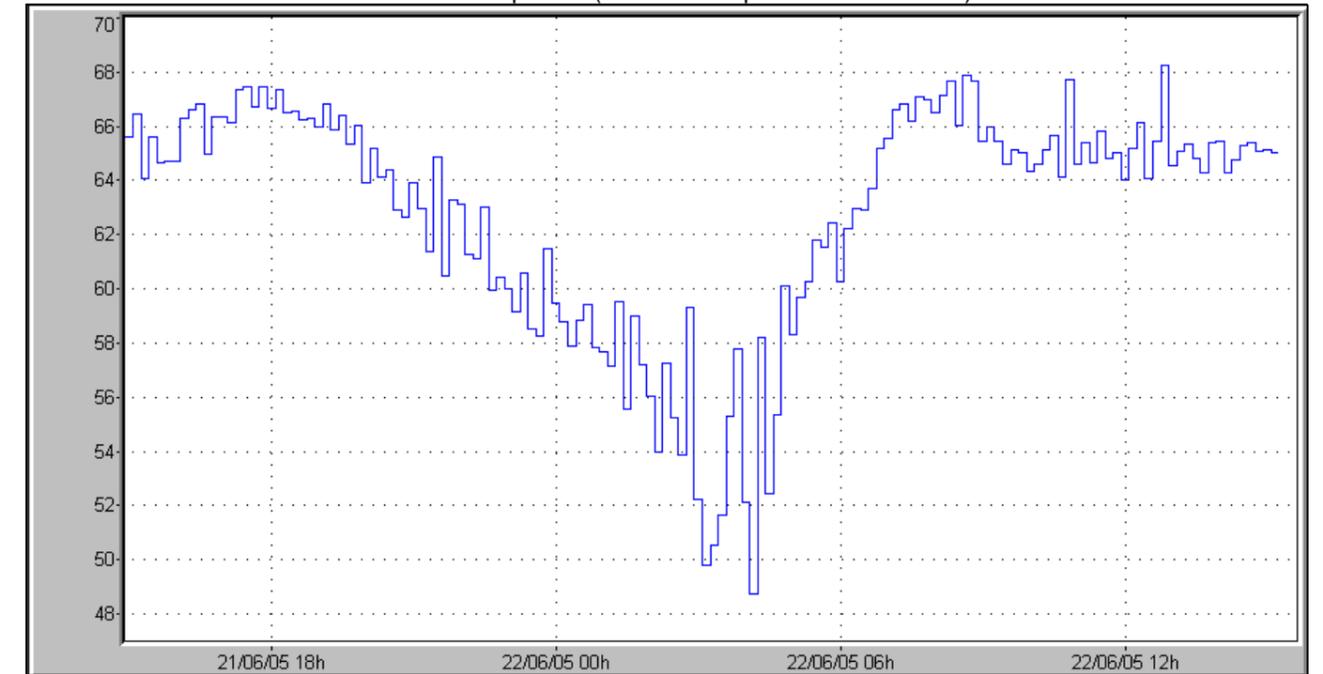
9, rue G. Eiffel
Andrésy

Source :
RD55

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 14645 veh./j

PF11	21/06/05 14:55 - 22/06/05 15:29				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	65,5	48,8	61,6	69,1	74,5
LAeq(22h-6h)	58,7	38,3	46,9	62,1	70,2

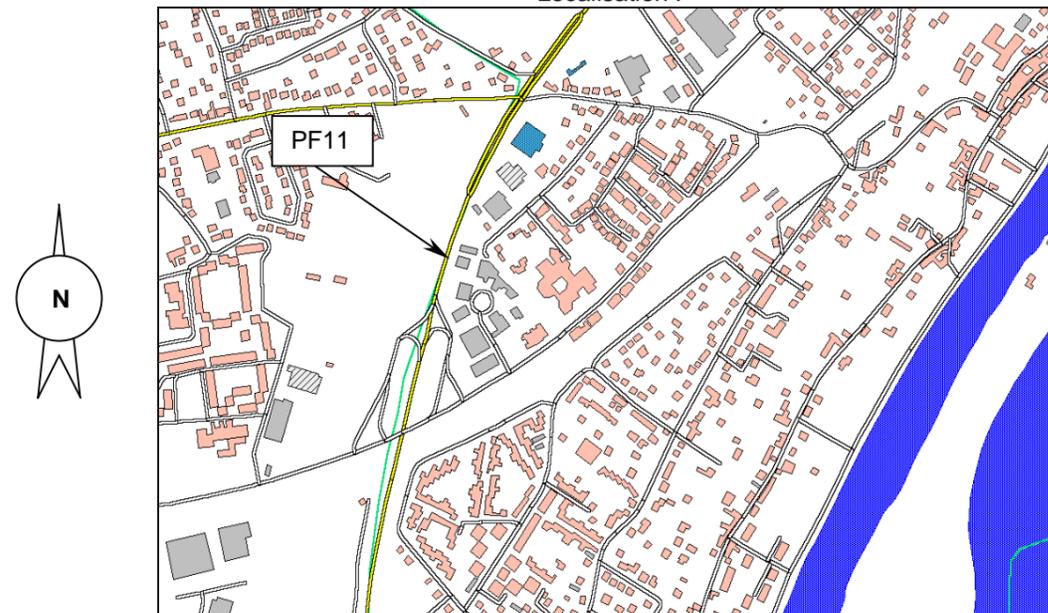
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



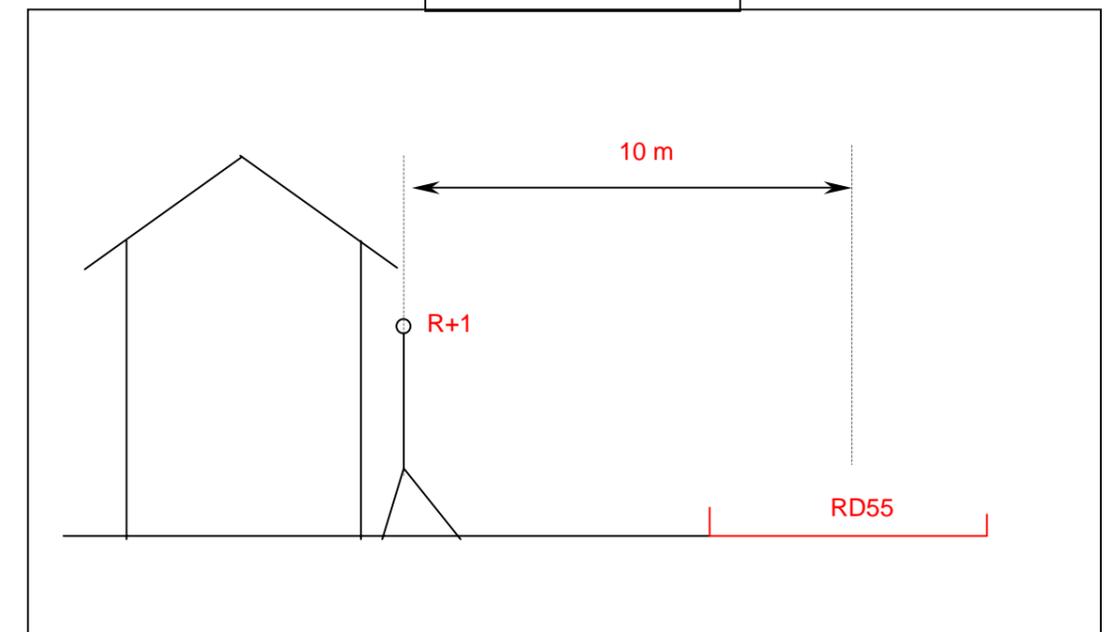
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM11A



6, rue G. Eiffel
 Andrésy

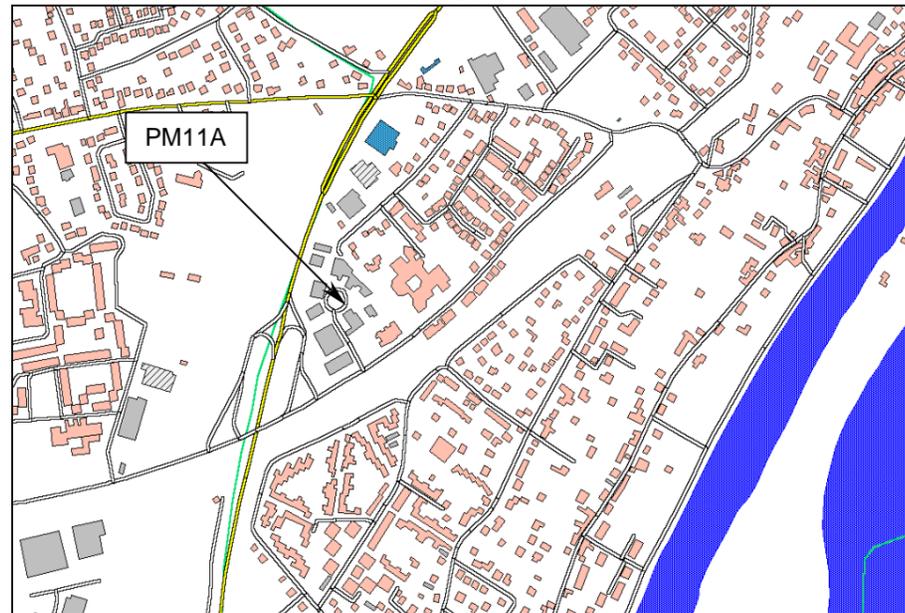
Source :
 RD55

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 14645 veh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :



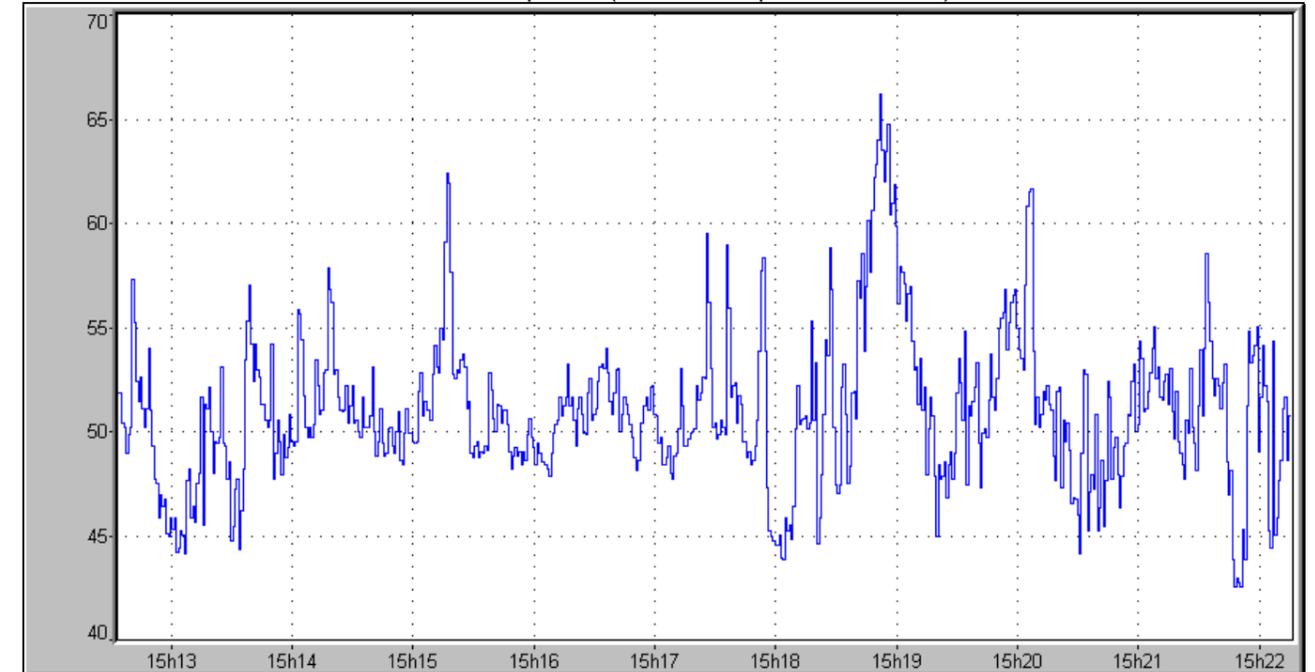
Localisation :



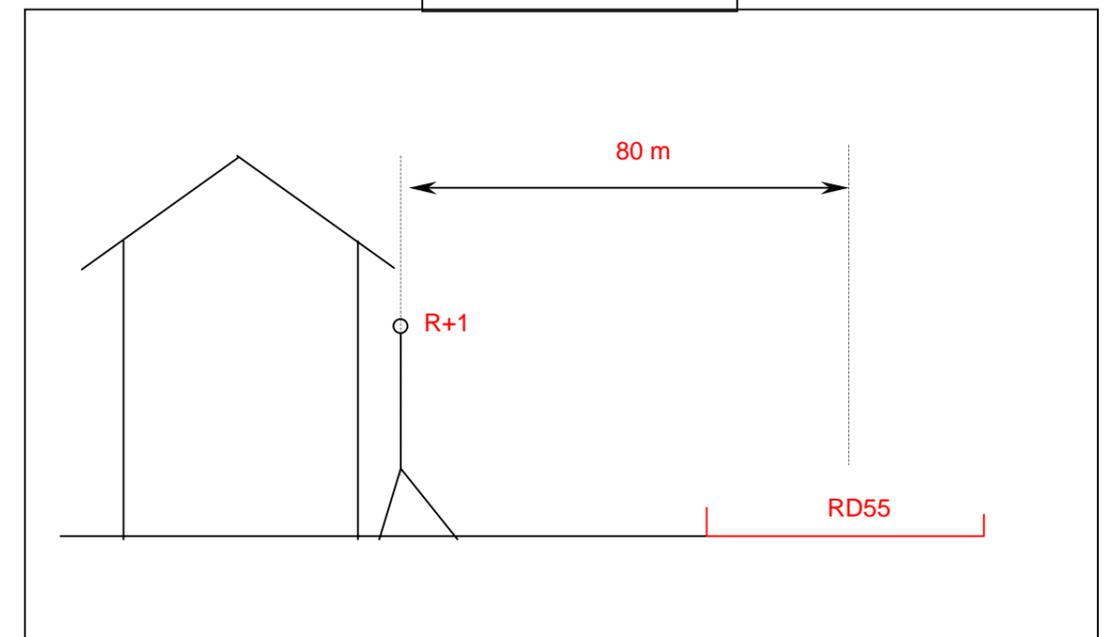
PM11A R+1

22/6/05 15:12	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
22/6/05 15:22	53	45,1	50,6	55,2	62,7	53,5

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF12



199, rue du Parc
Carrières sous Poissy

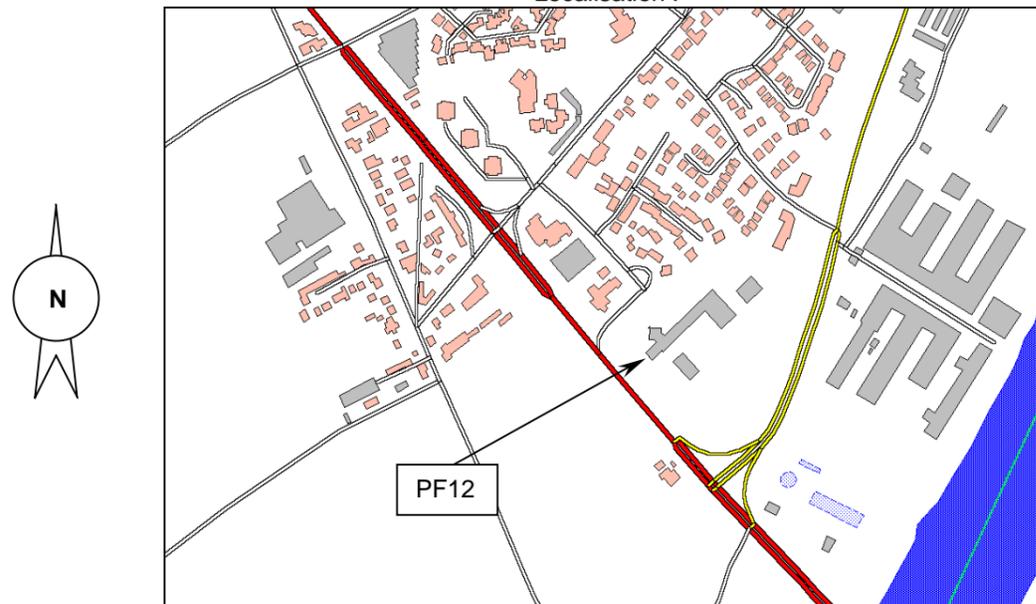
Source :
RD190

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 14985 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

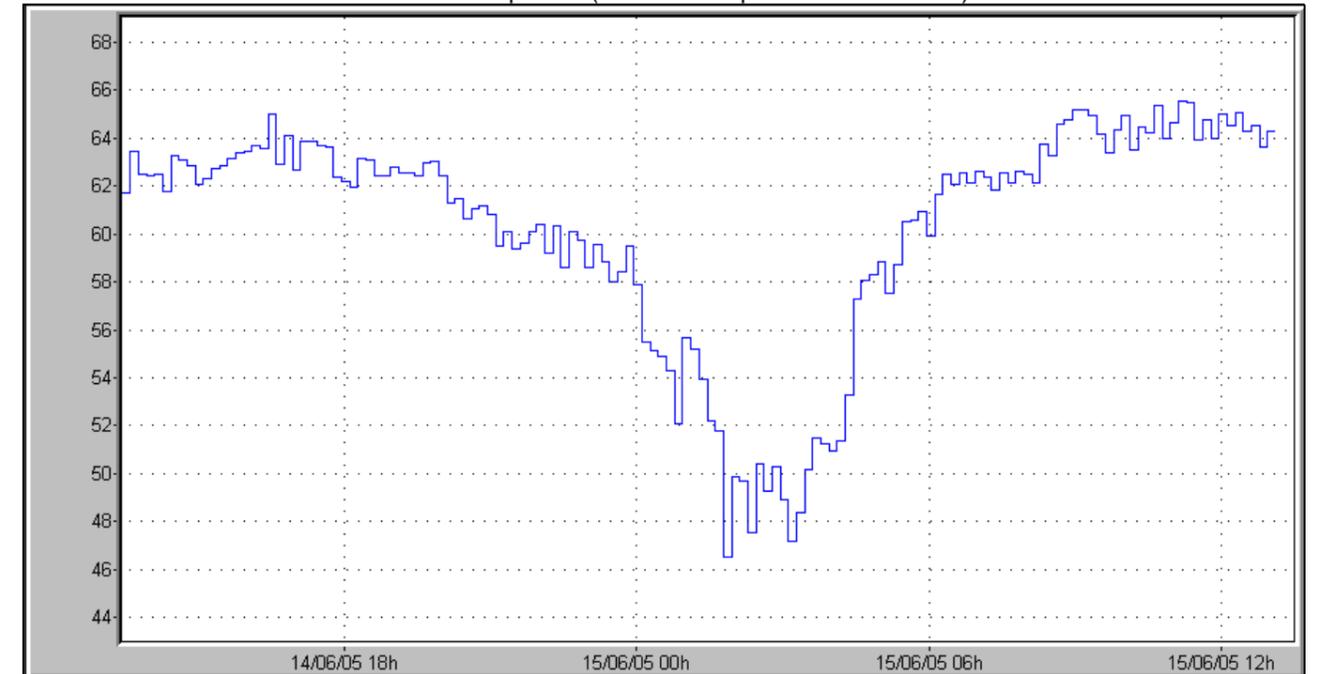


Localisation :

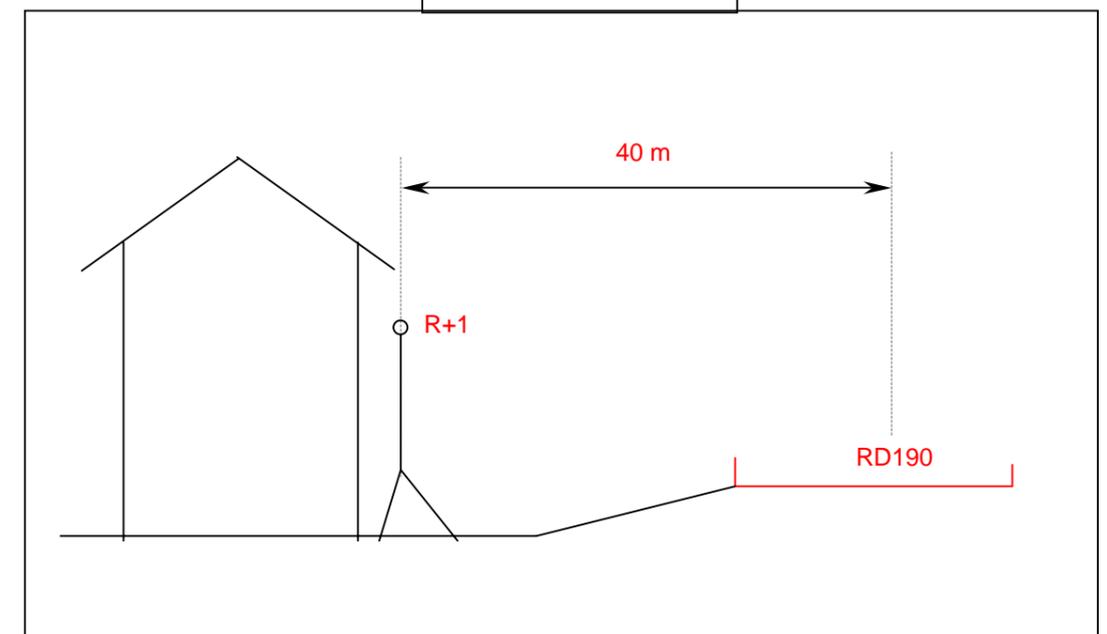


PF12	14/06/05 13:17 - 15/06/05 13:23				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	63,2	50,1	61,4	66,7	70
LAeq(22h-6h)	56,7	36,5	47,7	61,1	66,9

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM12A



224, rue Ernest Jolly
 Carrières sous Poissy

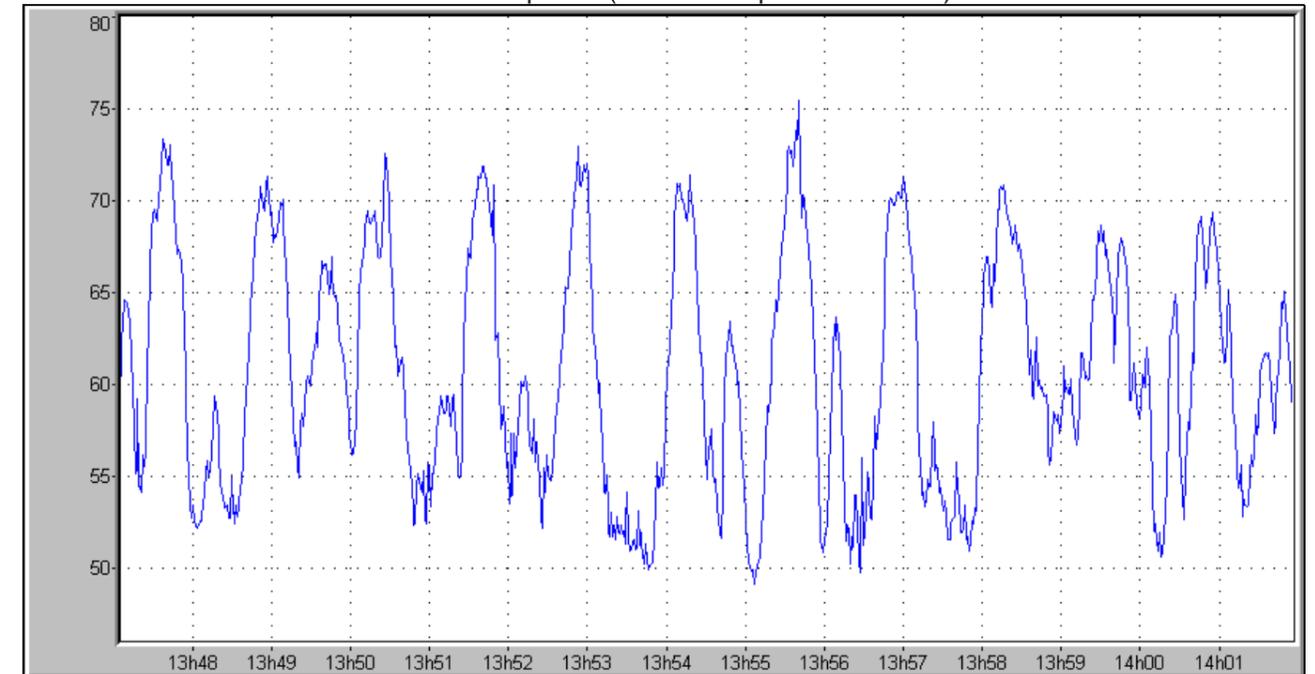
Source :
 RD190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 14985 veh./j

PM12A R+7

14/6/05 13:47	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
14/6/05 14:01	64,9	51,4	60,1	69,6	72,6	66,0

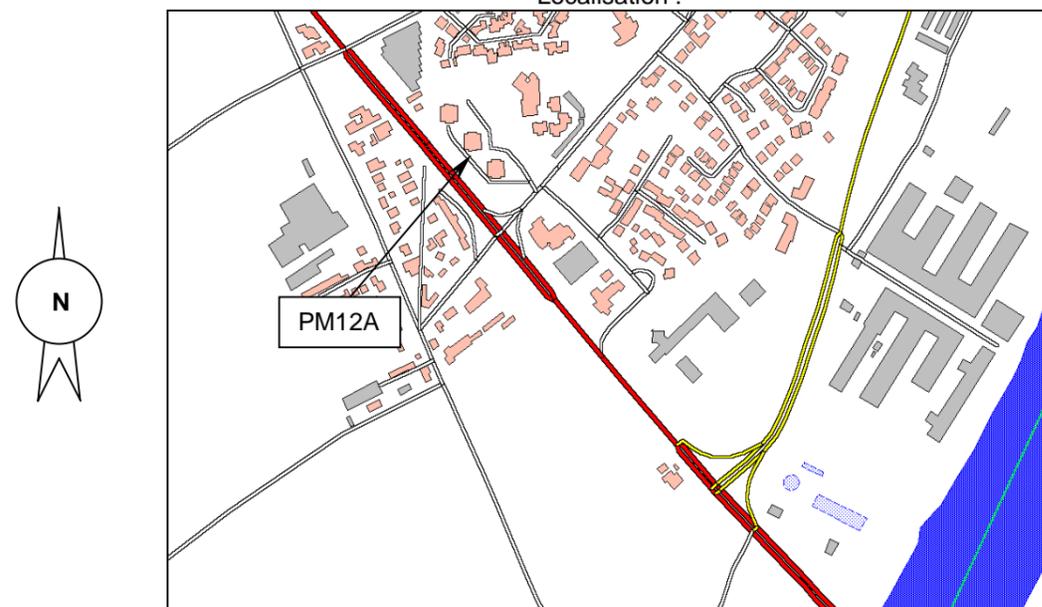
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



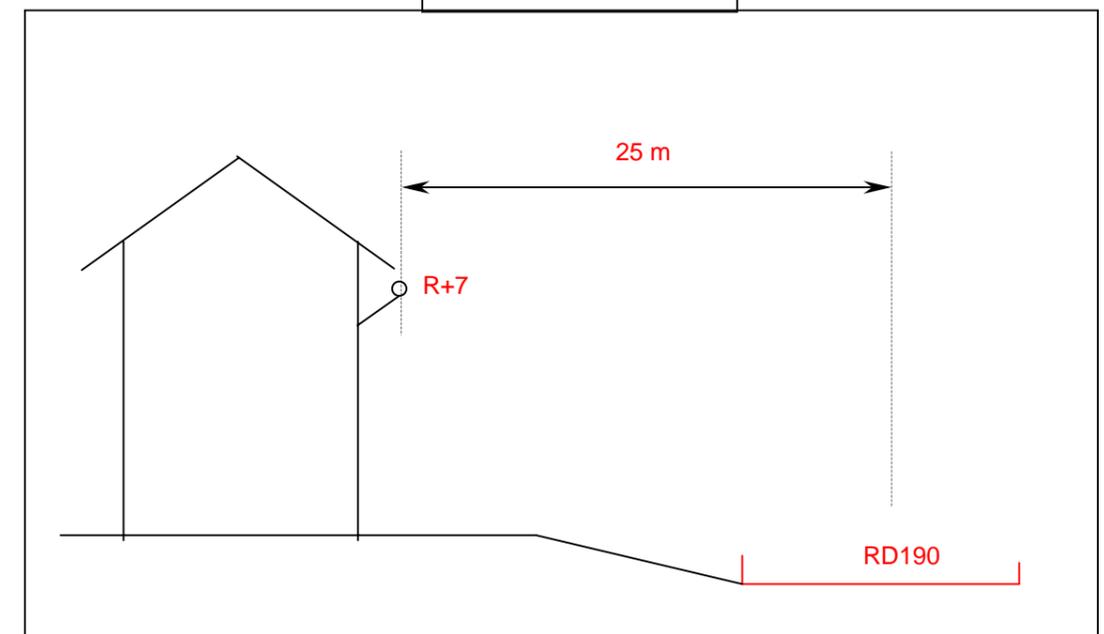
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM12B



247, av de l'Europe
 Carrières sous Poissy

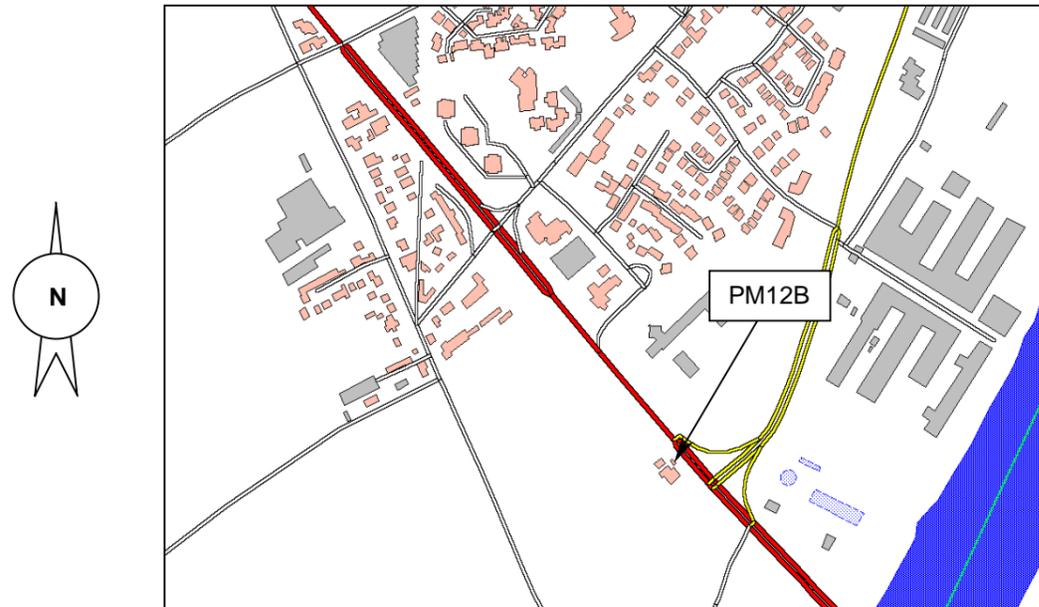
Source :
 RD190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 14985 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :



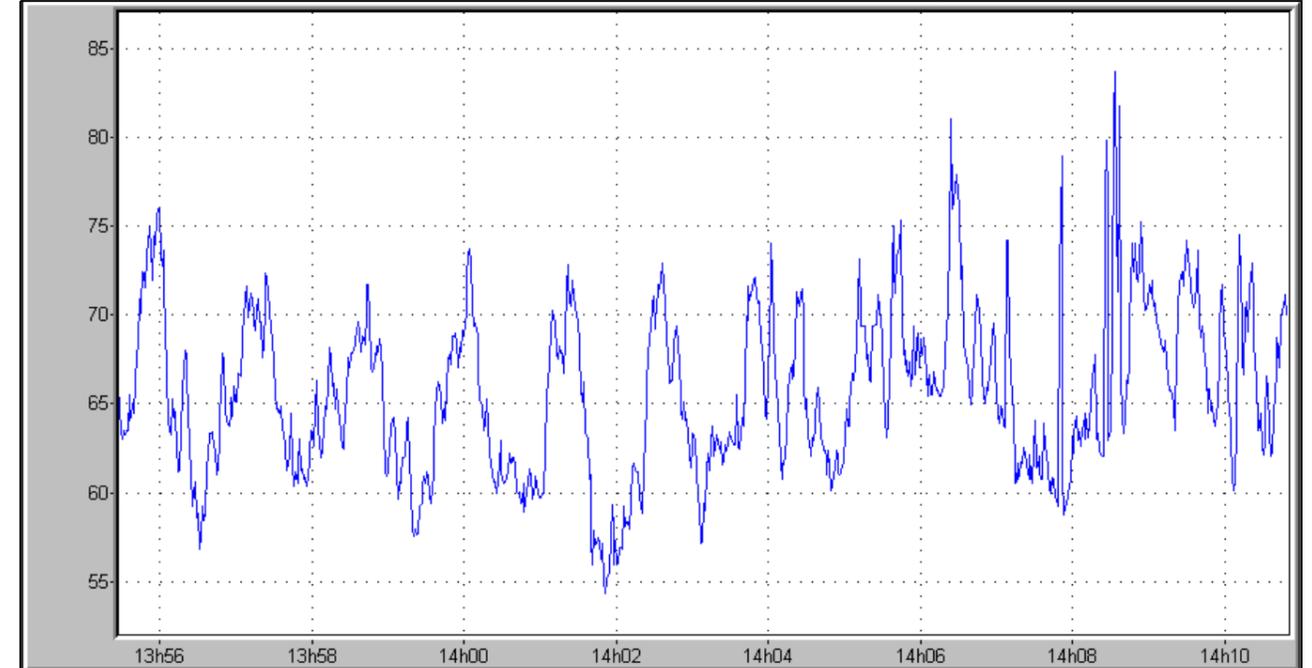
Localisation :



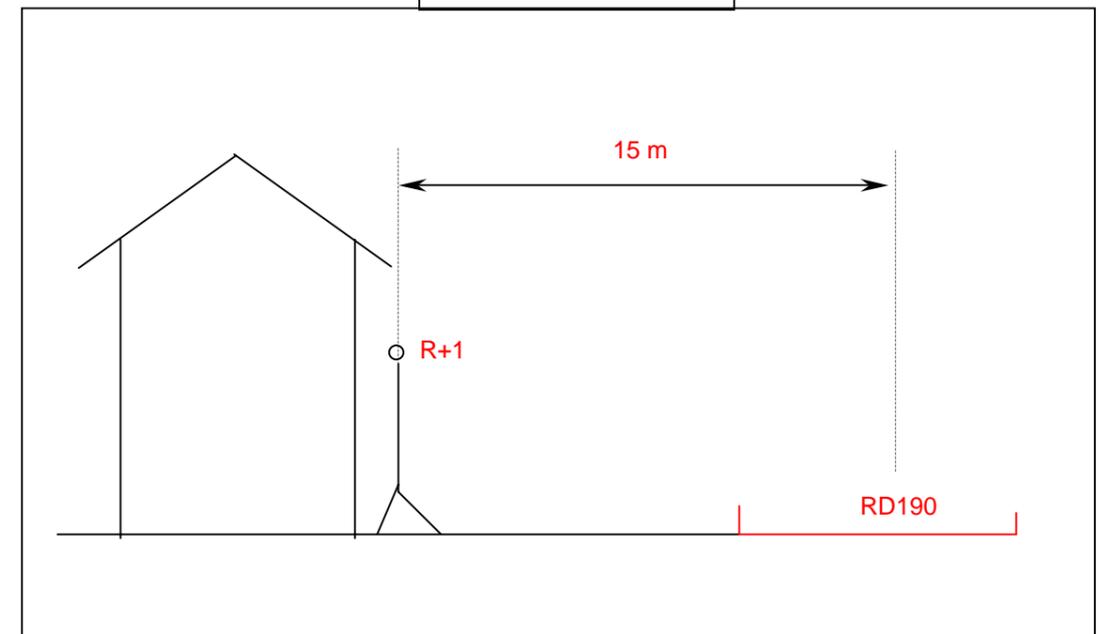
PM12B R+1

14/6/05 13:55	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
14/6/05 14:10	68,5	58,9	65,3	71,6	77,1	69,5

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF13



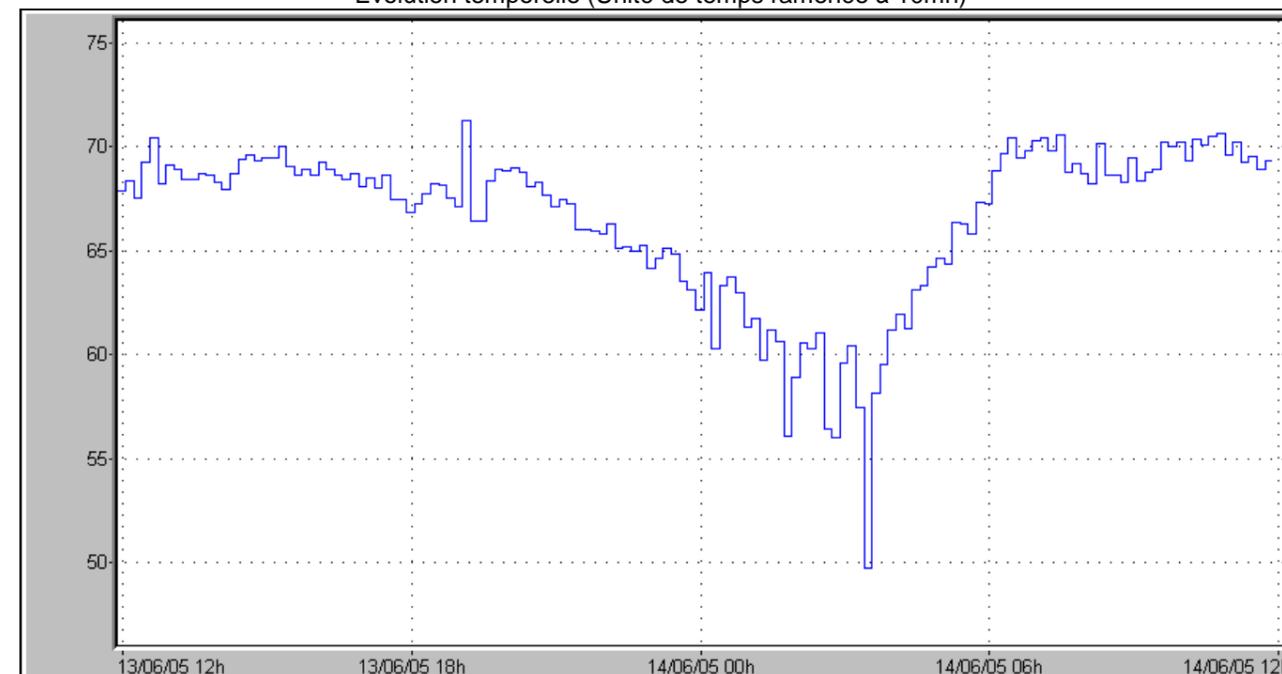
24 route de quarante sous
Poissy

Source :
RN13

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 24626 veh./j

PF13	13/06/05 11:53 - 14/06/05 12:04				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	68,8	56,5	67,1	71,7	76,3
LAeq(22h-6h)	63,2	38,8	51,4	67,8	74,1

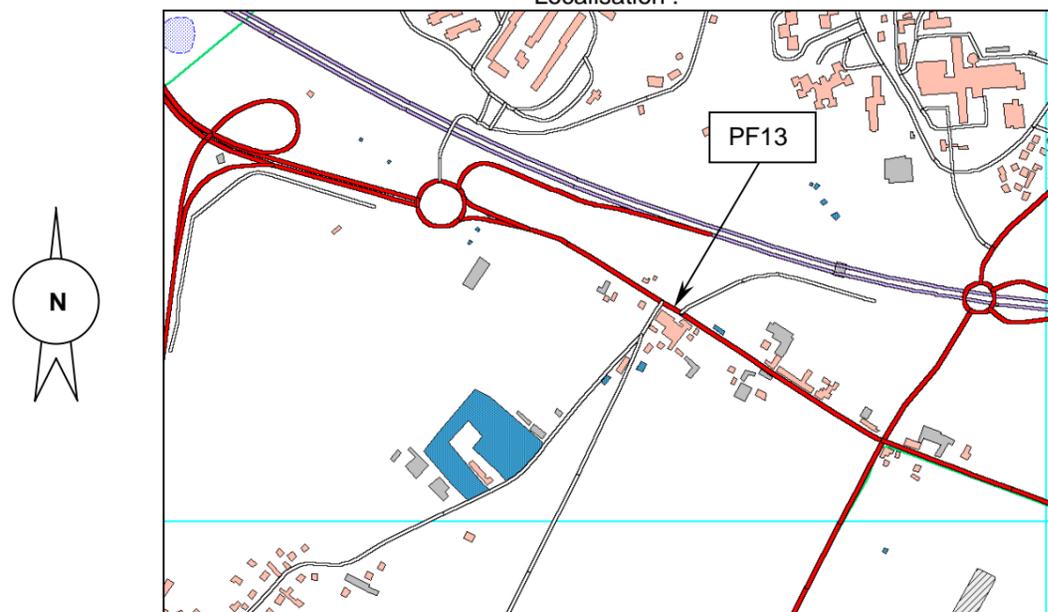
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



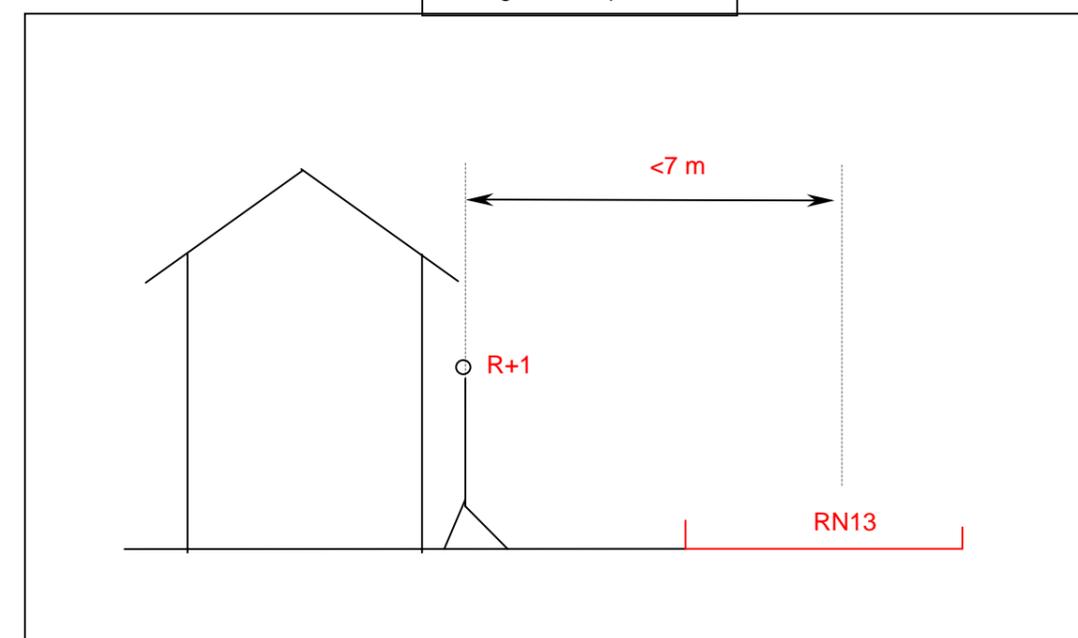
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF14



Le rendez-vous de chasse
Poissy

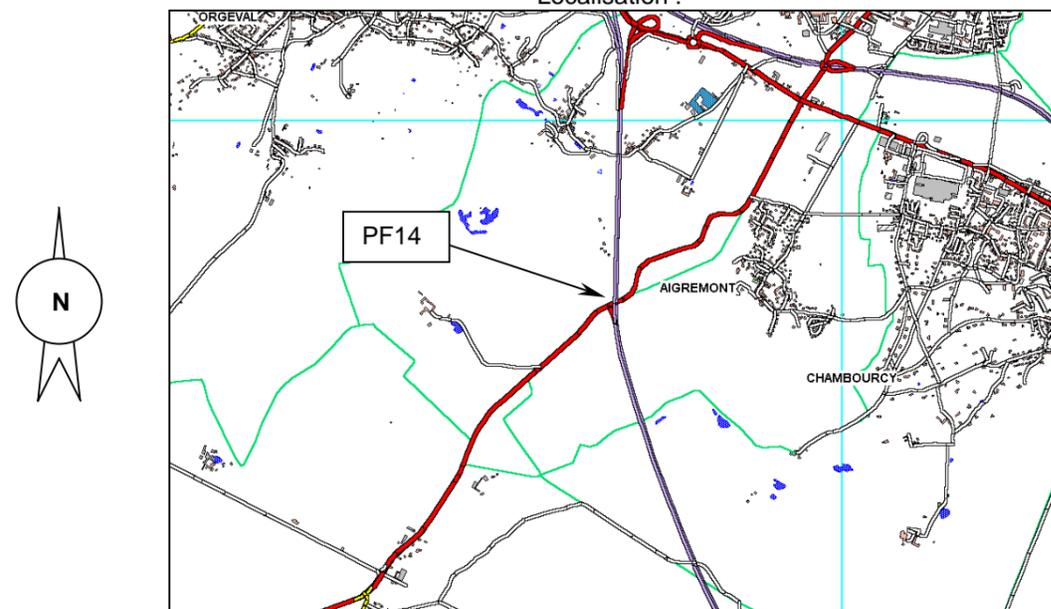
Source :
A13

Vitesse limitée à 110 km/h
TMJA 2003 : 86738 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

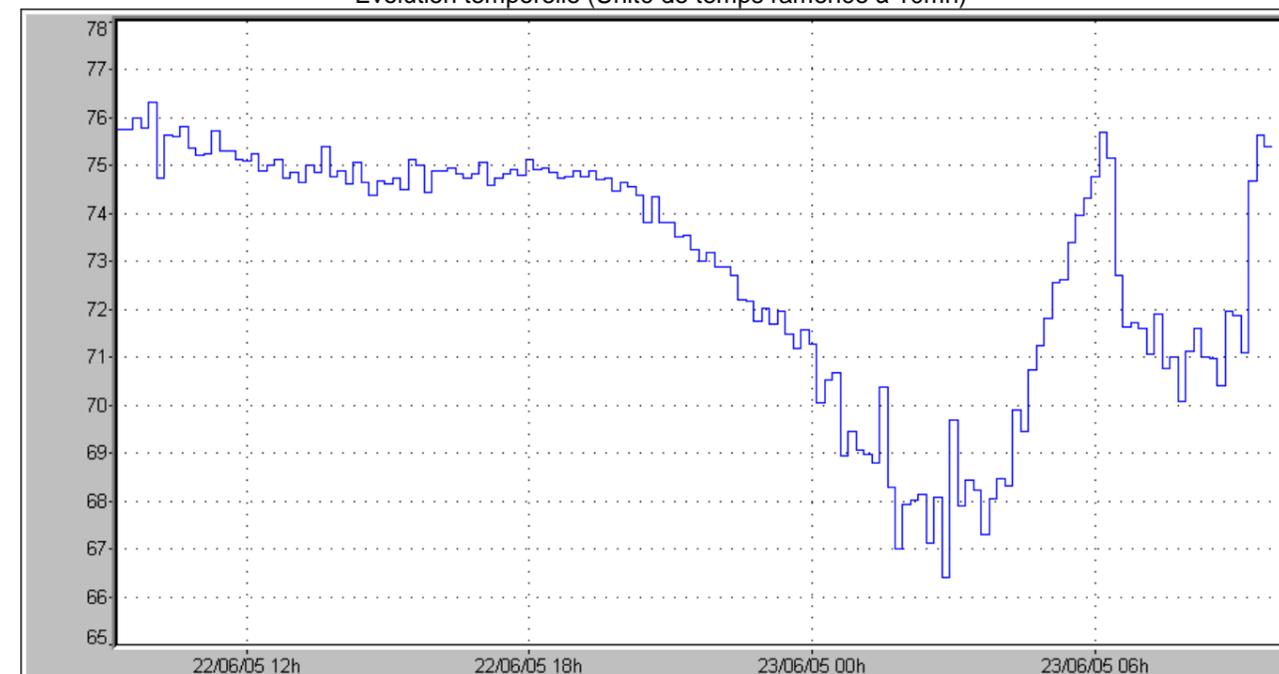


Localisation :



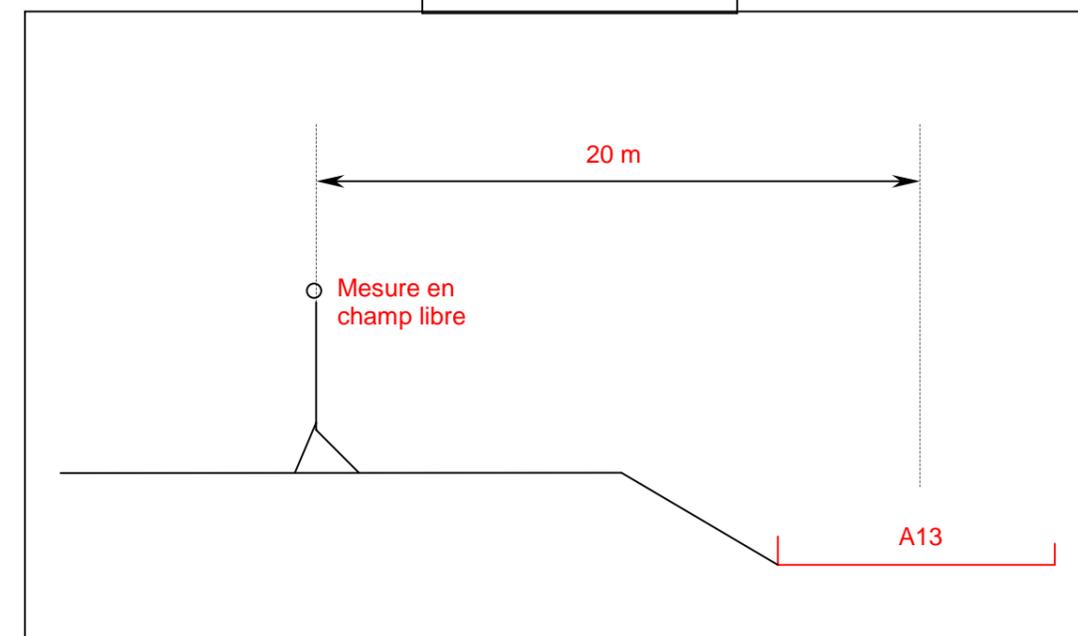
PF14	22/06/05 09:16 - 23/06/05 10:02				
5m champ libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	74,5	68,4	74	76,8	78,9
LAeq(22h-6h)	70,7	52,1	68,4	74,5	77,8

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Observation :
Bouchon ou accident dans la matinée du 23/06/05 sur l'une des voies, à l'origine d'une diminution sensible du niveau sonore durant la période jour.

Configuration spatiale :



PF15



192 Bd des Aviateurs Alliés
 Eragny

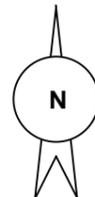
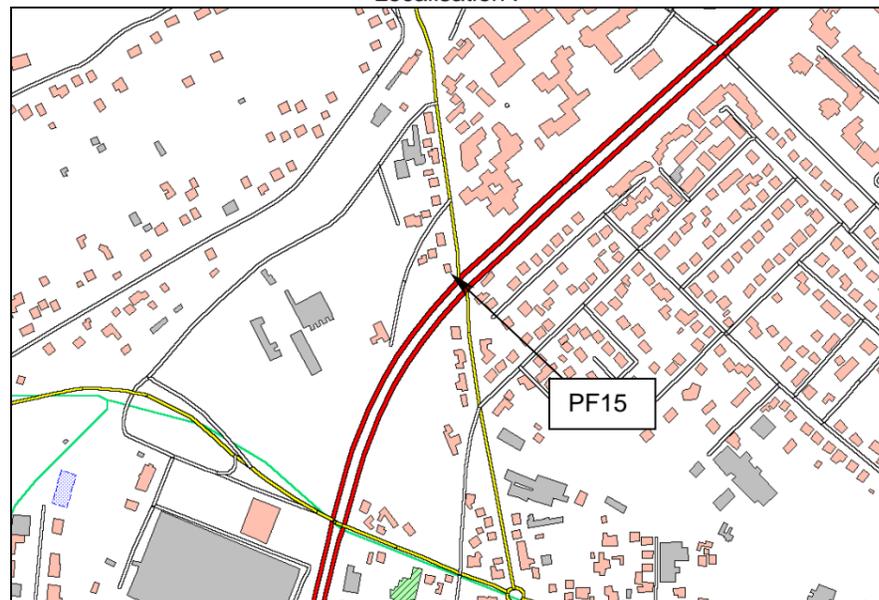
Source :
 RN184

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 44871 veh./j

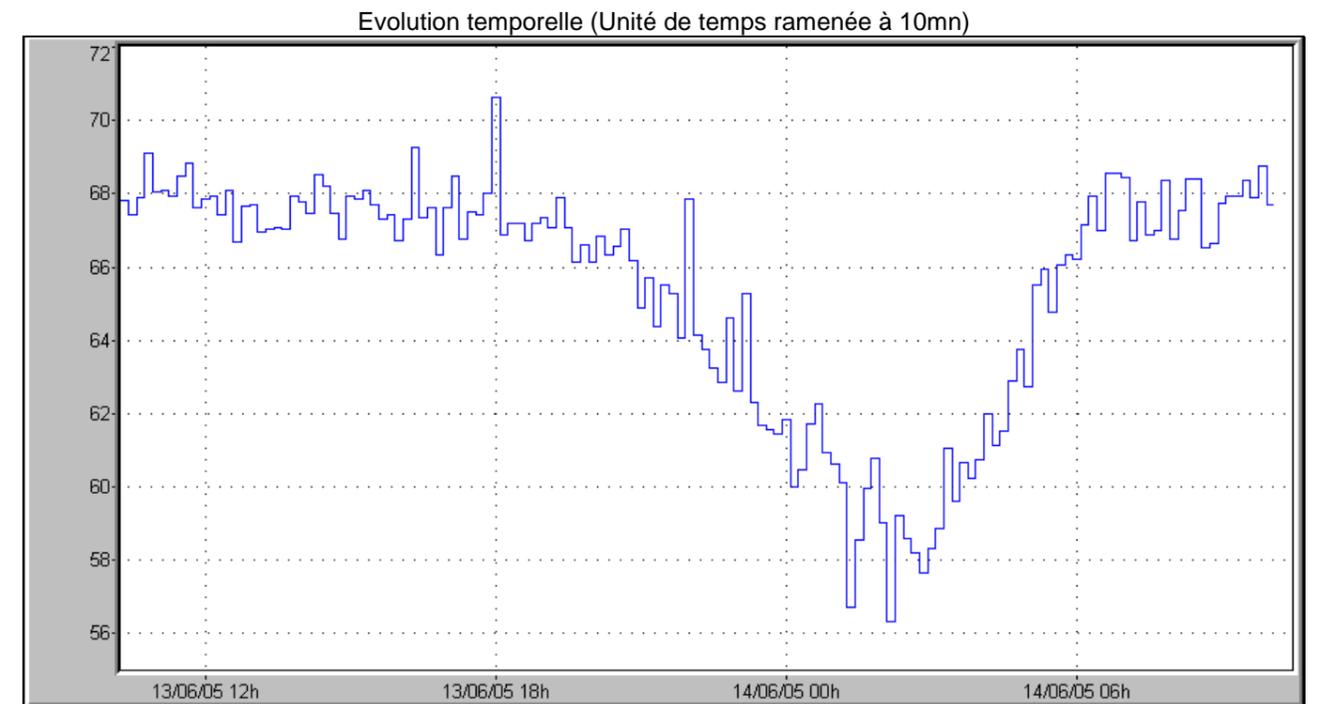
Vue de la source au droit du point de mesure :



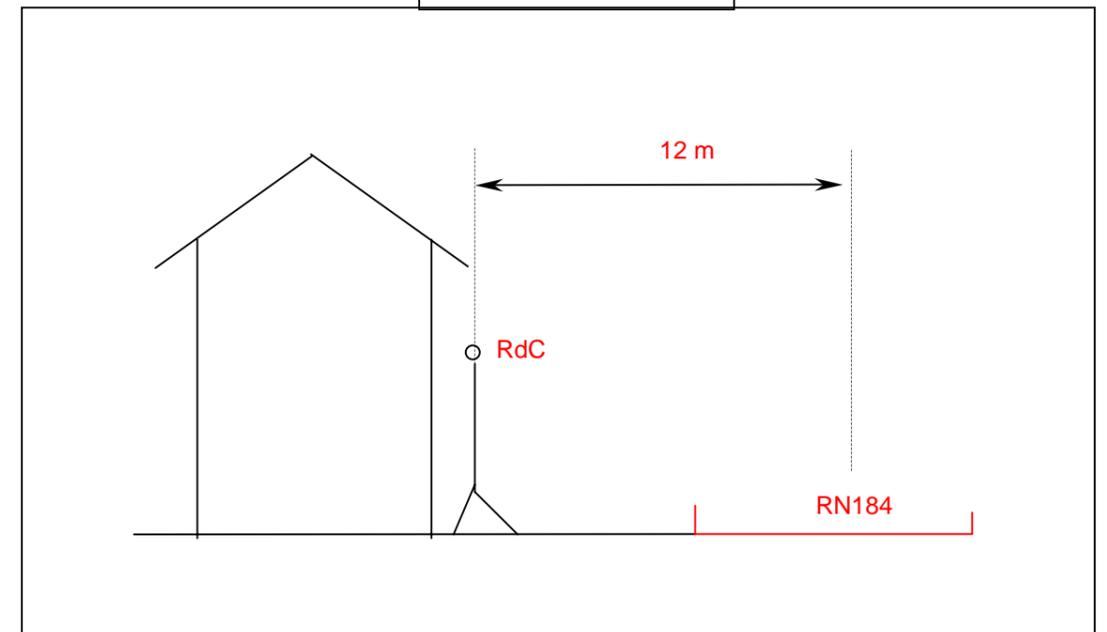
Localisation :



PF15	13/06/05 10:15 - 14/06/05 10:20				
RdC	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	67,5	56,5	65,7	70,6	74,6
LAeq(22h-6h)	62,2	38,3	54,4	66,5	72,5



Configuration spatiale :



PM15A_1



233 Bd des Aviateurs Alliés
 Eragny

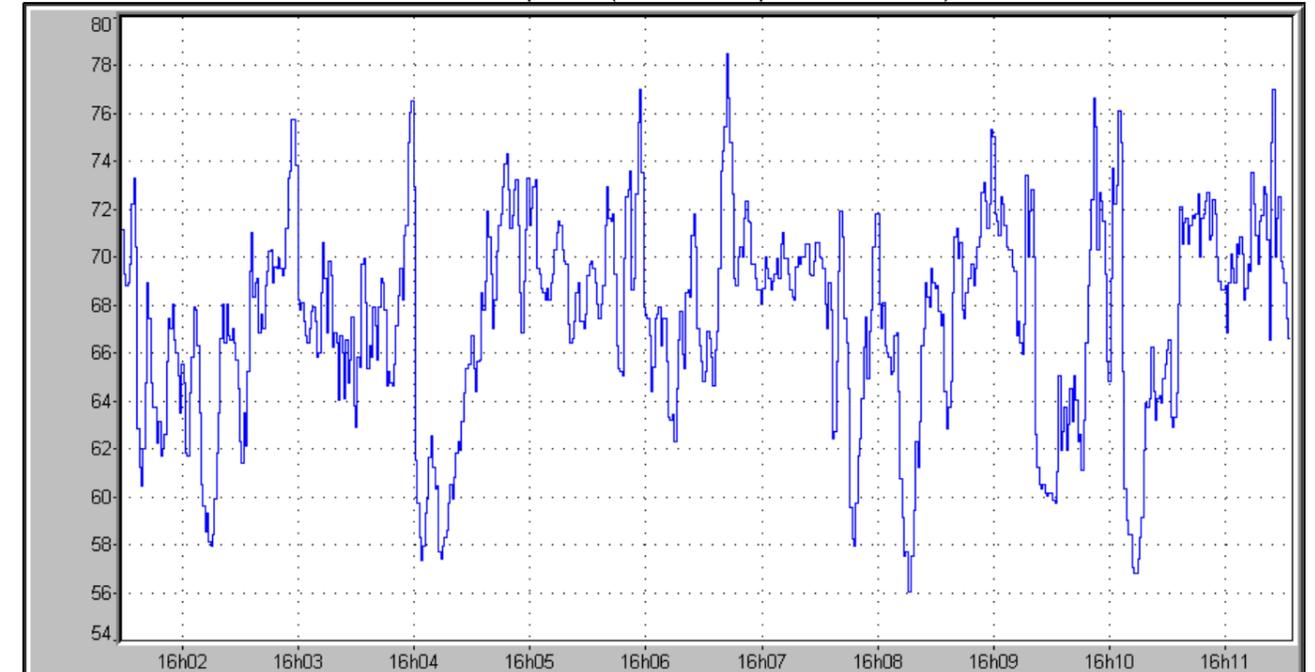
Source :
 RN184

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 44871 veh./j

PM15A_1 RdC

13/6/05 16:01	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 16:11	69,2	59,2	67,9	72,2	76,0	69,9

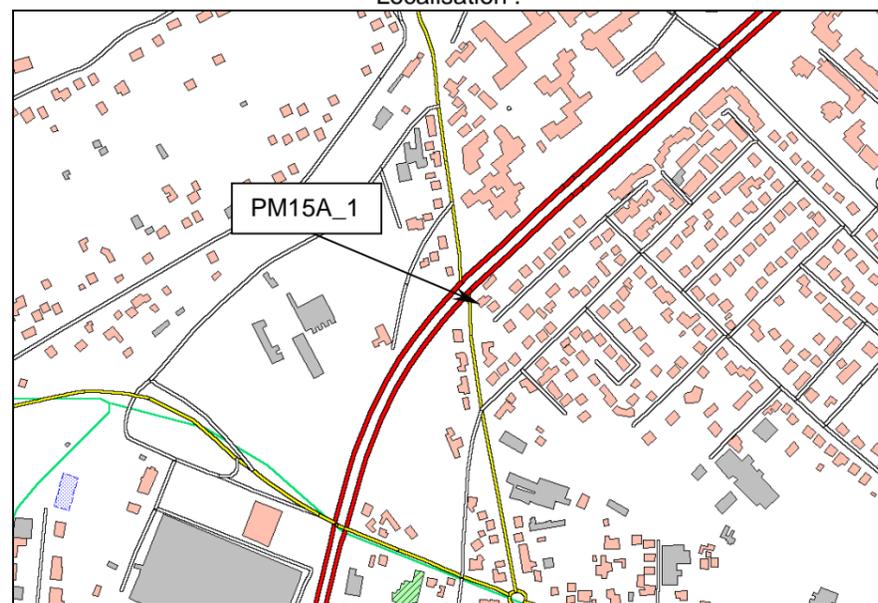
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



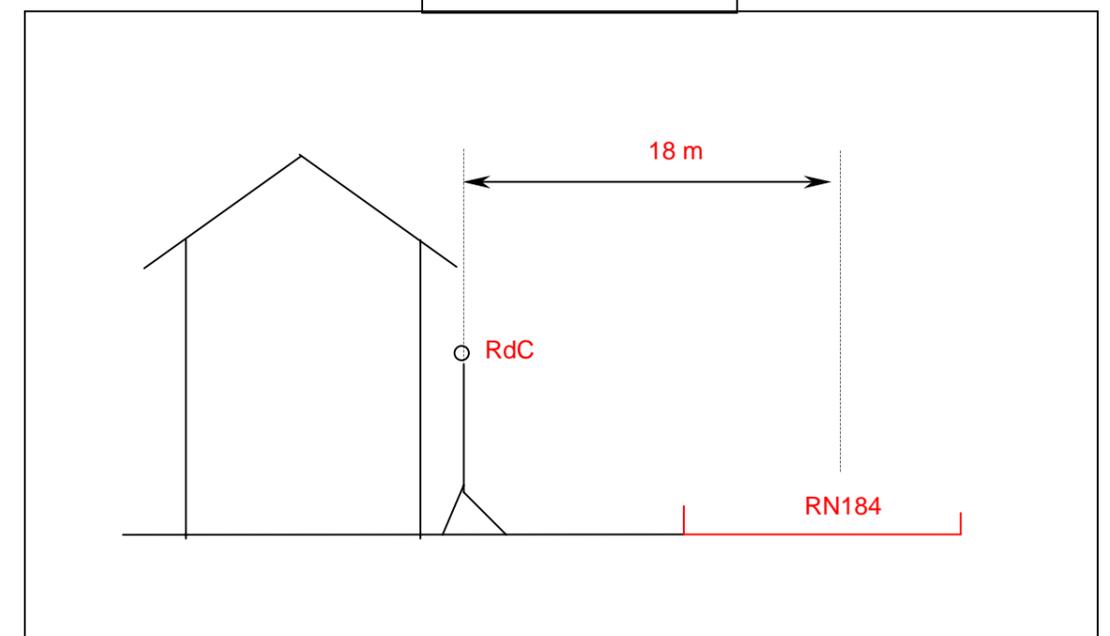
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM15A_2



233 Bd des Aviateurs Alliés
 Eragny

Mesure réalisée derrière l'écran acoustique.

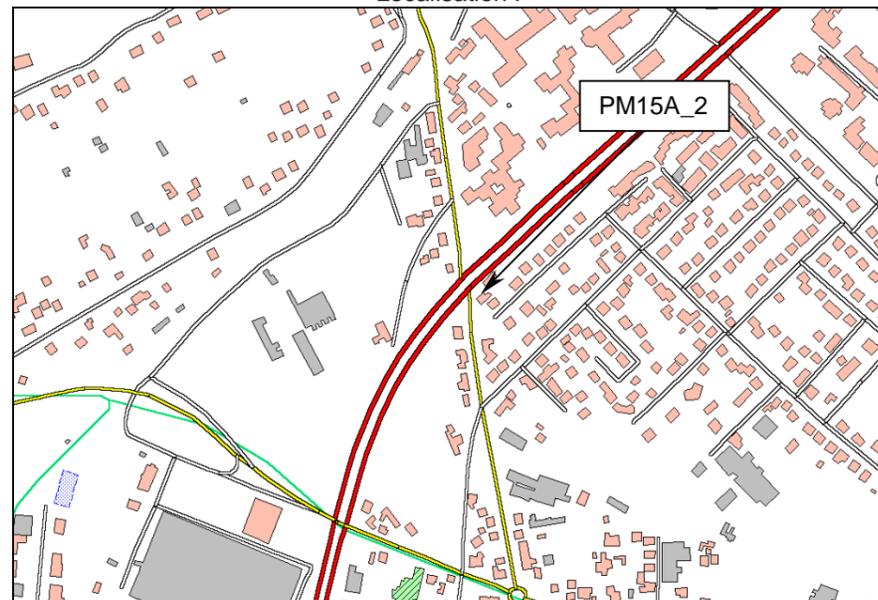
Source :
 RN184

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 44871 veh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :



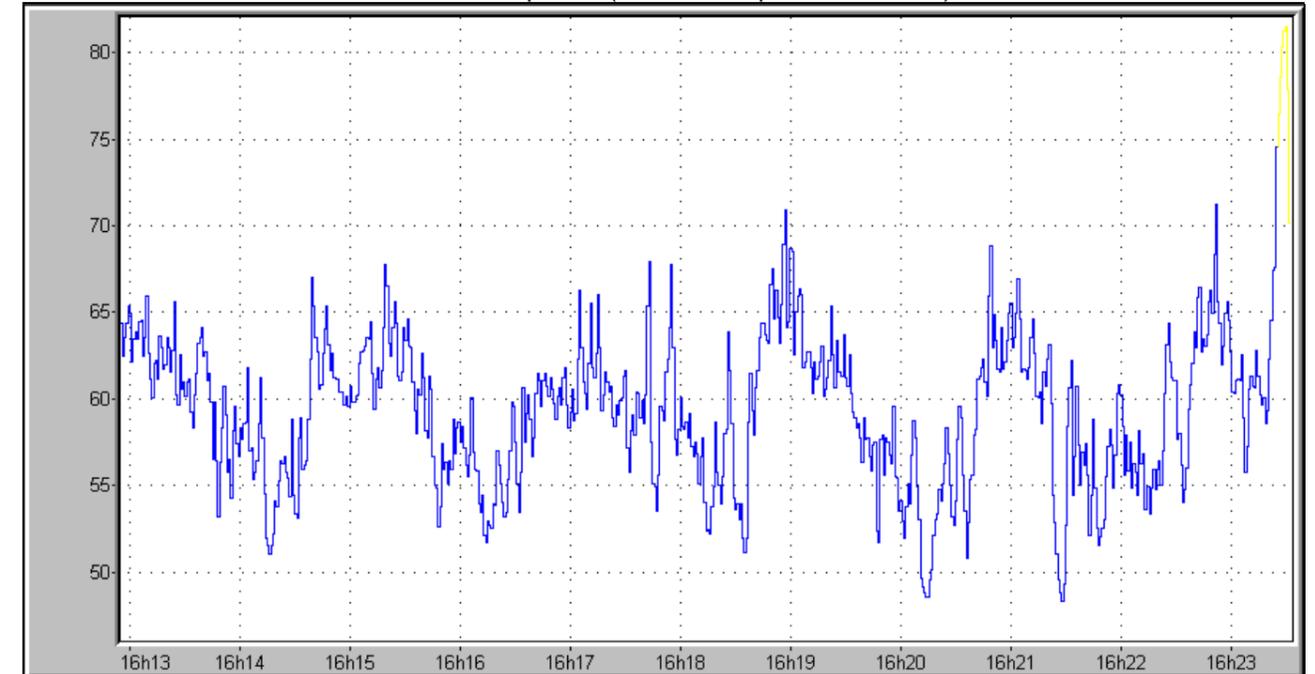
Localisation :



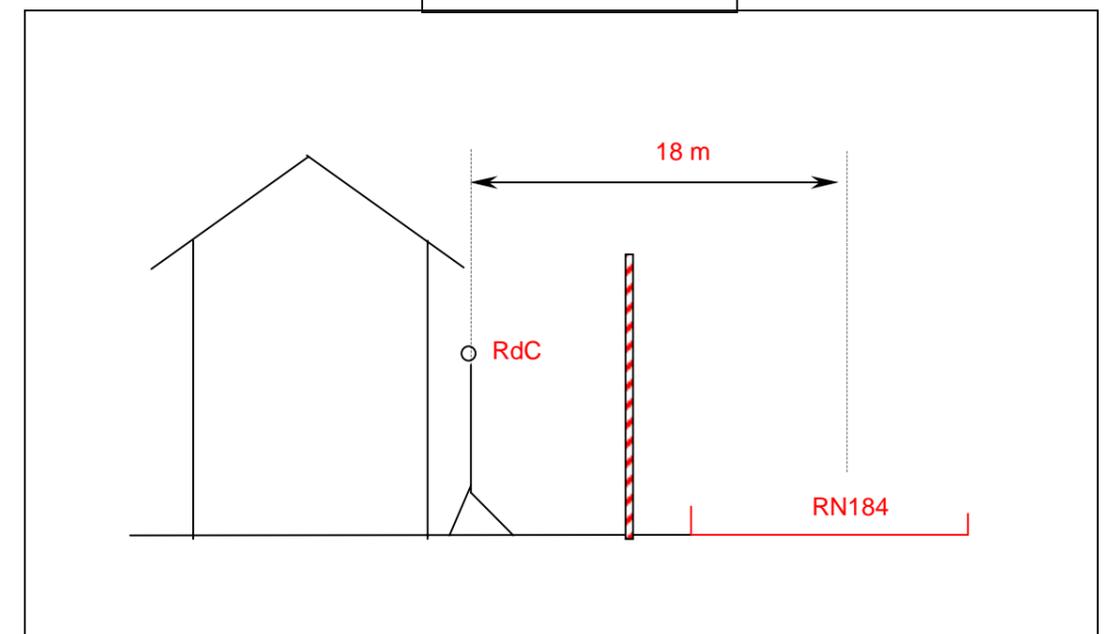
PM15A_2 RdC

13/6/05 16:12	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 16:23	63,4	52,2	59,6	64,4	74,4	63,8

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM15B



202 Bd des Aviateurs Alliés
 Eragny

Source :
 RN184

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 44871 veh./j

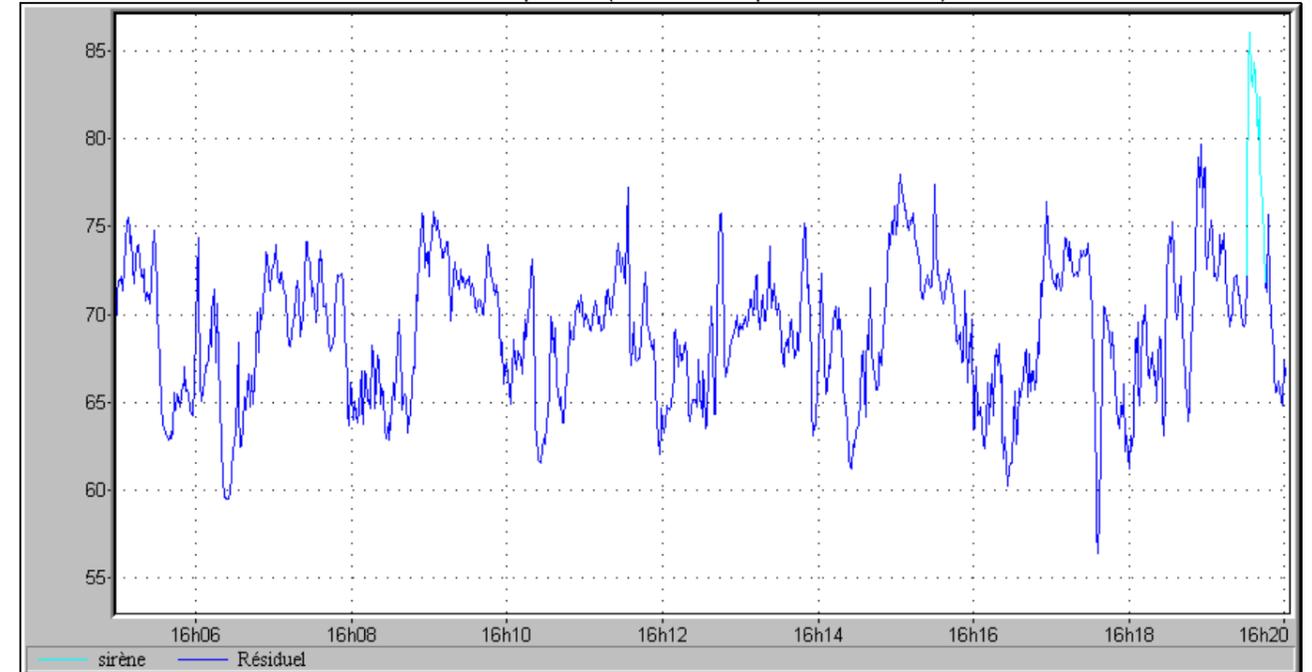
Vue de la source au droit du point de mesure :

ND

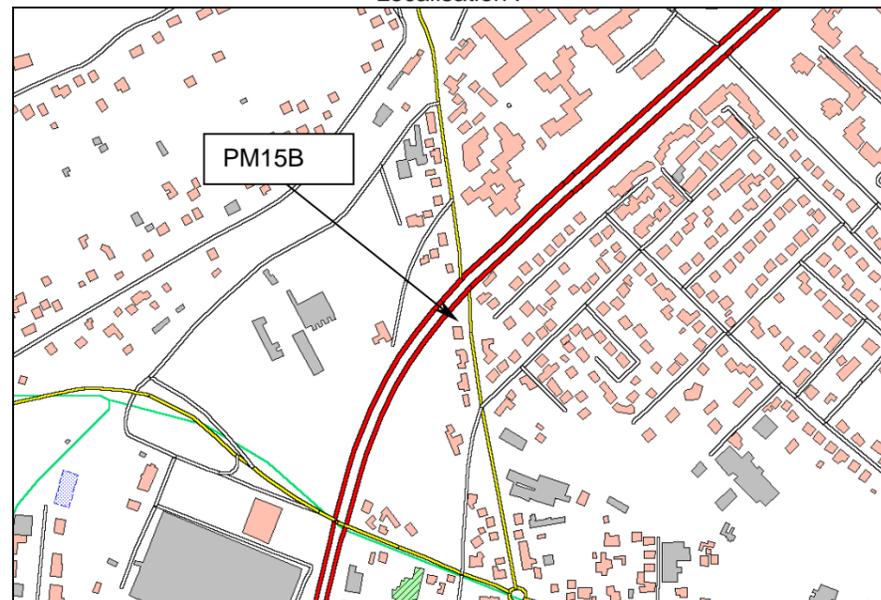
PM15B R+1

13/6/05 16:04	Leq	L90	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 16:20	70,4	63,7	69,0	73,5	76,9	70,7

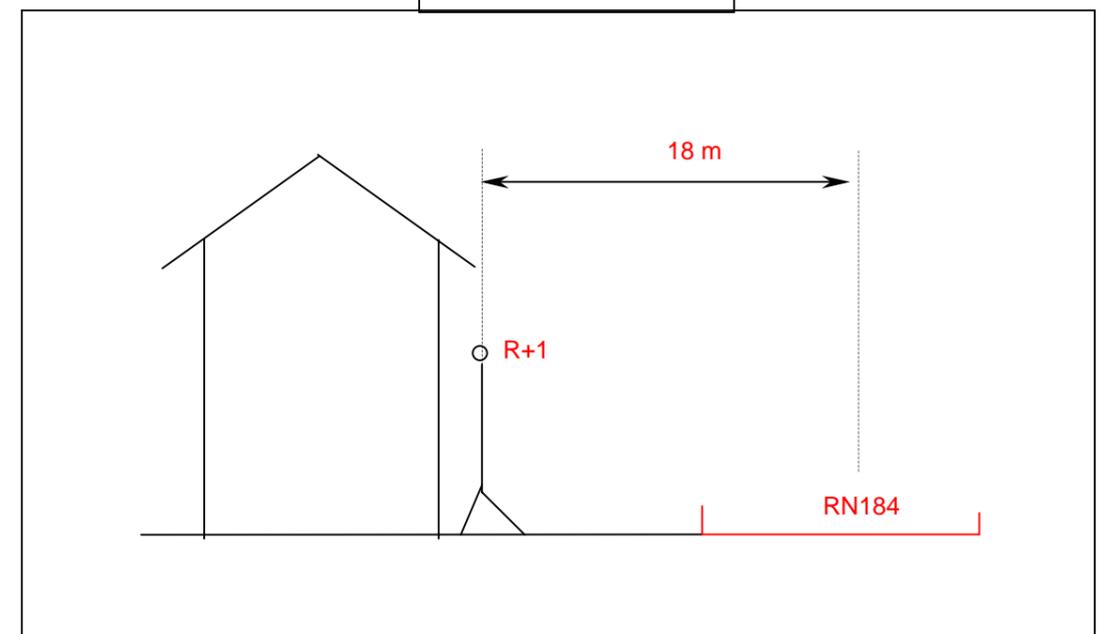
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Localisation :



Configuration spatiale :



PF16



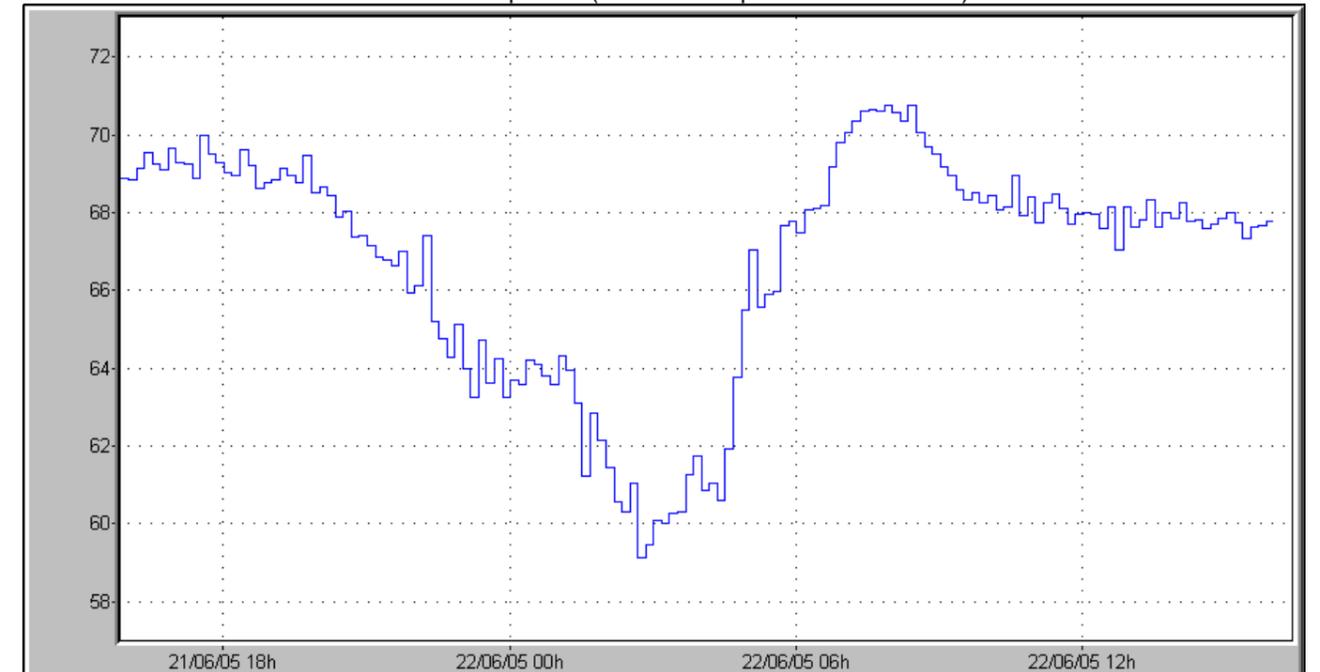
Chemin du bois de Neuville
 Conflans ste Honorine

Source :
 RN184

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 50879 veh./j

PF16	21/06/05 15:51 - 22/06/05 16:14				
R+2	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	69,1	61,3	68,5	71,5	74
LAeq(22h-6h)	64,3	40	61,3	68,2	72,1

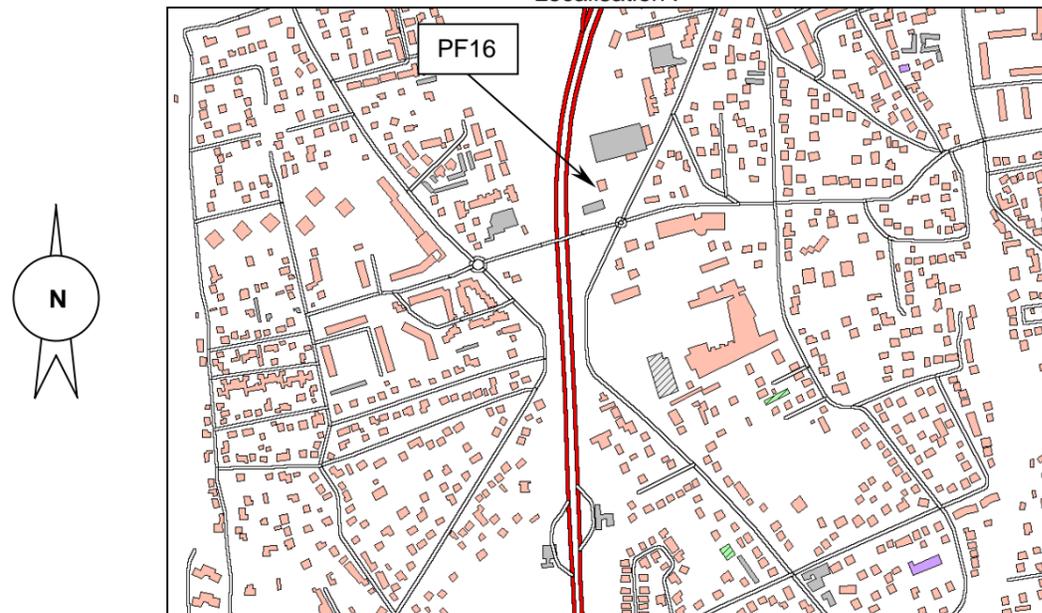
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



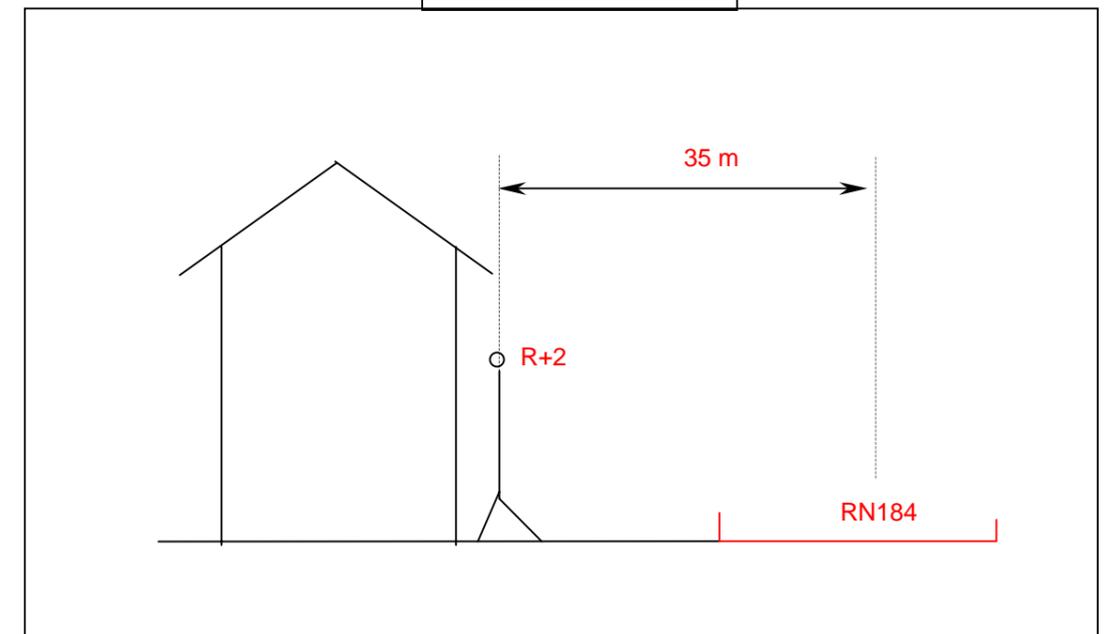
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM16A



28 rue de la famille Frajenberg
 Conflans ste Honorine

Source :
 RN184

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 50879 veh./j

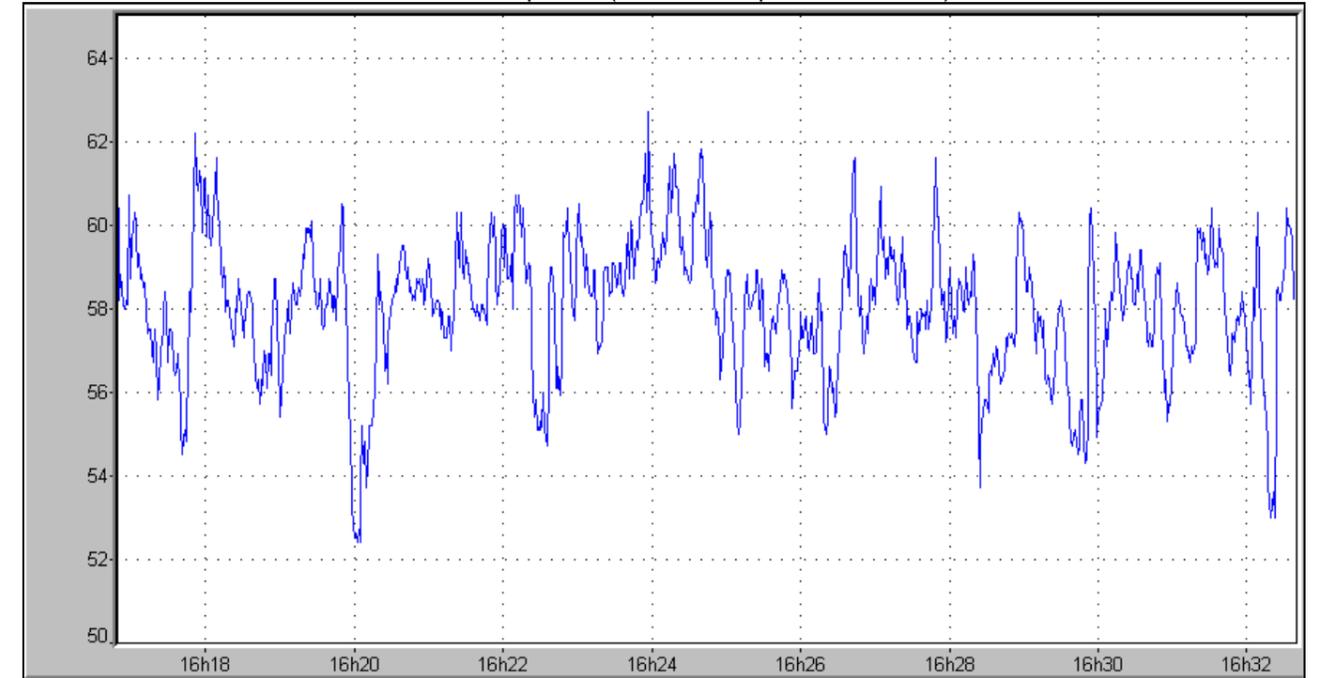
Vue de la source au droit du point de mesure :

ND

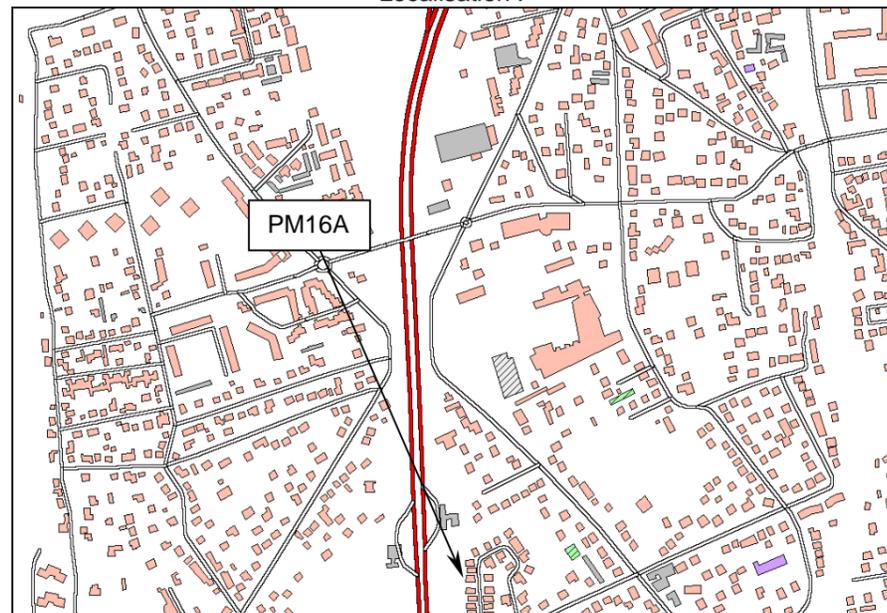
PM16A R+1

21/6/05 16:16	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
21/6/05 16:32	58,3	55,0	58,1	59,8	61,5	58.0

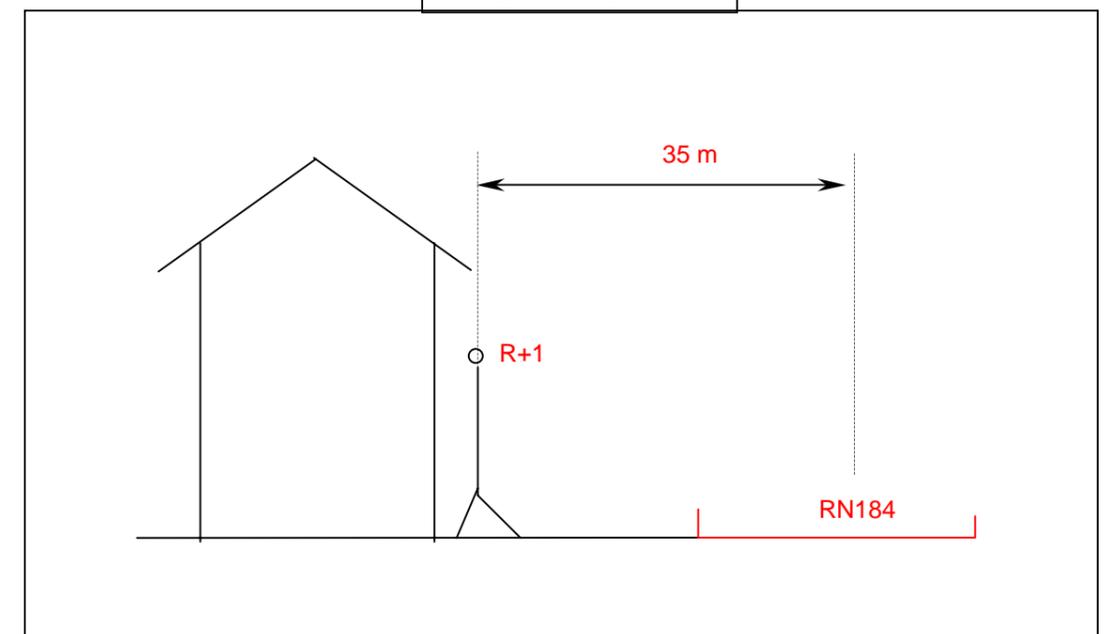
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Localisation :



Configuration spatiale :



PM16B



17 rue des Frères Damme
 Conflans ste Honorine

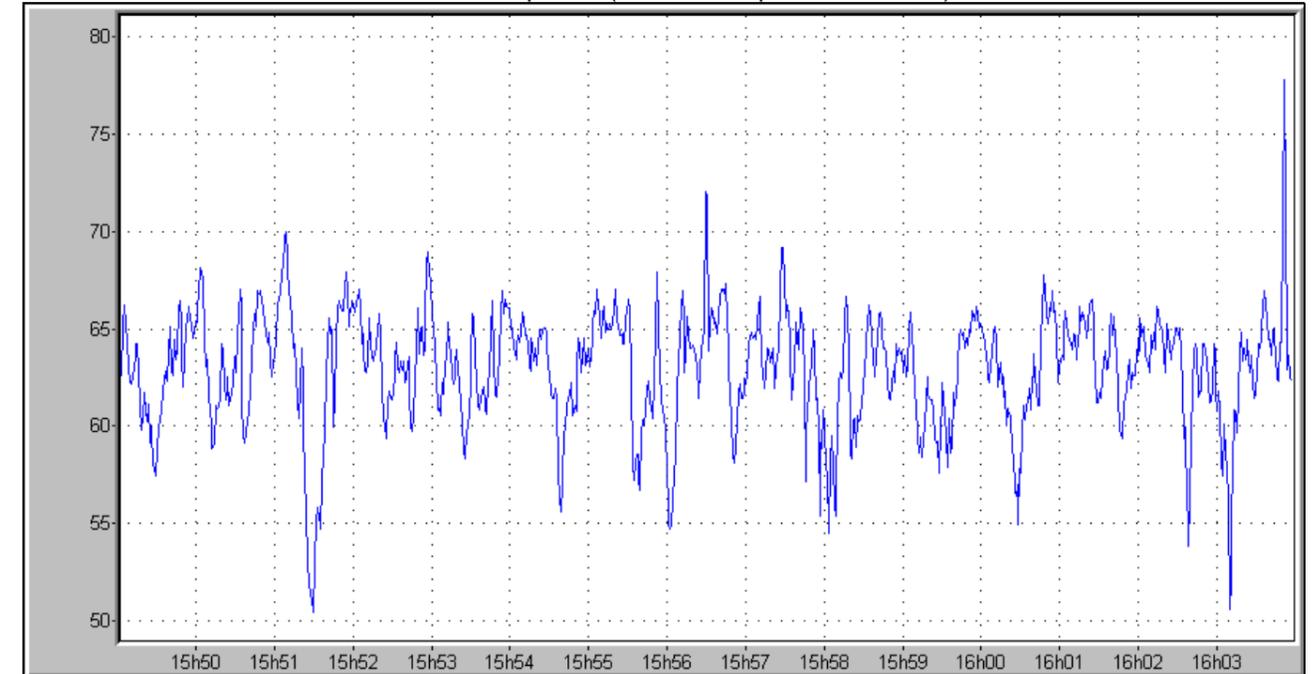
Source :
 RN184

Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 50879 veh./j

PM16B R+2

22/6/05 15:49	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
22/6/05 16:03	63,9	57,5	63,3	65,9	69,0	65,3

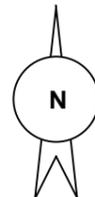
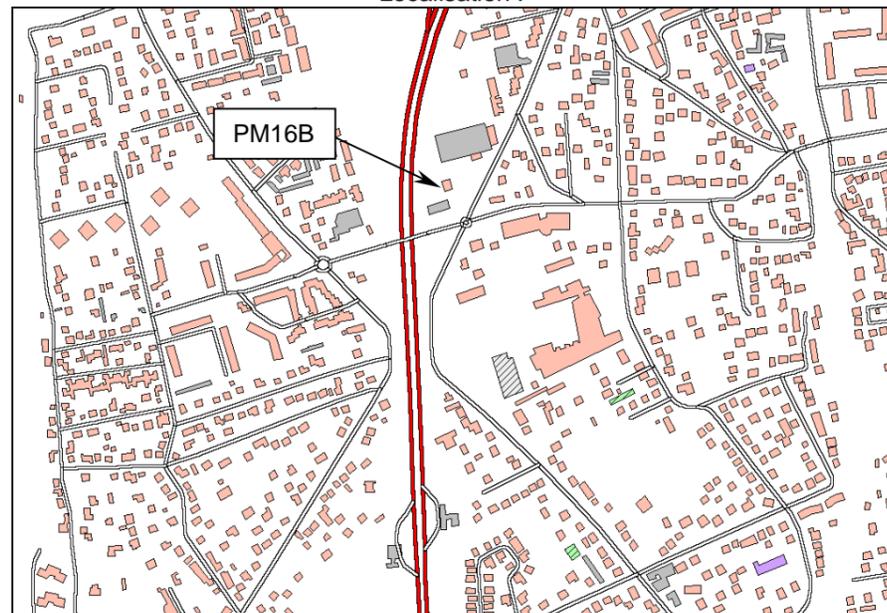
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



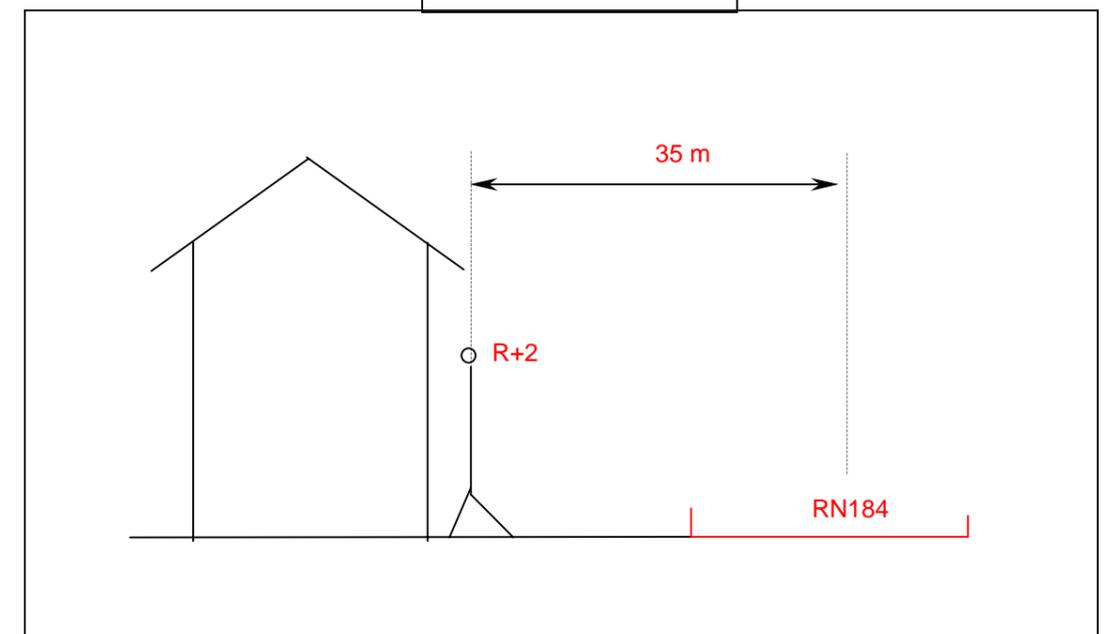
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF17



Rue A Bonna
Achères

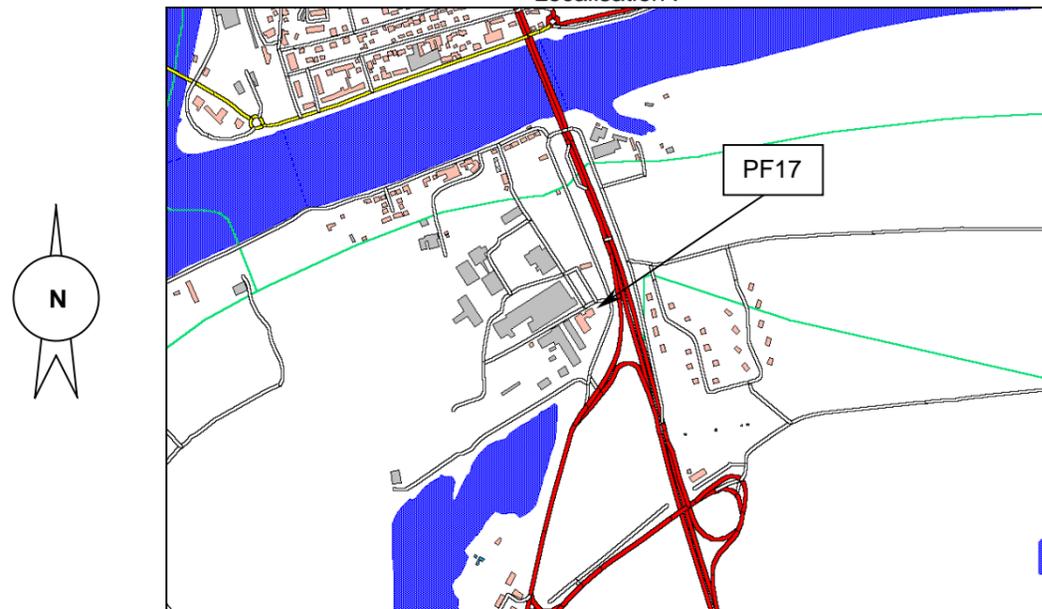
Source :
RN184

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 36924 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

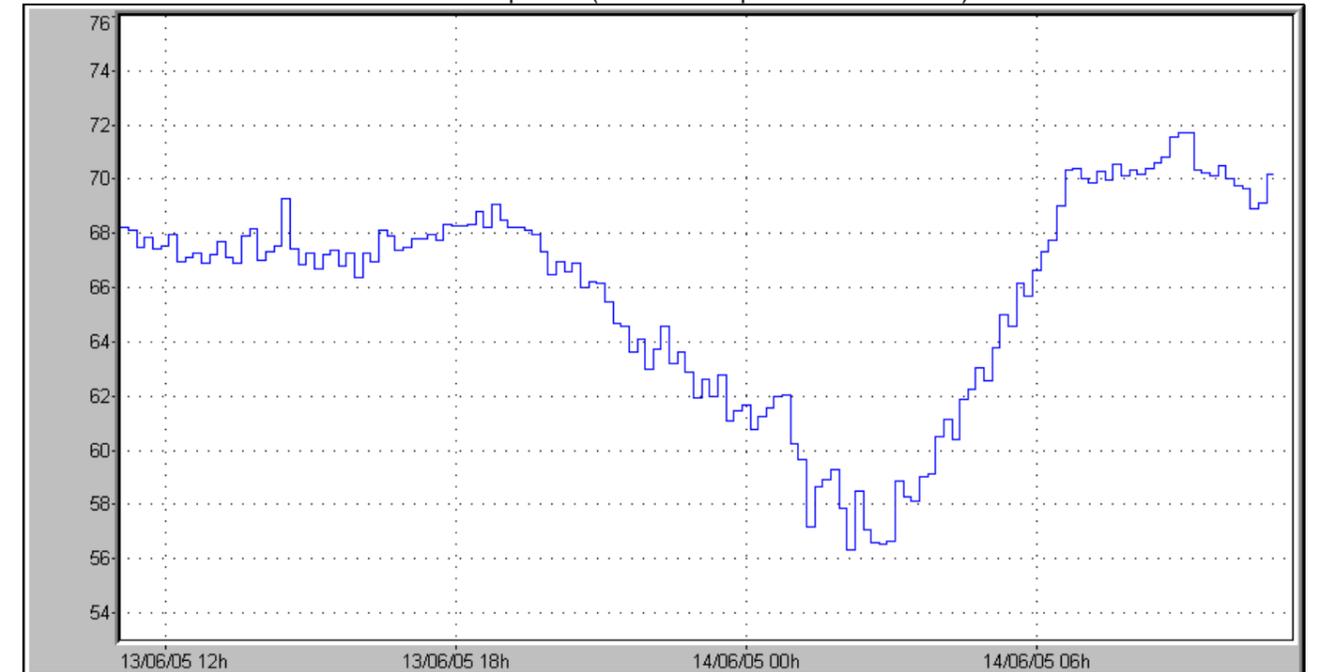


Localisation :

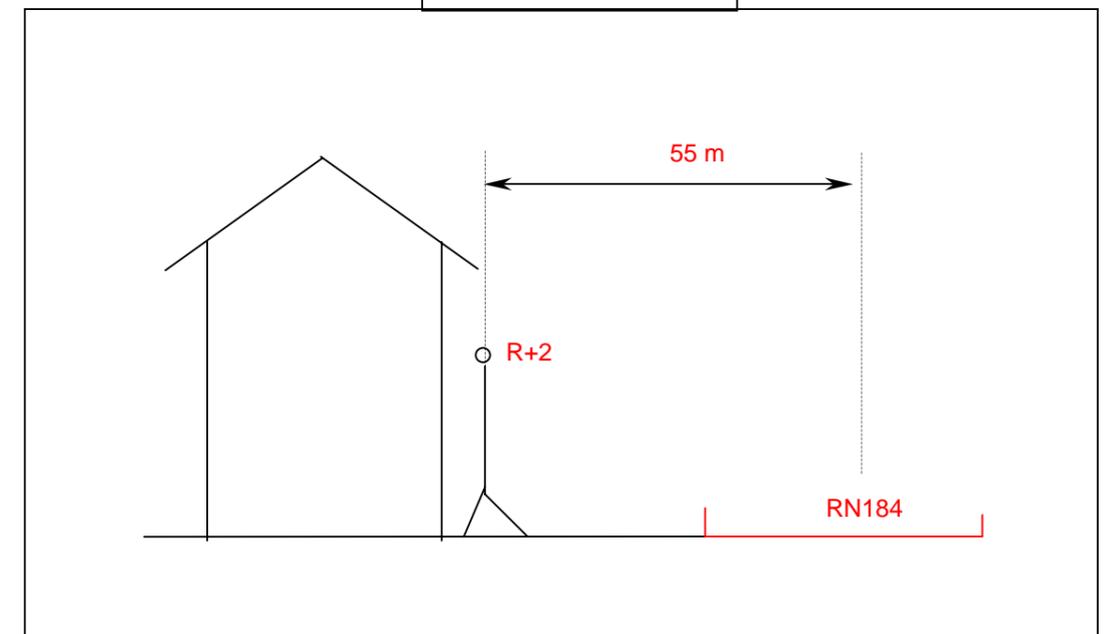


PF17	13/06/05 11:05 - 14/06/05 11:11				
R+2	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	68,4	61,8	67,6	70,9	73,7
LAeq(22h-6h)	61,7	38,9	58	65,9	70,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PF18



3 cour Martine Carol
Achères

Source :
RD30

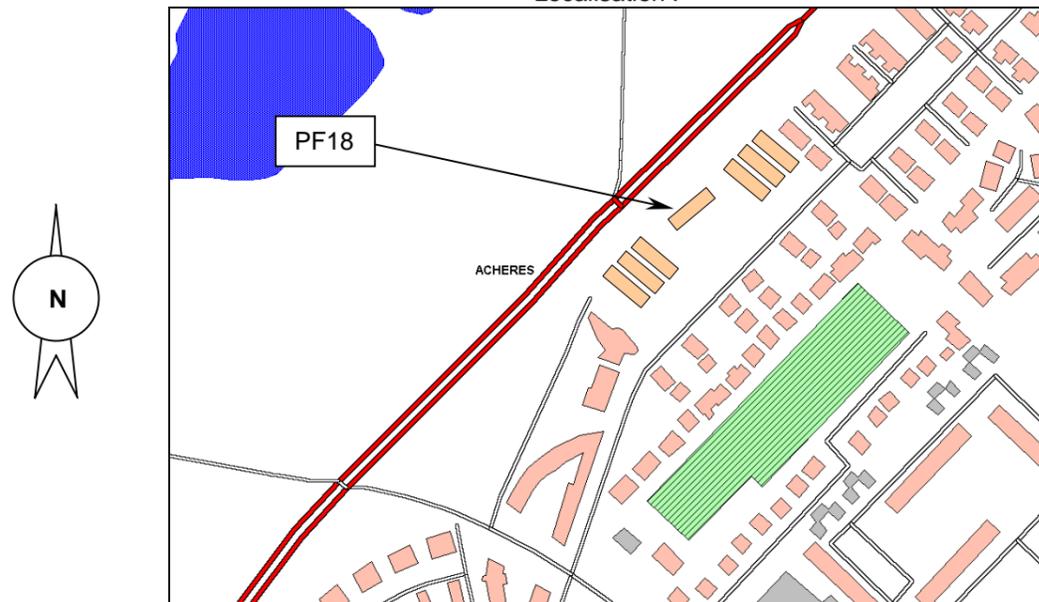
Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 13735 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :



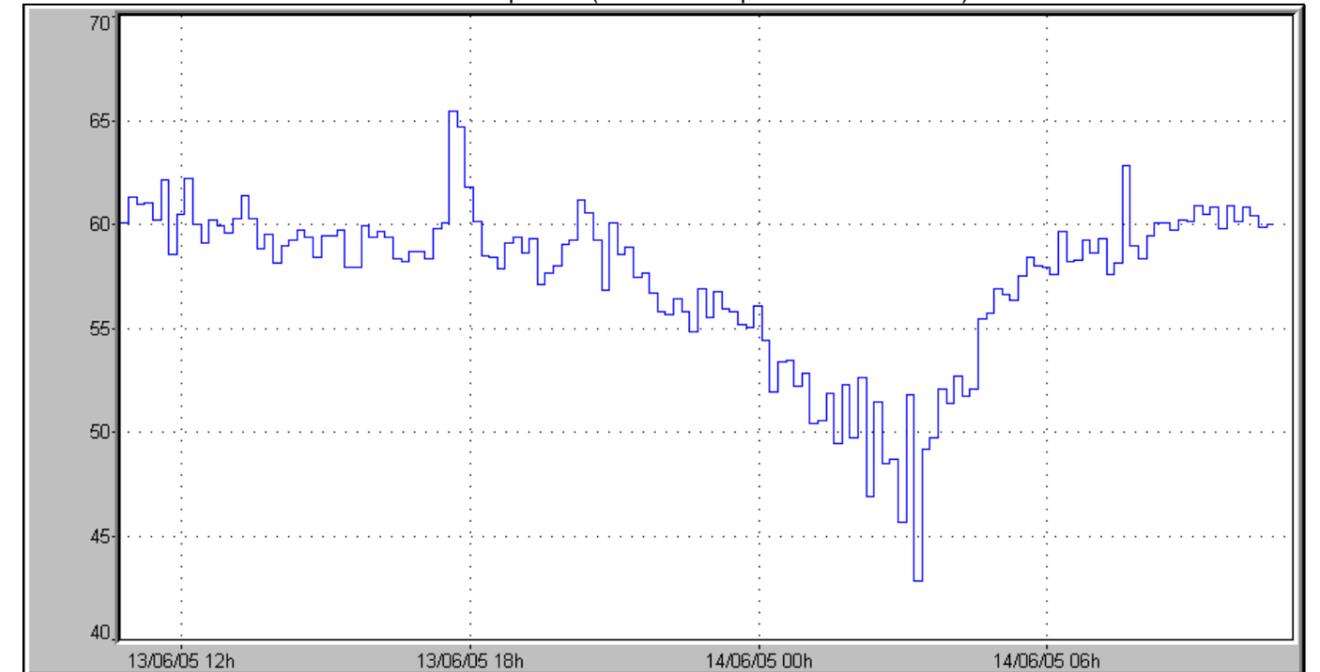
Merlon

Localisation :

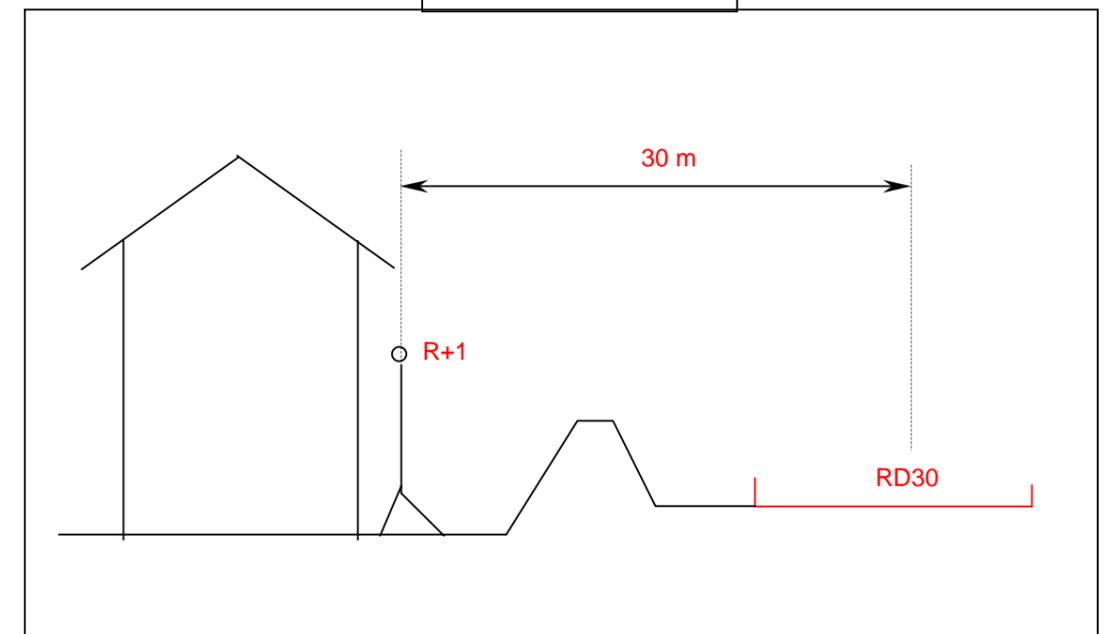


PF18	13/06/05 10:44 - 14/06/05 10:57				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	59,5	45,7	57,4	62,8	66,8
LAeq(22h-6h)	54,2	34,3	44,2	58,9	64,3

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM18A

ND
Mesure au 1^{er} étage

32 rue du 8 mai
Achères

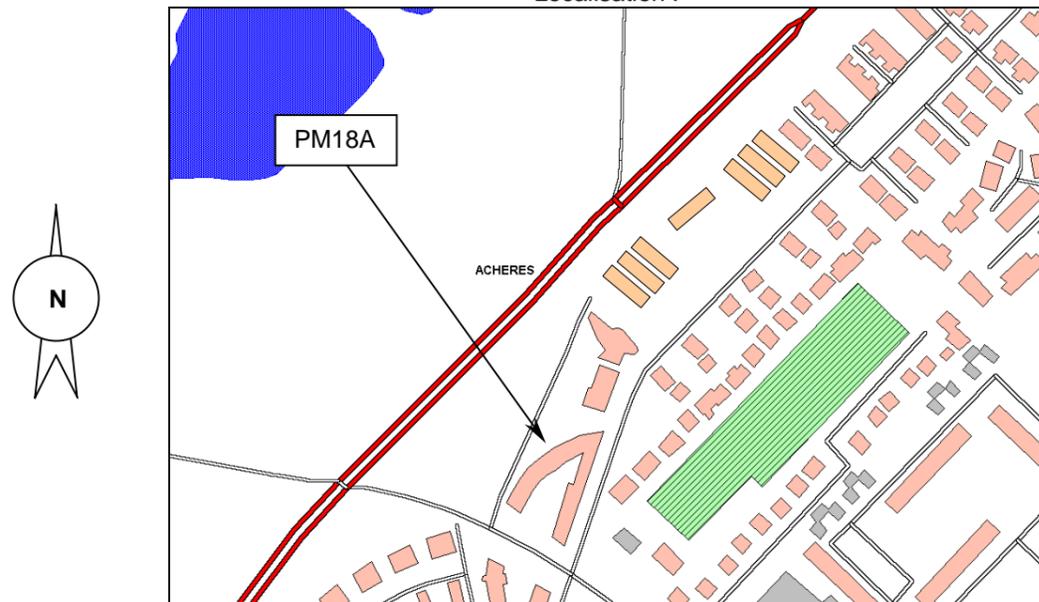
Source :
RD30

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 13735 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

ND

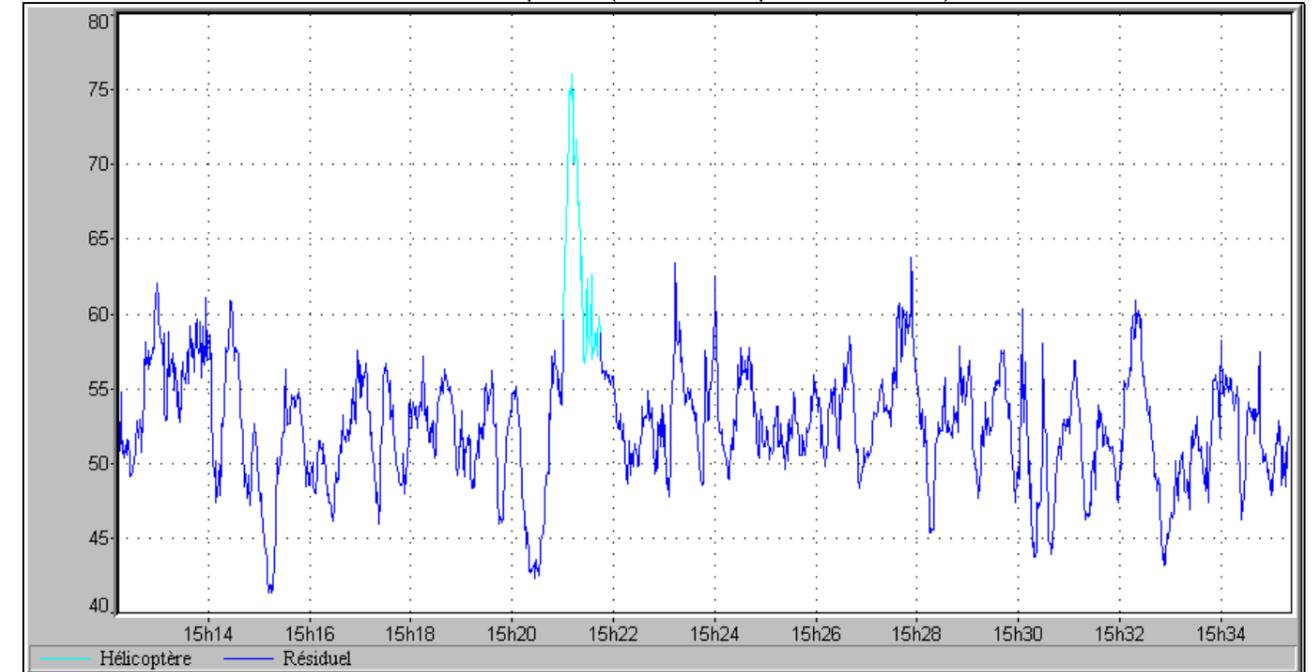
Localisation :



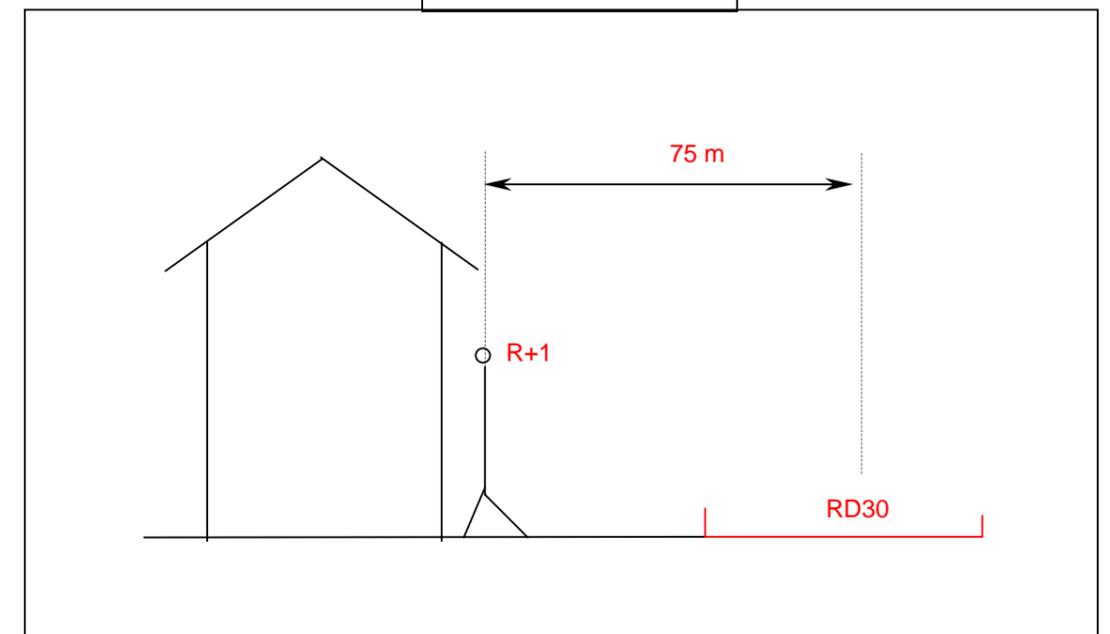
PM18A R+1

13/6/05 15:12	Leq	L90	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 15:35	53,8	47,7	52,3	56,7	60,6	54,4

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM18B

ND
 Mesure au 5^{ième} étage

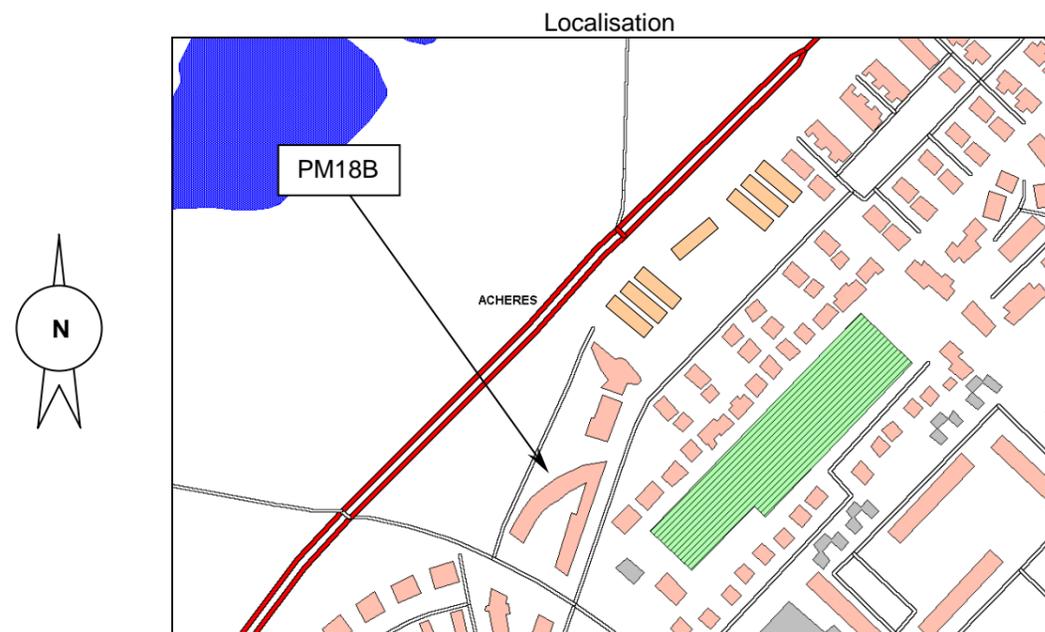
32 rue du 8 mai
 Achères

Source :
 RD30

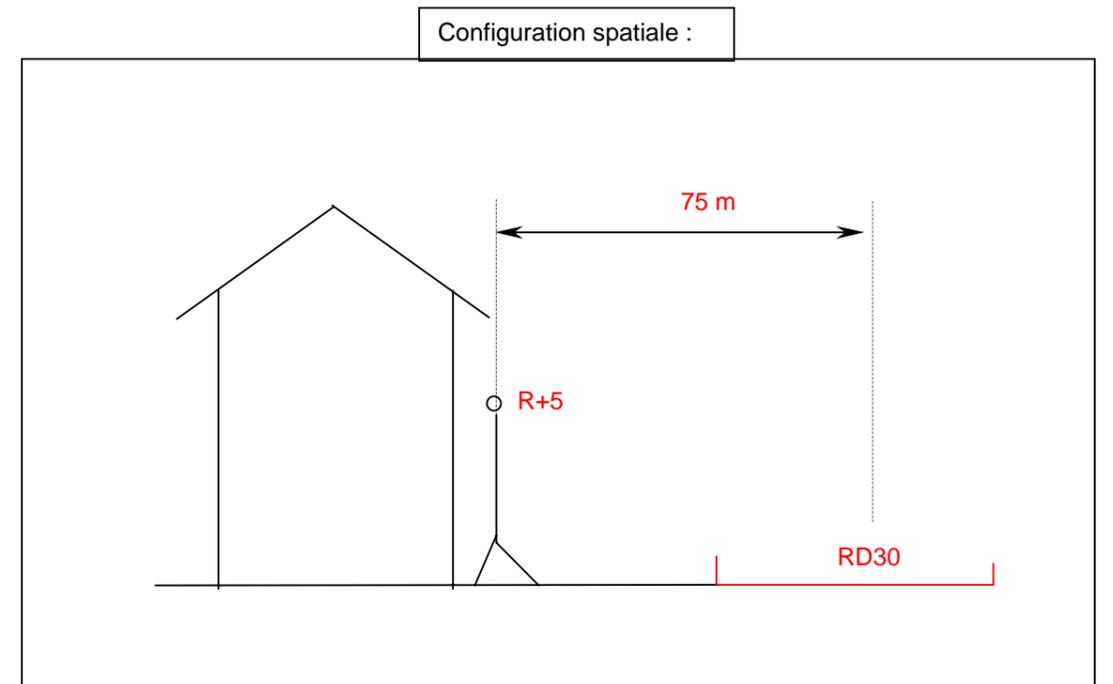
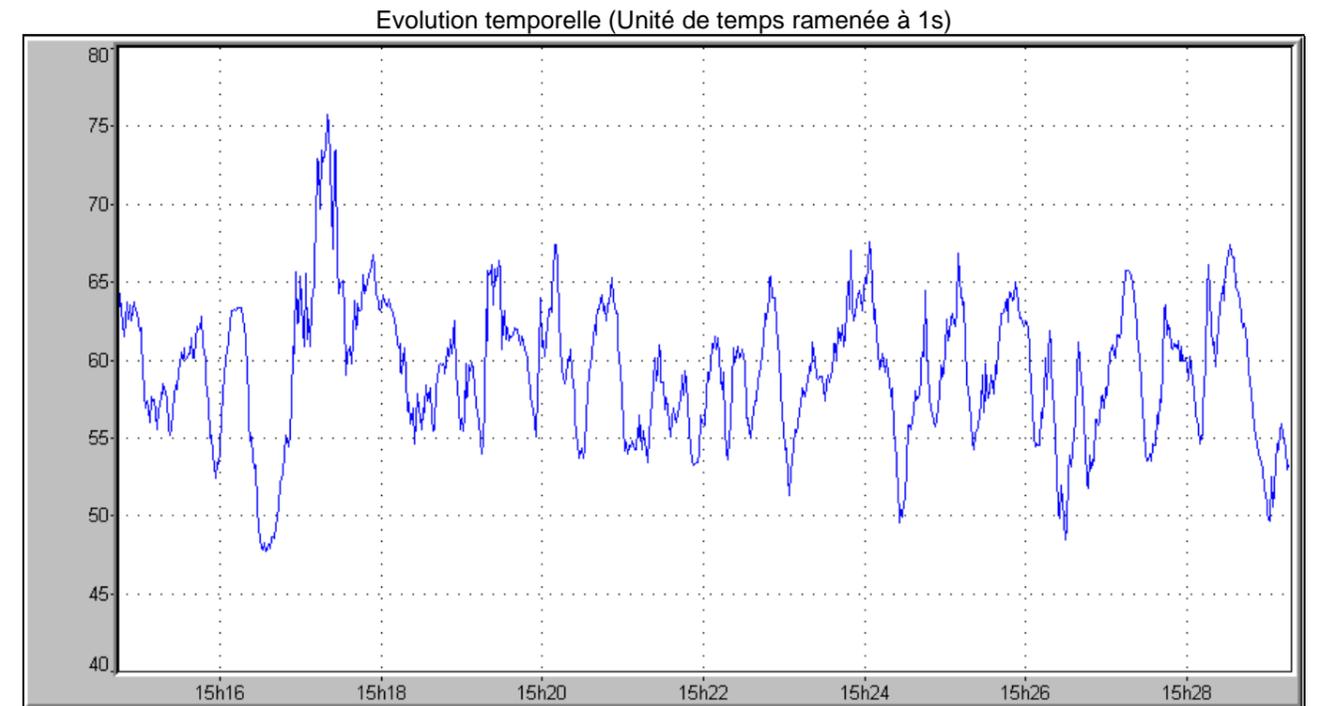
Vitesse limitée à 90 km/h
 TMJA 2003 : 13735 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

ND



PM18B R+5						
13/6/05 15:14	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 15:29	61,7	52,3	59,4	64,2	72,6	62.0



PF19



Résidence les rives de Seine
 Poissy

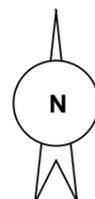
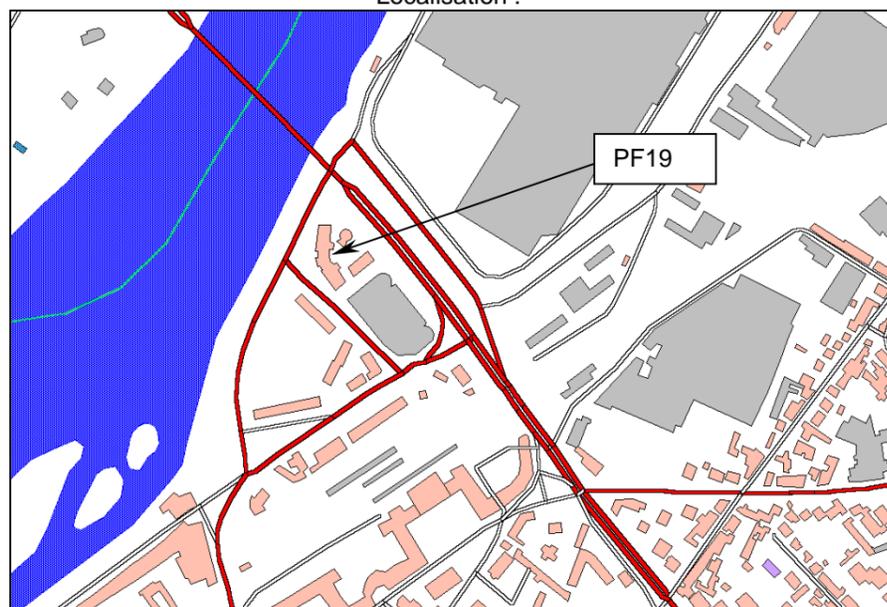
Source :
 RD190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 38632 veh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :

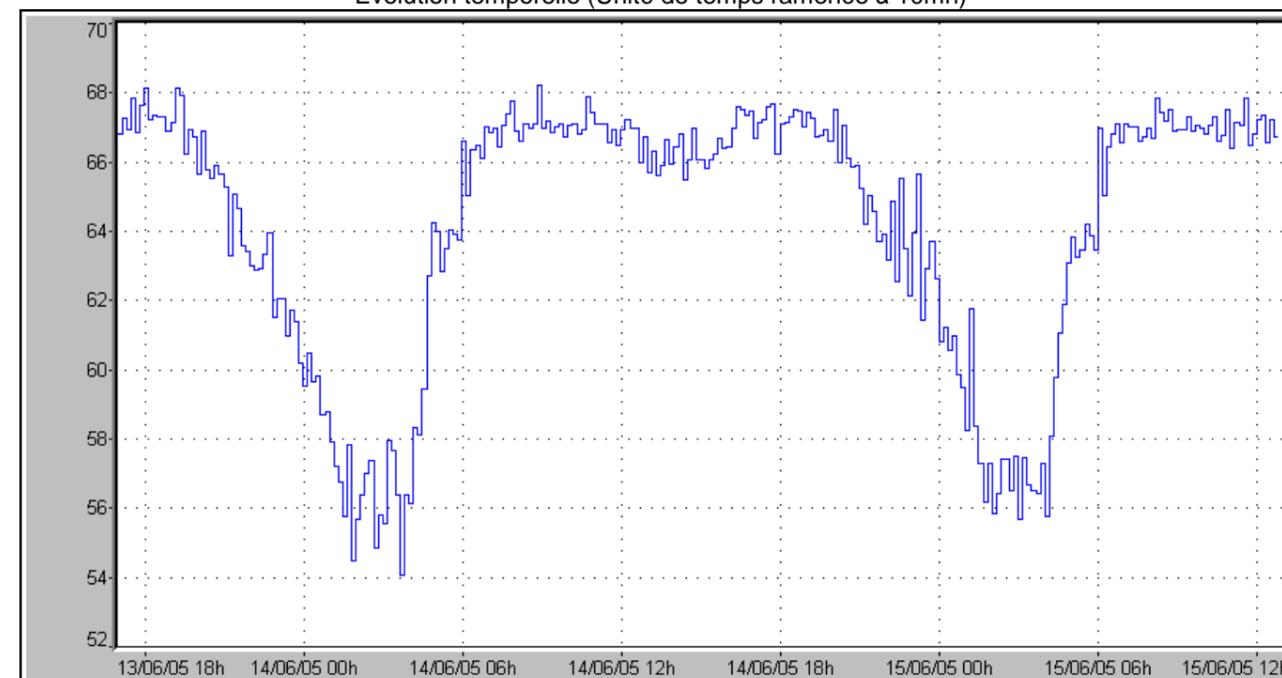


Localisation :

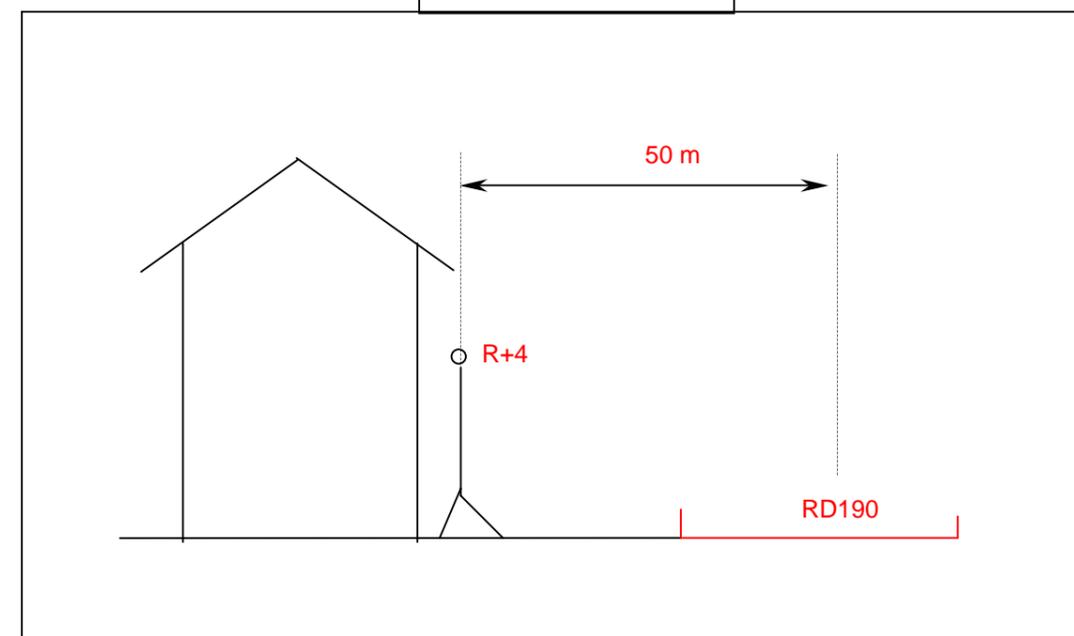


PF19 R+4	13/06/05 16:59 - 15/06/05 13:03				
	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	66,7	59,1	66	69	72,2
LAeq(22h-6h)	60,9	48,9	56,6	64,9	69

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM19A



Bordure de RD190

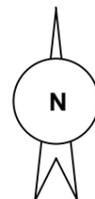
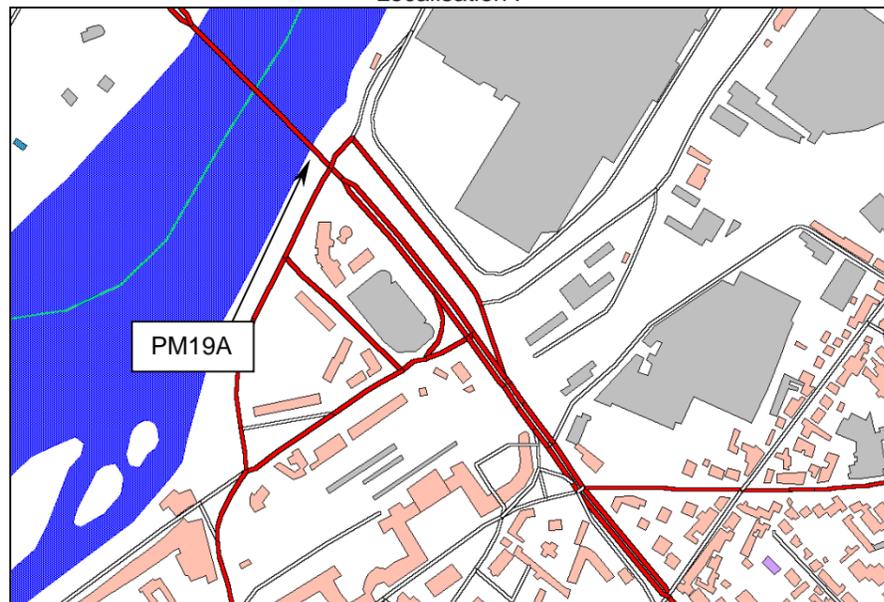
Source :
 RD190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 38632 veh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :



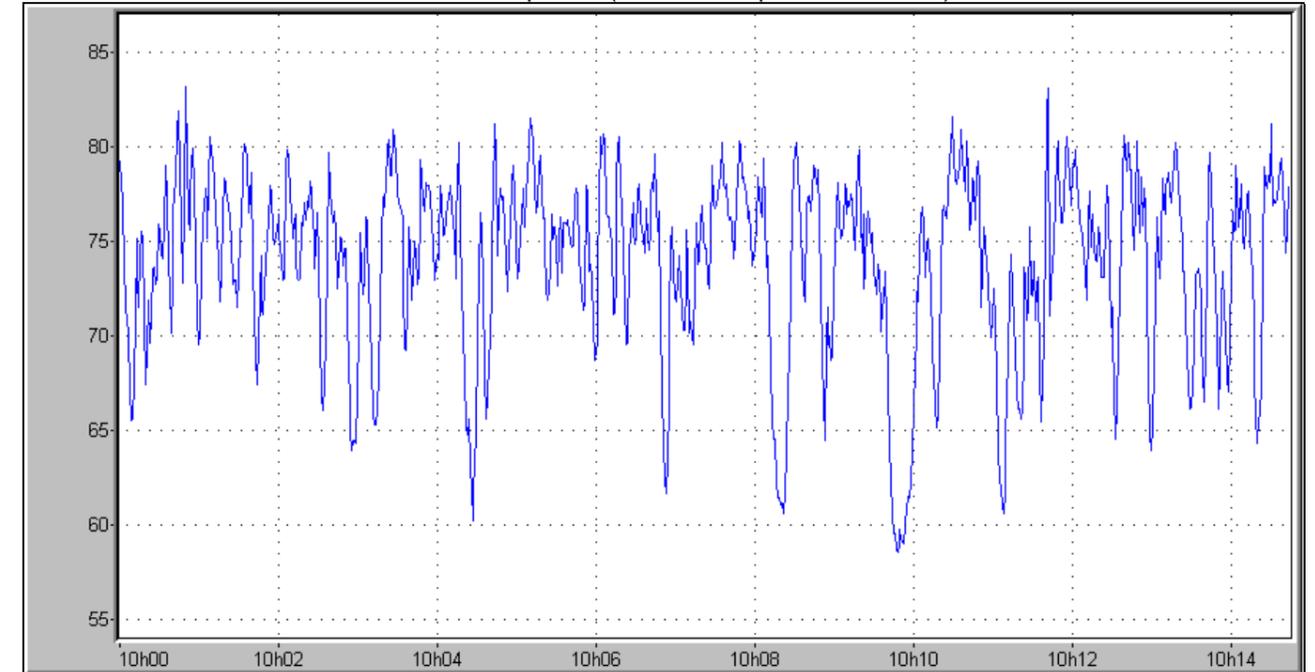
Localisation :



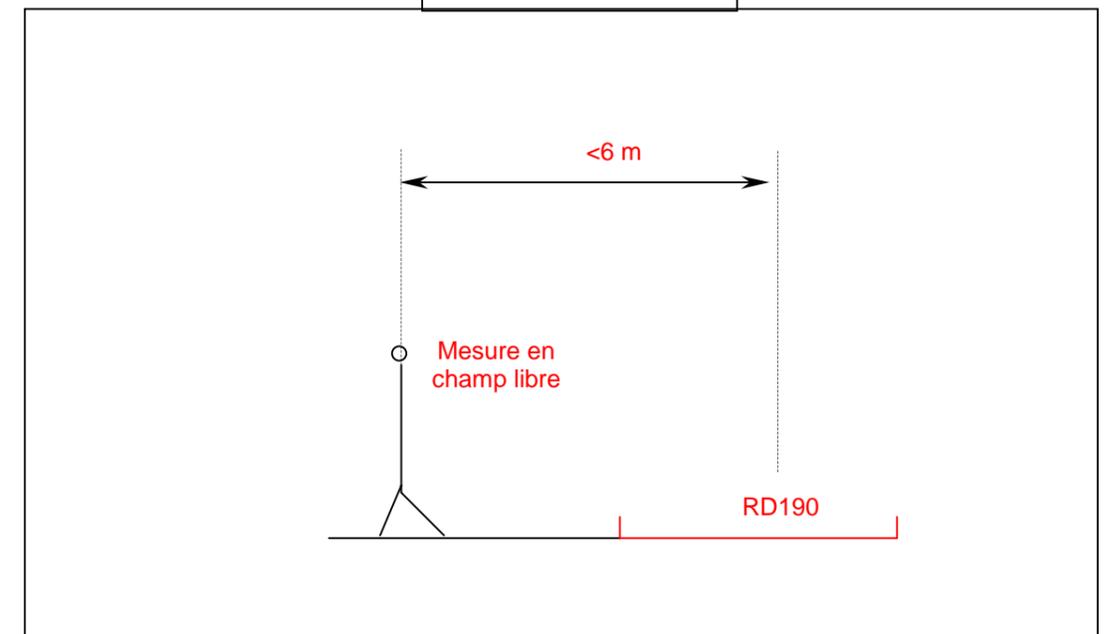
PM19A Chp libre

15/6/05 10:00	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
15/6/05 10:14	75,7	64,2	75,0	78,8	81,1	75,5

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM19B



8, bd Gambetta

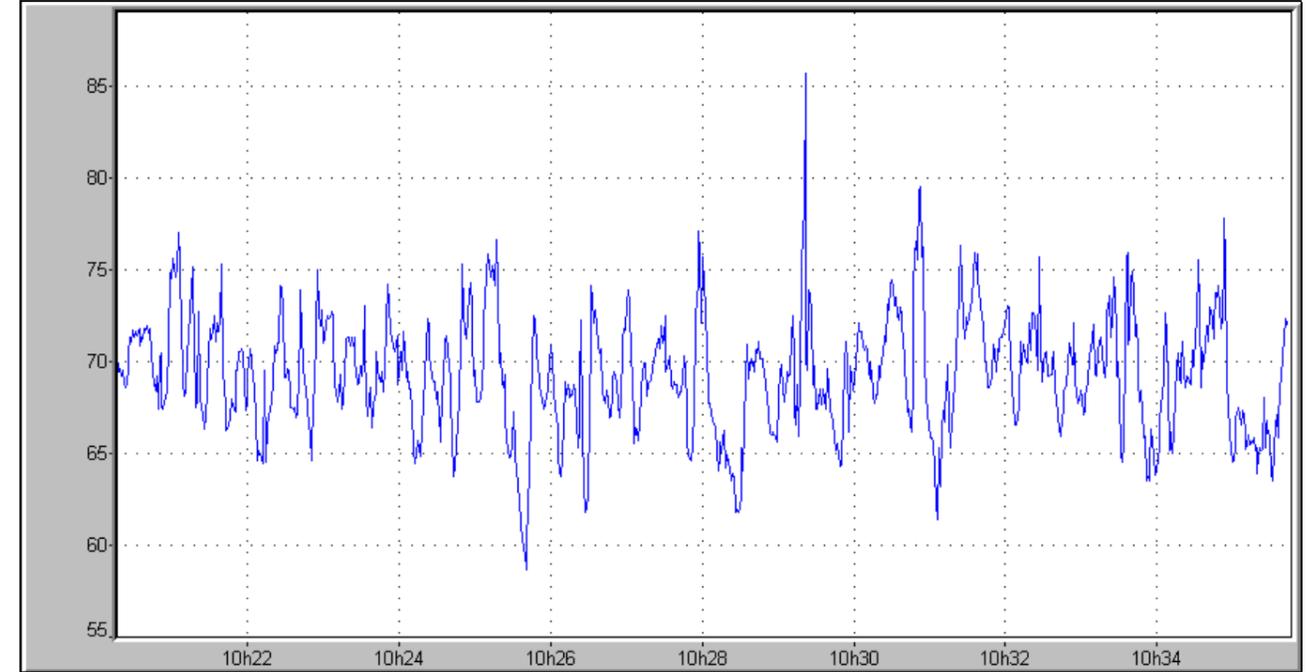
Source :
 RD190

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 38632 veh./j

PM19B R+1

15/6/05 10:20	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
15/6/05 10:35	70,5	64,3	69,1	72,9	76,4	70,3

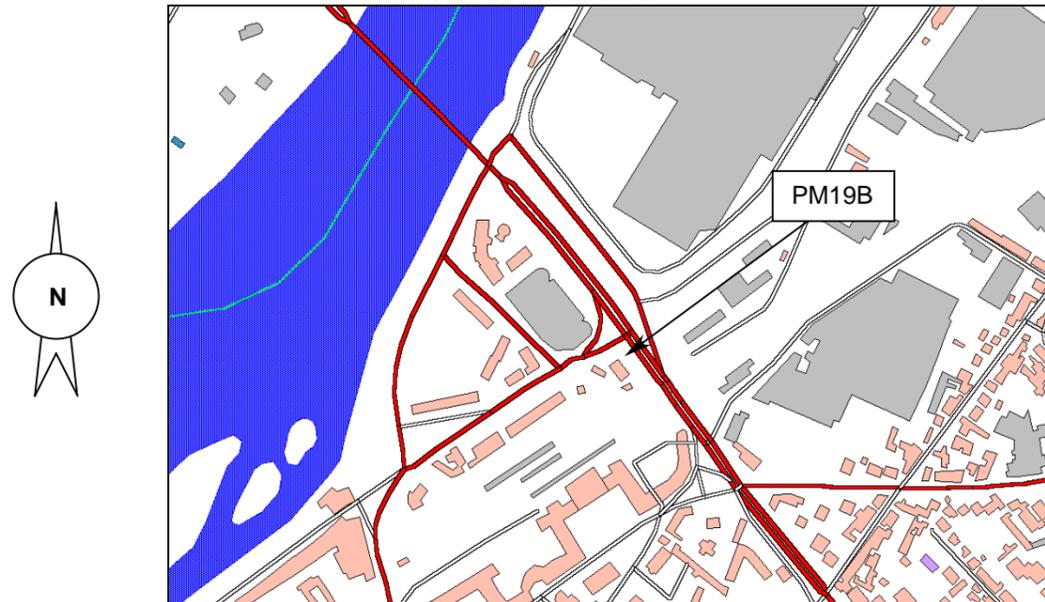
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



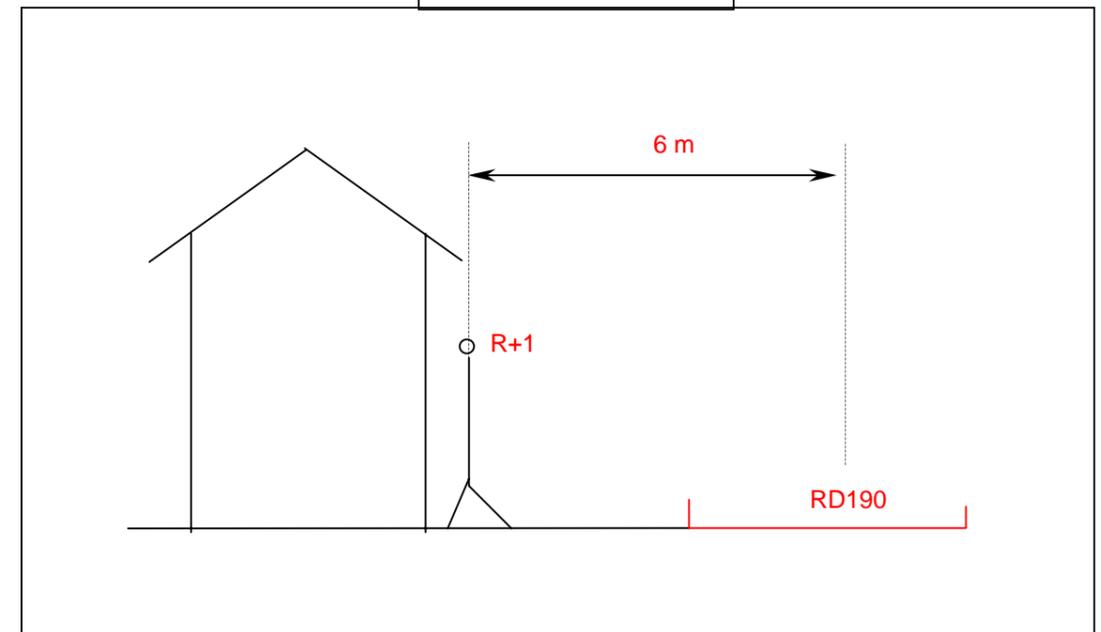
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF20



Bordure de RN184
St Germain en Laye

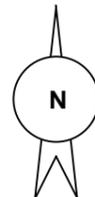
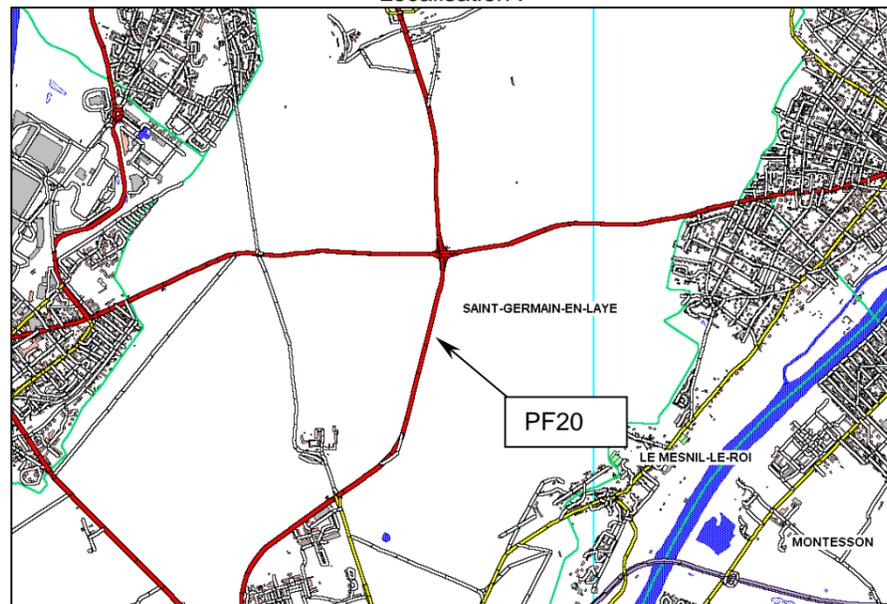
Source :
RN184

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 29783 veh./j

Vue de la source au droit du point de mesure :

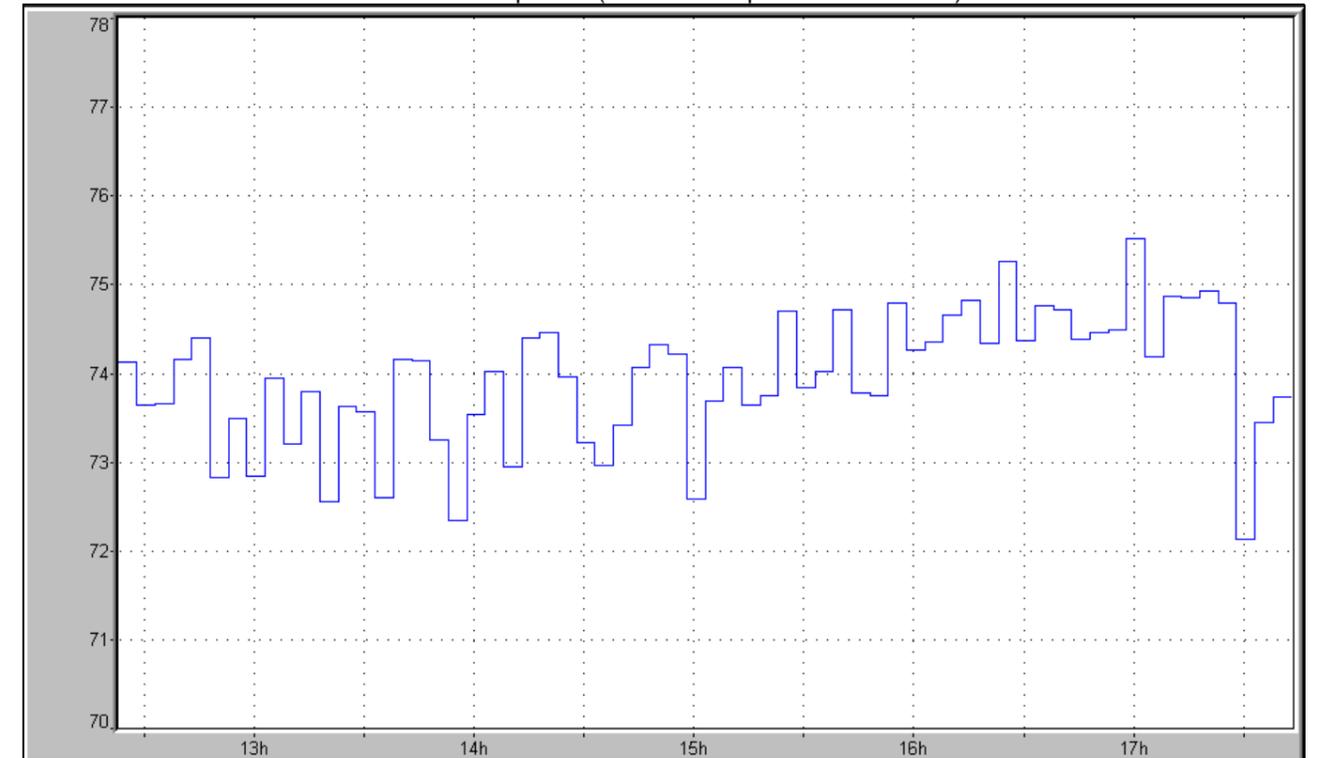


Localisation :

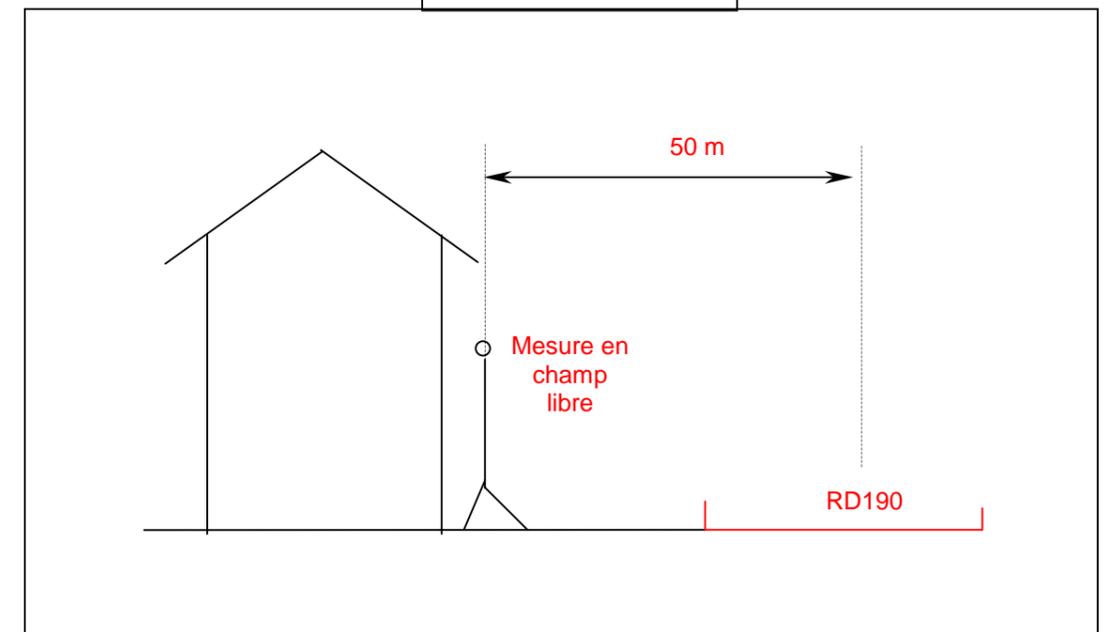


PF20	13/06/05 12:23 - 17:52				
5m champ libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	74,0	54,6	72,9	77,2	80,4
LAeq(22h-6h)	ND	ND	ND	ND	ND

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 5mn)



Configuration spatiale :



PF21



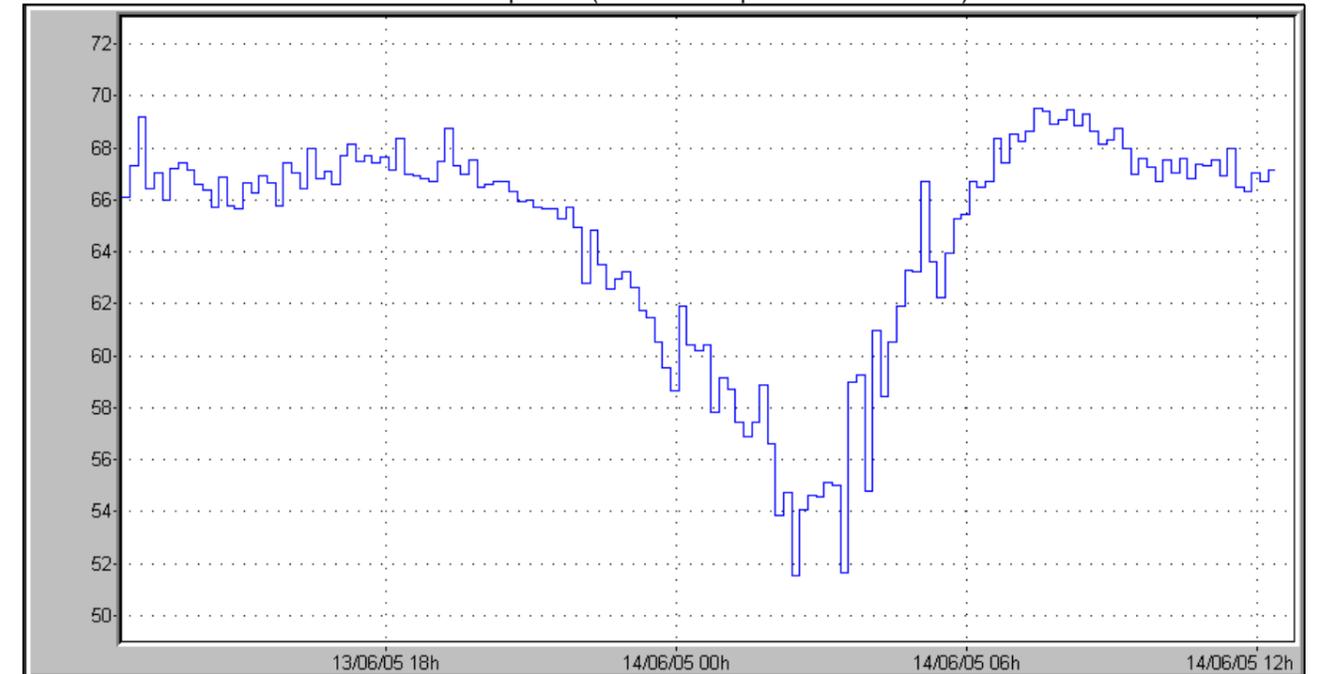
155 av de Croissy
 Le Mesnil-le-Roi

Source :
 RD308

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 38533 veh./j

PF21	13/06/05 12:34 - 14/06/05 12:42				
RdC	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	67,3	47,8	64,7	70,8	75,4
LAeq(22h-6h)	61,1	26,6	46	65,4	72,5

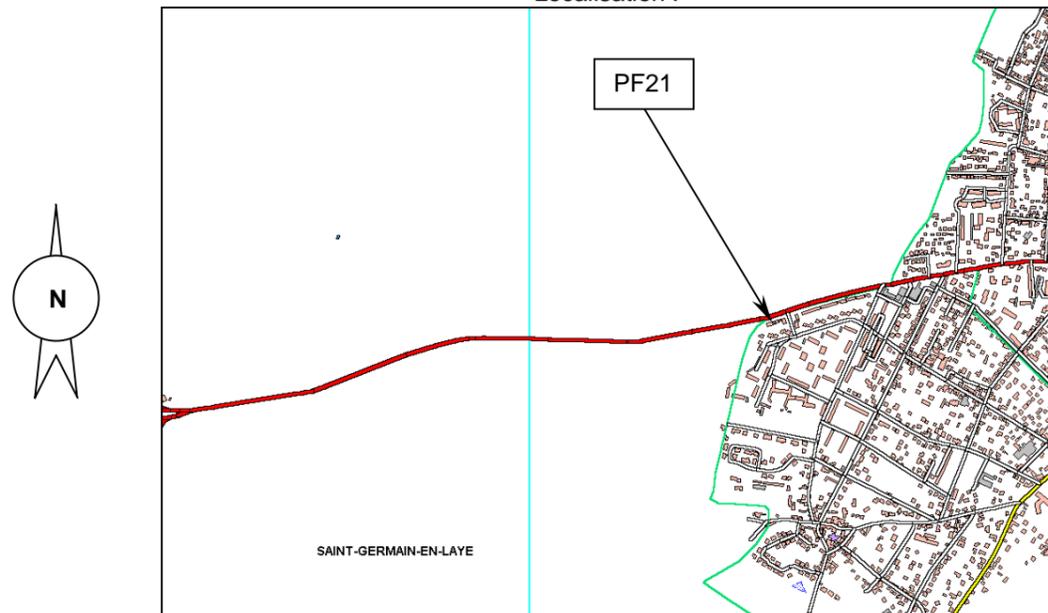
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



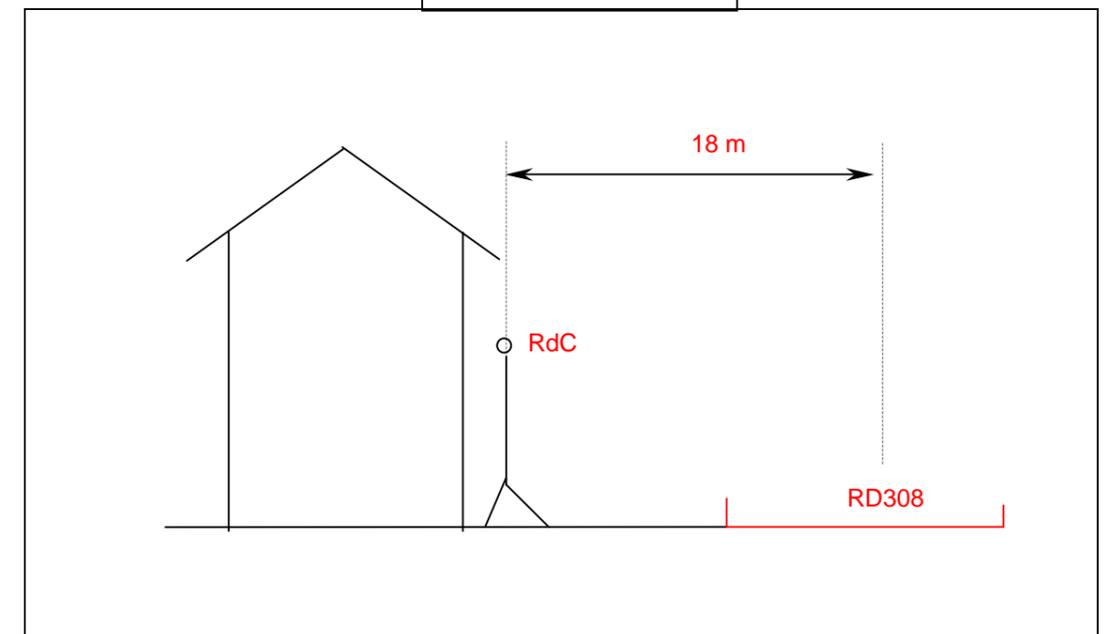
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PM21A

PM21A Chp libre

13/6/05 14:16	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 14:37	71,5	48,8	68,1	75,3	80,2	72,9

ND

Bordure de RD308 – Chemin forestier
Le Mesnil-le-Roi

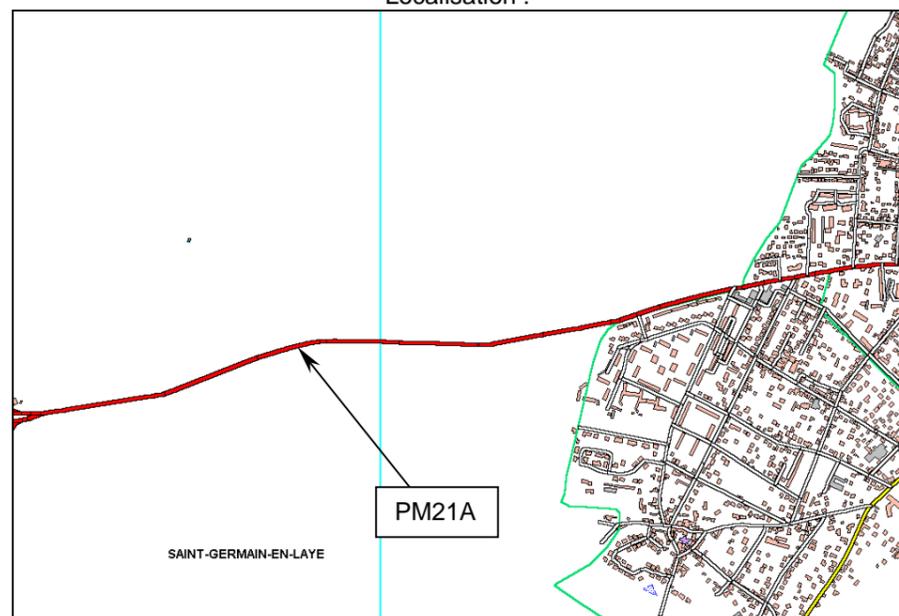
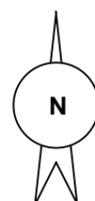
Source :
RD308

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 38533 veh./j

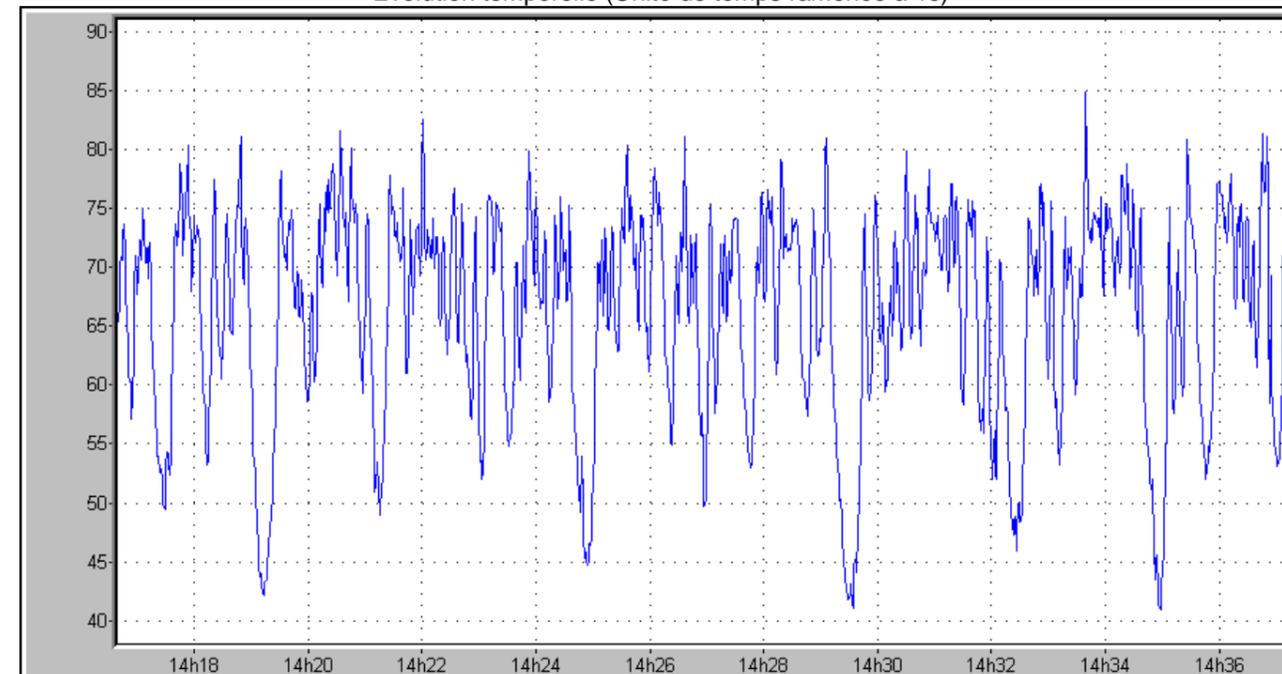
Vue de la source au droit du point de mesure :

ND

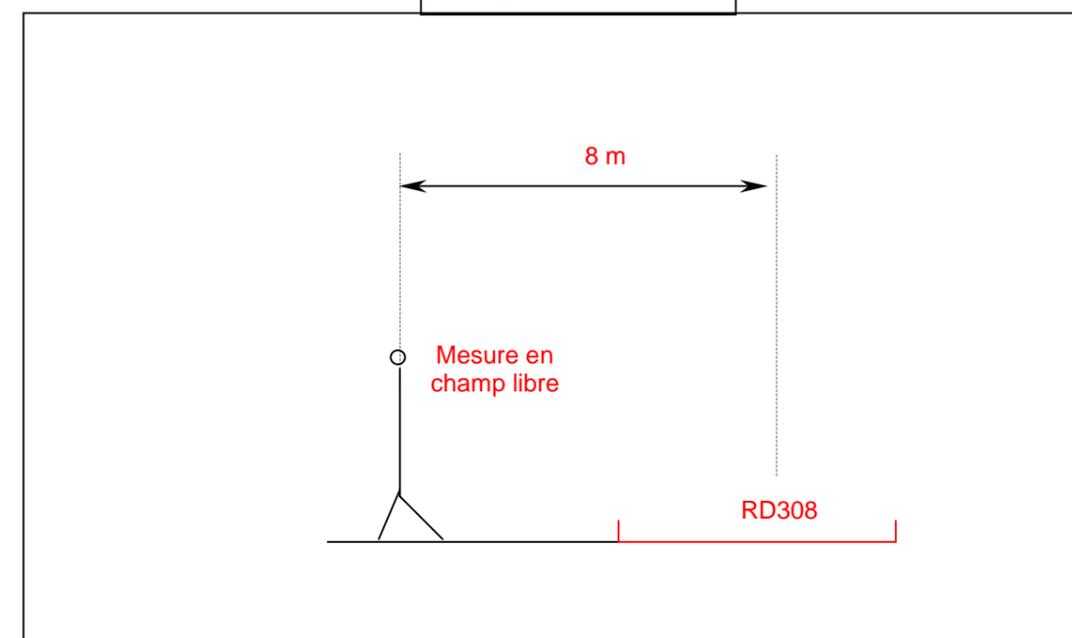
Localisation :



Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM21B

PM21B RdC

13/6/05 14:21	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
13/6/05 14:40	67,2	45,7	62,0	70,7	76,7	68,4

ND

133 av de Croissy
Le Mesnil-le-Roi

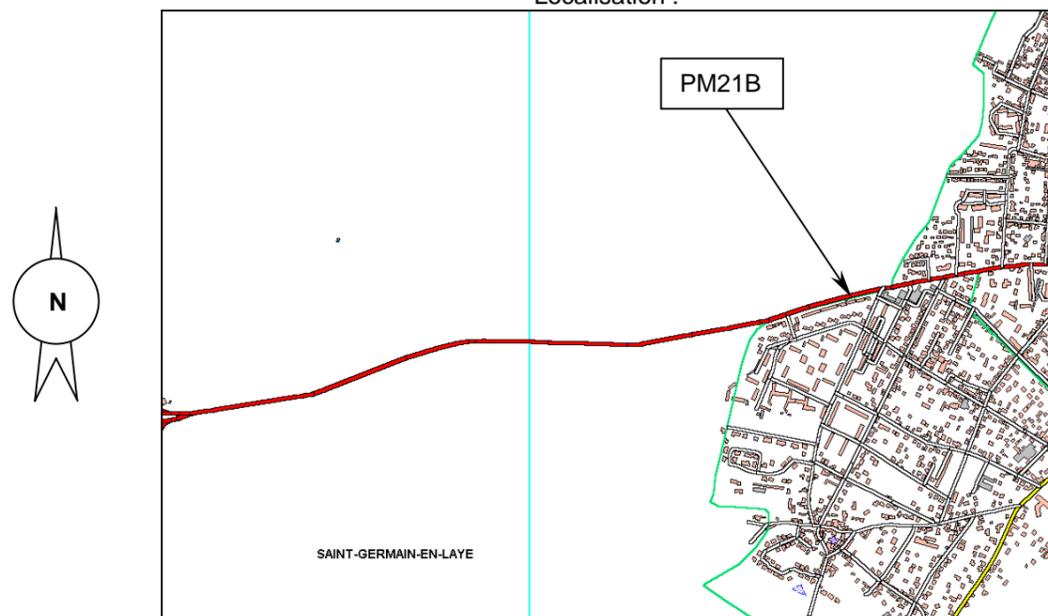
Source :
RD308

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 38533 veh./j

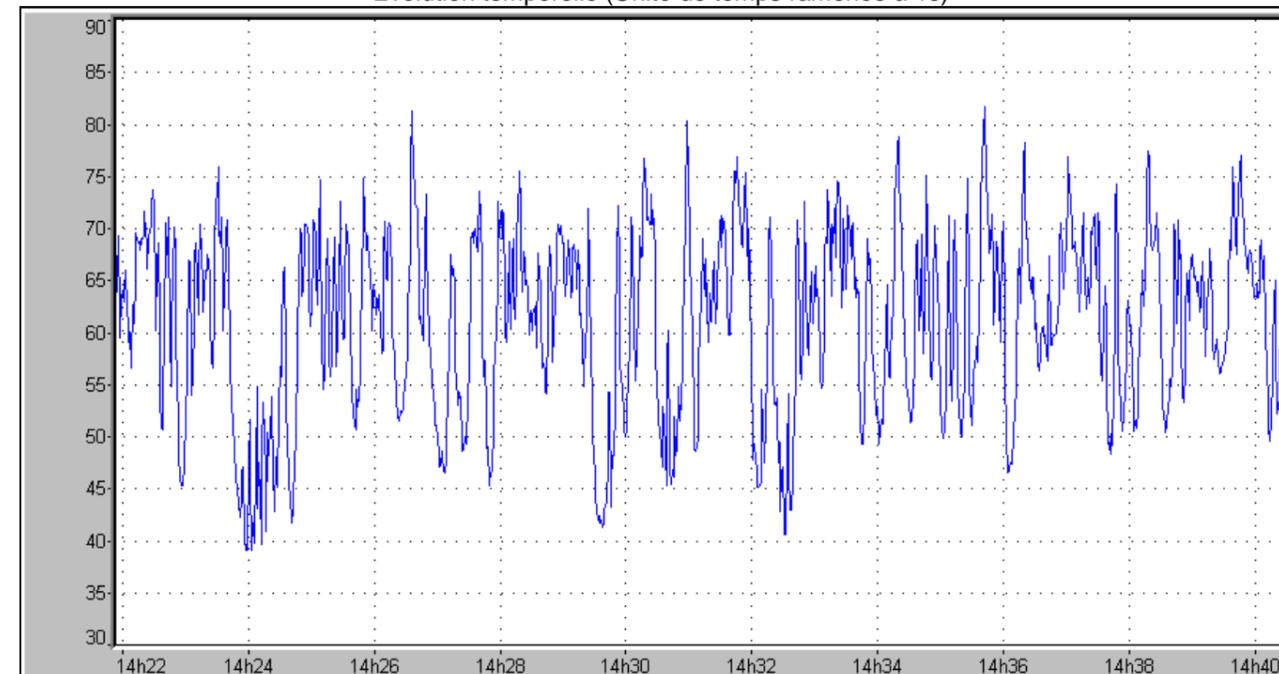
Vue de la source au droit du point de mesure :

ND

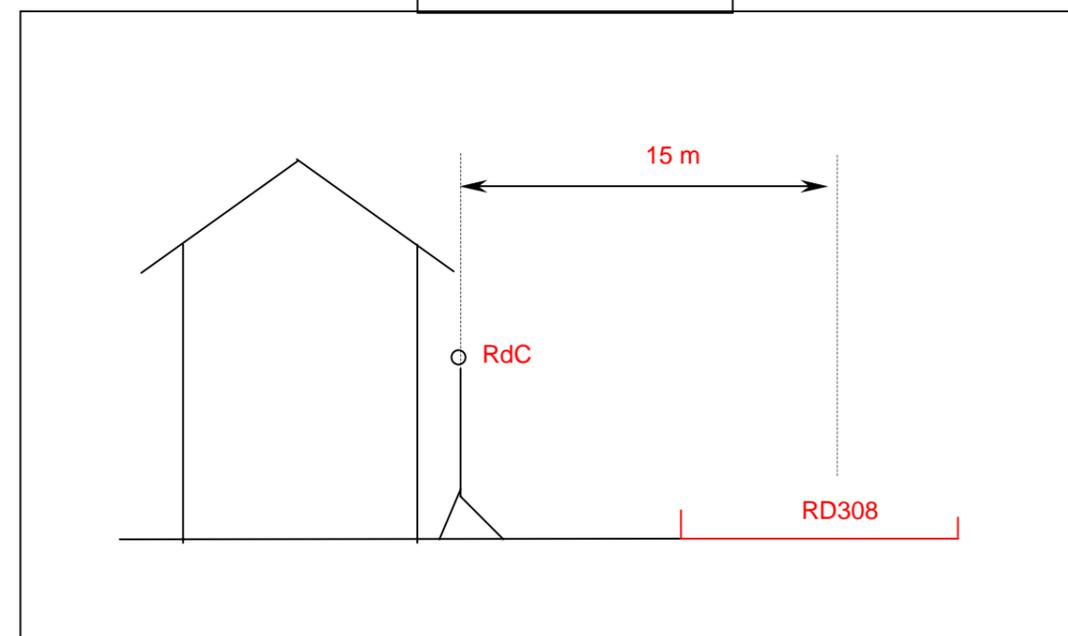
Localisation :



Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PF22



Rue G Duhamel
 Hérouville

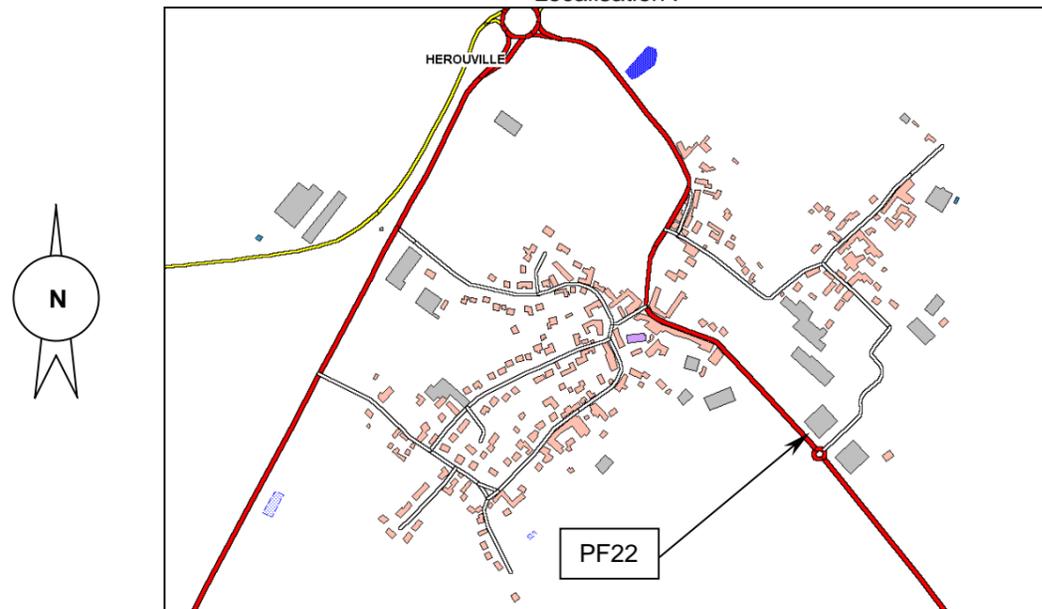
Source :
 RD928

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 2928 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

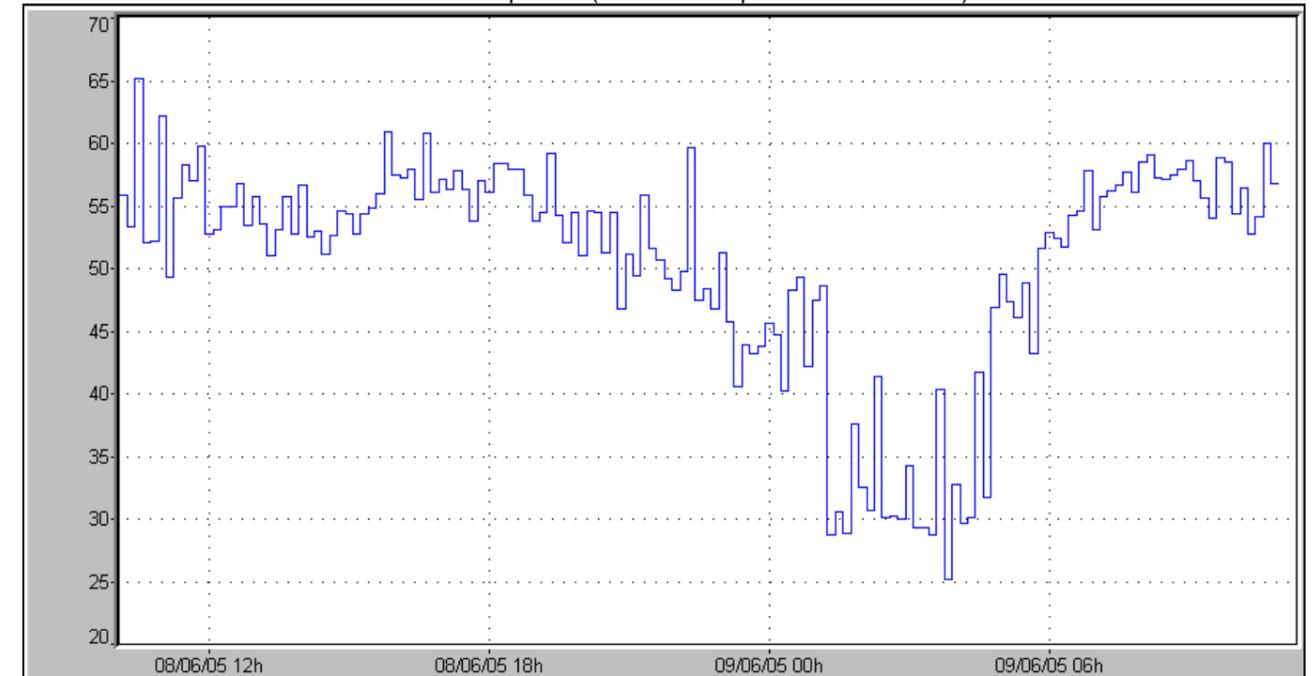


Localisation :

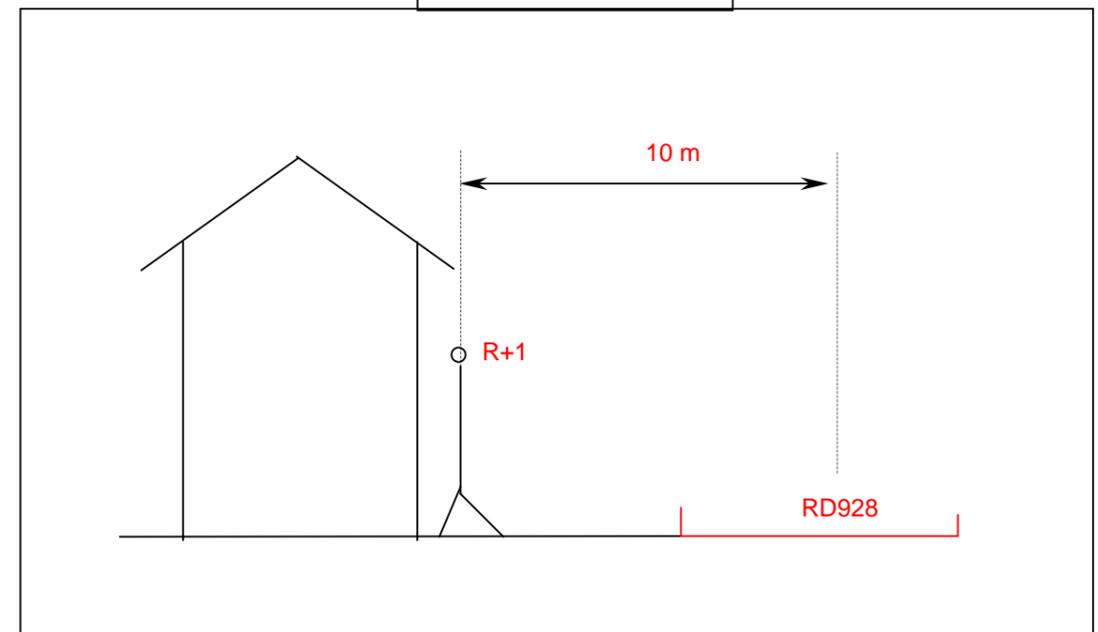


PF22	08/06/05 10:04 - 09/06/05 11:13				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	56,3	35,3	44,7	58,9	67,1
LAeq(22h-6h)	47,1	23,2	29,5	44,9	59,2

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PM22A



2bis rue G Duhamel
 Hérouville

Source :
 RD928

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 2928 veh./j

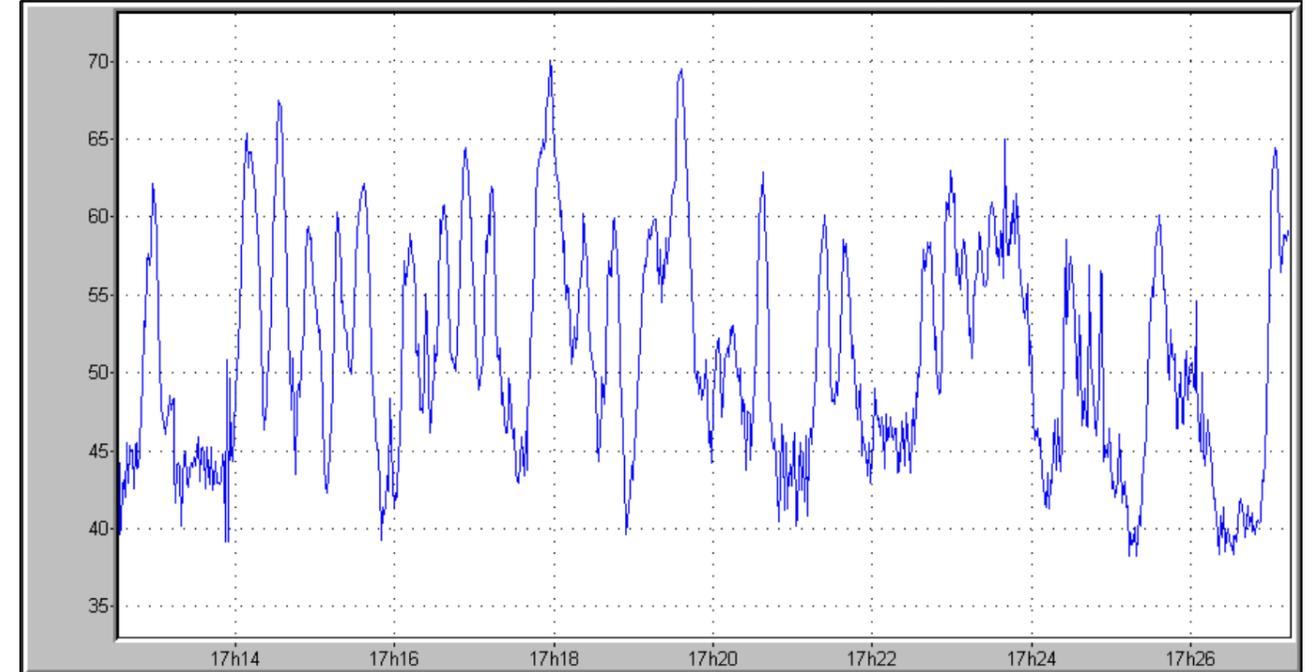
Vue de la source au droit du point de mesure :

ND

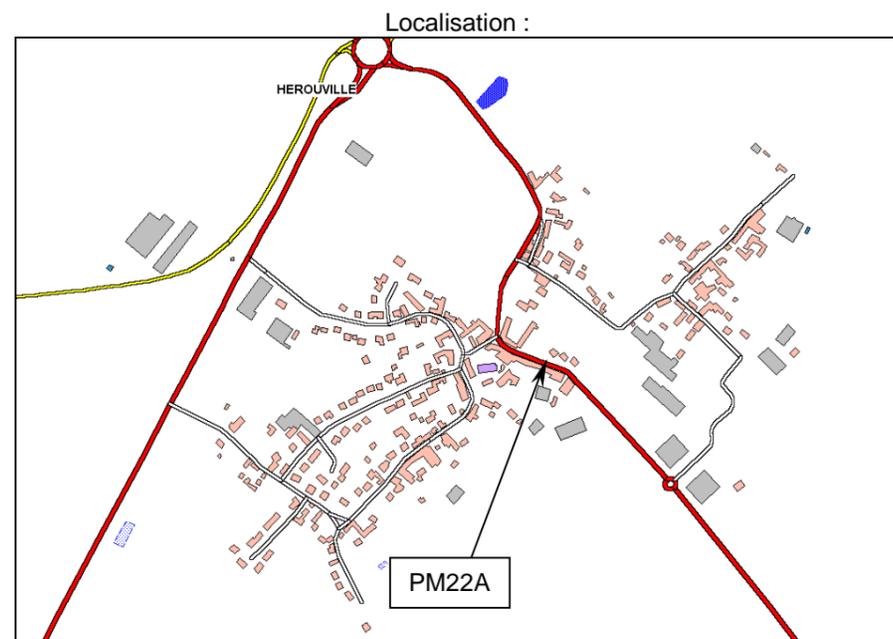
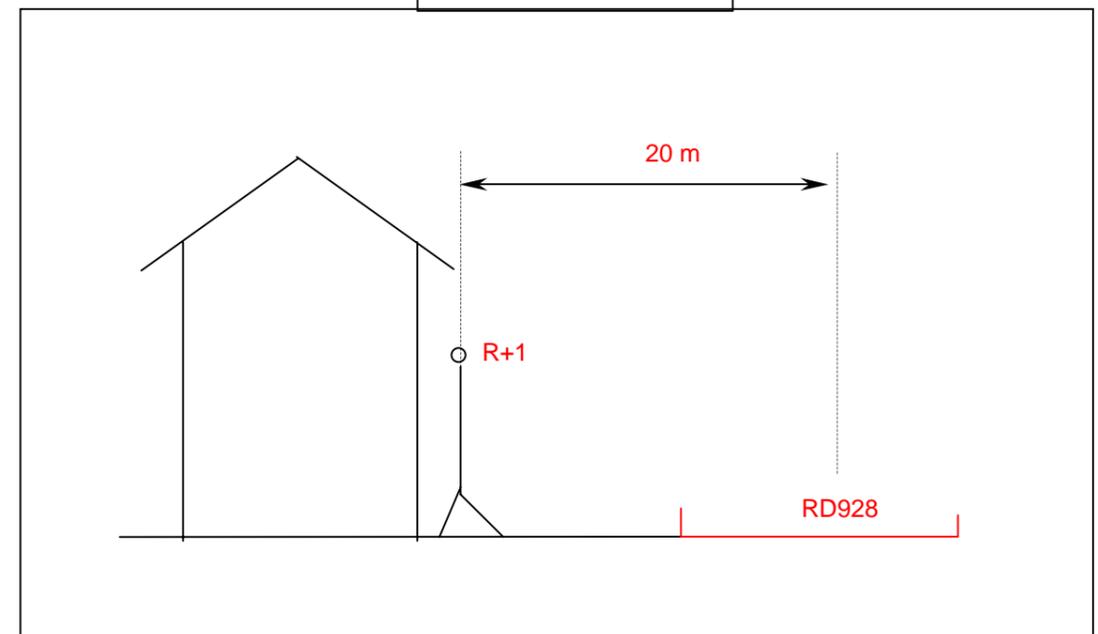
PM22A R+1

8/6/05 17:12	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
8/6/05 17:27	56,7	40,7	50,1	60,4	67,3	55,7

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



Configuration spatiale :



PM22B



10 rue G Duhamel
 Hérouville

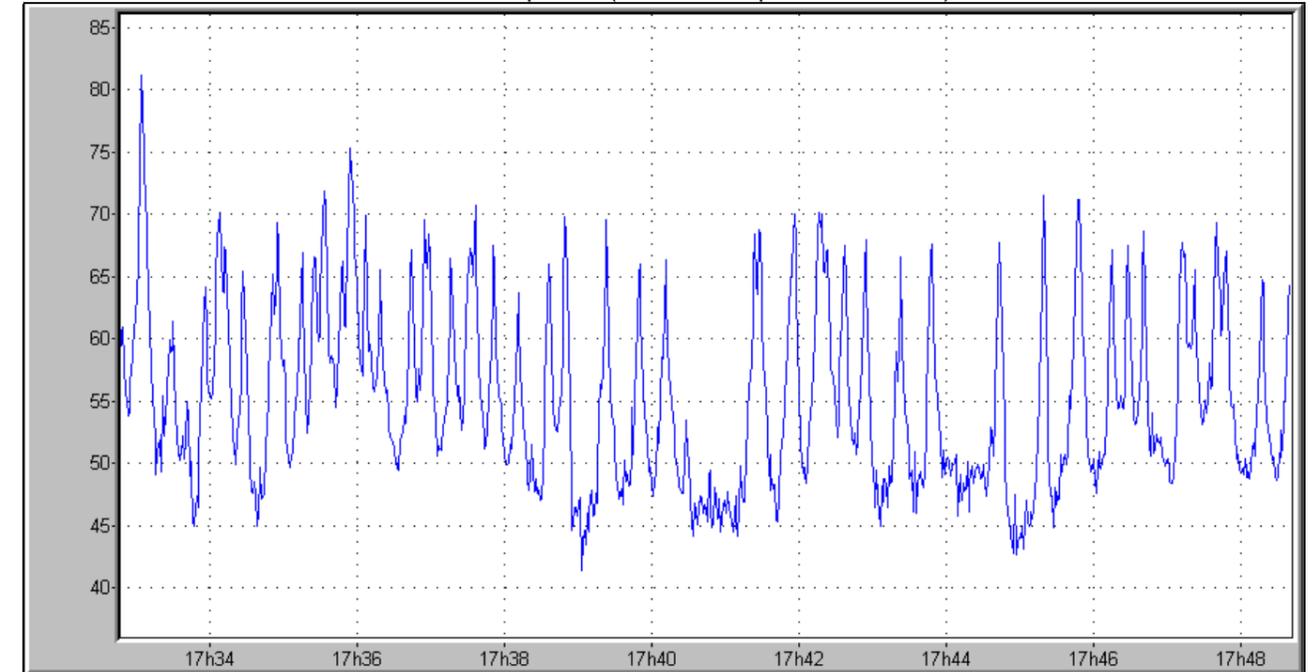
Source :
 RD928

Vitesse limitée à 50 km/h
 TMJA 2003 : 2928 veh./j

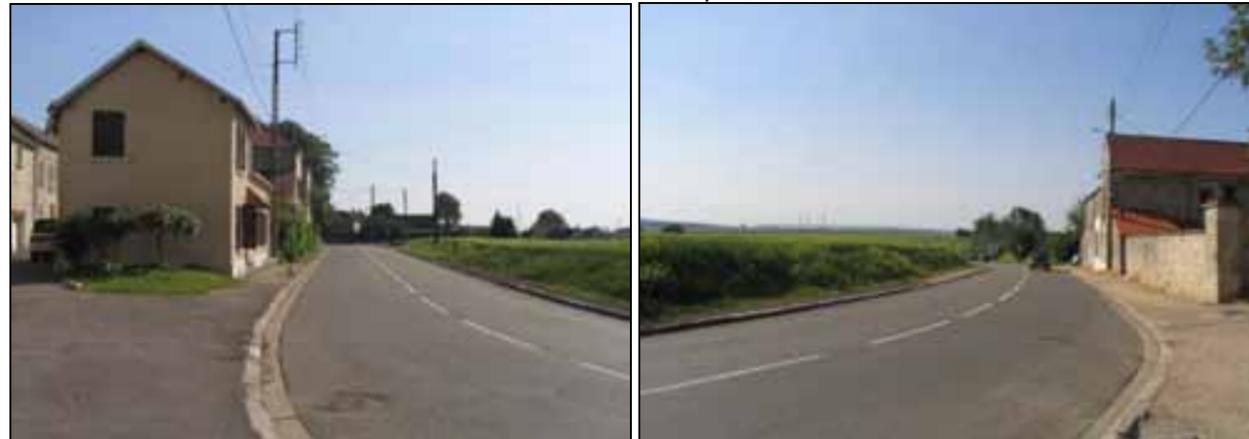
PM22B R+1

8/6/05 17:32	Leq	L95	L50	L10	L1	LAeq recalé
8/6/05 17:48	61,6	45,6	53,8	65,5	71,2	62,6

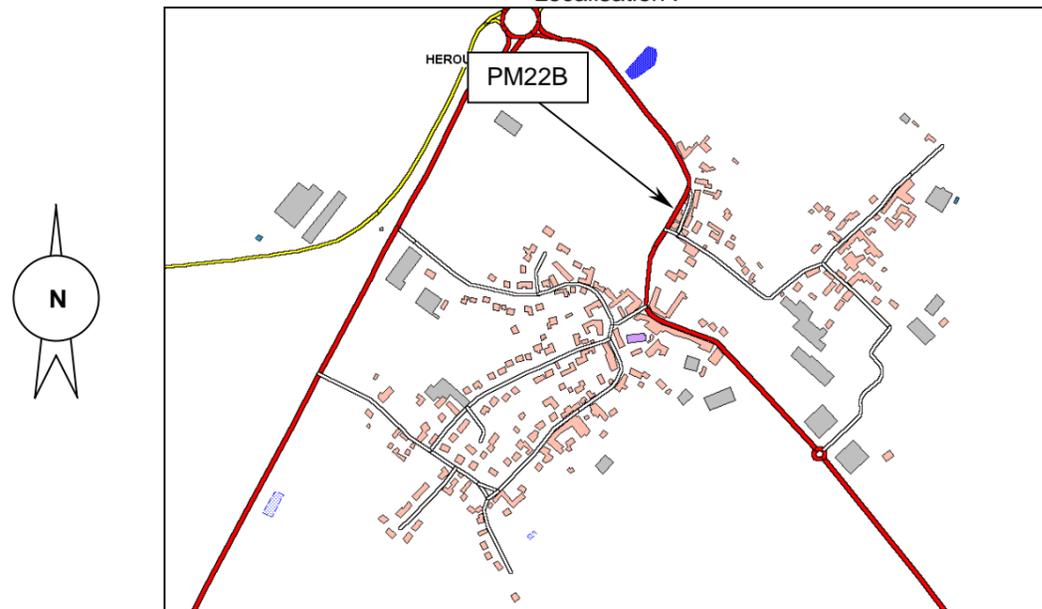
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 1s)



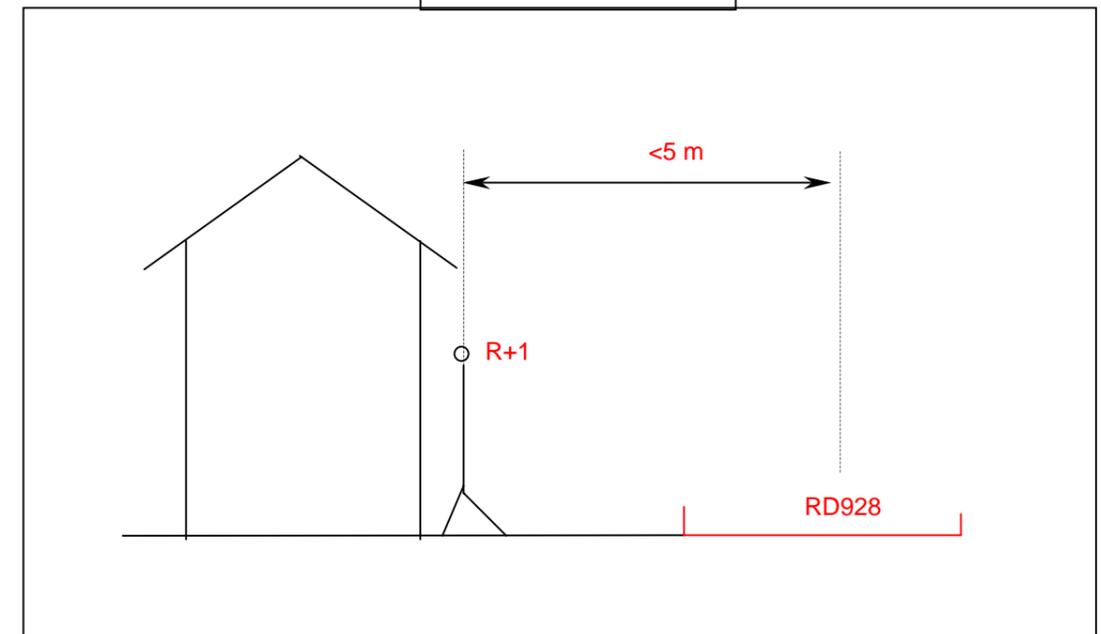
Vues de la source au droit du point de mesure :



Localisation :



Configuration spatiale :



PF23



6 chemin du Milieu
St Ouen l'Aumône

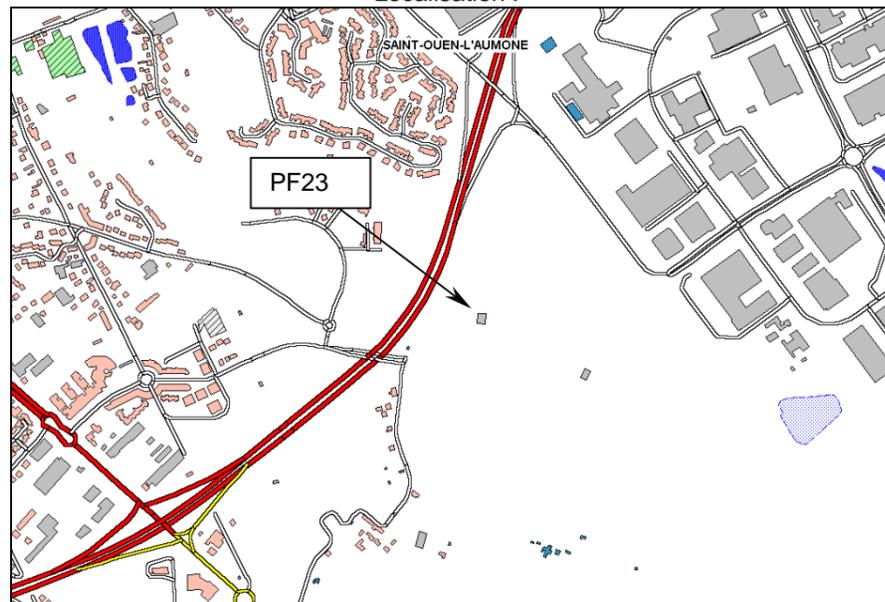
Source :
RN184

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 74052 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

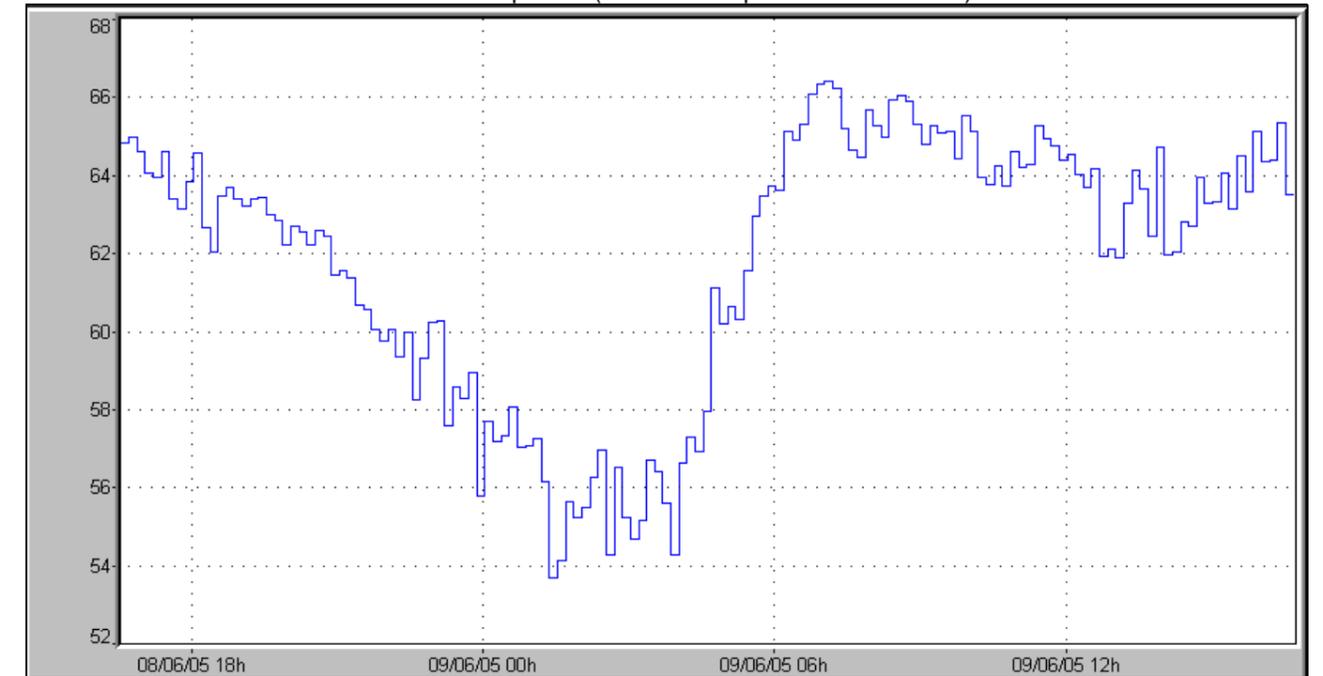


Localisation :

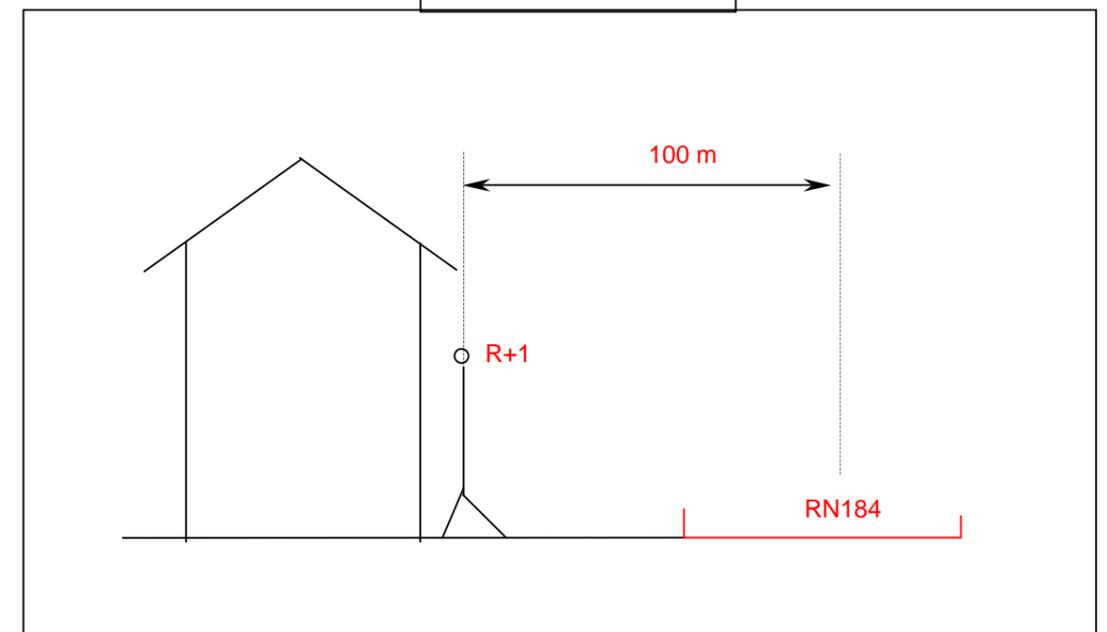


PF23	08/06/05 16:32 - 09/06/05 16:37				
5m champ libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	64,1	59,2	63,6	66,1	67,9
LAeq(22h-6h)	58,5	47,1	56,9	61,7	65,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PF24



200 av du Général Leclerc
Pierrelaye

Source :
RD14

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 23551 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

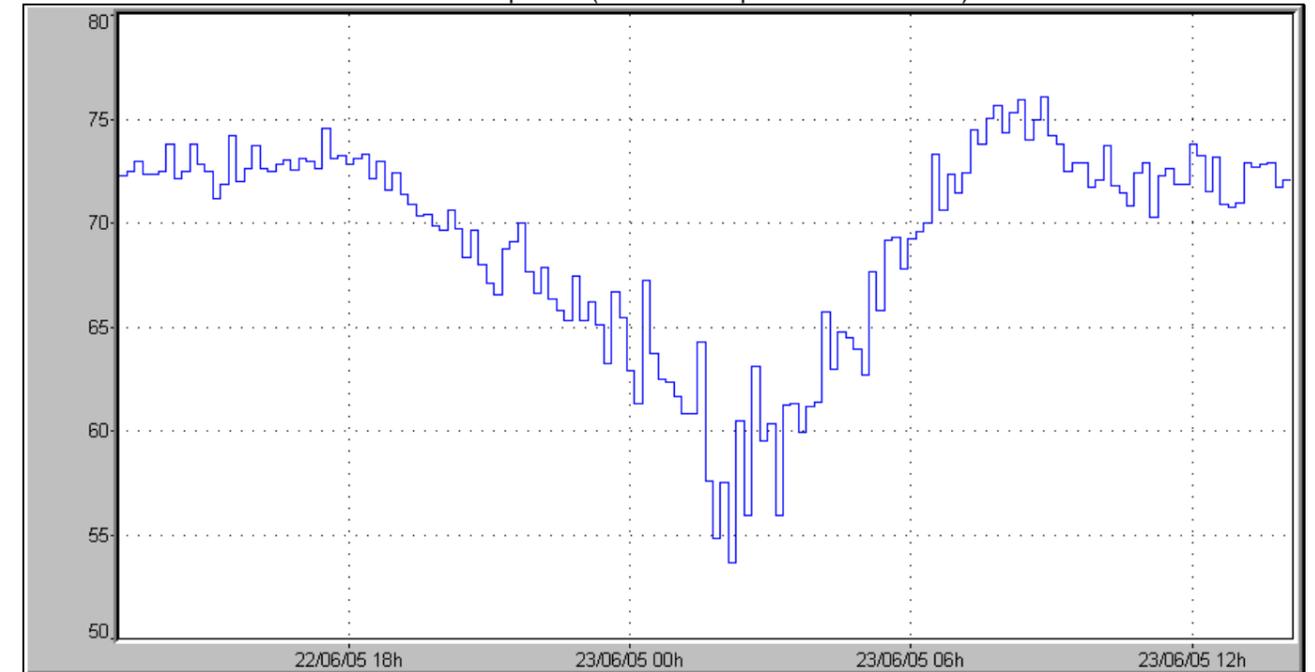


Localisation :

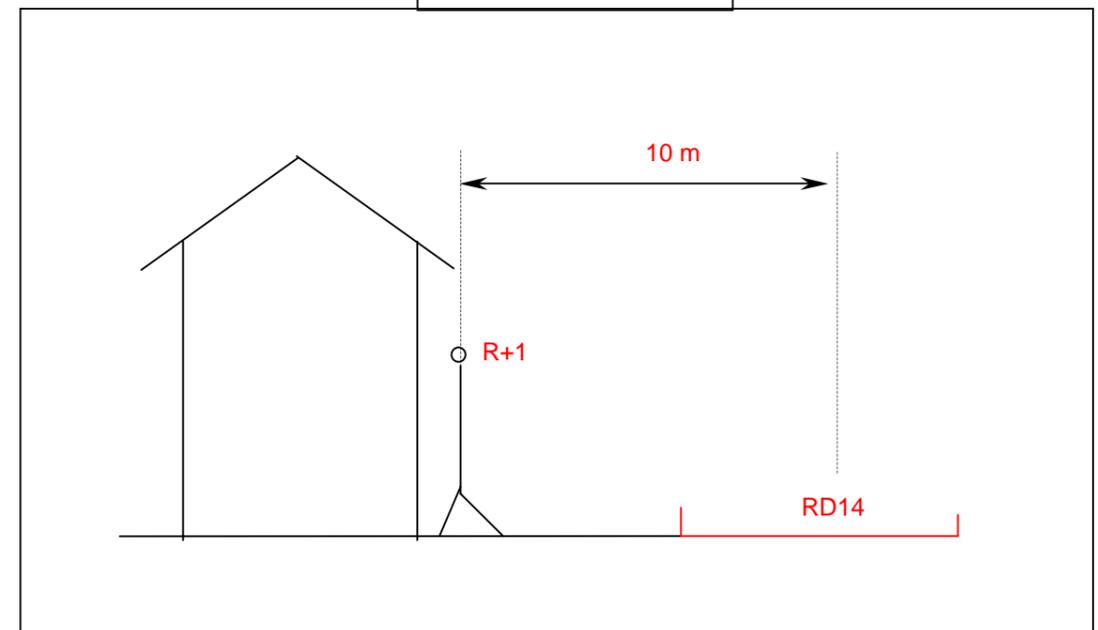


PF24	22/06/05 13:07 - 23/06/05 14:02				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	72,5	55,9	69,2	75,9	81
L _{Aeq} (22h-6h)	64,3	43,1	51,8	66,9	76,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PF25



5bis av du Général Leclerc
Pierrelaye

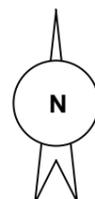
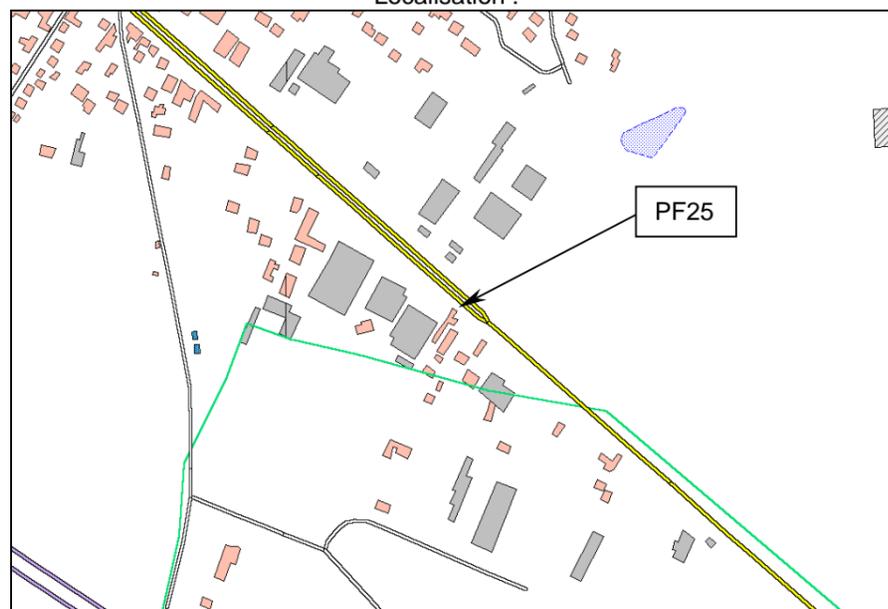
Source :
RD14

Vitesse limitée à 50 km/h
TMJA 2003 : 23551 veh./j

Vues de la source au droit du point de mesure :

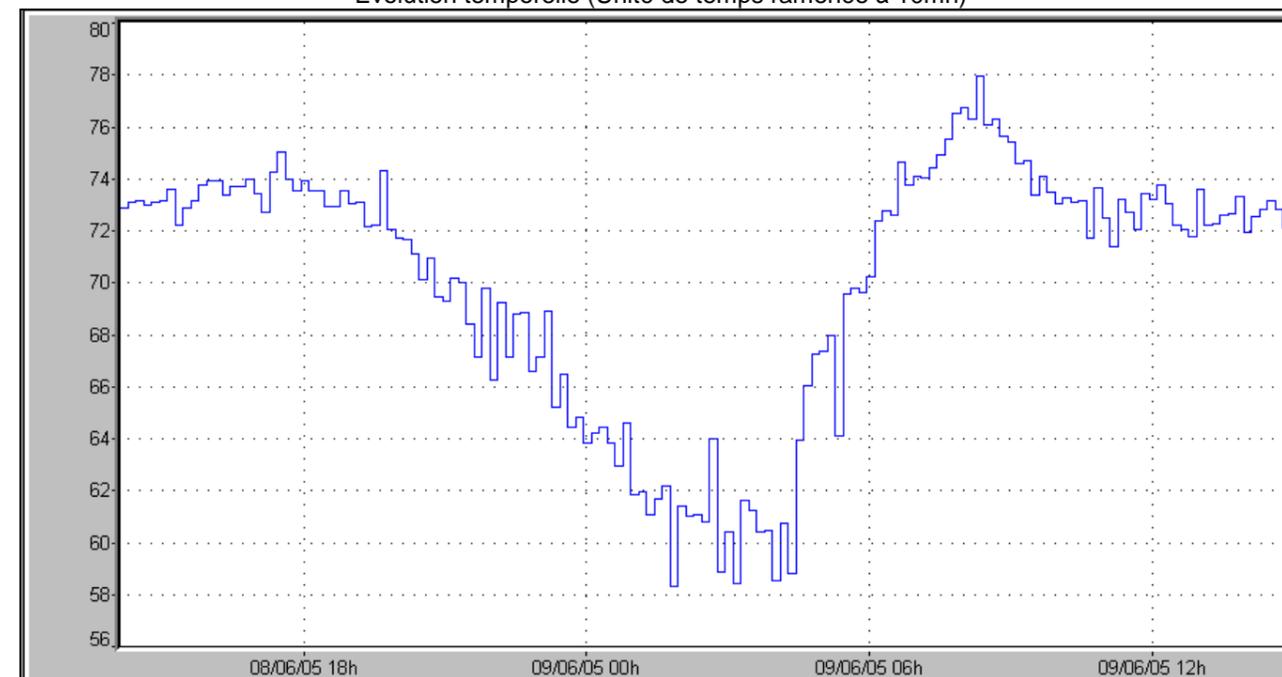


Localisation :

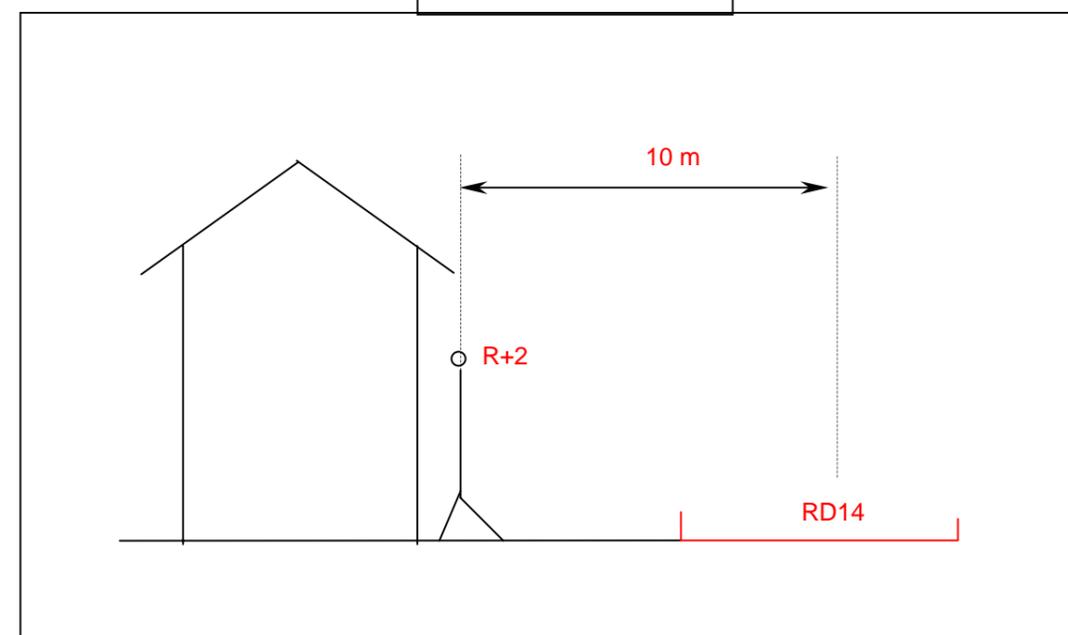


PF25	08/06/05 14 :07 - 09/06/05 14:52				
R+2	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	73,4	57,8	70,8	76,9	80,9
LAeq(22h-6h)	65,2	39	50,8	68,5	77,1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Configuration spatiale :



PF25bis



146 av du Général Leclerc
Pierrelaye

Source :
RD14

Vitesse limitée à 90 km/h
TMJA 2003 : 23551 veh./j

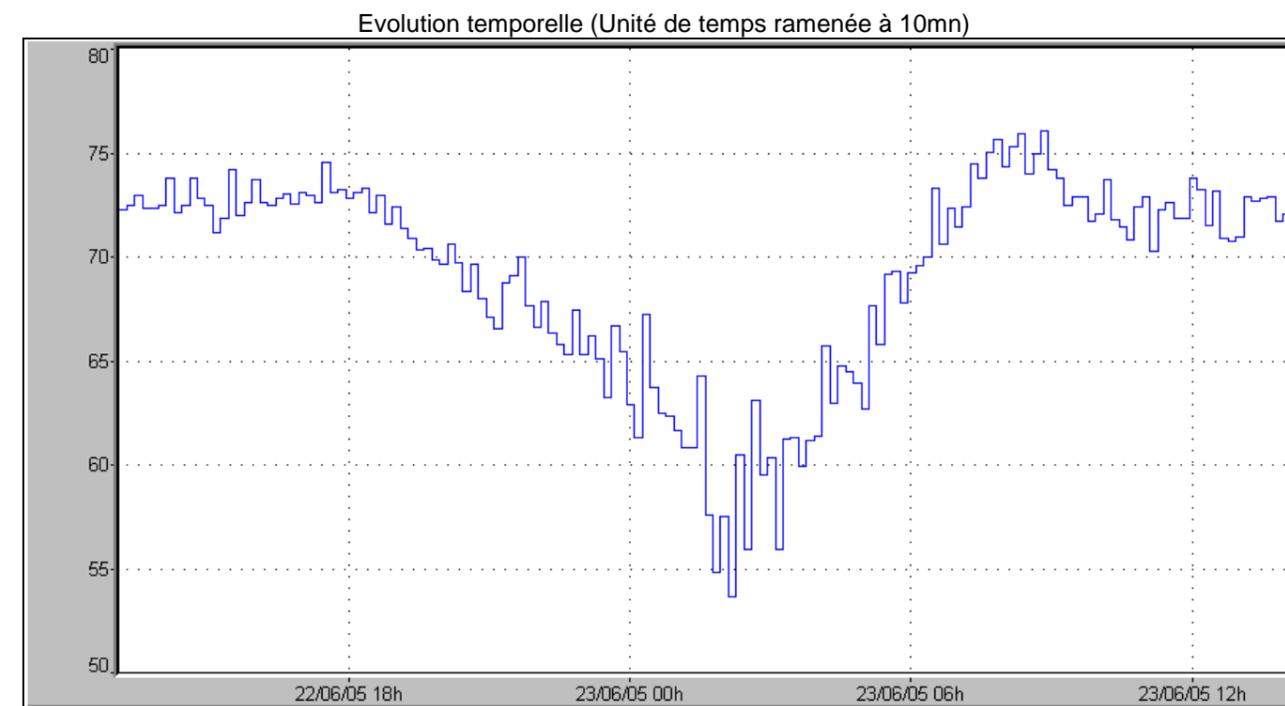
Vues de la source au droit du point de mesure :



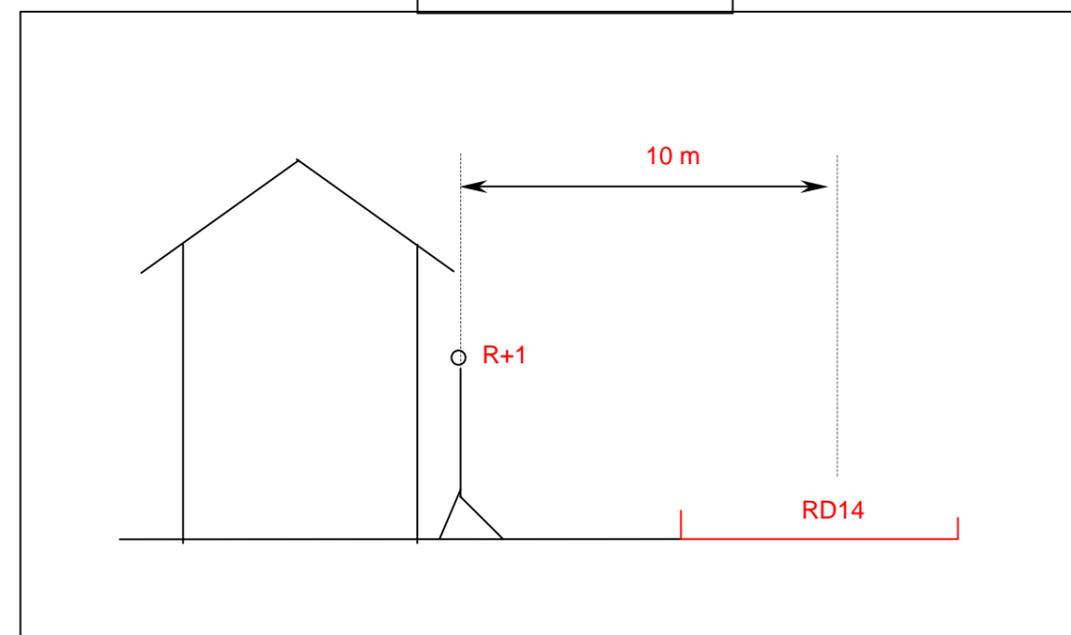
Localisation :



PF25bis	08/06/05 15:06 - 09/06/05 15:16				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	73,2	56,1	70,5	76,5	80,8
L _{Aeq} (22h-6h)	64,4	38,2	49,1	68	76,2



Configuration spatiale :



PF26

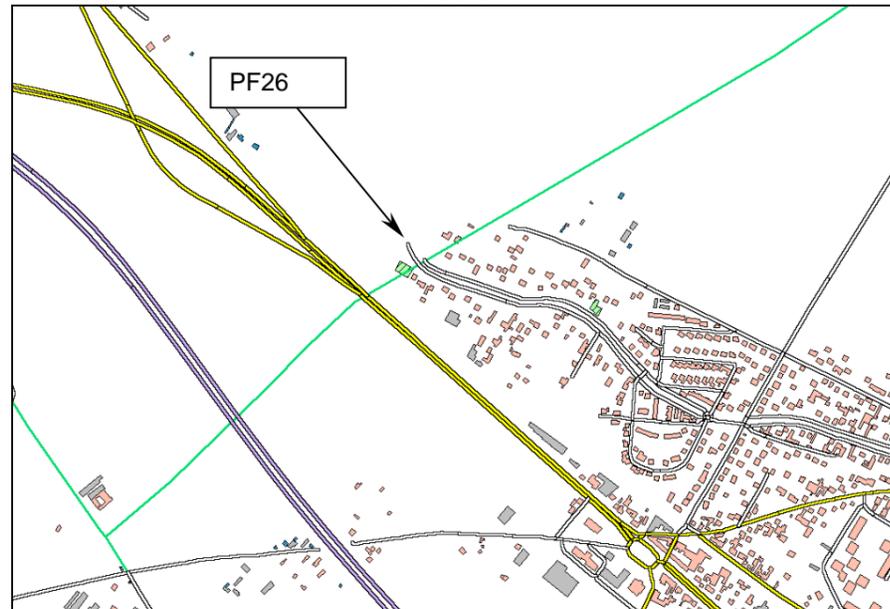


111 rue du Drain
 Pierrelaye

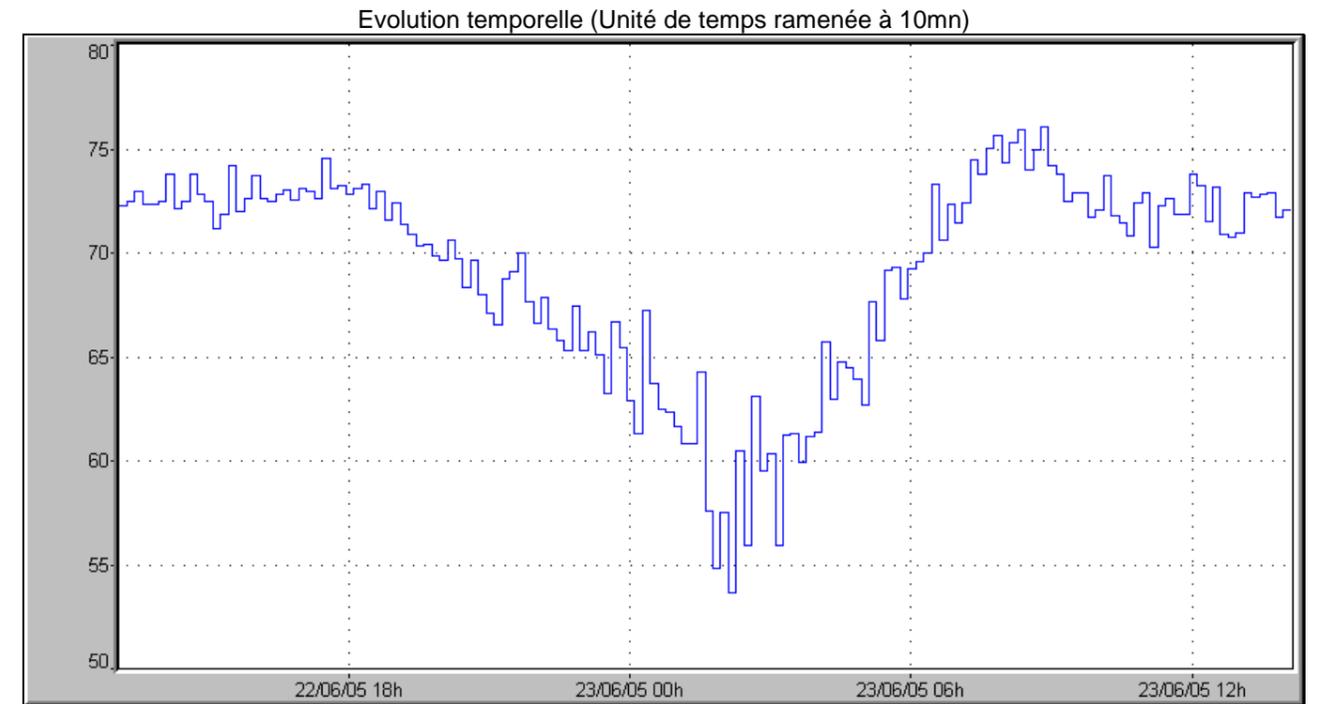
Environnement :



Localisation :



PF26	28/11/2005 13:19 - 30/11/2005 14:12				
Chp libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	56.9	46.2	52.7	57.8	68.7
LAeq(22h-6h)	50.3	38.6	47	51.1	59.9



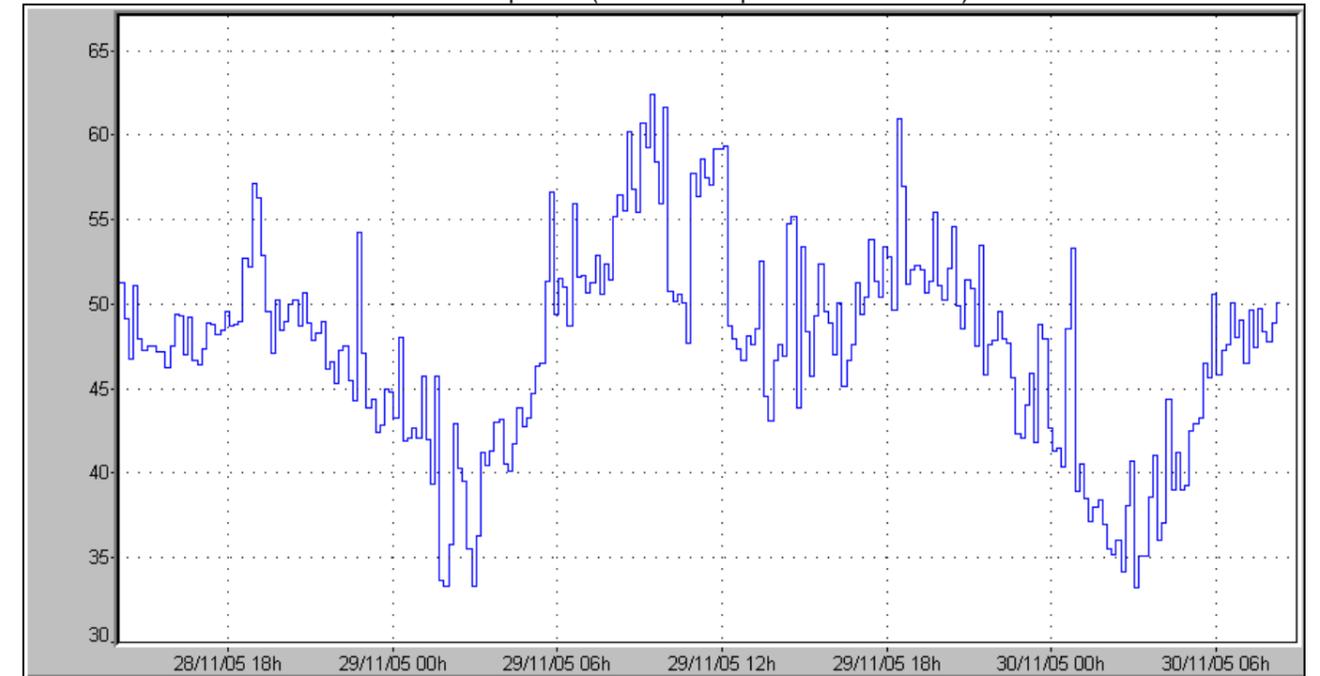
PF27



11 Chemin du haut des cailloux gris
 Herblay

PF27	28/11/2005 14:03 - 30/11/2005 08:44				
RdC	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	52.9	41.6	47.9	53.1	64.6
L _{Aeq} (22h-6h)	45.1	27.6	39.3	47.3	54.3

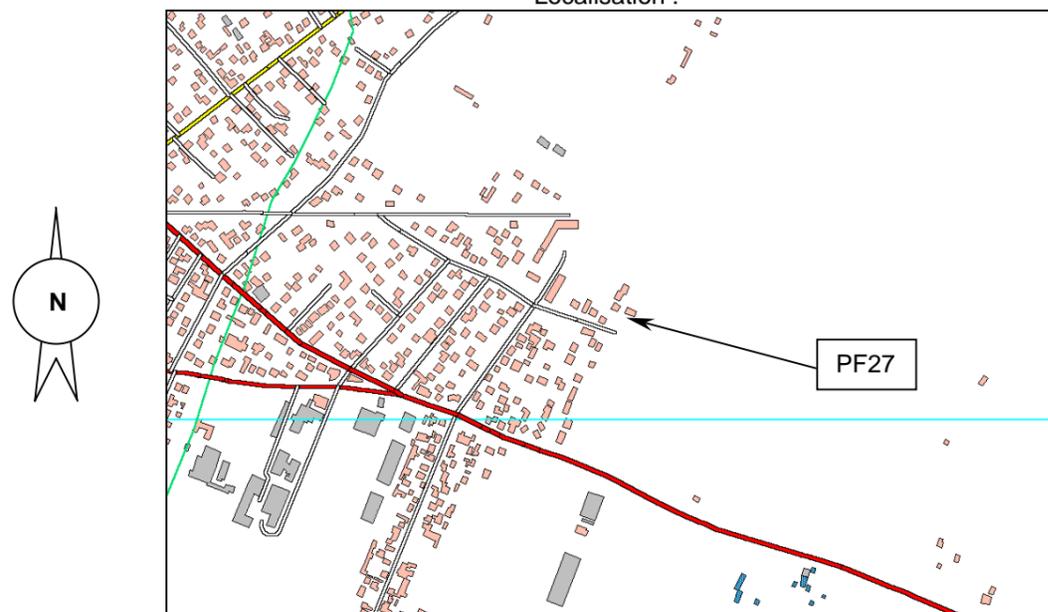
Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



Environnement :



Localisation :



PF28

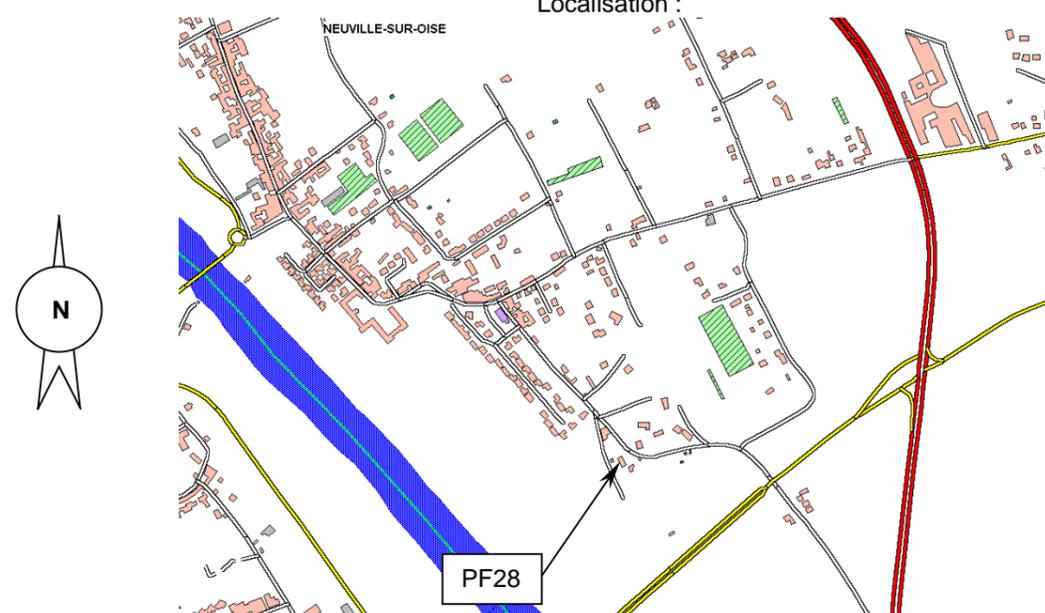


7 chemin de fin d'Oise
 Neuville sur Oise

Environnement :

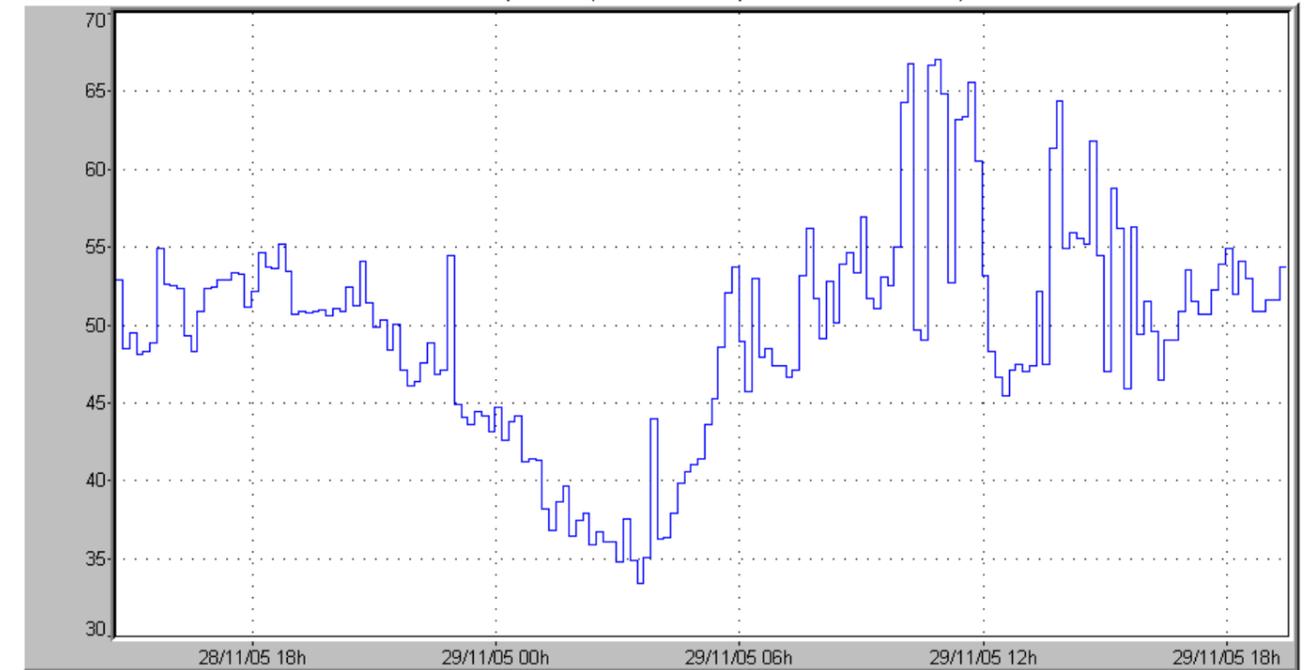


Localisation :



PF28	28/11/2005 14:39 - 29/11/2005 19:20				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	56.3	41.6	48.8	54.1	66.2
L _{Aeq} (22h-6h)	45.0	29.9	37.3	47.4	53.9

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



PF29

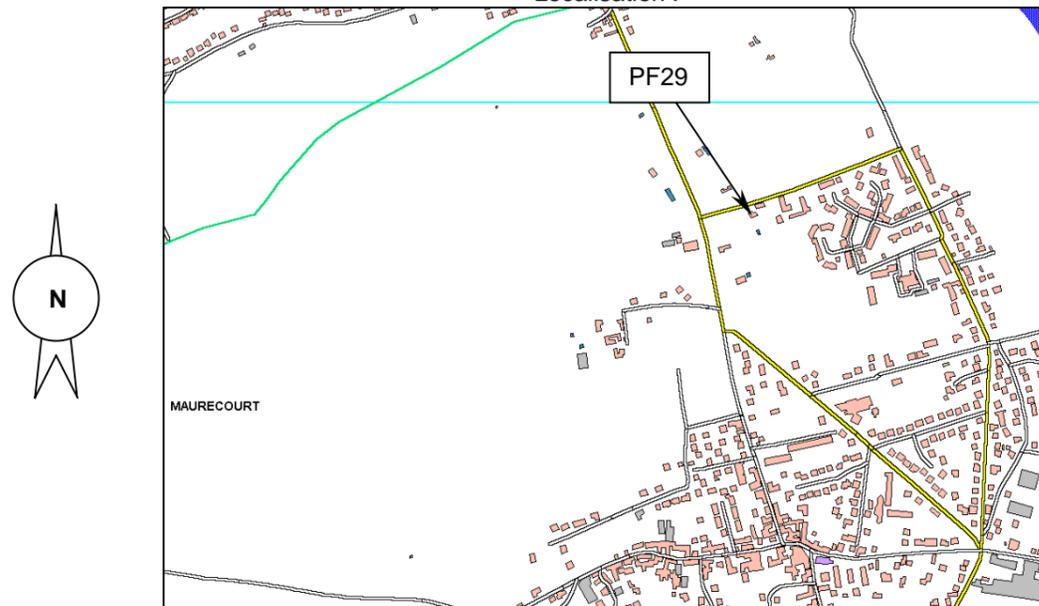


4 rue Kléber Vasseur
 Maurecourt

Environnement :

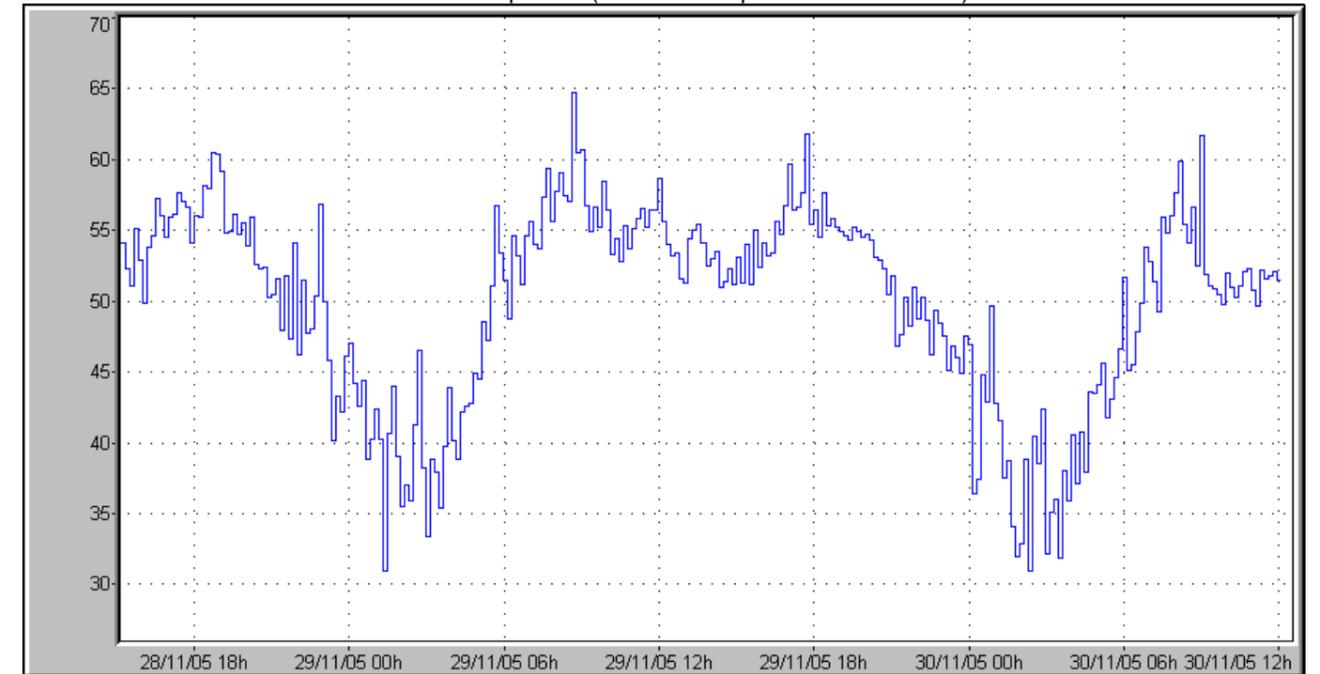


Localisation :



PF29	28/11/2005 15:09 - 30/11/2005 12:22				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	55.2	39.2	50.2	57.4	65.4
LAeq(22h-6h)	46.0	28.3	34.6	45.6	57.1

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



PF30

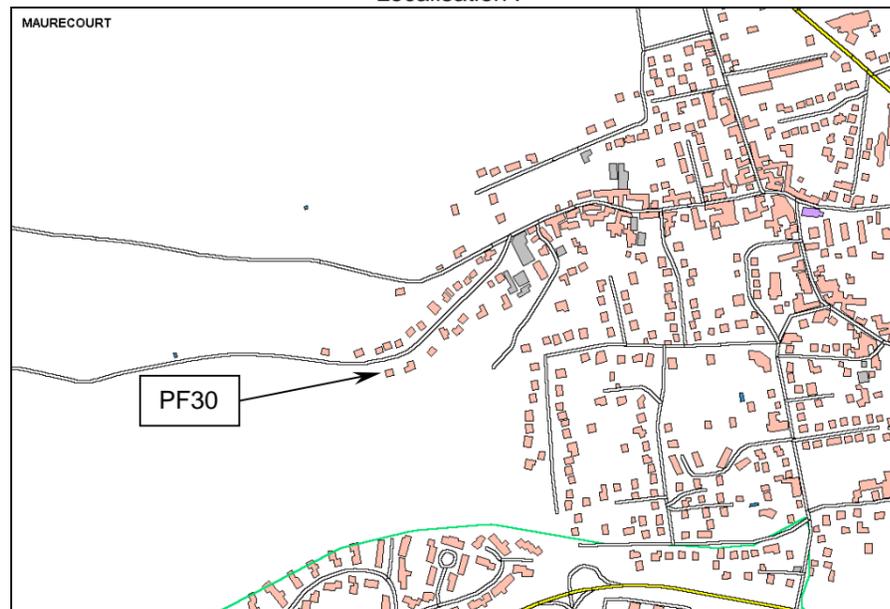


18 rue de Fay
 Maurecourt

Environnement :

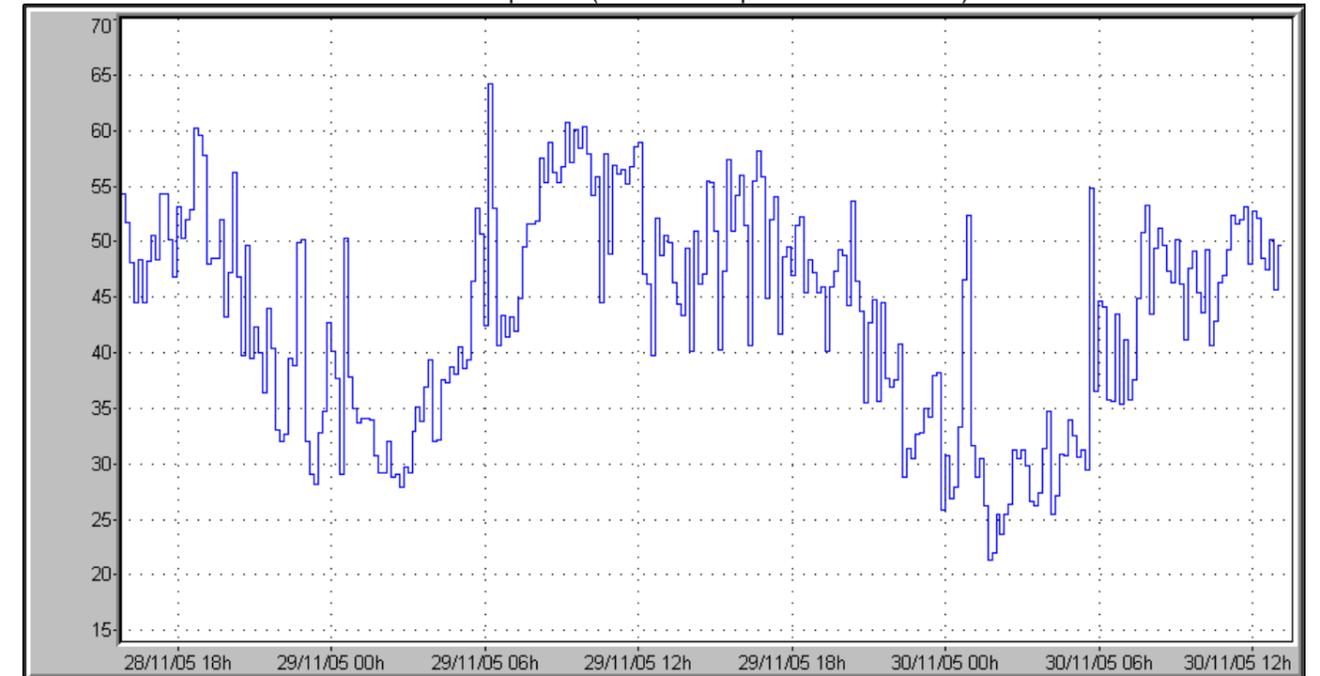


Localisation :



PF30	28/11/2005 15:50 - 30/11/2005 13:30				
R+1	Leq	L95	L50	L10	L1
L _{Aeq} (6h-22h)	52.5	33	40	51.5	65.9
L _{Aeq} (22h-6h)	41.7	21.8	29.6	37.9	51.9

Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



PF31



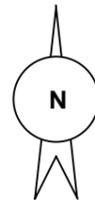
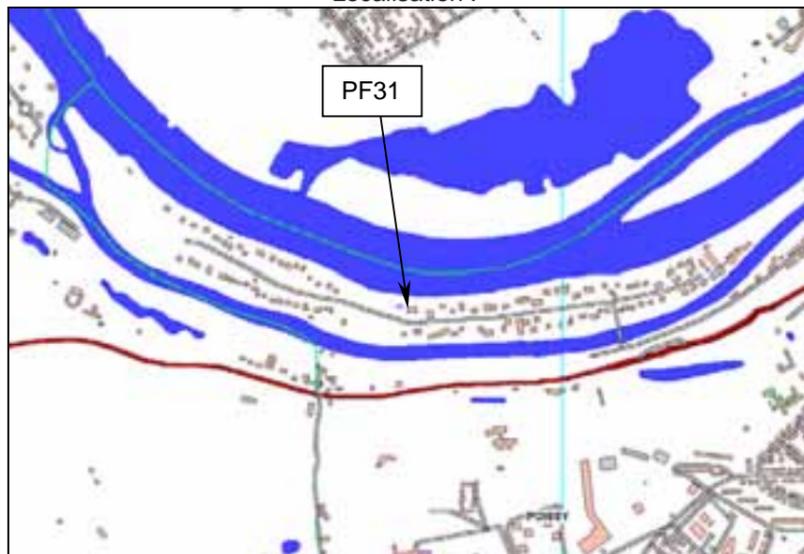
38 île de Migneaux
 Poissy

PF31	28/11/2005 16:28 - 30/11/2005 10:56				
R+2	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	59.3	46.7	52	59.2	72.4
LAeq(22h-6h)	56.1	36.2	46	52.7	70.2

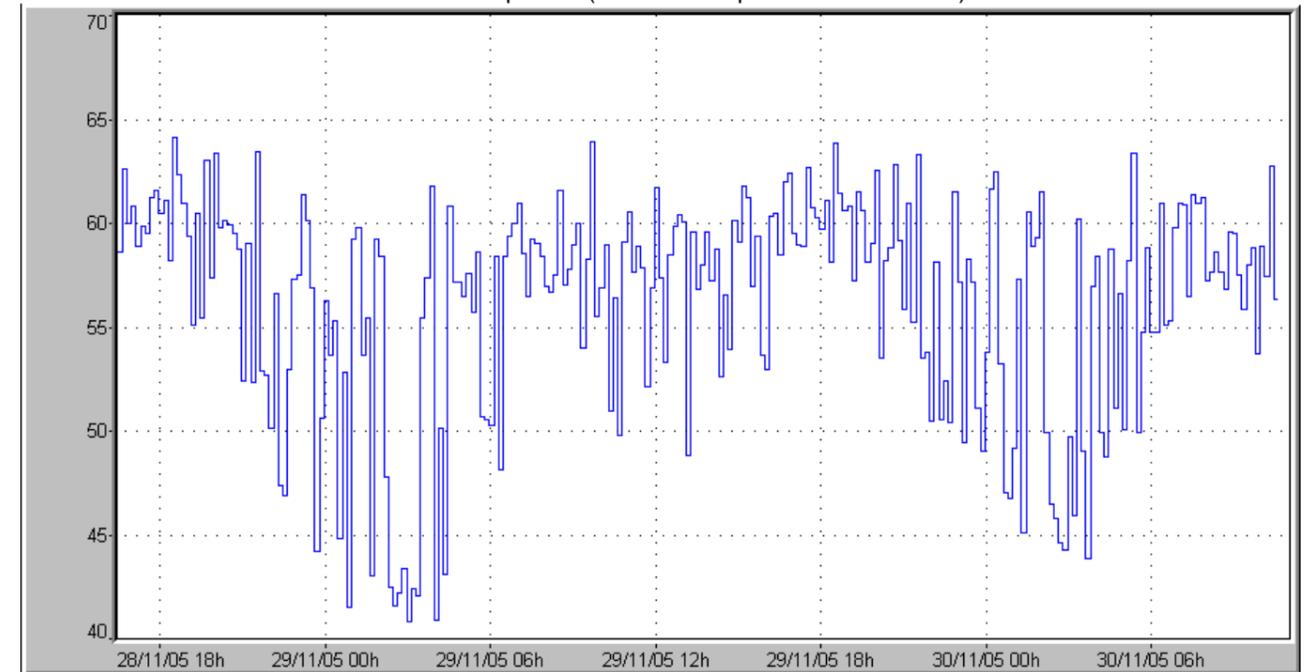
Environnement :



Localisation :



Evolution temporelle (Unité de temps ramenée à 10mn)



PF32

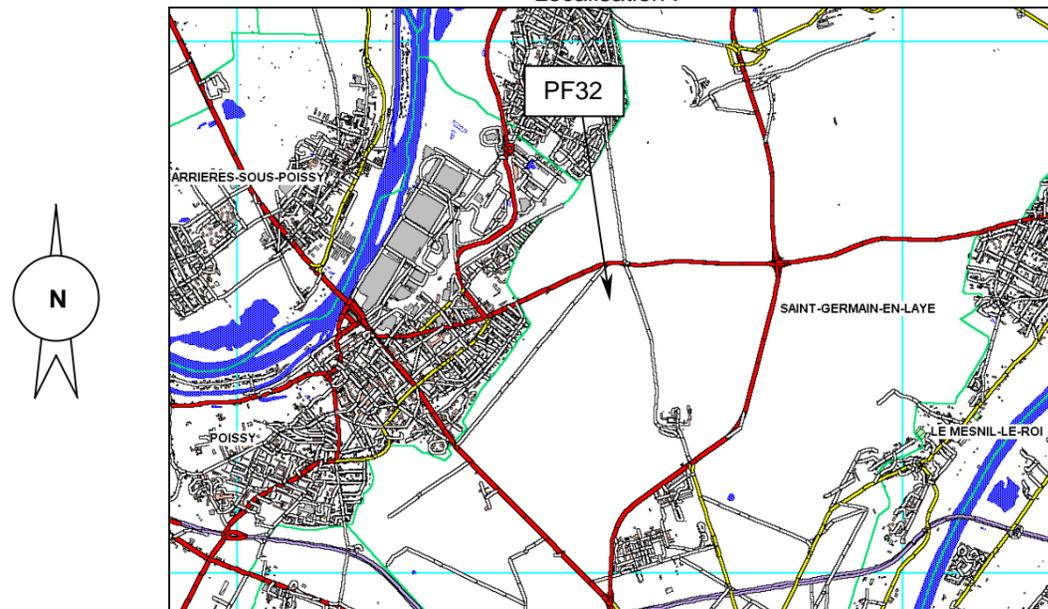


Etoile des Princesses
 Poissy

Environnement :



Localisation :



PF32	29/11/2005 12:59 - 29/11/2005 15:01				
Chp libre	Leq	L95	L50	L10	L1
LAeq(6h-22h)	48.8	44.5	48.3	50.9	53.2
LAeq(22h-6h)	NC	NC	NC	NC	NC

