

## Un patrimoine et des espaces naturels de grande qualité.

Les espaces naturels proches des zones urbanisées sont de grande qualité ou ont des fonctions importantes dans l'aménagement de la région parisienne.

- La forêt de Saint-Germain est l'une des trois plus fréquentées d'Ile de France. Elle abrite de nombreux mammifères et espèces ani-

males dont certains sont protégés.

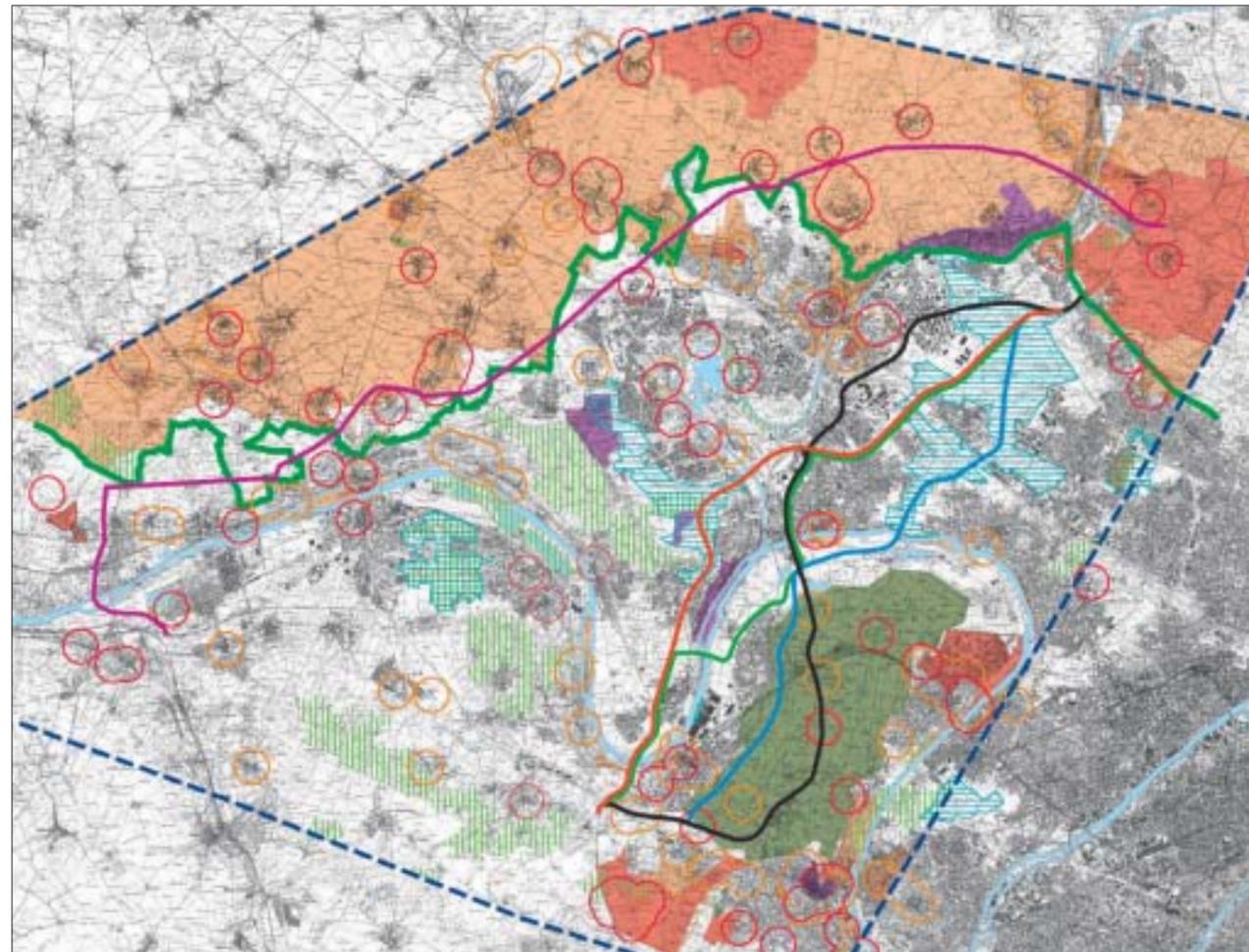
- La plaine de Pierrelaye est le seul espace qui sépare l'urbanisation de Cergy-Pontoise de celle de la proche couronne parisienne.

- Les paysages des vallées de la Seine et de l'Oise présentent des caractéristiques rares ; ces vallées sont empruntées par les oiseaux.

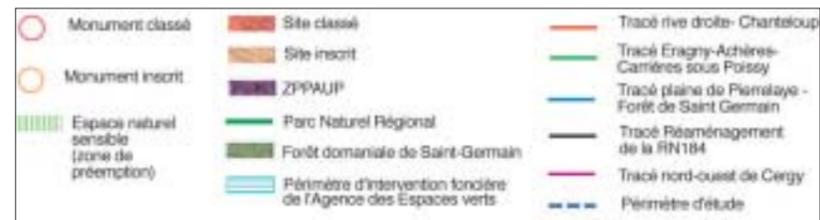
- Le plateau du Vexin a été classé en parc naturel régional afin de préserver son identité.

A l'extrémité de celui-ci, le coteau de l'Hautil constitue également un paysage remarquable.

- Enfin, le secteur possède de nombreux sites et monuments protégés.●



Espaces protégés et monuments de la zone d'étude.



# La Francilienne

le prolongement de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval



## 3. Quelle est la situation du trafic routier ?

### L'encombrement des routes est lié à un trafic essentiellement local.

Presque toutes les routes importantes de la zone d'étude ont vu leur trafic augmenter au cours des dernières années, notamment à cause de l'accroissement du nombre d'habitants et d'emplois.

Cette situation est étroitement liée aux trafics local et d'échange. Le trafic de poids lourds en transit, quasiment inexistant aujourd'hui, devrait rester faible car il empruntera les autoroutes de contournement de la région parisienne.

Les études de trafic mettent en évidence que, à court et moyen terme, cette situation ne peut que s'aggraver aux heures de pointe ; ce qui se traduirait par plus d'encombrements et un ralentissement, voire un blocage de la circulation.



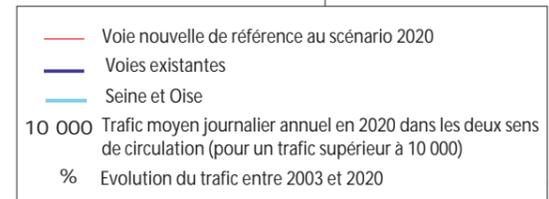
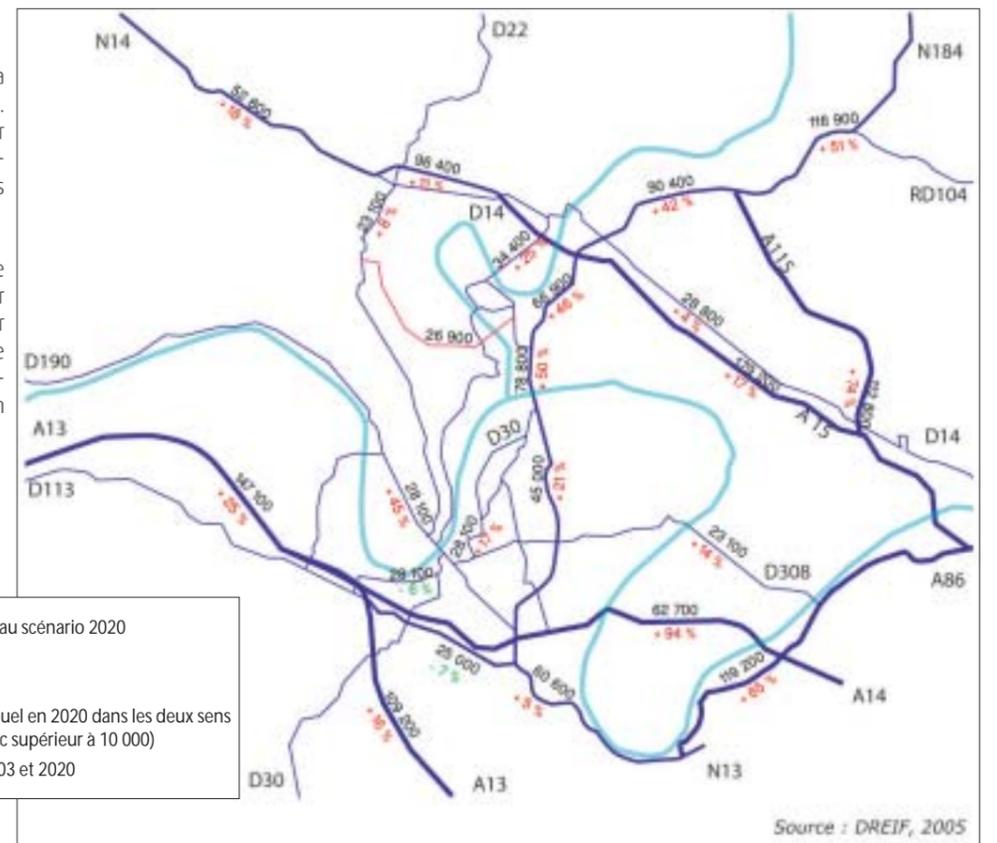
Schéma des infrastructures routières prévues à l'horizon 2025.



### Le projet a une dimension régionale et nationale.

Le prolongement de la Francilienne a aussi un intérêt régional et national. Il soulagerait le réseau routier francilien, pénalisé au nord-ouest par l'absence de liaisons en rocade complètes.

L'objectif n'est pas seulement de contourner Paris ou d'en faciliter l'accès ; il s'agit aussi de favoriser les déplacements à l'intérieur de l'Ile-de-France et entre les principales communes du bassin parisien.●



Le trafic routier à l'horizon 2020 sans prolongement de la Francilienne de Cergy-Pontoise à Poissy-Orgeval par rapport au trafic routier en 2003.

Source : DREIF, 2005