

# Débat Public Grand Port Maritime du Havre

Luc Roger, Directeur Régional Haute et Basse Normandie  
21 octobre 2009



# Les objectifs nationaux pour le fret ferroviaire

- **Augmenter la part de marché du fret non routier et non aérien de 14 % à 25 % en 2022**
- **Doubler le transport combiné d'ici à 2020**
- **Reconquête des parts de marché par les modes plus respectueux de l'environnement en s'appuyant sur la voie d'eau et le fer**
- **Rôle majeur du fer à jouer pour contribuer à la croissance des parts de marché**
- **Perspectives d'évolution de trafic du port du Havre**

# Les différents leviers et le rôle de RFF

- Agir sur les différents leviers qui permettent à court terme des gains de productivité pour l'ensemble des acteurs ferroviaires
- Mettre en place un plan pour le développement du transport combiné
- Résorber à moyen et long terme les goulets d'étranglement qui empêcheront un développement durable du fret ferroviaire (Serqueux Gisors, contournement de Lyon, de Nîmes Montpellier)
- Travailler en collaboration avec les différents partenaires notamment les ports (amélioration de la qualité de service, desserte finale, train à l'heure au départ, ...)

# PROJETS DE L'ENGAGEMENT NATIONAL POUR LE FRET FERROVIAIRE

(16 septembre 2009)



**INFRASTRUCTURES EXISTANTES**

- LGV (Ligne à grande vitesse)
- Ligne électrifiée
- Ligne non électrifiée
- Principaux ports maritimes
- Principaux aéroports
- Autoroute de la mer

**INFRASTRUCTURES LIÉES AU FRET**

- Terminaux de transport combiné
- Réseau orienté fret (service en service)
- Réseau orienté fret (service en projet)
- Galvaneur ferroviaire de production

**INVESTISSEMENTS FRET**

- Modernisation de ligne
- Projet de ligne nouvelle

**Autres symboles**

- en service
- à l'étude
- en projet (il y a des services à l'étude)

**Réseau CAREN** (non plané, sans plan)

- Corridor européen existant
- Corridor européen en projet

Les Axes LGV (à grande vitesse) sont des axes à sens unique, ne sont pas représentés sur cette carte.

Échelle: 0 25 50 75 100 km

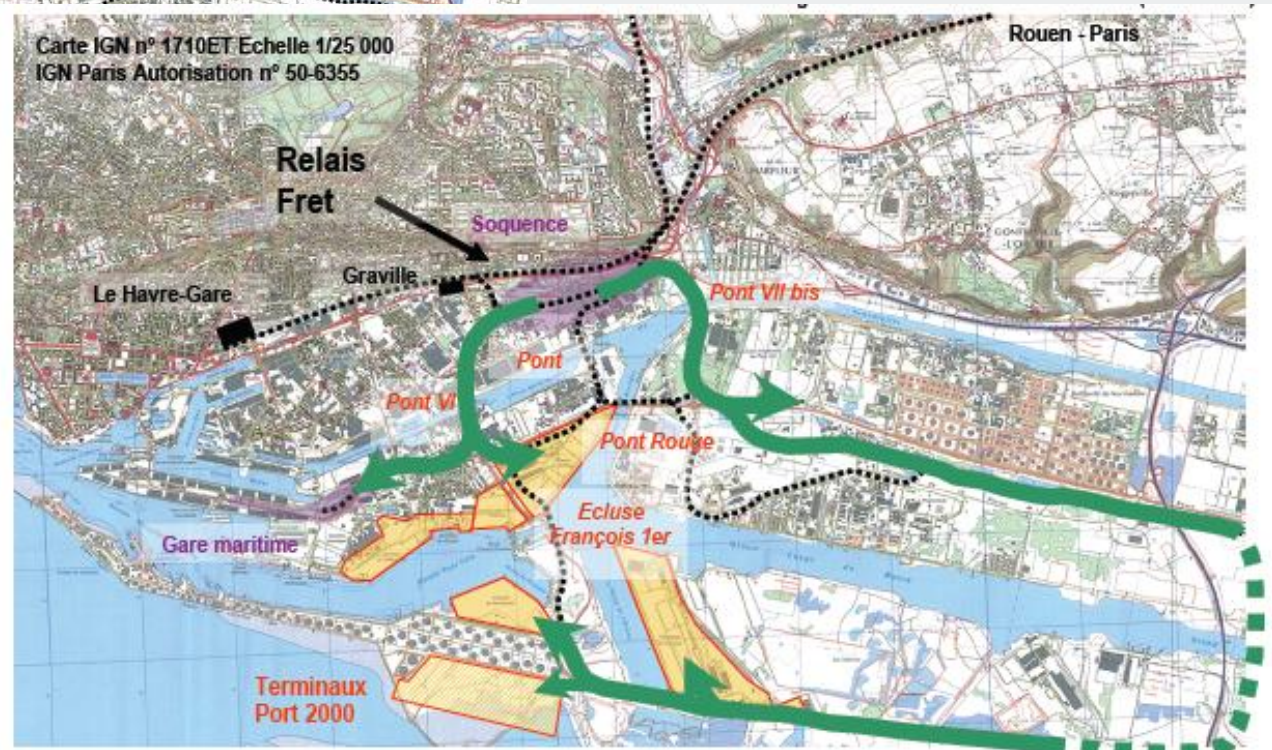
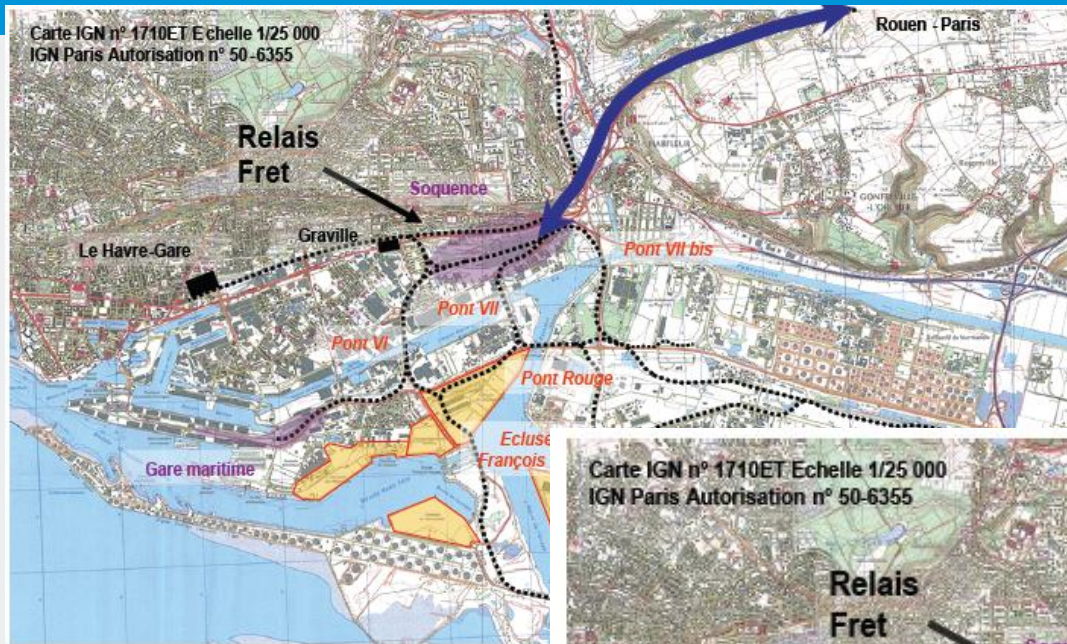
Septembre 2009

# Améliorer la desserte ferroviaire du GPMH

- **Aménagement du faisceau de la plaine alluvionnaire et de son accès ferroviaire (mise en service en décembre 2008)**
- **Raccordement de la Brèque (mise en service début 2011)**
- **Nécessité de ce double itinéraire (indisponibilité du raccordement de la Brèque (Pont VII bis))**
- **Réouverture Serqueux Gisors: étude en cours**
- **Electrification Amiens Châlons et St Dizier Culmont**
- **Proposition d'inscrire les axes Le Havre Ile de France et Le Havre Amiens Lille en tant que corridors européens (perspectives ERTMS)**

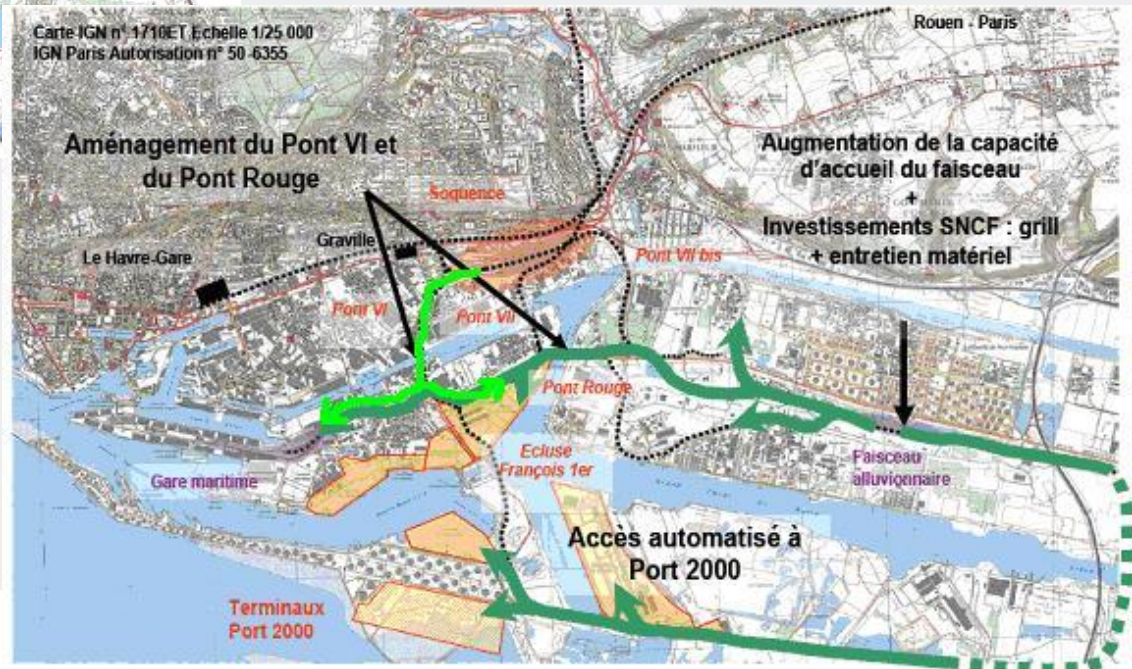
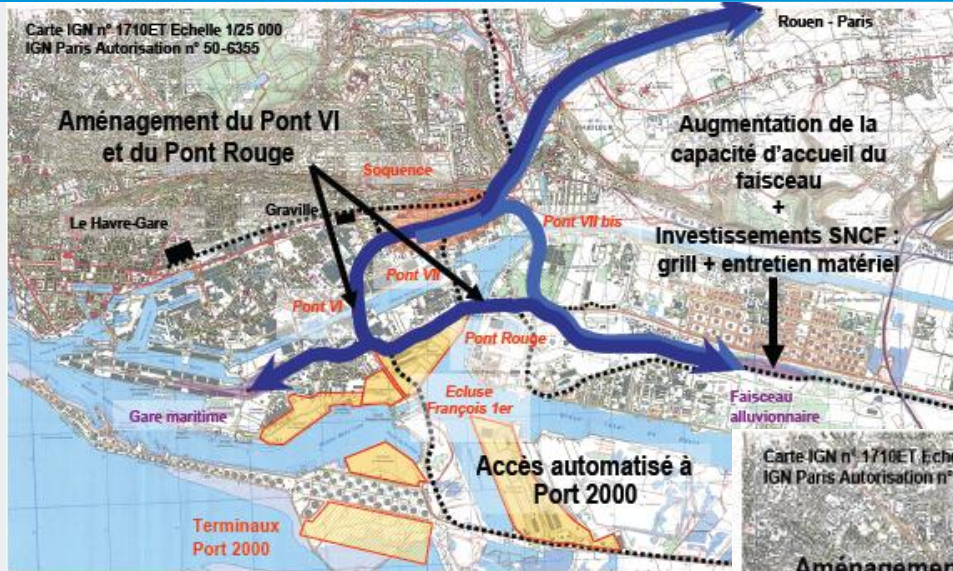


# Desserte du site ferroviaire de Soquence et de la zone portuaire jusqu'en décembre 2008



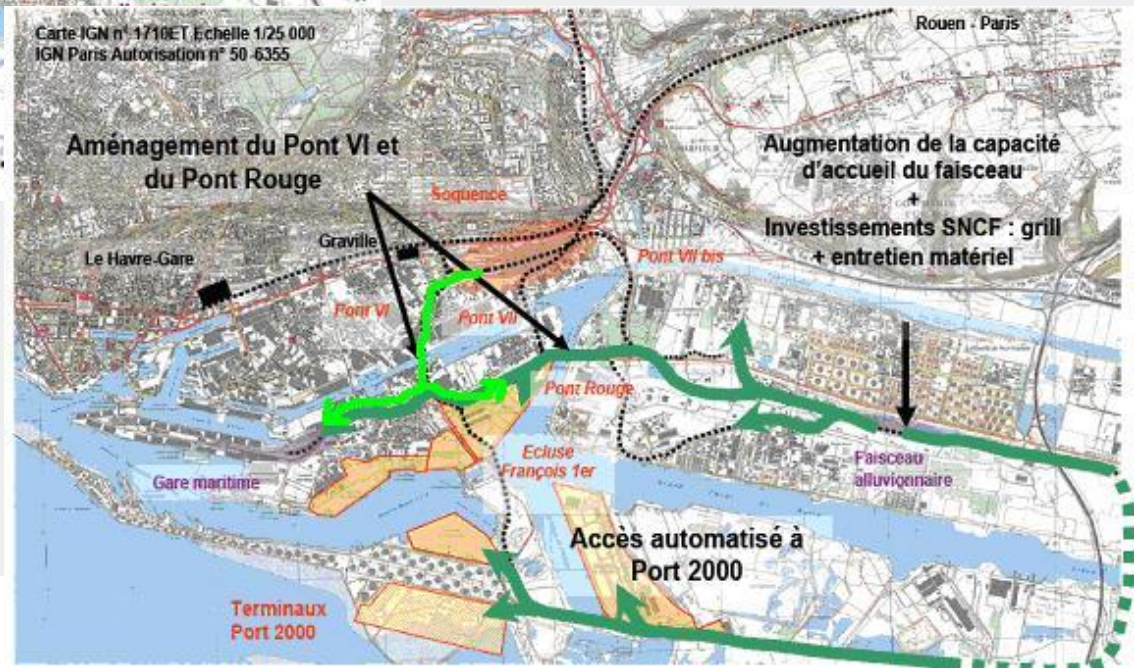
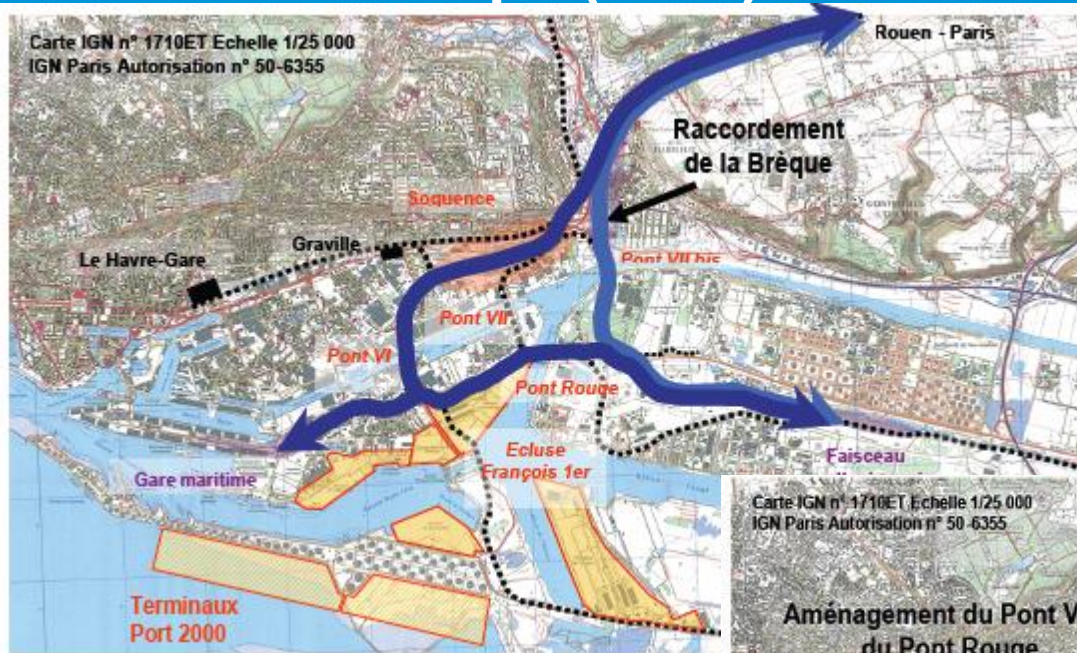


# Desserte du site ferroviaire de Soquence et de la zone portuaire jusqu'en 2008 et 2009



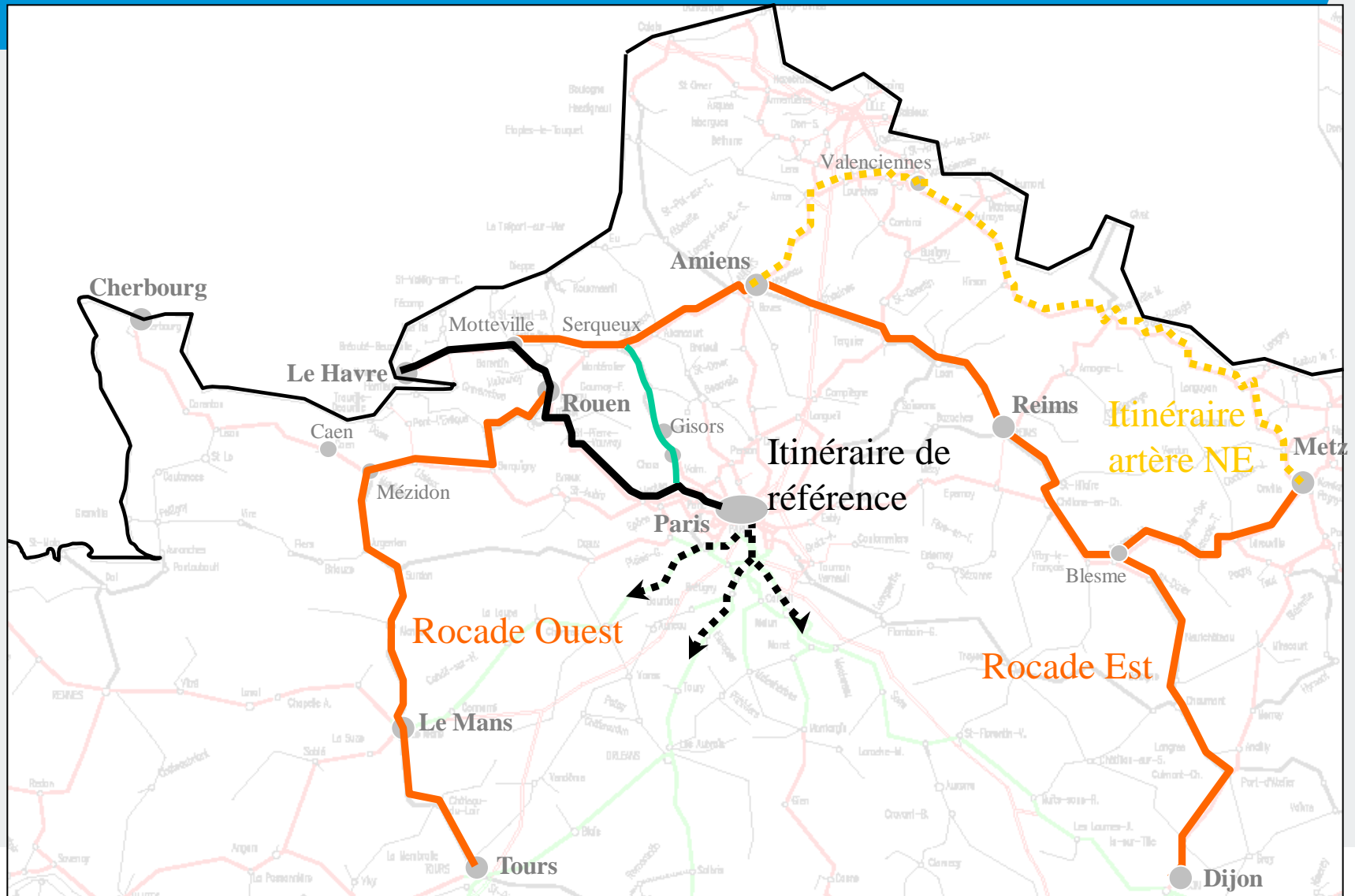


# Desserte du site ferroviaire de Soquence et de la zone portuaire à partir de la mise en service de la Brèche(2011)





# La desserte ferroviaire du GPMH



# Collaboration entre les différents partenaires

- **Signature le 28 octobre du protocole d'accord pour le développement des trafics ferroviaires des ports du Havre et de Rouen**
  - **Accompagner les ports dans leur développement**
  - **Partager avec les deux grands ports les perspectives d'évolution du trafic et les besoins de sillons**
  - **Fournir l'offre commerciale et technique aux besoins de pré/post acheminement ferroviaire**
  - **Partager sur les bonnes pratiques en tant que gestionnaires d'infrastructures**



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**